



trasporti regionali della sardegna

Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
tel (+39) 070 2657 1
fax (+39) 070 2657 757
www.arst.sardegna.it

03 LUG, 2020

010990

REPERTORIO CHIARIMENTI

Convenzione sottoscritta in data 27.02.2019, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Autonoma della Sardegna e ARST, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione degli interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie non interconnesse alla rete nazionale, D.M. 6 agosto 2018, n. 361 art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232.

Procedura ristretta, ai sensi dell'art. 123, comma 3, lettera b) e dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento della realizzazione delle canalizzazioni a servizio degli impianti di segnalamento, sicurezza e telecomunicazioni della linea ferroviaria TPL Sassari-Alghero.

CUP F61I18000260001 - CIG 8324285949 - SardegnaCAT tender 213084

Gara n° 57/2020

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE.

Quesito n° 1

Domanda:

Ai fini della partecipazione alla procedura ristretta, si pone quesito afferente il sopralluogo, nello specifico:

In virtù di quanto stabilito dall'art. 2 del disciplinare di gara in merito al sopralluogo, atteso che la mancata dichiarazione di essersi recati sul luogo per opportuni rilievi e constatazioni ai fini di un'ottimale esecuzione dell'opera costituisca causa di esclusione, si chiede conferma della non obbligatorietà del medesimo ai fini della partecipazione alla procedura.

Risposta:

Come previsto dalla Lettera di invito, all'**art. 2 sopralluogo obbligatorio, informazioni e chiarimenti**: *"Esaminata la documentazione di gara, il Concorrente, dovrà effettuare un accurato sopralluogo nelle zone interessate dall'esecuzione delle opere oggetto dell'appalto."*

Inoltre, *"Si precisa che non sarà rilasciata alcuna documentazione di avvenuto sopralluogo; il Concorrente dovrà comunque dichiarare, a pena di esclusione, di aver effettuato il sopralluogo (punto 2 della Domanda di partecipazione)"*.

Costituisce causa di esclusione la mancata presentazione della suddetta dichiarazione.

Quesito n° 2**Domanda:**

In virtù di quanto indicato dall'art. 1 della lettera di invito, si chiede se ai fini della partecipazione alla procedura di gara sia necessario essere in possesso della categoria SOA OS 21, che seppur rientrante tra le categorie S.I.O.S. è inferiore al 10% rispetto all'importo a base di gara oppure se la medesima possa essere coperta dalla categoria prevalente con classe maggiore della 4[^].

Risposta:

Come previsto dalla Lettera di invito, all'**art. 2 sopralluogo obbligatorio, informazioni e chiarimenti**: *"Non sarà data risposta, oltre che ai quesiti pervenuti al di fuori del termine suddetto, anche a quelli riferiti a problematiche di carattere generale relative all'applicazione della normativa vigente e quindi non riguardanti la specificità dell'appalto".*

Quesito n° 3**Domanda:**

la persona individuata per effettuare il sopralluogo deve necessariamente essere un dipendente dell'operatore economico o può essere anche un incaricato esterno?

Risposta:

Non è stato previsto alcun "requisito" per il soggetto individuato per effettuare il sopralluogo.

Quesito n° 4**Domanda:**

Con la presente siamo a richiedere, gentilmente, il computo metrico in formato excel.

Risposta:

Tutti i documenti progettuali sono solo quelli, **in formato pdf**, messi a disposizione sul sito internet: http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html

Quesito n° 5**Domanda:**

Oltre alla delega accompagnata dal documento d'identità del Legale Rappresentante e della persona incaricata, è necessario presentare ulteriori documenti per poter effettuare il sopralluogo?

Risposta:

Come previsto dalla Lettera di invito, all'**art. 2 sopralluogo obbligatorio, informazioni e chiarimenti**: *per l'accesso al sedime ferroviario dovrà essere formulata specifica richiesta, entro il termine perentorio delle ore 13.00 del giorno **24 giugno 2020**, esclusivamente, all'indirizzo di posta certificata del Servizio Tecnico: **serv.tec.arstspa@pec.it***

Quesito n° 6**Domanda:**

Può un dipendente dell'impresa A, effettuare il sopralluogo sia per l'impresa A che per un'impresa B che costituirà RTI con l'impresa A?

Risposta:

Vedasi risposta ai quesiti n° 2 e n° 3

Quesito n° 7**Domanda:**

in riferimento alla gara di cui all'oggetto, sono con la presente a richiedere di ricevere gli allegati A, B1 e C in formato editabile in modo da permettere una più agile e precisa compilazione degli stessi.

Risposta:

I documenti disponibili sono solo quelli, **in formato pdf**, messi a disposizione sui siti internet: http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html e <http://sardegna.cat.it>

Quesito n° 8**Domanda:**

Un'impresa in possesso della SQ005 LIS-C classifica III, può partecipare come mandataria in RTI con un'altra impresa che possiede la SAQ005 LIS -C classifica VII?

Risposta:

Come espressamente previsto dalla Lettera di invito, all'art. 2, *"non sarà data risposta, oltre che ai quesiti pervenuti al di fuori del termine suddetto, anche a quelli riferiti a problematiche di carattere generale relative all'applicazione della normativa vigente e quindi non riguardanti la specificità dell'appalto"*.

Ad ogni buon conto si rammenta che la procedura in questione è riservata esclusivamente alle imprese invitate, in possesso dei requisiti prescritti (Iscrizione sistema di qualificazione R.F.I. SQ005 LIS-C classe almeno 4).

Quesito n° 9**Domanda:**

Con riferimento all'art. 2 della Lettera di Invito e specificatamente alla obbligatorietà del sopralluogo, si evidenzia che la Scrivente, suo malgrado, non ha purtroppo inviato la richiesta per effettuare il sopralluoghi obbligatorio per i seguenti motivi:

- La pubblicazione del bando è avvenuta nel mese di Giugno 2020 e lo studio approfondito dei documenti di gara è avvenuto nel pieno vortice organizzativo dei cantieri post-sospensione per l'emergenza epidemiologica internazionale. A tale proposito preme evidenziare che la Scrivente si è vista, in pochissimo tempo, sospendere oltre 15 cantieri ferroviari (anche esteri) e riorganizzare la riapertura degli stessi nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza sanitaria (con ulteriore aggravante di protocolli diversi da Nazione a Nazione e la ben nota problematica di reperimento di DPI adeguati).

- Una fuorviante interpretazione del succitato art.2 della lettera di invito ha indotta la Scrivente a pensare che il non rilascio, da parte della stazione Appaltante, di alcuna attestazione di sopralluogo, fosse motivo di liberatoria di tale incombenza verso quegli operatori che, come la Scrivente, potessero contare su una adeguata conoscenza della tratta in esame.

Il combinato disposto delle motivazioni di cui sopra hanno inevitabilmente indotto la Scrivente all'oggettivo errore di non aver richiesto di effettuare i sopralluoghi. Errore fatto in buona fede e che vedrebbe privare la Scrivente di poter partecipare alla gara sottoponendo al vaglio della Committenza la consolidata esperienza nel mondo del Segnalamento Ferroviario.

Alla luce di quanto esposto si chiede la possibilità di riapertura di una nuova, seppur ridotta, finestra temporale entro la quale poter richiedere ed effettuare il sopralluogo della tratta in oggetto, al fine di poter partecipare alla redazione dell'offerta economica, comunque entro i tempi previsti dalla lettera di invito.

Risposta:

Come previsto dalla Lettera di invito, all'**art. 2 sopralluogo obbligatorio, informazioni e chiarimenti**: per l'accesso al sedime ferroviario dovrà essere formulata specifica richiesta, entro il termine perentorio delle ore 13.00 del giorno **24 giugno 2020**, esclusivamente, all'indirizzo di posta certificata del Servizio Tecnico: **serv.tec.arstspa@pec.it**

Vedasi risposta al quesito n° 1.

**Il Responsabile del Procedimento
nella fase di Affidamento**

Avv. Salvatore Perra

