



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



trasporti regionali della sardegna  
Via Posada, 8/10  
09122 Cagliari  
tel (+39) 070 2657 1  
fax (+39) 070 2657 757  
www.arst.sardegna.it

05 DIC. 2017

020433

## REPERTORIO CHIARIMENTI

Procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi dell'articolo 125, comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, PER L'APPALTO DELLA FORNITURA DI N° 29 AUTOBUS INTERURBANI "CORTI" NUOVI DI FABBRICA.

Gara n. 63/2017 – CUP F70D16000030008 – CIG 7273153BB7

\*\*\*\*\*

**IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE PREVISTA PER L'11.12.2017.**

\*\*\*\*\*

**N.B. I quesiti non dovranno pervenire oltre il giorno 30.11.2017.**

**Sarà dato riscontro solo ai quesiti pervenuti entro tale termine e le risposte saranno pubblicate non oltre il 05.12.2017.**

### **QUESITO N. 1**

#### **Domanda:**

Da casa madre abbiamo ottenuto la possibilità di avere veicoli in garanzia base per 5 anni o 300.000 km come da capitolato. Non ci risulta però possibile offrirVi garanzie di lungo periodo che vadano oltre i suddetti limiti temporali o di percorrenza. Chiediamo che la mancanza di tale requisito non sia motivo di esclusione.

#### **Risposta:**

La mancata disponibilità ad osservare gli oneri relativi a "garanzie di lungo periodo" è causa di esclusione.



## **QUESITO N. 2**

### **Domanda:**

Nell'importo a base di gara di euro 150.600,00 + Iva è da ritenersi compresa l'offerta relativa al contratto di "Full Service"?

### **Risposta:**

Il prezzo del full service non è da intendersi compreso nei 150.600,00 euro + Iva e va obbligatoriamente notificato a parte (la mancata notifica di tale prezzo è causa di esclusione).

---

## **QUESITO N. 3**

### **Domanda:**

Per quanto attiene al servizio di "Full Service", i punti di assistenza che possiamo indicarVi sono due: .....*omissis*..... Chiediamo che le maggiori distanze dei suddetti punti di assistenza rispetto ai Vs depositi aziendali non siano motivo di esclusione.

### **Risposta:**

La ditta, ad aggiudicazione avvenuta, è obbligata a notificare i Punti di Assistenza solo e secondo quanto prescritto dall'art. 4.3 dell'Allegato A2. Non è ammessa alcuna deroga al riguardo.

---

## **QUESITO N. 4**

### **Domanda:**

Per quanto attiene al servizio di "Full Service", di seguito siamo a specificare quanto riusciamo ad offrire: ...*omissis*.....

### **Risposta:**

Le modalità operative del "full service" sono prescritte nell'intero allegato A5. Non è ammessa alcuna deroga al riguardo.

---



### **QUESITO N. 5**

#### **Domanda:**

Si richiede se i documenti da produrre debbano essere, come indicato a pag. 12 della Lettera di Invito, punto II.4.1, gli allegati 0,1,2,3,4,5, previsti all'art. 1.1 pag. 4/34 dell'All. A – Oneri del fornitore, o gli allegati 0,3,4,5 indicati a pag. 13 della Lettera di Invito.

#### **Risposta:**

I documenti da produrre sono, come indicato a pag. 12 della Lettera di Invito, punto II.4.1, gli allegati 0,1,2,3,4,5 previsti all'art. 1.1 pag. 4/34 dell'All. A – Oneri del fornitore.

In particolare:

- l'allegato 1 corrisponde all'Allegato 1.1 "Modello di offerta tecnica",
- l'allegato 2 corrisponde all'Allegato 2.1 "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione".

---

### **QUESITO N. 6**

#### **Domanda:**

L'allegato A.6 (allegato 2 indicato a pag. 5 dell'All. A – Oneri del fornitore) corrisponde con il documento "allegato 2.1"?

#### **Risposta:**

L'allegato A.6 "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", contiene la specifica generale per tutti i 7 lotti della gara 48/2017 "fornitura n. 101 autobus...".

Mentre, l'allegato 2.1 "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", corrisponde all'allegato 2 indicato a pag. 12 della Lettera di Invito, punto II.4.1.

---

### **QUESITO N. 7**

#### **Domanda:**

Si inoltrano alcuni quesiti riguardanti le Caratteristiche tecniche dei veicoli come da Vs Allegato A1. Dalla lettura dello stesso sono emerse alcune incongruenze tra il veicolo che andremmo ad offrirVi e quanto da Voi richiesto.

Si richiede, pertanto, che le seguenti incongruenze non siano causa di esclusione dalla procedura negoziata:

1. Punto 1.7.1. Il nostro veicolo è dotato di due porte rototraslanti elettropneumatiche. La terza porta specificatamente dedicata all'ingresso delle persone disabili è di tipo manuale.
2. Punto 1.7.2. Come sopra specificato, le porte sono di tipo elettropneumatico e sono dotate di dispositivo di bloccaggio di tipo pneumatico e non meccanico.
3. Punto 2.2.1. Per i nostri veicoli possiamo fornire rivestimenti in velluto blu, ma non ci risulta possibile ricamare o imprimere sugli stessi alcun logo.
4. Punto 2.6.1. Il funzionamento della porta dedicata all'ingresso delle persone disabili è completamente scollegato dal funzionamento della seconda porta trattandosi di tecnologie differenti.
5. Punto 2.8. Le portate di aria dell'impianto installato sono di 1200 l/h per quanto attiene la zona conducente e di 4000 l/h per quanto attiene la zona passeggeri.



6. Punto 3.3. Il sedile del conducente è dotato di supporto per la zona lombare, ma è privo di specifico supporto per la zona dorsale.
7. Punto 3.4. Le spie del quadro strumenti non sono LED; non è presente sensore usura pastiglie freni e relativa spia luminosa; non vi è spia luminosa di controllo funzionamento fanaleria varia; non vi è spia luminosa per segnalamento apertura sportellino laterale di rifornimento gasolio e rifornimento urea; non vi è spia luminosa per segnalare presenza d'acqua nel filtro del gasolio o suo intasamento; non vi è spia luminosa per segnalare intasamento del filtro dell'aria; non è presente spia luminosa per segnalare avvenuta apertura portellone vano motore; non vi è spia luminosa indicante livello minimo del liquido refrigerante; non è presente orologio sul quadro strumenti; non è presente spia luminosa o avvisatore acustico continuo in caso di apertura di una porta o della botola sul tetto.
8. Punto 5.6.1. L'impianto di spegnimento incendi che verrà installato sui veicoli riguarderà solo il vano motore e avrà le seguenti caratteristiche principali: impianto ad acqua nebulizzata ad alta pressione, non richiedente energia elettrica, il serbatoio è un accumulatore in pressione che può essere installato sul veicolo in qualsiasi posizione ed inclinazione anche all'interno di spazi ristretti.
9. Punto 5.8. Non vi è sistema di raccoglimento liquidi in quanto il motore, posizionato sotto al veicolo, deve essere lasciato libero per evitarne il surriscaldamento.
10. Punto 6.6. Per freno motore automatico intendiamo una valvola a farfalla sul tubo di scarico. I nostri veicoli non sono attualmente dotati di "hill holder", ma presentano il rallentatore elettronico Telma.
11. Punto 6.7.2. Il veicolo non è dotato di un dispositivo di "derating" della potenza del motore in caso di raggiungimento di elevata temperatura del liquido di raffreddamento.
12. Punto 6.7.3. L'impianto di scarico di gas di combustione non è composto da tubi flessibili, bensì rigidi.
13. Punto 6.7.4. Lo strato di alluminio del materiale coibentante non è protetto da una rete esterna in metallo. Non è presente un punto luce nel vano motore, per il semplice fatto che il vano motore è accessibile dall'interno del veicolo e quindi illuminabile dai faretti ivi presenti.  
La presa d'aria del motore non è provvista di sistema di segnalazione in caso di intasamento del filtro.
14. Punto 6.7.5. Dai dati a ns. disposizione non è possibile ricavare la potenza minima del preriscaldatore.
15. Punto 6.9. Gli intervalli di sostituzione olio e filtri dovranno corrispondere a quelli indicati dai piani manutentivi, non è quindi presente una spia in caso di filtri intasati.
16. Punto 7.2. Non è presente un sistema di identificazione dei tubi flessibili che agevoli il riassetto degli stessi.
17. Punto 7.7. Non è presente una spia luminosa sul quadro strumenti in caso di azionamento del dispositivo automatico di sicurezza per garantire il passaggio di aria compressa.
18. Punto 8.2.1. Il display di bordo sarà di default in lingua inglese e con funzionalità più limitate rispetto a quanto elencato nel suddetto punto.
19. Punto 8.4. Le batterie sono contenute in un vaso dedicato e isolato, ma non estraibile.
20. Punto 8.5. Dai dati in nostro possesso non possiamo escludere che il generatore principale svolga la funzione di tendicinghia per altri complessivi.
21. Punto 8.7. Non è presente l'attacco di tipo DIN 43589.
22. Punto 8.9. Il tele interruttore manuale è posizionato all'interno del vano batterie, ma non è temporizzato.
23. Punto 8.12.1. Non sono presenti comandi del circuito avviamento motore tra loro escludibili poiché il vano motore si trova in prossimità del posto di guida. Non è presente un dispositivo antiavviamento motore a freno di stazionamento non inserito ovvero portellone vano motore aperto.
24. Punto 8.12.3. Dai dati in nostro possesso non siamo in grado di determinare sia impostato il blocco nell'inserimento della prima marcia quando il veicolo procede a una velocità superiore agli 8 km/h.
25. Punto 8.12.4. Non è previsto un dispositivo di blocco movimentazione veicolo con sportelli esterni di servizio aperti; non è previsto un sistema di blocco automatico dell'apertura porte passeggeri in caso di veicolo fermo se non vi è il freno di stazionamento inserito o il "freno di fermata" attivato manualmente oppure il pedale del freno azionato.



26. Punto 8.12.7. Non è previsto un dispositivo di spegnimento automatico del motore secondo le condizioni descritte nel punto.
27. Punto 8.12.8. Non è presente un dispositivo di chiusura porta anteriore dall'esterno secondo le condizioni elencate nel punto.
28. Punto 8.12.9. Non è presente un dispositivo elettronico di salvaguardia turbina con limitatore numero giri-motore.
29. Punto 9.2. L'autonomia totale con serbatoio pieno è di ca. 600 km.
30. Punto 9.3. Il bocchettone non è dotato di tappo auto-chiudente.
31. Punto 9.6. Il tappo del serbatoio urea non è protetto da sportellino metallico a serratura apribile con chiave con cilindretto.
32. Punto 9.8. Non è presente un rubinetto nel dispositivo decantatore/sedimentatore per impianto alimentazione (separatore acqua-gasolio).
33. Punto 10.5. E' presente una botola manuale, non illuminata e non dotata di avvisatore acustico.
34. Punto 10.6.2. La posizione di aperto/chiuso degli sportelli laterali e testate non viene segnalata sul cruscotto.
35. Punto 10.8. Lo spessore del pavimento è di 10 mm.
36. Punto 10.14. Non è disponibile quanto nello specifico richiesto da tale punto.
37. Punto 12. Non sono presenti gli spruzzatori d'acqua per i due proiettori anteriori. Non è presente una presa 24 volt per lampade nel vano bagagli. In generale, non sono presenti chiavi serrature con cilindretto.
38. Punto 13.3. Gli indicatori di percorso presenti sui nostri veicoli hanno caratteristiche inferiori rispetto a quelle richieste.

**Risposta:**

Non si ammettono deroghe a quanto espressamente previsto negli atti di gara.

---

Cagliari, 05.12.2017

**Il Responsabile del Procedimento**  
nella fase di affidamento  
Avv. Salvatore Perra