

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento della fornitura di nove autocarri, suddivisa in quattro lotti. Gara n. 66/2019.

CIG LOTTO 1: 79803476AC

CIG LOTTO 3: 7980377F6B

CIG LOTTO 2: 7980359095

CIG LOTTO 4: 7980383462

ALL. A - CAPITOLATO D'APPALTO FORNITURA AUTOCARRI

Lotti	Tipologia Autocarro	Quantità	Importo Unitario (in euro)	Importo Complessivo (in euro)
1	Cabina doppia (a 7 posti) senza gru	3	47.000	141.000
2	Cabina doppia (a 7 posti) con gru	4	50.000	200.000
3	Cabina singola (a tre posti) senza gru	1	37.000	37.000
4	Cabina semplice (a tre posti) con cestello	1	55.000	55.000

ART. 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Massa totale a terra non superiore a 35.000 kg (35 q): veicolo guidabile con la normale patente "B".

Lunghezza: 6.900 mm +- 10% (lotti 1,2,3)

Passo 3.600 mm +-10% (lotti 1,2,3)

Per il solo lotto 4: lunghezza e passo minimi tecnicamente necessari.

I posti anteriori saranno 3: sedile singolo per il conducente e panca biposto per i viaggiatori.

Nel caso di doppia cabina (lotti 1 e 2), sarà prevista anche una panca posteriore a 4 posti.

Il divisorio posteriore sarà dotato di finestratura.

All'esterno sarà montata una struttura di protezione, idonea anche all'appoggio di oggetti lunghi (tubi, pali) (solo lotti 1, 2, 3).

La gru (solo per il lotto 2) deve possedere la regolare omologazione CE ed essere realizzata nel completo rispetto della normativa vigente in materia di apparecchi di sollevamento.

La portata minima è di 2,4 tm. La gru è del tipo girevole con 3 bracci, con sfili telescopici ad estensione idraulica tali da garantire lo sbraccio idraulico di almeno 6 metri.

E' previsto un blocco meccanico di rotazione esterno, un limitatore di momento idraulico, una valvola di blocco rotazione. Rotazione della ralla di almeno 320°.

Gli stabilizzatori laterali, ad estensione manuale, saranno due, in zona mediana, con martinetti stabilizzatori rotanti manuali. Sono fornite due piastre per l'appoggio degli stabilizzatori. Dispositivo automatico di sicurezza per stabilizzatori inseriti.



E' previsto un contatore di funzionamento della gru.

La piattaforma aerea (solo lotto 4) deve possedere la regolare omologazione CE ed essere realizzata nel completo rispetto della normativa vigente in materia di apparecchi di sollevamento; deve poter accogliere contemporaneamente due operatori.

Cestello in lega leggera, piano di calpestio antisdrucchiolo.

Altezza di lavoro minima pari a 16 metri.

Sbraccio di almeno 7 metri.

Altezza di scavallo di almeno 7 metri.

Rotazione della ralla di almeno 335°.

Rotazione del cestello di almeno 70° a destra ed altrettanti a sinistra.

Tipologia del braccio a doppio pantografo, con tripla articolazione, al fine di permettere una perfetta discesa della piattaforma a "filo a piombo".

Braccio operatore a sfilo idraulico.

Comandabile da cestello e da autocarro, con le opportune sicurezze.

Quattro stabilizzatori laterali ad estensione manuale con comandi idraulici proporzionali e martinetti stabilizzatori rotanti manuali; kit 4 piastre per appoggio stabilizzatori.

Cassone fisso (escluso lotto 4) con sponde in lega leggera alte circa 400 mm, sganciabili e ribaltabili. Fondo del cassone in lamiera liscia.

Colore della carrozzeria: bianco.

Telaio con longheroni in acciaio con caratteristiche portanti; non sono ammessi veicoli a carrozzeria portante.

Trazione posteriore con asse retrotreno a ruote gemellari (escluso lotto 4, che potrà anche essere a ruote singole).

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti.

Sospensioni posteriori ad assale rigido.

Impianto elettrico a 12 V.

Freni anteriori a disco, con dispositivi ABS ed antislittamento.

Motore diesel 4 tempi sovralimentato; cilindrata di almeno 2.400 cm³. Potenza di almeno 90 kW. Coppia max di almeno 300 Nm.

Classe delle emissioni: EURO 6.

Airbag come da normativa.

Dotazione attrezzi.

Avvisatore acustico di retromarcia.

Catene da neve

Climatizzatore.

Estintore a schiuma da 3 kg.

Faro esterno a led, stagno ed orientabile, per lavori con scarsa illuminazione naturale.

Fari fendinebbia.

Paraspruzzi per tutte le ruote.

Sensori di parcheggio con segnalazione acustica.

Tappetini interni.

Vetri atermici.

Idonei vani per documenti, attrezzi ed altro. Per il lotto 4, idoneo baule porta oggetti di dimensioni minime 400 mm x 400 mm x 400 mm, o volume equivalente, ma comunque idoneo a contenere il kit stabilizzatori, protetto da serratura se accessibile dall'esterno.

Rotolampada calamitata a luce gialla 12 V con cavo di collegamento elettrico, posizionabile sul tetto della cabina o su altra parte metallica.

ART. 2 - TEMPI DI CONSEGNA E PENALI

Lotto 1: 90 giorni dalla data dell'ordine

Lotto 2: 120 giorni dalla data dell'ordine

Lotto 3: 90 giorni dalla data dell'ordine

Lotto 4: 120 giorni dalla data dell'ordine

In caso di ritardo nella consegna dei veicoli sarà applicata una penale giornaliera pari all'1 per mille del valore di ciascun veicolo ribassato in sede di offerta.

Qualora l'importo complessivo delle penali (somma di tutte le penali applicate nel corso dell'esecuzione del Contratto) risulti superiore al 10% del valore contrattuale dell'appalto, oppure, in caso di ritardo nella consegna superiore ai 60 giorni, ARST SpA potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi dell'art. 113-bis del D. Lgs. n. 50/2016, per fatto e colpa dell'Impresa, con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore.

ART. 3 - GARANZIA

Ciascun veicolo deve essere garantito per 3 anni oppure sino ai 100.000 km (al raggiungimento del primo dei due limiti). La garanzia comprende, oltre il veicolo, tutti gli accessori e gli allestimenti, compresa la gru e la piattaforma aerea. Sono esclusi gli interventi di manutenzione periodica programmata ed il ripristino dei materiali di consumo.

Il deposito cauzionale definitivo – ex art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 - dovrà coprire l'intero periodo della garanzia.

ART. 4 - COLLAUDO

Prima della consegna sarà effettuato il collaudo, finalizzato ad accertare la rispondenza dei veicoli rispetto a quanto previsto nel presente capitolato. In caso di esito positivo, al fine dell'applicazione di eventuali penali, farà fede la data di messa a disposizione del veicolo pronto per il collaudo. In caso di esito negativo, il collaudo sarà ripetuto e farà fede la data effettiva del collaudo con esito positivo.

La commissione di collaudo sarà nominata da ARST nel rispetto della normativa vigente.

Qualora i veicoli siano resi disponibili per il collaudo al di fuori della Sardegna, tutte le spese di trasporto, trasferta, vitto ed alloggio dei collaudatori saranno a carico del fornitore.

ART. 5 – IMMATRICOLAZIONE

Subito dopo l'esito positivo del collaudo, il fornitore curerà l'immatricolazione del veicolo, che sarà consegnato, targato e fornito dei necessari documenti di circolazione. ARST fornirà la documentazione necessaria per l'immatricolazione a proprio nome.

ART. 6 – CONSEGNA

Dopo l'immatricolazione il fornitore curerà la consegna dei veicoli presso la sede ARST di Cagliari – Viale Monastir.