

06 GIU. 2019

0 1 1 3 3 5

REPERTORIO CHIARIMENTI

Procedura negoziata, in analogia a quanto previsto dall'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n° 50/2016 per l'affidamento dello studio e realizzazione di un nuovo impianto di telecomunicazioni tra i tram e il PCO nella Metrotranvia di Sassari. Gara n. 37/2019 - CIG Z3427A6A09 – CUP F81F18000220003.

Sono di seguito riportati dei chiarimenti scaturiti da richieste dei Soggetti interessati.
Il repertorio potrà essere aggiornato fino alla data di scadenza della presentazione delle offerte.

Quesito n. A1

con la presente si chiede se possibile avere maggiori specifiche in merito al sistema di bordo descritto nel capitolato tecnico-amministrativo al punto 3.3.1.

In particolare si richiede se il sistema proposto debba integrarsi con la strumentazione presente in cabina o può rimanere a sé stante.

E' possibile avere dei modelli di riferimento se individuati dalla stazione appaltante?

Risposta n. A1

Il sistema è indipendente dalla strumentazione presente in cabina.

Non esistono modelli di riferimento.

Quesito n. A2

con la presente chiediamo i seguenti chiarimenti:

1) In merito al punto 3.2.1 "Composizione" pag.5 del Capitolato, essendo richiesti un solo PC e due telefoni VoIP si ipotizza che l'operatore loggato all'interfaccia Web sia uno solo per volta, è corretto? In caso negativo si chiede un chiarimento sull'utilizzo desiderato del PC da due operatori in contemporanea;

2) In merito al punto 3.5 "Prestazioni del sistema proposto" pag.6 del capitolato: i due telefoni sono dedicati ad un unico operatore? uno per la ricezione delle chiamate dalle postazioni di bordo e l'altro per effettuare le chiamate uscenti? Si chiede chiarimento in merito.

Risposta n. A2

In relazione al quesito 1) si conferma che l'operatore loggato è uno solo per volta.

In relazione al quesito 2) si precisa che i due telefoni cellulari sono destinati alle due cabine di bordo, che sono utilizzate alternativamente, dallo stesso operatore di esercizio.

Ossia, per le corse da S. Maria di Pisa in direzione Emiciclo, il conducente utilizzerà una cabina di guida, per le corse da Emiciclo a S. Maria di Pisa lo stesso conducente utilizzerà la cabina di guida opposta.

**Il Responsabile del
procedimento nella fase di
affidamento**

Avv. Salvatore Perra

