



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALIOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

DETERMINAZIONE PROT. N. 13717

REP. N. 797

DEL 18.05.2020

Oggetto: Piano Operativo Infrastrutture. Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DGR n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017.

Itinerario ciclabile “Alghero - Porto Torres - Sassari - Badesi”.

Progetto di Fattibilità tecnica ed economica. Gara n. 35/2017.

CUP F71B15000610002 - CIG 70942990BD – Ente attuatore: ARST S.p.A.

Approvazione con prescrizioni del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell’Itinerario ciclabile “Alghero - Porto Torres - Sassari - Badesi”.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E SICUREZZA STRADALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, adottato con Legge Costituzionale 26 febbraio 1948, n. 3, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la L.R. 07.01.1977, n. 1 e s.m.i., recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”;
- VISTA la L.R. 13.11.1998, n. 31 e s.m.i., recante “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione”;
- VISTO il D.Lgs. 18.04.2016, n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” e le s.m.i., compreso il D.L. 18.04.2019, n. 32 *Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*, convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019, n. 55;
- VISTI le Linee guida emanate dall’Autorità Nazionale Anticorruzione-ANAC e gli atti di attuazione del D.Lgs. 18.04.2016, n. 50;
- VISTO il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., recante “Attuazione dell’articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di salute e sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori nei luoghi di lavoro”;
- VISTA la L.R. 13 marzo 2018, n. 8 “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;

- VISTO l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016)*", prevede un primo stanziamento di risorse destinate alla mobilità ciclistica;
- VISTA la Deliberazione n. 37/30 del 01.08.2017 con la quale la Giunta Regionale approva il Protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ed il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo che, – sottoscritto il successivo 09.08.2017 dalle Parti – e finalizzato ad individuare le azioni a carico delle Parti firmatarie necessarie per la definizione delle condizioni e modalità di erogazione del finanziamento per la progettazione e la realizzazione della Ciclovía della Sardegna, individua l'Assessorato dei Lavori Pubblici quale soggetto attuatore dell'intervento di progettazione e realizzazione della Ciclovía della Sardegna;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 novembre 2018, recante disposizioni per la "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, come pubblicato sulla G.U. n.18 del 22 gennaio 2019.
- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 7/39 del 12.02.2019 che approva il nuovo schema di Protocollo d'intesa tra la Regione Autonoma della Sardegna ed il MIT, redatto sulla base del Decreto Ministeriale 29 novembre 2018 "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche", nonché le condizioni e le modalità di erogazione del finanziamento statale –, dando mandato al Direttore generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici per la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intesa come siglato dalle Parti il successivo 08.04.2019.
- VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e ss.mm.ii.;
- VISTA la L.R. 22 agosto 1990, n. 40, concernente le "Norme sui rapporti fra i cittadini e l'Amministrazione della Regione Sardegna nello svolgimento dell'attività amministrativa";
- VISTO il D.Lgs. 14.03.2013, n. 33 e s.m.i., recante il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 362/2 del 9.2.2018 con il quale sono stati ridefiniti i servizi della Direzione Generale dei Lavori Pubblici e, in particolare, è stato istituito il nuovo Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale che subentra nelle competenze al Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto e della nuova strada "Sassari-Olbia";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 35828/52 del 4.12.2018 con il quale l'ing. Massimiliano Ponti è stato nominato Direttore del Servizio Infrastrutture di trasporto e Sicurezza stradale (STS), ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 4 bis, della L.R. 13 novembre 1998, n. 31;
- ATTESO che il sottoscritto Direttore di Servizio scrivente dichiara di non trovarsi in conflitto di interessi, in attuazione dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli artt. 14 e 15 del Codice di Comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate;

- VISTO il “Piano Regionale delle Infrastrutture” recante l'intervento denominato “Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili” - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle DGR n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017;
- VISTA la Convenzione – Rep. n. 66 Prot. RAS n. 42089 del 6.11.2015 – con la quale – in attuazione del 1° intervento funzionale di cui alla “Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili” relativo al “Piano regionale delle infrastrutture” ed al correlato finanziamento di € 8.000.000,00 a valere sui fondi del medesimo Piano Regionale Infrastrutture, assunto dall'Amministrazione regionale secondo le D.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e D.G.R. n. 31/3 del 17.6.2015 –, l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici individua l'Azienda Regionale Sarda Trasporti - ARST S.p.A. quale soggetto attuatore, affidandogli la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, e la realizzazione dei lavori corrispondenti e di cui alle succitate D.G.R. n. 22/1 del 7.5.2015 e D.G.R. n. 31/3 del 17.6.2015;
- VISTO il 1° Atto aggiuntivo alla suddetta Convenzione di Rep. n. 66/2015, sottoscritto lo 09.11.2016, con il quale l'Amministrazione Regionale ha affidato ad ARST S.p.A. la pianificazione di un sistema di mobilità ciclistica di livello urbano e metropolitano di definite aree, coordinato con lo Studio della Rete regionale degli itinerari ciclabili e con gli interventi attuati o in corso di attuazione nel campo della promozione della mobilità ciclopedonale ed elettrica da parte delle suddette aree, urbane e metropolitane, integrati con la rete ciclabile regionale extraurbana;
- VISTO il 2° Atto aggiuntivo alla succitata Convenzione – Rep. n. 24 Prot. RAS n. 32405 dell'11.08.2017 – con cui l'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici affida ad ARST S.p.A. la progettazione, da eseguirsi direttamente o mediante professionalità esterne, del tracciato individuato dalla D.G.R. n. 6/22 del 31.1.2017, adempiendo altresì alle rettifiche di cui alla D.G.R. n. 25/12 del 23.5.2017;
- VISTO il 3° Atto aggiuntivo alla detta Convenzione – Rep. n. 48 Prot. RAS n. 44395 del 18.12.2018 – con cui l'Amministrazione Regionale incarica ARST S.p.A. del completamento, nel rispetto delle prescrizioni dettate dal MIT, del “Progetto di fattibilità tecnica ed economica” della Ciclovia della Sardegna e, quindi, del conseguente adeguamento integrativo del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);
- VISTA la Nota del Direttore Centrale dell'ARST S.p.A., ing. Carlo Poledrini, che il 13.02.2019 (Prot. ARST n. 3094) comunica all'Assessorato che, con propria Deliberazione n. 1304 del 12.02.2019, l'Amministratore Unico dell'ARST ha nominato l'ing. Alessandro Boccone, dirigente del Servizio commerciale ARST, quale Responsabile del Procedimento nella fase di Progettazione ed Esecuzione della “Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale”;
- VISTA l'istanza presentata da ARST S.p.A. (Prot. RAS n. 26409 del 26.07.2018) con la quale il Direttore Centrale dell'Azienda medesima ha richiesto all'Assessorato apposita convocazione della Conferenza di Servizi ai fini dell'esame del PFTE dell'itinerario ciclabile in oggetto, rientrando il correlato provvedimento nelle competenze del Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale, ai sensi del D.A.LL.PP. n. 362/2 del 9.2.2018 relativo al nuovo assetto organizzativo dei Servizi;

- VISTA la Nota Prot. ARST n. 22375 del 20.11.2018 – Prot. RAS n. 40479 del 20.11.2018 – , con la quale il Direttore Centrale dell'ARST ha comunicato d'aver provveduto, ai fini della convocazione della suddetta Conferenza di Servizi, all'aggiornamento degli elaborati progettuali del PFTE dell'Itinerario ciclabile;
- CONSIDERATA l'indizione – con Nota Prot. RAS n. 44627 del 19.12.2018 – della Conferenza di Servizi da parte del Direttore del Servizio che, rilevato che il procedimento della stessa Conferenza attiene alla realizzazione di opere di interesse pubblico, ha chiamato Enti ed Amministrazioni di competenza ad esprimersi sul Progetto di Fattibilità tecnica ed economica al fine di indicare le condizioni per ottenere, sul Progetto Definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente;
- VISTO il Verbale della Conferenza di Servizi trasmesso con Nota Prot. RAS n. 8044 del 11.03.2019, nonché la sospensione dei termini di svolgimento della medesima Conferenza di Servizi preliminare, come deliberata a Verbale;
- VISTA la Nota Prot. ARST n. 15594 del 31.07.2019 – rubricata al Prot. RAS n. 24747 dello stesso 31.07.2019 – con la quale il RUP, ing. A. Boccone, comunica che il RTP incaricato ha provveduto a modificare ed integrare il progetto in esito alle prescrizioni ricevute;
- VISTA la Nota Prot. RAS n. 26463 del 22.08.2019 avente ad oggetto l'interruzione della sospensione della Conferenza di Servizi preliminare indetta sul detto PFTE e la conseguente riapertura dei termini di svolgimento, rendendo il PFTE disponibile nella nuova stesura aggiornata al seguente link:
https://drive.google.com/open?id=1PeJoT28Sf_PJhWSXv-F8SOFFfjlbAQU
 da dove poterlo visionare, consultare e scaricare, senza ricorrere a credenziali di accesso,
- CONSIDERATO l'assegnato termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla ricezione della Nota Prot. RAS n. 26463 del 22.08.2019, entro il quale Enti ed Amministrazioni coinvolte avrebbero dovuto rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza (art 14-bis, c. 2, *lett. c*), L. n. 241/1990);
- DATO ATTO delle modalità di spedizione della Nota Prot. RAS n. 26463 del 22.08.2019 che si completano il 21.09.2019, prescrivendo allo stesso 21.09.2019 il termine ultimo ai fini dell'acquisizione della pluralità di pareri, autorizzazioni e nulla osta di spettanza delle Amministrazioni interpellate;
- VISTA la Determinazione Prot. RAS n. 31455, Rep. n. 1866 del 09.10.2019 di conclusione positiva con prescrizioni della Conferenza di Servizi preliminare indetta, ai sensi dell'art. 14, comma 3, della L. 241/1990 e s.m.i., in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14 bis L. 241/1990 e s.m.i., con l'avvenuta acquisizione dell'ultimo parere ricevuto;
- CONSIDERATO che, in conformità alle competenze del RUP, è ulteriore onere del medesimo provvedere alle verifiche di norma e, quindi, all'accertamento di ottemperanza del RTP incaricato delle prescrizioni ricevute nel termine assegnato dal medesimo RUP, redigendo apposita *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* da trasmettere a questo Servizio in modo che il Direttore dello stesso, preso atto della compiuta

ottemperanza del RTP, proceda all'emanazione del provvedimento finale di approvazione del PFTE;

VISTA

la Nota Prot. ARST n. 24131 del 19.11.2019 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 36997 del 19.11.2019 – con la quale il Responsabile del procedimento, ing. A. Boccone, comunica al Servizio scrivente d'aver provveduto alle verifiche di norma e, quindi, all'accertamento di ottemperanza del RTP incaricato delle prescrizioni ricevute nel termine assegnato dal RUP, redigendo apposita *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* – allegata alla Nota Prot. ARST n. 24131/2019 – ed attestando che il medesimo Progetto di Fattibilità tecnica ed economica in oggetto – costituito dai seguenti elaborati:

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	D00.EE.R06	Elenco elaborati	Relazione
PFTE	D01.RGN.R05	Relazione generale	Relazione
PFTE	D02.GEO.R03	Relazione geologica	Relazione
PFTE	D03.GET.R02	Relazione geotecnica	Relazione
PFTE	D04.IDR.R01	Relazione idrologica ed idraulica	Relazione
PFTE	D05.ARH.R02	Relazione archeologica	Relazione
PFTE	D06.PPE.R03	Piano particellare preliminare delle aree e rilievo di massima degli immobili	Relazione
PFTE	D07.AMB.R03	Studio di prefattibilità ambientale	Relazione
PFTE	D08.SIC.R02	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	Relazione
PFTE	D09.COM.R05	Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto	Computo
PFTE	D10.RDR.R01	Render di progetto	Relazione
PFTE	E00.AB.GEN.R03	Inquadramento generale degli itinerari	Tavola
PFTE	E01.AB.IDR.R02	Elaborati di analisi - Stralcio PAI - Pericolo idraulico	Tavola
PFTE	E02.AB.GEO.R02	Elaborati di analisi - Stralcio PAI - Pericolo geomorfologico	Tavola
PFTE	E03.AB.RIDR.R02	Elaborati di analisi - Piano stralcio delle fasce fluviali	Tavola
PFTE	E04.A1.GEO.R02	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione urbana Comune di Alghero - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola
PFTE	E05.A1.GEO.R02	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione urbana Comune di Alghero - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E06.A1.ARH.R02	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione Urbana Comune di Alghero - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E07.A1.PRG.R03	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione Urbana Comune di Alghero - Progetto - Planimetria	Tavola
PFTE	E08.A2.GEO.R03	Tratto A - Lotto 2 - SS 291 - La Corte - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E09.A2.GEO.R02	Tratto A - Lotto 2 - SS 291 - La Corte - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E10.A2.ARH.R02	Tratto A - Lotto 2 - SS 291 - La Corte - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E11.A2.PRG.R03	Tratto A - Lotto 2 - SS 291 - La Corte - Progetto - Planimetria - Planimetria	Tavola
PFTE	E12.A3.GEO.R03	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E13.A3.GEO.R03	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E14.A3.ARH.R02	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E15.A3.PRG.R04	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Progetto - Planimetria	Tavola
PFTE	E16.A4.GEO.R02	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E17.A4.GEO.R01	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E18.A4.ARH.R02	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E19.A4.PRG.R04	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Progetto - Planimetria	Tavola
PFTE	E20.A5.GEO.R02	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola
PFTE	E21.A5.GEO.R02	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E22.A5.ARH.R02	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E23.A5.PRG.R03	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Progetto	Tavola
PFTE	E24.B1.GEO.R01	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALIOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	E25.B1.GEO.R01	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E26.B1.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E27.B1.PRG.R04	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Progetto	Tavola
PFTE	E28.B2.GEO.R01	Tratto B - Lotto 2 - Marina di Sorso - Lu Bagnu - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola
PFTE	E29.B2.GEO.R01	Tratto B - Lotto 2 - Marina di Sorso - Lu Bagnu - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E30.B2.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 2 - Marina di Sorso - Lu Bagnu - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E31.B2.PRG.R03	Tratto B - Lotto 2 - Marina di Sorso - Lu Bagnu - Progetto	Tavola
PFTE	E32.B3.GEO.R02	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E33.B3.GEO.R02	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E34.B3.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E35.B3.PRG.R04	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Progetto	Tavola
PFTE	E36.B4.GEO.R02	Tratto B -Lotto 4 - Castelsardo - Valledori - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E37.B4.GEO.R02	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E38.B4.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E39.B4.PRG.R03	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Progetto	Tavola
PFTE	E40.B5.GEO.R01	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E41.B5.GEO.R01	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E42.B5.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E43.B5.PRG.R04	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Progetto	Tavola
INTEGRAZIONI REV. 01			
PFTE	D11.TRA	Analisi Flussi di Traffico	Relazione
PFTE	E44.AB.STR.R01	Tratto AB - Tipologici strutturali	Tavola
PFTE	E45.A.TRA.R01	Tratto A - Analisi mobilità e trasporti pubblici	Tavola
PFTE	E46.B.TRA.R01	Tratto B - Analisi mobilità e trasporti pubblici	Tavola
PFTE	E47.B.TRA.R01	Tratto B - Analisi mobilità e trasporti pubblici	Tavola
PFTE	E48.AB.PRG.R01	Tratto AB - Abaco tipologie deflusso idrico/smaltimento acque	Tavola
PFTE	E49.AB.PRG.R01	Tratto AB - Aree di sosta - Ipotesi inserimento	Tavola
PFTE	E50.AB.PRG.R01	Tratto AB - Aree di sosta - Abaco elementi	Tavola
PFTE	E51.AB.PRG.R01	Tratto AB - Accessi alle proprietà pubbliche e private abaco tipologie	Tavola
PFTE	E52.AB.PRG.R02	Tratto AB - Accessibilità fisica/funzionale fermate mezzi pubblici - portatori di handicap	Tavola
PFTE	E53.AB.PRG.R01	Tratto AB - Abaco attraversamenti e intersezioni	Tavola
PFTE	E54.AB.PRG.R01	Tratto AB - Segnaletica verticale e arredi	Tavola
INTEGRAZIONI REV. 02			
PFTE	E55.A1.PRG	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione urbana Comune di Alghero - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E56.A2.PRG	Tratto A - Lotto 2 -SS 291 - La Corte - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E57.A3.PRG.R01	Tratto A - Lotto 3 - La Corte- SP 34 - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E58.A4.PRG.R01	Tratto A - Lotto 4 - SP 34- Ponti Pizzinnu - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E59.A5.PRG.R01	Tratto A - Lotto 5 - SP 34-Penetrazione urbana Porto Torres - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E60.B1.PRG	Tratto B - Lotto 1 -Porto Torres-Marina di Sorso - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E61.B2.PRG.R01	Tratto B - Lotto 2 -Marina di Sorso - Lu Bagnu - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E62.B3.PRG	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E63.B4.PRG	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E64.B5.PRG.R01	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E65.A.PRG	Tratto A - Nodi critici 1/3	Tavola



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALIOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	E66.A.PRG.R02	Tratto A - Nodi critici 2/3	Tavola
PFTE	E67.A.PRG	Tratto A - Nodi critici 3/3	Tavola
PFTE	E68.B.PRG.R01	Tratto B - Nodi critici 1/2	Tavola
PFTE	E69.B.PRG.R02	Tratto B - Nodi critici 2/2	Tavola

– è stato redatto dal RTP incaricato in conformità alla normativa vigente, ottemperando alle indicazioni del Capitolato Tecnico Amministrativo sottoscritto e alle prescrizioni formulate in sede di Conferenza di Servizi;

VISTA la successiva Nota Prot. ARST n. 26287 del 16.12.2019 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 40246 del 16.12.2019 –, con la quale il Responsabile del Procedimento ha trasmesso al medesimo Servizio STS la nuova versione della suddetta *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE*, in sostituzione di quella trasmessa con Prot. ARST n. 24131 del 19.11.2019, seppur mantenendo inalterata la composizione degli elaborati progettuali del PFTE di cui alla precedente Nota con Prot. ARST n. 24131/2019;

VISTA la Nota Prot. ARST n. 1998 del 04.02.2020 con la quale il Responsabile del Procedimento ha inoltrato all'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente - Servizio della Sostenibilità Ambientale Valutazione Impatti e Sistemi informativi ambientali, indispensabile richiesta di Valutazione d'Incidenza ambientale (VInCA) nel merito del PFTE dell'itinerario ciclabile in oggetto;

VISTA la Nota Prot. ARST n. 4738 del 12.03.2020, – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 8265 del 12.03.2020 – con la quale il Responsabile del Procedimento ha provveduto ai fini VInCA alla trasmissione al Servizio SVA dell'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente degli elaborati integrativi al PFTE presentato alla Conferenza di Servizi e consistenti nei seguenti:

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	D00.EE.R07	Elenco elaborati	Relazione
PFTE	E70.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto A - Lotto 1	Tavola
PFTE	E71.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto B - Lotto 1	Tavola
PFTE	E72.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto B - Lotto 2	Tavola
PFTE	E73.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto B - Lotto 5	Tavola
PFTE	E74.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento A - Tratto A - Lotto 1	Tavola
PFTE	E75.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento B - Tratto B - Lotto 1	Tavola
PFTE	E76.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento C - Tratto B - Lotto 1	Tavola
PFTE	E77.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento D - Tratto B - Lotto 2	Tavola



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
ASSESSORADO DE LOS TRABAJOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	E78.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento F - Tratto B - Lotto 5 Tav.	Tavola
PFTE	E79.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento F - Tratto B - Lotto 5 Tav.	Tavola
PFTE	E80.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento F - Tratto B - Lotto 5 Tav.	Tavola
PFTE	E81.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento E - Tratto B - Lotto 5	Tavola

VISTA

la Nota Prot. Servizio Valutazioni ambientali (SVA) dell'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente n. 7148 del 06.04.2020 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 9984 del 06.04.2020 – con la quale il medesimo Servizio SVA ha espresso ai fini VInCA parere positivo condizionato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

"1. Per il tratto compreso tra la sezione 11 e il bivio per il villaggio "Baia delle Mimose", il percorso ciclabile in progetto dovrà essere realizzato in sede promiscua, escludendo l'ampliamento dell'attuale sede stradale. Qualora quest'ultima soluzione non fosse tecnicamente praticabile, è consentita la realizzazione di due corsie monodirezionali su ambo i lati della carreggiata con larghezza massima di 1 m, come indicato nella tavola E80.B.AMB.R00 e come previsto dal D.M 557/99, art 7, comma 2, evitando comunque il taglio di ginepri;

2. I varchi che consentiranno l'accesso alle spiagge dalla passerella ciclabile in progetto sul sistema dunare di Badesi, all'interno della ZSC "Foci del Coghinas" (ITBOI 0004), non dovranno essere in numero superiore rispetto agli attuali accessi e dovranno essere realizzati con pedane in legno sopraelevate, delimitate lateralmente da parapetti".

Concludendo lo stesso Direttore del Servizio SVA dell'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente n. 7148 del 06.04.2020 ha dichiarato che "... L'intervento in oggetto, se eseguito nel rispetto delle suddette prescrizioni, non deve essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale. Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti".

VISTA

la decisiva Nota Prot. ARST n. 6594 del 23.04.2020 – rubricata presso questo Servizio al Prot. RAS n. 11497 del 23.04.2020 –, con la quale il Responsabile del Procedimento ha trasmesso al medesimo l'ultima versione aggiornata della *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE*, in sostituzione di quella trasmessa con Prot. ARST n. 26287 del 16.12.2019, specificando anche sulla versione definitivamente integrata degli elaborati seguenti:

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	D00.EE.R07	Elenco elaborati	Relazione
PFTE	D01.RGN.R05	Relazione generale	Relazione



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	D02.GEO.R03	Relazione geologica	Relazione
PFTE	D03.GET.R02	Relazione geotecnica	Relazione
PFTE	D04.IDR.R01	Relazione idrologica ed idraulica	Relazione
PFTE	D05.AR.H.R02	Relazione archeologica	Relazione
PFTE	D06.PPE.R03	Piano particellare preliminare delle aree e rilievo di massima degli immobili	Relazione
PFTE	D07.AMB.R03	Studio di prefattibilità ambientale	Relazione
PFTE	D08.SIC.R02	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza	Relazione
PFTE	D09.COM.R05	Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto	Computo
PFTE	D10.RDR.R01	Render di progetto	Relazione
PFTE	D11.TRA	Analisi Flussi di Traffico	Relazione
PFTE	E00.AB.GEN.R03	Inquadramento generale degli itinerari	Tavola
PFTE	E01.AB.IDR.R02	Elaborati di analisi - Stralcio PAI - Pericolo idraulico	Tavola
PFTE	E02.AB.GEO.R02	Elaborati di analisi - Stralcio PAI - Pericolo geomorfologico	Tavola
PFTE	E03.AB.RIDR.R02	Elaborati di analisi - Piano stralcio delle fasce fluviali	Tavola
PFTE	E04.A1.GEO.R02	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione urbana Comune di Alghero - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola
PFTE	E05.A1.GEO.R02	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione urbana Comune di Alghero - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E06.A1.AR.H.R02	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione Urbana Comune di Alghero - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E07.A1.PRG.R03	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione Urbana Comune di Alghero - Progetto - Planimetria	Tavola
PFTE	E08.A2.GEO.R03	Tratto A - Lotto 2 - SS 291 - La Corte - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E09.A2.GEO.R02	Tratto A - Lotto 2 -SS 291 - La Corte - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E10.A2.AR.H.R02	Tratto A - Lotto 2 -SS 291 - La Corte - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E11.A2.PRG.R03	Tratto A - Lotto 2 -SS 291 - La Corte - Progetto - Planimetria - Planimetria	Tavola
PFTE	E12.A3.GEO.R03	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E13.A3.GEO.R03	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E14.A3.AR.H.R02	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E15.A3.PRG.R04	Tratto A - Lotto 3 - La Corte - SP 34 - Progetto - Planimetria	Tavola
PFTE	E16.A4.GEO.R02	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E17.A4.GEO.R01	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E18.A4.AR.H.R02	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E19.A4.PRG.R04	Tratto A - Lotto 4 - SP 34 - Ponti Pizzinnu - Progetto - Planimetria	Tavola
PFTE	E20.A5.GEO.R02	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola
PFTE	E21.A5.GEO.R02	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E22.A5.AR.H.R02	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E23.A5.PRG.R03	Tratto A - Lotto 5 - SP 34 - Penetrazione urbana Porto Torres - Progetto	Tavola
PFTE	E24.B1.GEO.R01	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola
PFTE	E25.B1.GEO.R01	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E26.B1.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E27.B1.PRG.R04	Tratto B - Lotto 1 - Porto Torres - Marina di Sorso - Progetto	Tavola
PFTE	E28.B2.GEO.R01	Tratto B - Lotto 2 - Marina di Sorso - Lu Bagnu - Carta geologica-tecnica e geo-	Tavola
PFTE	E29.B2.GEO.R01	Tratto B - Lotto 2 -Marina di Sorso - Lu Bagnu - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E30.B2.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 2 -Marina di Sorso - Lu Bagnu - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E31.B2.PRG.R03	Tratto B - Lotto 2 -Marina di Sorso - Lu Bagnu - Progetto	Tavola
PFTE	E32.B3.GEO.R02	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E33.B3.GEO.R02	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Analisi idrogeologica	Tavola



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALIOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	E34.B3.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E35.B3.PRG.R04	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Progetto	Tavola
PFTE	E36.B4.GEO.R02	Tratto B -Lotto 4 - Castelsardo - Valledori - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E37.B4.GEO.R02	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E38.B4.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E39.B4.PRG.R03	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Progetto	Tavola
PFTE	E40.B5.GEO.R01	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Carta geologica-tecnica e geo-litologica	Tavola
PFTE	E41.B5.GEO.R01	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Analisi idrogeologica	Tavola
PFTE	E42.B5.AR.H.R02	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Analisi archeologica	Tavola
PFTE	E43.B5.PRG.R04	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Progetto	Tavola
PFTE	E44.AB.STR.R01	Tratto AB - Tipologici strutturali	Tavola
PFTE	E45.A.TRA.R01	Tratto A - Analisi mobilità e trasporti pubblici	Tavola
PFTE	E46.B.TRA.R01	Tratto B - Analisi mobilità e trasporti pubblici	Tavola
PFTE	E47.B.TRA.R01	Tratto B - Analisi mobilità e trasporti pubblici	Tavola
PFTE	E48.AB.PRG.R01	Tratto AB - Abaco tipologie deflusso idrico/smaltimento acque	Tavola
PFTE	E49.AB.PRG.R01	Tratto AB - Aree di sosta - Ipotesi inserimento	Tavola
PFTE	E50.AB.PRG.R01	Tratto AB - Aree di sosta - Abaco elementi	Tavola
PFTE	E51.AB.PRG.R01	Tratto AB - Accessi alle proprietà pubbliche e private abaco tipologie	Tavola
PFTE	E52.AB.PRG.R02	Tratto AB - Accessibilità fisica/funzionale fermate mezzi pubblici - portatori di handicap	Tavola
PFTE	E53.AB.PRG.R01	Tratto AB - Abaco attraversamenti e intersezioni	Tavola
PFTE	E54.AB.PRG.R01	Tratto AB - Segnaletica verticale e arredi	Tavola
PFTE	E55.A1.PRG	Tratto A - Lotto 1 - Penetrazione urbana Comune di Alghero - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E56.A2.PRG	Tratto A - Lotto 2 -SS 291 - La Corte - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E57.A3.PRG.R01	Tratto A - Lotto 3 - La Corte- SP 34 - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E58.A4.PRG.R01	Tratto A - Lotto 4 - SP 34- Ponti Pizzinnu - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E59.A5.PRG.R01	Tratto A - Lotto 5 - SP 34-Penetrazione urbana Porto Torres - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E60.B1.PRG	Tratto B - Lotto 1 -Porto Torres-Marina di Sorso - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E61.B2.PRG.R01	Tratto B - Lotto 2 -Marina di Sorso - Lu Bagnu - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E62.B3.PRG	Tratto B - Lotto 3 - Lu Bagnu -Castelsardo - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E63.B4.PRG	Tratto B - Lotto 4 - Castelsardo - Valledoria - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E64.B5.PRG.R01	Tratto B - Lotto 5 - Valledoria - Badesi - Progetto - Sezioni	Tavola
PFTE	E65.A.PRG	Tratto A - Nodi critici 1/3	Tavola
PFTE	E66.A.PRG.R02	Tratto A - Nodi critici 2/3	Tavola
PFTE	E67.A.PRG	Tratto A - Nodi critici 3/3	Tavola
PFTE	E68.B.PRG.R01	Tratto B - Nodi critici 1/2	Tavola
PFTE	E69.B.PRG.R02	Tratto B - Nodi critici 2/2	Tavola
PFTE	E70.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto A - Lotto 1	Tavola
PFTE	E71.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto B - Lotto 1	Tavola
PFTE	E72.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto B - Lotto 2	Tavola
PFTE	E73.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Aree SIC, ZSC, ZPS - Tratto B - Lotto 5	Tavola
PFTE	E74.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento A - Tratto A - Lotto 1	Tavola
PFTE	E75.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento B - Tratto B - Lotto 1	Tavola
PFTE	E76.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento C - Tratto B - Lotto 1	Tavola



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
ASSESSORADO DE LOS TRABAJOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

00.08.01.00 - Direzione generale

00.08.01.04 - Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

FASE PROGETTUALE	CODICE	ELABORATO	TIPO
PFTE	E77.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento D - Tratto B - Lotto 2	Tavola
PFTE	E78.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento F - Tratto B - Lotto 5 Tav.	Tavola
PFTE	E79.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento F - Tratto B - Lotto 5 Tav.	Tavola
PFTE	E80.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento F - Tratto B - Lotto 5 Tav.	Tavola
PFTE	E81.A.AMB.R00	Prefattibilità ambientale - Report fotografico - Inquadramento E - Tratto B - Lotto 5	Tavola

rendendoli direttamente consultabili, accessibili e scaricabili, senza ricorrere a credenziali di accesso, nella nuova stesura aggiornata del PFTE al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1gRXnYeiyvbNB1ozYP50Qm8BrCquNG_XI

CONSIDERATO che nella definitiva versione integrata della *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* – Nota Prot. ARST n. 6594/2020 – gli elaborati costituenti il PFTE in oggetto sono esattamente quelli riportati nell'elencazione immediatamente precedente;

CONSIDERATO, inoltre, che con riferimento alla più recente integrazione progettuale ai fini VInCA del medesimo PFTE, all'esame del Quadro economico di cui all'elaborato *D09.COM.R05. Calcolo sommario spesa. Quadro economico di progetto*, nell'accertamento di ottemperanza il RUP ha dichiarato che: "... Considerato che il PFTE recepisce le prescrizioni di cui alla Determinazione RAS LLPP STS prot. 31455 del 09.10.2019, eccezion fatta per le prescrizioni dettate dal punto 5.1 di cui alla nota RAS LLPP STS prot. 30593 del 03.10.2019 (facente parte, quale allegato, della Determinazione RAS LLPP STS prot. 31455...", Rep. n. 1866 del 09.10.2019), "... In quanto la completa osservanza delle stesse comporterebbe l'adozione di una soluzione incompatibile con i requisiti minimi richiesti dal SNCT (il PFTE revisionato, quindi, al fine di accogliere, almeno parzialmente, le indicazioni di cui al suddetto punto 5.1, propone, in luogo del percorso interno scelto in precedenza, quello costiero fra Lu Bagnu - Castelsardo, che peraltro riveste un'indubbia maggiore valenza paesaggistica). *Messo in evidenza* che il PFTE, modificato e integrato a seguito delle osservazioni sollevate e dell'adozione degli importi di cui al vigente Prezzario Regionale della Sardegna, ha comportato la modifica del Quadro Economico, il cui totale generale ammonta a € 22.751.111,94, al netto dell'I.V.A., a fronte di un importo dei lavori pari a € 19.908.691,72 (maggiore dell'importo pari a € 10.051.783,17, previsto nel Documento Preliminare alla Progettazione)", *Atteso* che gli approfondimenti e le rettifiche di cui ai punti da 6.1 a 6.7 di cui alla nota RAS LLPP STS prot. 30593 del 03.10.2019 sono differiti alle successive fasi progettuali, con la presente Relazione istruttoria, si rileva che il RTP incaricato ha ottemperato alle indicazioni contenute nel Capitolato Tecnico Amministrativo e alle prescrizioni formulate in sede di Conferenza di Servizi preliminare".

VISTO il Quadro economico dell'opera e l'Analisi economica degli itinerari – Elaborato *D09.COM.R05 " Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto"* – che comporta un importo totale dei lavori di € 19.908.691,72, oltre alle relative imposte di legge, alle somme a disposizione della stazione appaltante (€ 2.805.838,91 + €

36.581,31 di oneri previdenziali) ed alle correlate imposte di legge, come riportato secondo il seguente schema:

Regione Autonoma della Sardegna -- Azienda Trasporti regionali della Sardegna-ARST Piano Operativo Infrastrutture. Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili - 1° intervento funzionale. Interventi di promozione della mobilità ciclistica in attuazione delle D.G.R. n. 22/1 del 7.05.2015, n. 36/11 del 16.06.2016, n. 6/22 del 31.01.2017 e n. 25/12 del 23.05.2017. Itinerario ciclabile "Alghero - Porto Torres - Sassari - Badesi" - PFTE					
QUADRO ECONOMICO E ANALISI ECONOMICA DEGLI ITINERARI Rif.: Elaborato D09.COM.R5 (Nota Prot. ARST n. 3081 del 19.02.2020, rubricata al Prot. RAS n. 5535 del 19.02.2020)					
A.1	Lavori a base d'asta	importi (€)	aliquota	IVA (€)	totale (€)
A.1.1	Tratto A. Alghero Porto Torres				
	Lotto 1: Penetrazione urbana Alghero - Aeroporto	1 377 146,13			
	Lotto 2: Aeroporto - La Corte	1 032 779,69			
	Lotto 3: La Corte - SP 34	2 158 394,08			
	Lotto 4: SP 34 - Strada Ponti Pizzinnu	642 744,44			
	Lotto 5: Penetrazione urbana Porto Torres	639 248,21			
	Totale Tratto A. Alghero Porto Torres	5 850 312,56	10,00	585 031,26	6 435 343,81
A.1.2	Tratto B. Porto Torres - Badesi				
	Lotto 1: Porto Torres - Marina di Sorso	879 133,15			
	Lotto 2: Marina di Sorso - Lu Bagnu	5 651 182,73			
	Lotto 3: Lu Bagnu - Castelsardo - Muleddu	2 051 617,83			
	Lotto 4: Muleddu - Valledoria	1 112 578,03			
	Lotto 5: Valledoria - Badesi	3 784 002,61			
	Totale Tratto B. Porto Torres - Badesi	13 478 514,35	10,00	1 347 851,44	14 826 365,79
A.2	Totale lavori a base d'asta	19 328 826,91	10,00	1 932 882,69	21 261 709,60
A.3	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	579 864,81	10,00	57 986,48	637 851,29
A TOT	Totale lavori a base d'asta	19 908 691,72	10,00	1 990 869,17	21 899 560,89
B	Somme a disposizione della Stazione appaltante per:	importi (€)	oneri previdenziali (€)	aliquota (22%) IVA (€)	totale (€)
	Spese tecniche				
B.1	Progettazione di Fattibilità tecnico economica ribassata (20%)	91 019,06	3 640,76	20 825,16	115 484,98
B.2	Progettazione Definitiva stralcio funzionale ribassata (20%)	38 037,97	1 521,52	8 703,09	48 262,58
B.3	Progettazione Esecutiva stralcio funzionale ribassata (20%)	18 822,25	752,89	4 306,53	23 881,67
B.4	Progettazione Definitiva di completamento prestazioni ingegnere	366 209,98	14 648,40	83 788,84	464 647,22
B.5	Progettazione Definitiva di completamento prestazioni geologo	41 803,01	1 672,12	9 564,53	53 039,66
B.6	Progettazione Esecutiva di completamento prestazioni ingegnere	233 640,49	9 345,62	53 456,94	296 443,05
B.7	Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico	125 000,00	5 000,00	28 600,00	158 600,00
B.8	Rilievi, accertamenti e indagini	120 000,00		26 400,00	146 400,00
B.9	Spostamento pubblici servizi	25 000,00		5 500,00	30 500,00
B.10	Acquisizione aree (espropri, indennizzi, oneri per redazione)	200 000,00			200 000,00
	Totale spese tecniche	1 259 532,76	36 581,31	241 145,10	1 537 259,17
	Spese generali				
B.11	Incentivo art. 113, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 (2%)	386 576,54		85 046,84	471 623,38
B.12	Fondo per accordi bonari (3%)	579 864,81		127 570,26	707 435,06
B.13	Imprevisti e arrotondamenti (3%)	579 864,81		127 570,26	707 435,06
	Totale spese generali	1 546 306,15		340 187,35	1 886 493,51
B TOT	Totale somme a disposizione della Stazione appaltante	2 805 838,91	36 581,31	581 332,45	3 423 752,67
	Totale (lavori a base d'asta + somme a disposizione della Stazione appaltante)			A TOT + B TOT	25 323 313,56

VISTA la Nota Prot. ARST n. 7921 del 15.05.2020 con la quale il Responsabile del procedimento, ing. A. Boccone, ha dichiarato che, ai sensi dell'art. 23 comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la Verifica preventiva della progettazione di cui all'art. 26 del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, può essere svolta nelle fasi successive di progettazione e che, pertanto, il Direttore del Servizio scrivente può provvedere all'emanazione del provvedimento finale di approvazione del PFTE in oggetto;

VISTA la Monografia istruttoria sul PFTE in oggetto, redatta il 18.05.2020 dal funzionario istruttore del Servizio scrivente, che – sulla scorta delle premesse e delle considerazioni espresse in istruttoria –, "... Esprime parere favorevole con prescrizioni – ossia

prescrivendo che l'intero PFTE, elaborati economici compresi, sia conformato alle prescrizioni ricevute dal Servizio Valutazioni ambientali (SVA) dell'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente di cui alla Nota Prot. n. 7148 del 06.04.2020, al fine di escludere ulteriori fasi del procedimento di VincA" –, all'approvazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'Itinerario ciclabile "Alghero - Porto Torres - Sassari - Badesi"- CUP F71B15000610002 – CIG 70942990BD, dell'importo totale dei lavori di € 19.908.691,72, oltre alle relative imposte di legge, alle somme a disposizione della stazione appaltante (€ 2.805.838,91 + € 36.581,31 di oneri previdenziali) ed alle correlate imposte di legge, come redatto dal R.T.P. incaricato – Studio Solmona s.r.l. (mandatario); Dodi Moss s.r.l., ing. Pier Luigi De Biasio, dott.ssa Maddalena Moroso (mandanti);

VISTO il Parere dell'Ufficio Tecnico Istruttore - UTI N. 003/STS-SVS del 18.05.2020, nel quale l'ing. Paolo Pani, Responsabile del Settore della Viabilità statale e regionale del Servizio scrivente, ha dichiarato meritevole di approvazione con prescrizioni il PFTE relativo all'Itinerario ciclabile "Alghero - Porto Torres - Sassari - Badesi"- CUP F71B15000610002 – CIG 70942990BD, dell'importo totale dei lavori di € 19.908.691,72, oltre alle relative imposte di legge, alle somme a disposizione della stazione appaltante (€ 2.805.838,91 + € 36.581,31 di oneri previdenziali) ed alle correlate imposte di legge, come redatto dal R.T.P. incaricato – Studio Solmona s.r.l. (mandatario); Dodi Moss s.r.l., ing. Pier Luigi De Biasio, dott.ssa Maddalena Moroso (mandanti).

Nello specifico, il Responsabile del Settore della Viabilità statale e regionale ha dichiarato il suddetto PFTE meritevole di approvazione, prescrivendo che l'intero PFTE, elaborati economici compresi, sia conformato alle prescrizioni ricevute dal Servizio Valutazioni ambientali (SVA) dell'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente di cui alla Nota Prot. n. 7148 del 06.04.2020, al fine di escludere ulteriori fasi del procedimento di VincA.

RITENUTE sussistenti le condizioni per procedere all'approvazione con prescrizioni del PFTE dell'itinerario ciclabile in oggetto, di competenza del Direttore del Servizio scrivente;

DETERMINA

ART. 1 **Di approvare con prescrizioni**, per le motivazioni indicate in Premessa – quale parte integrante e sostanziale del presente atto anche sotto il profilo motivazionale – **il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica dell'Itinerario ciclabile "Alghero - Porto Torres - Sassari - Badesi"- CUP F71B15000610002 – CIG 70942990BD, dell'importo totale dei lavori di € 19.908.691,72, oltre alle relative imposte di legge, alle somme a disposizione della stazione appaltante (€ 2.805.838,91 + € 36.581,31 di oneri previdenziali) ed alle correlate imposte di legge, come redatto dal R.T.P. incaricato – Studio Solmona s.r.l. (mandatario); Dodi Moss s.r.l., ing. Pier Luigi De Biasio, dott.ssa Maddalena Moroso (mandanti) – e costituito dagli elaborati che, elencati nella *Relazione istruttoria di adempimento del PFTE* – Nota Prot. ARST n. 6594 del 23.04.2020, rubricata presso**

questo Servizio al Prot. RAS n. 11497 del 23.04.2020 –, **sono stati stilati in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Regionale, nonché al dettato di cui all'art. 23, 5° comma del D.Lgs. n. 50/2016** (Nuovo Codice dei Contratti).

Si prescrive che l'intero PFTE, elaborati economici compresi, sia conformato alle prescrizioni ricevute dal Servizio Valutazioni ambientali (SVA) dell'Assessorato Regionale della Difesa dell'Ambiente di cui alla Nota Prot. n. 7148 del 06.04.2020, con il fine di escludere ulteriori fasi del procedimento di VInCA.

ART. 2 Di trasmettere la presente Determinazione ad ARST S.p.A. affinché codesta Società, per il tramite del RUP, provveda all'esperimento delle proprie competenze;

ART. 3 Di procedere alla pubblicazione della presente Determinazione sui web site di competenza di ARST S.p.A. e dell'Assessorato, al fine di garantire la più ampia pubblicità agli esiti conseguiti.

La presente determinazione verrà notificata all'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 21, comma 9 della L.R. n. 31 del 13.11.1998, concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione".

Il Direttore del Servizio
Dott. Ing. Massimiliano Ponti