



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



09 OTT. 2017

trasporti regionali della sardegna
Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
tel (+39) 070 2657 1
fax (+39) 070 2657 757
www.arst.sardegna.it

016849

REPERTORIO CHIARIMENTI

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, PER L'APPALTO DELLA FORNITURA DI N° 101 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, suddivisa in sette lotti.

Gara n° 48/2017 - CUP F70D16000030008

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE. IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

N.B. I quesiti non dovranno pervenire oltre il giorno 06.10.2017.

Sarà dato riscontro solo ai quesiti pervenuti entro tale termine e le risposte saranno pubblicate non oltre il 10.10.2017.

QUESITO N. 1

Annulato in seguito a Avviso di rettifica inviato alla GUUE in data 11.09.2017

QUESITO N. 2

Domanda:

lotto 1-3-4

Vostro All.1 art. 6.7.1 pag. 39 (Motore termico caratteristiche), premettendo che in prima lettura non si sono trovati ne i valori di coppia minima richiesti ne il valore minimo della cilindrata motore, ed essendo il dato "potenza" espresso in kW comunque oggetto di punteggio (All. 3C), si richiede l'ammissibilità di autobus aventi motore con una potenza inferiore, in termini percentuali, del 1.5% (unovirgolinacinquapercento) rispetto a quanto richiesto come valore minimo nel bando.



Risposta:

Si conferma che per i lotti 1-3-4 la prefissata potenza minima del motore (espressa in kW) rimane pari a quella prevista a base di Capitolato per tali lotti.

Ciò in considerazione dell'orografia della Sardegna e del notevole dispendio energetico legato all'utilizzo del climatizzatore nei mesi estivi che rendono opportuno l'utilizzo di autobus con potenze non inferiore a quelle richieste.

QUESITO N. 3

Domanda:

Potenza specifica motore: trattasi di errore di battitura ed al posto di kW sono Nm?

Si pone il quesito in quanto in un analisi di benchmark risulterebbe che un motore con il 62% di coppia in più rispetto ad un competitor "X" riceverebbe 0.19 punti contro 1.5 se non addirittura 0 in caso di sole due offerte.

Risposta:

Ciò che si intende valutare non è la coppia max erogata dal motore ma la potenza del motore rapportata alla massa massima del veicolo. Pertanto, si conferma che è questa potenza, espressa in kW/t, ad essere oggetto di premialità.

QUESITO N. 4

Annullato in seguito a Avviso di rettifica inviato alla GUUE in data 11.09.2017

QUESITO N. 5

Annullato in seguito a Avviso di rettifica inviato alla GUUE in data 11.09.2017

QUESITO N. 6

Annullato in seguito a Avviso di rettifica inviato alla GUUE in data 11.09.2017

QUESITO N. 7

Domanda:

In riferimento ai criteri di aggiudicazione Allegato A3, alla voce E (caratteristiche carrozzeria) viene assegnato punteggio ai veicoli dotati di rivestimenti esterni in acciaio inox. Si chiede se tale punteggio viene assegnato anche in caso di rivestimenti esterni realizzati con altri materiali intrinsecamente resistenti alla corrosione (ad es. alluminio, materiali plastici), utilizzati da anni dai principali costruttori europei in quanto rivelatisi di pari resistenza, minor peso e di più facile manutenibilità.



Risposta:

Il punteggio previsto viene assegnato solo agli autobus con rivestimenti esterni della carrozzeria in acciaio INOX.

QUESITO N. 8

Domanda:

Nel Disciplinare di Gara sono elencate le aziende destinatarie dei veicoli oggetto dell'appalto ma non vi è la corrispondenza con quantità e tipologie degli autobus. Ai fini di una corretta valutazione di tutti gli oneri richiamati nell'Allegato A, si richiede la ripartizione lotto per lotto, ancorché indicativa, del numero di autobus per ogni singola azienda.

Risposta:

Si rimanda alla TABELLA "ASSEGNAZIONI AUTOBUS" allegata alla presente (Allegato n. 1 al Repertorio Chiarimenti).

QUESITO N. 9

Domanda:

In riferimento al punto I.4 AVVALIMENTO del Disciplinare di Gara si fa presente che ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016, in caso di mancato possesso di uno dei requisiti di qualificazione in capo all'operatore economico, tale operatore può "avvalersi della capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi".

Si richiede pertanto la possibilità di partecipare alla gara di fornitura presentando, tramite avvalimento a favore dell'importatore, della certificazione ISO9000 del costruttore.

Risposta:

Si conferma quanto previsto al punto 1.4 del Disciplinare di gara relativamente alla non ammissibilità dell'avvalimento per il requisito di Capacità economico-finanziario e tecnico-professionale di cui al punto I.3 numero 2 (Certificazione ISO 9001).

QUESITO N. 10

Domanda:

Fatturazione importo IVA e split-payment:

con riferimento alle Aziende elencate nel Disciplinare di gara, siamo a chiedervi di precisarci quali di queste aziende, oltre la Vostra, rientra nella fattispecie prevista dall'art. 17-ter, comma 1-bis, lettera c), del DPR 633/72, così come modificato dal DL. 50/2017 in vigore dal 24 aprile 2017, la cui legge di conversione è stata votata in data 15 giugno 2017 – dovendo pertanto applicarsi per tutte le cessioni di beni e servizi loro fatturate il meccanismo dello split payment ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/72.



Risposta:

Si rimanda agli elenchi aggiornati delle società coinvolte nella scissione dei pagamenti, visionabili sul sito www.finanze.it

QUESITO N. 11

Domanda:

Referenze per fatturato specifico:

con riferimento ai limiti di fatturato specifico minimo richiesto per ciascun lotto, elencati a pag. 6 del Disciplinare di gara, chiediamo conferma sia bastevole elencare anche nel DGUE, laddove tale fatturato è richiesto, forniture sufficienti a coprire gli importi minimi richiesti.

Risposta:

A conferma del possesso del requisito di cui al punto 4 (forniture analoghe) di pag. 6/29 del Disciplinare di gara, dovranno essere elencate le forniture effettuate, sufficienti a coprire gli importi minimi richiesti, mediante la compilazione del punto 6, della sezione B: CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA della parte IV (criteri di selezione) del DGUE allegato al presente Disciplinare.

QUESITO N. 12

Domanda:

DGUE- indici finanziari:

chiediamo conferma se tale casella (4) a pag. 12 del DGUE è da compilarsi o meno, in caso affermativo Vi chiediamo di precisare quali parametri richiedete.

Risposta:

La casella (4) a pag. 12 del DGUE non dovrà essere compilata.

QUESITO N. 13

Domanda:

Premesso che la procedura in oggetto è suddivisa in 7 lotti funzionalmente distinti l'uno dall'altro, avente ciascuno il proprio codice identificativo gara, oggetto di aggiudicazione separata, ed essendo la procedura diretta alla conclusione di tanti contratti di appalto quanti sono i lotti, si richiede conferma che ciascuno dei lotti sia dotato della propria autonomia funzionale, cosicché sia consentito a due operatori economici che si trovino "in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto" di partecipare a due lotti distinti.

Risposta:

La procedura è diretta alla conclusione di tanti contratti di appalto quanti sono i lotti, pertanto è consentita a due operatori economici che si trovino "in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto" di partecipare a due lotti distinti.

QUESITO N. 14

Domanda:

Punto 10.14 Bagagliere - Caratteristiche tecniche veicoli - all'interno del presente paragrafo viene richiesto uno spessore minimo del pannello multistrato non inferiore a mm12..."



Si richiede con la presente la possibilità di offrire soluzioni tecniche equivalenti che prevedono l'utilizzo di pannelli multistrato con spessore 9 mm. I pannelli 9 mm accoppiati ad una struttura metallica reticolare hanno caratteristiche equivalenti da quanto da voi richiesto sia in termini di capacità di carico che di durata.

Risposta:

Sono ammesse soluzioni tecniche alternative purchè equivalenti.

QUESITO N. 15

Domanda:

Punto 10.14 Bagagliere - Caratteristiche tecniche veicoli - "sarà possibile, dal posto di guida aprire/chiedere indipendentemente gli sportelli bagagliera del lato destro oppure del lato sinistro." Per il lotto 2, vista le dimensioni ridotte e la presenza di porta centrale ad anta doppia e sollevatore non normo dotati, si chiede la possibilità di accettare soluzioni prive di automatismi e apertura a pantografo essendo gli stessi limitati ad un solo sportello posto sulla fiancata sinistra. Inoltre, automatismi di questo tipo, limitano gli spazi bagagliera già fortemente compromessi dalle caratteristiche dei prodotti richiesti.

Risposta:

PER GLI AUTOBUS INTERURBANI, tenuto conto degli ingombri nelle bagagliere legate alla presenza DELLA POSTAZIONE DISABILE e del dispositivo elevatore carrozzella disabili, potranno essere proposte soluzioni alternative purchè funzionalmente equivalenti.

QUESITO N. 16

Domanda:

Punto 1.7.1 Specifiche per le porte passeggeri degli autobus interurbani - Caratteristiche tecniche veicoli - "porte passeggeri - Complete di bordi paradita sensibili in chiusura e dispositivi antischiacciamento in apertura e chiusura al fine di garantire l'immediata inversione della corsa." Si richiede la possibilità di accettare soluzioni che prevedano sulle porte un bordo in gomma in grado di garantire l'impossibilità allo schiacciamento delle dita. Il sistema di reversibilità attualmente utilizzato su questi veicoli è conforme alla normativa R107 senza l'ausilio di bordi sensibili aggiuntivi. La reversibilità porte avviene attraverso la registrazione della forza necessaria alla movimentazione della porta stessa, ogni variazione comporta automaticamente l'inversione del moto garantendo la massima sicurezza.

Risposta:

Le porte passeggeri, oltre i dispositivi antischiacciamento in apertura e chiusura, devono essere dotate anche di bordi paradita sensibili in chiusura come previsto da Capitolato punto 1.7.1.

QUESITO N. 17

Domanda:

Lotto 4 interurbani snodati a pianale totalmente ribassato.

Con riferimento al punto 2.2.1 e all'Appendice 1 dell'Allegato 1 "Caratteristiche tecniche veicoli", si chiede di chiarire se, pur mantenendo il numero minimo di 53 posti a sedere richiesti a capitolato, siano



accettati anche dei sedili passeggeri di tipo interurbano, ma privi di schienale reclinabile e di poggiatesta. Tale richiesta è dovuta dalla necessità di rispettare le norme omologative con particolare riguardo a:

- la disposizione dei sedili sia tale da mantenere un passo di 680 mm. Tale requisito non può essere soddisfatto nel caso di utilizzo di sedile dotato di poggiatesta. In particolare in corrispondenza dei sedili contrapposti, presenti su tutti i passaruota del veicolo, l'adozione del poggiatesta pone i sedili a contatto nella parte alta. Ciò provoca l'allontanamento reciproco dei sedili con conseguente traslazione del sedile immediatamente adiacente (distanza 680 mm).
- L'altezza del cuscino del sedile rispetto al pavimento sia tra 400-500 mm (ridotta a 350 mm in corrispondenza del passaruota).

Risposta:

Con riferimento al punto 2.2 e all'Appendice 1 dell'allegato "caratteristiche tecniche" e tenuto conto del fatto che in sede di fornitura ciascun Committente ha la facoltà di richiedere i sedili di tipo non reclinabile, si ritiene ammissibile l'offerta, relativamente al solo lotto 4, in cui siano previsti anche sedili non reclinabili e/o privi di poggiatesta nel caso sussista l'impossibilità al rispetto dei previsti 53 posti e comunque limitatamente ai soli sedili non reclinabili e/o privi di poggiatesta necessari a garantire i 53 posti minimi.

Cagliari, 09.10.2017

Il Responsabile del Procedimento

nella fase di affidamento

Avv. Salvatore Perra