

POR FESR 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.6.3.

**“INTERVENTI DI INFOMOBILITÀ E DI POTENZIAMENTO DEL
TRASPORTO COLLETTIVO”**

**PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL’ARTICOLO 123, COMMA 1 E
ARTICOLO 60 DEL D.LGS. N. 50/2016, PER L’AFFIDAMENTO DI UNA
FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N° 687 SISTEMI DI GESTIONE E
CONTROLLO A BORDO AUTOBUS.**

Gara N. 22/2018

CIG 7437465646

ALLEGATO 8

DUVRI



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



6

D.U.V.R.I.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO INTERFERENZE

ALLEGATO AL CONTRATTO D'APPALTO

(art. 26 - DLgs. 81/2008)

Gara n°22/2018

Oggetto della gara:

FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N° 687 SISTEMI DI GESTIONE E CONTROLLO A BORDO AUTOBUS.

COMMITTENTE:

Ragione Sociale:

ARST S.p.A.

Sede Legale:

Via POSADA 8/10
09122 CAGLIARI
TEL. 070 265701
FAX.: 070 2657757

AMMINISTRATORE UNICO: DOTT. ING. CHICCO PORCU
DIRETTORE CENTRALE: DOTT. ING. CARLO POLEDRINI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOTT. ING. PAOLO DIANA
RESPONSABILE DEL SERVIZIO SIC-QUA: DOTT. ING. ANTONIO SALIU
REFERENTI AZIENDALI:

DITTA AGGIUDICATARIA:

Ragione Sociale:

Sede Legale:

Legale Rappresentante:



Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di una fornitura e installazione di n° 687 sistemi di gestione e controllo a bordo autobus.

CIG 74.7465646 - CUP E79J17000330009

Allegato 8 – DUVRI

Pag. 2 di 8

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente D.U.V.R.I., redatto ai sensi dell'art.26 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., ha lo scopo di promuovere l'informazione reciproca, la cooperazione e il coordinamento per eliminare o ridurre i rischi derivanti da possibili interferenze nelle attività oggetto dell'appalto.

Il D.U.V.R.I. è da intendersi come un documento dinamico e, pertanto, suscettibile degli aggiornamenti eventualmente ritenuti necessari dalle parti coinvolte.

2 LUOGHI IN CUI SI SVOLGONO LE ATTIVITÀ IN APPALTO

Sede	Luoghi in cui si svolgono le attività in appalto
Sedi Automobilistiche	Piazzali - Officine
Sede Ferroviaria Monserrato	Piazzale

3 ATTIVITÀ IN APPALTO

Fornitura e installazione di sistemi di gestione e controllo a bordo autobus.

3.1 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO E DURATA DELLE ATTIVITÀ IN APPALTO

Le attività in appalto dovranno svolgersi nel rispetto del Disciplinare di Gara e sotto la supervisione dei Referenti della Committente.

La disponibilità degli autobus per l'esecuzione dei lavori in appalto sarà oggetto di preventivo coordinamento con i responsabili della manutenzione e dell'esercizio di ARST S.p.A..

I responsabili di sede e i capi officina metteranno a disposizione gli autobus secondo cronoprogramma, nelle aree preventivamente concordate con il Responsabile del Procedimento.

Il Responsabile del Procedimento informerà preventivamente le altre ditte esterne che svolgono attività in appalto sugli autobus quali:

- Ditte impegnate in interventi di manutenzione;
- Ditte impegnate nelle attività di pulizia e rifornimento;
- Ditte interessate dalle attività di manutenzione pneumatici;

al fine di eliminare il rischio interferenze.



Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di una fornitura e installazione di n° 687 sistemi di gestione e controllo a bordo autobus.

CIG 74.7465646 - CUP E79J17000330009

Allegato 8 – DUVRI

Pag. 3 di 8

Gli autobus saranno consegnati alla Ditta appaltatrice da personale ARST all'uopo autorizzato, nei luoghi di intervento, e sarà vietato l'accesso ai non addetti ai lavori.

È vietato al personale della ditta appaltatrice movimentare gli autobus affidati in carico.

A fine intervento, gli autobus saranno riconsegnati al Referente aziendale.

Prima dell'inizio delle attività, il Responsabile del Procedimento comunicherà i nominativi dei referenti aziendali per sede e l'appaltatore dovrà trasmettere, allo stesso Responsabile del Procedimento, l'elenco del personale e dei propri mezzi aziendali che intende impiegare per lo specifico appalto.

4 RISCHI INTERFERENTI E RELATIVE MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE

Rischio	<u>Investimento</u>
Misure preventive e protettive che non prevedono costi aggiuntivi per l'eliminazione del rischio	
<p><u>Sedi ARST:</u> l'accesso deve essere preventivamente concordato/autorizzato dal Responsabile del Procedimento. Un referente aziendale indicherà la via interna carrabile e pedonale da seguire per raggiungere la postazione di lavoro.</p> <p>Durante il transito all'interno delle pertinenze di ARST, prestare attenzione alla presenza di altri mezzi in transito o pedoni.</p> <p>Tenere una velocità di transito che consente l'arresto in sicurezza dei mezzi.</p> <p>Non eseguire manovre in condizioni di scarsa visibilità.</p> <p>Qualora non si abbia piena visibilità delle aree di manovra, farsi assistere da personale a terra.</p> <p>Seguire i percorsi concordati con i referenti aziendali e sostare nelle aree autorizzate.</p>	

Rischio	<u>Inciampo e Cadute</u>
Misure preventive e protettive che non prevedono costi aggiuntivi per l'eliminazione del rischio	
<p>Le aree di pertinenza della Committente possono presentare pericoli d'inciampo e cadute dovuti a pavimentazioni bagnate: es. aree esterne non protette da coperture; o dislivelli: presenza di gradini e scale. Il personale della ditta in appalto deve transitare lungo i percorsi autorizzati, prestare maggiore attenzione durante il transito nelle vie esterne e attenersi alla segnaletica di sicurezza.</p> <p>È vietato ingombrare luoghi di passaggio con mezzi, materiali e attrezzature.</p>	

Rischio	Elettrocuzione
Misure preventive e protettive che non prevedono costi aggiuntivi per l'eliminazione del rischio	
Impianti e attrezzature elettriche di ARST S.p.A. possono essere utilizzati a seguito di formale autorizzazione da parte del Responsabile del Procedimento.	

5 PRESCRIZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

1. È vietato fumare;
2. È fatto obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche (divieti, pericoli, obblighi, dispositivi di emergenza, evacuazione e salvataggio) contenute nei cartelli indicatori e negli avvisi dati con segnali visivi e/o acustici;
3. È vietato accedere senza precisa autorizzazione a zone diverse da quelle interessate dalle attività in appalto;
4. È vietato trattenersi negli ambienti di lavoro al di fuori dell'orario stabilito con il Referente Aziendale;
5. È vietato compiere, di propria iniziativa, attività che non siano di propria competenza e che possono perciò compromettere anche la sicurezza di altre persone;
6. È vietato ingombrare passaggi, corridoi e uscite di sicurezza con materiali o attrezzature di qualsiasi natura;
7. È vietato utilizzare impianti elettrici, attrezzature e prodotti chimici di ARST S.p.A. senza esplicita autorizzazione del Referente Aziendale della Sede;
8. Tutti i mezzi e le attrezzature utilizzate per le attività in appalto devono essere regolarmente mantenuti e comunque conformi alle specifiche norme di riferimento;
9. Segnalare al personale della Committente ogni eventuale situazione di pericolo riscontrata;
10. Indossare apposita tessera di riconoscimento.



Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di una fornitura e installazione di n° 687 sistemi di gestione e controllo a bordo autobus.

CIG 74.7465646 - CUP E79J17000330009

Allegato 8 – DUVRI

Pag. 5 di 8

6 RISCHI INTRODOTTI DALL'APPALTATORE

L'appaltatore, in sede di presentazione della propria offerta dovrà dichiarare che: non introdurrà rischi interferenti con le attività di ARST S.p.A. o, in alternativa, elencare eventuali rischi interferenti che introdurrà nelle sedi ARST S.p.A. durante la fornitura in appalto.

7 STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA DERIVANTI DA ATTIVITÀ INTERFERENTI

Allo stato, le misure preventive previste per ridurre al minimo i rischi derivanti da interferenze, non prevedono costi aggiuntivi che possano gravare sull'appaltatore.

8 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il presente documento potrà essere aggiornato, anche nel corso dell'espletamento del servizio di cui all'oggetto dell'appalto, nel caso subentrassero variazioni organizzative che incidano sulla modalità di effettuazione delle attività lavorative stesse e sulle tipologie e/o entità dei rischi interferenziali.

Prima dell'inizio dei lavori si terrà una riunione di coordinamento finalizzata alla eventuale integrazione e aggiornamento del presente documento

Cagliari, li _____

Dott. Ing. Chicco Porcu
Amministratore Unico



Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di una fornitura e installazione di n° 687 sistemi di gestione e controllo a bordo autobus.

CIG 74.7465646 - CUP E79J17000330009

Allegato 8 – DUVRI

Pag. 6 di 8

9 SOMMARIO

- 1 SCOPO DEL DOCUMENTO ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 2 LUOGHI IN CUI SI SVOLGONO LE ATTIVITÀ IN APPALTO ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 3 ATTIVITÀ IN APPALTO ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 4 RISCHI INTERFERENTI E RELATIVE MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTAREERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 5 PRESCRIZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 6 RISCHI INTRODOTTI DALL'APPALTATORE ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 7 STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA DERIVANTI DA ATTIVITÀ INTERFERENTI .ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 8 AGGIORNAMENTO DEL DUVRI ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
- 9 SOMMARIO ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.



Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di una fornitura e installazione di n° 687 sistemi di gestione e controllo a bordo autobus.

CIG 74.7465646 - CUP E79J17000330009

Allegato 8 – DUVRI

Pag. 7 di 8

**DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL D.U.V.R.I.
E DEI RISCHI INTERFERENTI
DA PARTE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA
(da compilarsi a cura della Ditta appaltatrice ed inviare ad ARST S.p.A.)**

Il sottoscritto _____

in qualità di _____
della Ditta _____
nell'ambito dell'espletamento del Servizio in appalto: **FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N° 687 SISTEMI DI GESTIONE E CONTROLLO A BORDO AUTOBUS.**

DICHIARA

ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., di aver preso visione del D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto e consegnato da ARST S.p.A., ed inoltre:

- che la propria attività non introduce ulteriori rischi interferenti all'interno degli ambienti di lavoro o nell'ambito del ciclo produttivo di ARST S.p.A., oltre a quelli già indicati nel D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto;
- che la propria attività introduce gli ulteriori rischi interferenti, di seguito elencati:

Allegati:

- di aver provveduto all'elaborazione del proprio Documento di Valutazione dei Rischi (D.V.R.) relativamente alle specifiche attività da svolgere nell'ambito dell'appalto per la "FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N° 687 SISTEMI DI GESTIONE E CONTROLLO A BORDO AUTOBUS";
- di aver indicato con la propria offerta – come da espressa disposizione legislativa – i costi della sicurezza specifici afferenti all'esercizio delle attività da svolgere dalla propria Ditta nell'ambito dell'appalto per "FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N° 687 SISTEMI DI GESTIONE E CONTROLLO A BORDO AUTOBUS".

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di essere a conoscenza che il D.U.V.R.I. potrà essere aggiornato nel corso dell'espletamento del servizio di cui all'oggetto dell'appalto, nel caso subentrassero modifiche di carattere tecnico, logistico e/o organizzativo che incidano sulla modalità di effettuazione delle attività lavorative stesse e, quindi, sulle tipologie e/o entità delle interferenze con le attività della Ditta aggiudicataria e/o di ARST S.p.A. e/o di imprese terze.

Data _____ Timbro e firma _____



Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di una fornitura e installazione di n° 687 sistemi di gestione e controllo a bordo autobus.

CIG 74.7465646 - CUP E79J17000330009

Allegato 8 – DUVRI

Pag. 8 di 8