

#### A. OGGETTO DELLA GARA/PROCEDURA

Gara/Procedura N° \_\_\_\_/2018

CIG: \_\_\_\_\_

Fornitura/servizio:

PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI MATERIALE D’ARMAMENTO FERROVIARIO, CAVIGLIE TIPO 20 UNI 3560 PER ARST S.p.A.

Ditta Aggiudicataria:

Sede:

Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ P. IVA \_\_\_\_\_

Datore di Lavoro Ditta Aggiudicataria:

Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione Ditta Aggiudicataria:

Amministratore Unico ARST S.p.A.:

Responsabile generale del Contratto/Fornitura:

Referenti aziendali presso le Sedi Territoriali Ferroviarie di ARST S.p.A. nel cui ambito si svolgeranno le prestazioni d’opera relative alla fornitura in oggetto:

- S.T.F. CAGLIARI:
- S.T.F. MACOMER:
- S.T.F. SASSARI:
- Responsabile Manutenzione Linea (MANLIN) ARST S.p.A.:

N.B. – costituiscono parte integrante e sostanziale del presente D.U.V.R.I., redatto in sede di gara d’appalto, i seguenti documenti:

- “Capitolato Tecnico-Amministrativo;
- “Fornitura di materiale d’armamento ferroviario, caviglie tipo 20 UNI 3560 – Aree di scarico materiale”.

=====

## B. FINALITA'

Il presente D.U.V.R.I., redatto in sede di gara di appalto, ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., ha lo scopo di migliorare l'efficienza delle attività di coordinamento per la sicurezza, poste in essere da ARST S.p.A. e dalla propria organizzazione, per ridurre/eliminare i rischi derivanti dalle interferenze nelle attività oggetto della fornitura.

Si parla di interferenza in circostanza di "contatto rischioso" tra il personale del Committente e di quello della Ditta aggiudicataria o tra il personale di Ditte differenti che operano, con contratti differenti, nelle medesime Sedi Territoriali Ferroviarie (Linee T.P.L. o Turistiche) aziendali interessate dalle attività oggetto della fornitura.

Per quanto attiene alla problematica inerente la sussistenza o meno di interferenze, a mero titolo esemplificativo, si possono considerare *interferenti* i rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di Ditte appaltatrici differenti; quelli immessi nel luogo di lavoro del Committente dalle lavorazioni della Ditta aggiudicataria; quelli esistenti nel luogo di lavoro del Committente, ove dovrà operare la Ditta aggiudicataria.

Il D.U.V.R.I., redatto in fase di gara d'appalto, così come individuato dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., è da intendersi come un documento dinamico da modificarsi in divenire con l'appalto/fornitura medesimo. Tale prima stesura è, pertanto, suscettibile degli aggiornamenti eventualmente ritenuti necessari dalle parti coinvolte.

4  
RA

## C. ESAME DELLE ATTIVITA' – Descrizione Appalto/fornitura con riferimento alle sole attività comportanti rischi interferenti.

Le attività in oggetto, sono riferite alla fornitura, suddivisa in sei fasi, di “materiali d’armamento ferroviario” per le linee ferroviarie (a scartamento ridotto – 950 mm e binario unico) di ARST S.p.A., consistente in N° 445.000 “CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560”, che dovranno essere consegnate presso le aree dei seguenti piazzali delle Sedi Territoriali Ferroviarie di ARST S.p.A., come di seguito meglio indicate e con le modalità di cui all’ART. 2 – TEMPI E LUOGHI DI CONSEGNA del Capitolato Tecnico-Amministrativo, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente documento (D.U.V.R.I.):

- Piazzale ferroviario di ISILI (Foto N° 1);
- Piazzale ferroviario di GAIRO (Foto N° 2);
- Piazzale ferroviario Stazione MACOMER (Foto N° 3);
- Piazzale ferroviario di SASSARI (Foto N° 4);
- Piazzale ferroviario di NULVI (Foto N° 5);
- Piazzale ferroviario di LURAS (Foto N° 6);

Negli schemi planimetrici che seguono (Foto da N° 1 a N° 6), sono indicate:

- le aree di scarico/stoccaggio delle “CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560” (indicate con un segnalino giallo);
- i percorsi che dovranno seguire i mezzi della Ditta fornitrice, dall'accesso carrabile all'interno dei piazzali di stazione alle aree di stoccaggio (indicati con tratto blu).



FOTO N° 1 - Piazzale ferroviario Isili – non si effettua l'attraversamento della linea ferroviaria; viene interessato il piazzale automobilistico.

u  
ca



*FOTO N° 2 - Piazzale ferroviario Gairo— è previsto l'attraversamento della linea ferroviaria e del piazzale automobilistico.*



*FOTO N° 3 - Piazzale ferroviario Macomer – non vi è alcuna interferenza con linea ferroviaria o il transito di autobus.*

4  
ll



*FOTO N° 4 - Piazzale ferroviario Sassari- non vi è alcuna interferenza con linea ferroviaria o il transito di autobus.*



*FOTO N° 5 - Piazzale ferroviario Nulvi - non vi è alcuna interferenza con linea ferroviaria o il transito di autobus.*

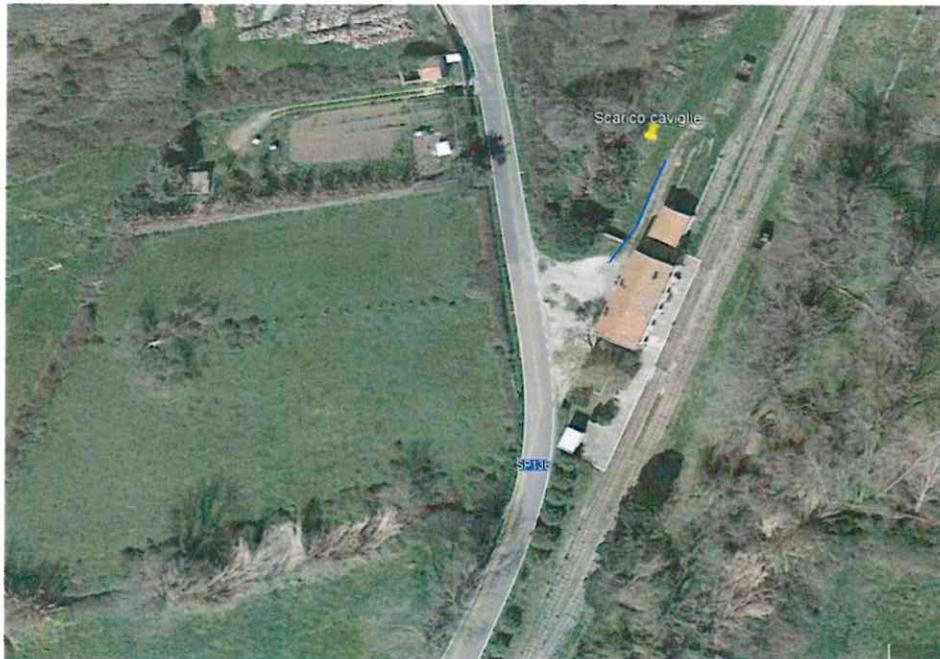


FOTO N° 6 - Piazzale ferroviario Luras - non vi è alcuna interferenza con linea ferroviaria o il transito di autobus.

Le fasi di ingresso/uscita degli automezzi, così come le attività di scarico e accatastamento del "materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560", da parte della Ditta aggiudicataria, avverranno sempre sotto la sorveglianza di Personale ARST S.p.A. (MANLIN/DEF), che avrà il solo compito di indicare i percorsi interessati, dagli accessi carrabili, fino al raggiungimento delle aree di scarico/stoccaggio.

#### D. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

- E' fatto obbligo, alla Ditta aggiudicataria, di svolgere le attività di cui alla fornitura in oggetto (trasporto, scarico e accatastamento di "materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560") esclusivamente nelle aree così come indicate negli schemi planimetrici che precedono (Foto da 1 a 6), con utilizzo di mezzi attrezzati di proprietà della stessa Ditta aggiudicataria.
- E' categoricamente vietato, alla Ditta aggiudicataria, l'uso di qualsiasi apparecchiatura e/o attrezzatura non attinente con le finalità delle attività in oggetto. E' fatto assoluto divieto di utilizzo di apparecchiature/attrezzature di proprietà di ARST S.p.A.
- E' fatto obbligo, alla Ditta aggiudicataria, di programmare per tempo le proprie attività, concordandole con il Responsabile del Contratto/Fornitura aziendale, che predisporrà la presenza di uno o più addetti di ARST S.p.A. (MANLIN; DEF), al fine di "scortare" nonché "sorvegliare" gli addetti della Ditta aggiudicataria dall'inizio al termine dei lavori (trasporto, scarico e accatastamento di "materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560", suddivisa in sei fasi).
- Il Responsabile del Contratto/fornitura di ARST S.p.A. provvederà, formalmente, ad informare il Direttore Esercizio Ferroviario di Sede (Cagliari; Macomer; Sassari), sul programma dei lavori (cronoprogramma), per l'adozione delle misure necessarie per eliminare (o ridurre, ove ciò non fosse possibile) gli eventuali rischi da possibili interferenze (ad esempio, rischio di investimento);

▪ Il personale di condotta dei mezzi ferroviari sarà edotto – a cura del Direttore Esercizio Ferroviario di Sede (Cagliari; Macomer; Sassari) - sul programma dei lavori di cui sopra al fine di impegnare, con la massima precauzione, le aree di piazzale immediatamente limitrofe a quelle interessate dalle attività (fornitura, trasporto, scarico e accatastamento di *“materiale d’armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560”*, suddivisa in sei fasi).

▪ Sarà, inoltre, cura e obbligo della Ditta aggiudicataria, apporre nelle suddette aree (cfr. Foto da 1 a 6), preventivamente all’inizio delle proprie attività, idonea cartellonistica di segnalazione (cartelli di sicurezza, divieto, avvertimento, prescrizioni).

La Ditta aggiudicataria, prima di iniziare le propria attività, in qualunque delle sopraccitate Sedi di ARST S.p.A. (cfr. Foto da 1 a 6), dovrà richiedere al Referente aziendale, eventualmente nominato dal Responsabile generale del contratto/Fornitura di ARST S.p.A., le istruzioni comportamentali e le procedure di sicurezza da tenere prima e durante lo svolgimento delle proprie attività.

## E. PRESCRIZIONI

⇒ Nelle aree interessate dai lavori/fornitura dovrà essere preliminarmente eseguita, dalla Ditta aggiudicataria, una accurata ricognizione al fine di accertare situazioni/anomalie che possano in qualsiasi modo interessare le proprie attività.

⇒ La Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima attenzione durante le fasi di transito nei piazzali (vel. Max. 6 km/h);

⇒ La Ditta aggiudicataria dovrà svolgere le operazioni di scarico e accatastamento del *“materiale d’armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560”*, mantenendosi sempre distante dal binario di corsa della Linea ferroviaria e/o dalle aree di transito/manovra degli autobus;

⇒ Il Personale ARST S.p.A. incaricato della *“sorveglianza”*, durante le fasi di scarico e accatastamento del *“materiale d’armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560”*, dovrà obbligatoriamente tenersi a debita distanza dalle aree di attività della Ditta aggiudicataria;

⇒ E’ fatto divieto assoluto, a tutto il Personale aziendale, di transitare, se non per giustificati motivi e specificatamente autorizzati dal Responsabile aziendale del Contratto/Fornitura (o da Suo eventuale sostituto formalmente nominato), nelle aree direttamente interessate dalle attività della Ditta aggiudicataria, aree che – si ribadisce - dovranno essere segnalate e delimitate a cura della stessa Ditta aggiudicataria.

⇒

⇒ Divieto, per la Ditta aggiudicataria, di operare nei piazzali ferroviari (Isili; Gairo; Macomer; Sassari; Nulvi; Luras), senza indossare giubbetti/gilet/bretelle ad alta visibilità. Il predetto obbligo è esteso anche al Personale ARST S.p.A. incaricato della *“sorveglianza”*;

⇒ eventuali necessità di attraversamento dei binari da parte della Ditta aggiudicataria - da evitarsi per quanto possibile - vanno segnalate per tempo all’addetto incaricato di ARST S.p.A. che, previa verifica di eventuali treni in arrivo/transito, ne autorizza l’attraversamento.

□ La Ditta aggiudicataria, per il tramite del Responsabile generale del Contratto di ARST S.p.A, dovrà trasmettere, con congruo anticipo, al Servizio Sicurezza e Qualità di ARST S.p.A, il modulo allegato al presente D.U.V.R.I. di gara (*“DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL D.U.V.R.I. ALLEGATO AGLI ATTI DI GARA E DEI RISCHI INTERFERENTI DA PARTE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA”*), compilato in ogni sua parte.

□ La Ditta aggiudicataria, non potrà effettuare alcuna operazione nell’ambito delle suddette Sedi Territoriali Ferroviarie di Isili; Gairo; Macomer; Sassari; Nulvi e Luras (così come indicate al paragrafo **F. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA’ OGGETTO DEL CONTRATTO**, del presente documento), in carenza della redazione di apposito D.U.V.R.I. di aggiudicazione che costituisce elemento contrattuale.



## F. MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA

La Ditta aggiudicataria e quanti contemporaneamente presenti nei luoghi di lavoro interessati dall'appalto/fornitura, sono obbligati:

- all'attuazione di quanto riportato nel presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto;
- al rispetto delle misure generali di comportamento riportate al paragrafo "**DISPOSIZIONI E MISURE DI CARATTERE GENERALE CUI DEVONO ATTENERSI I LAVORATORI**" del presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto;
- ad osservare le procedure di sicurezza vigenti nelle Sedi Territoriali Ferroviarie di Cagliari, Macomer e Sassari e loro pertinenze, prima di iniziare le attività di cui alla "**fornitura di materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560**" e fino al completamento delle stesse.

In questo ambito la Ditta aggiudicataria, prima di iniziare le propria attività in qualunque delle sopraccitate Sedi, dovrà:

- richiedere al Referente aziendale di Sede o ai suoi delegati le specifiche istruzioni comportamentali e le procedure di sicurezza e salute da tenere prima e durante lo svolgimento delle proprie attività;
- accertarsi che il proprio personale addetto alla esecuzione e alla sorveglianza dei lavori sia stato adeguatamente informato e formato in relazione a:
  - rischi potenziali presenti e misure di prevenzione e protezione (DPI, segnaletica, cartellonistica, ecc.) correlate con i rischi di cui al punto "I - SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E ANALISI DOVUTI AD INTERFERENZE" e "I.1 - ANALISI DEI RISCHI (Rif. Punto "I")" del presente D.U.V.R.I.;
  - istruzioni comportamentali da tenere;
  - modalità di comunicazione con il Referente aziendale (o persona da questi delegato);

In via generale, si precisa che quanto riportato nel presente D.U.V.R.I. di gara è da considerarsi non esaustivo. Si richiede, pertanto, alla Ditta aggiudicataria, di voler identificare, segnalare ed integrare (contestualmente alla obbligatoria compilazione dell'allegata "**DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL D.U.V.R.I. ALLEGATO AGLI ATTI DI GARA E DEI RISCHI INTERFERENTI**"), eventuali potenziali ulteriori rischi non previsti, valutati o/o emergenti in quanto correlabili alla propria attività.

**Il DUVRI, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. deve essere sempre presente sui luoghi di lavoro presso i quali verranno svolte le attività appaltate in quanto costituisce elemento attivo di sicurezza durante lo svolgimento della prestazione stessa.**

In linea con quanto sopra esposto i Referenti di Sede, all'arrivo della Ditta aggiudicataria e preliminarmente all'esecuzione dei lavori:

- ◆ forniranno alla stessa, eventuali, ulteriori informazioni relative alle regole di "comportamento sicuro" da tenere (divieti, istruzioni per l'accesso, viabilità, istruzioni per l'inizio e/o per l'eventuale sospensione lavori, procedure di emergenza ed evacuazione in atto, ecc.);
- ◆ si informeranno sulla conoscenza e consapevolezza, da parte della Ditta aggiudicataria, in materia di rischi nell'area di intervento e della configurazione operativa e di esercizio della Sede ARST S.p.A., nel cui ambito si svolgerà il servizio;
- ◆ predisporranno le misure di sicurezza per la parte di propria competenza;

Durante tutte le fasi del lavoro e sino al completamento degli stessi, i Referenti di Sede:

dovranno collaborare con la Ditta aggiudicataria al fine di attuare una vigilanza continuativa anche in rapporto ad eventuali sopravvenienti variazioni delle prescrizioni esecutive contenute nel presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto, anche al fine del suo adeguamento (cfr. paragrafo "L. AGGIORNAMENTO DEL DUVRI").

### G. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO

SITO	ATTIVITA'	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
Sede Territoriale Ferroviaria CAGLIARI	Come da allegato <b>CAPITOLATO TECNICO-AMMINISTRATIVO</b> per la "fornitura di materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560" (Quantità complessiva: 445.000)	Linea Ferroviaria TPL <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzale ferroviario di ISILI (Foto N°1): n° 110.000 CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560;</li> </ul> Linea Ferroviaria Turistica Mandas-Arbatax <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzale ferroviario di GAIRO (Foto N°2): n° 110.000 CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560;</li> </ul>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Sede Territoriale Ferroviaria MACOMER		Linea Ferroviaria TPL <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzale ferroviario Stazione MACOMER (Foto N°3): n° 70.000 CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560;</li> </ul>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Sede Territoriale Ferroviaria SASSARI		Linea Ferroviaria TPL <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzale ferroviario di SASSARI (Foto N°4): n° 75.000 CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560;</li> </ul> Linea Ferroviaria TPL Sassari-Nulvi <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzale ferroviario NULVI (Foto N° 5): n° 45.000 CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560;</li> </ul> Linea Ferroviaria Turistica Tempio-Palau <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piazzale ferroviario di LURAS (Foto N° 6): n° 35.000 CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560;</li> </ul>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Prima dell'inizio delle attività oggetto della fornitura, il Responsabile generale del contratto/fornitura, potrà delegare il Referente aziendale (del Servizio Manutenzione Linea "MANLIN" e/o della Direzione Esercizio Ferroviaria "DEF" di Sede) per le attività di coordinamento tra i lavori/fornitura della Ditta aggiudicataria e di ARST S.p.A. con riferimento ai rischi interferenti ed alle attività di "vigilanza" e "scorta".

#### NOTE:

*Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni, resta immutato l'obbligo per la Ditta Aggiudicataria, di elaborare il proprio D.V.R. ai sensi degli artt. 17 e 28 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.*

### H. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO

Come da ART. 2 – TEMPI E LUOGHI DI CONSEGNA del *Capitolato Tecnico-Amministrativo*.

4 *ad*

#### I. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E ANALISI DOVUTI AD INTERFERENZE

c/o le Sedi di ARST S.p.A. come indicate al paragrafo "G. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO" del presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto.

IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI						
Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto		PRESENZA DEL RISCHIO			INTERFERENZE CON ATTIVITÀ DI PERSONALE DEL COMMITTENTE O DI TERZI	
		S.T.F. CAGLIARI.	S.T.F. MACOMER.	S.T.F. SASSARI	SI	NO
A	Luoghi ristretti					
B	Caduta dall'alto o sprofondamento					
C	Inciampo, caduta a livello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D	Caduta materiali o attrezzature	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
E	Elettrocuzione (impianti BT)					
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
G	Incendio/esplosioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
H	Presenza di polveri e/o fumi					
I	Presenza di gas e/o vapori					
J	Inalazione o contatto con agenti chimici					
K	Ustioni					
L	Utilizzo di attrezzature					
M	Rumore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
N	Vibrazioni					
O	Esposizione a microclimi freddi (agenti atmosferici)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
P	Esposizione a microclimi caldi (agenti atmosferici)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Q	Esposizione a radiazioni ionizzanti					
R	Esposizione a radiazioni non ionizzanti					
S	Condizioni di illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
T	Compresenza personale ARST S.p.A. e/o Ditte terze; utenza.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

I.1 - ANALISI DEI RISCHI			
	Rischi rilevati in relazione alle prestazioni	Prescrizioni	Misure da adottare che non comportano costi aggiuntivi per eliminare i rischi derivanti dalle interferenze
C	Discontinuità del piano di calpestio dei piazzali (eventuale presenza attrezzature, materiali, etc.); piani di calpestio/superfici di transito bagnate (ad es. traversine ferroviarie)	Sopralluogo congiunto, con il Referente aziendale di Sede, delle vie di accesso/uscita; dei punti di scarico/accatostamento, che la Ditta aggiudicataria è autorizzata ad utilizzare, al fine di individuare eventuali punti di pericolo in prossimità dei quali è necessario prestare maggiore attenzione.	Gli interventi non devono creare ostacoli alla percorrenza dei luoghi non oggetto delle attività. Uso di idonei D.P.I. (scarpe antinfortunistiche)
D	Rischio eventualmente introdotto dalla Ditta aggiudicataria, con i propri mezzi/attrezzature durante le fasi di ingresso/scarico/accatostamento del Materiale d'armamento ferroviario – caviglie tipo 20 UNI 3560.	Le persone non direttamente interessate dalle operazioni devono essere allontanate dalla Ditta aggiudicataria dal campo di azione dei propri mezzi in movimento. La Ditta aggiudicataria, prima di intraprendere qualsiasi operazione/attività (ingresso; uscita; scarico; accatostamento), deve concordare con il Responsabile/Referente aziendale, la definizione delle aree soggette alla movimentazione, le modalità di comportamento, sequenze di lavoro etc. Eventuale sospensione temporanea attività su disposizione del referente aziendale.	Segnalazione/delimitazione zone di lavoro; adottare adeguati accorgimenti e uso di idonei DPI. Attrezzature, mezzi di trasporto, macchine operatrici etc., materiali di cantiere dovranno essere collocati in modo da non causare intralcio e/o inciampo. Il deposito non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga; disporre l'immediata raccolta ed allontanamento al termine delle lavorazioni.
F	Eventuale Rischio investimento derivante da circolazione di mezzi ferroviari (ove prevista), automobilistici, anche macchine operatrici, in fase di transito o manovra in piazzale	Massima attenzione durante le fasi transito in piazzale – velocità max 6 km/h (passo d'uomo). Prestare la dovuta attenzione al movimento di tutti i mezzi ferroviari o automobilistici eventualmente in transito o in manovra; Obbligo, per la Ditta aggiudicataria, di effettuare le operazioni di scarico e accatostamento carico del Materiale d'armamento ferroviario – caviglie tipo 20 UNI 3560, distante dal binario di corsa della linea ferroviaria o dall'area di transito/manovra di autobus.	Delimitazione e segnalazione zona di lavoro, uso di indumenti ad alta visibilità. Sospensione temporanea attività su disposizione del Referente aziendale (MANLIN; DEF).
G	Rischio incendio nelle vicinanze degli erogatori di carburante (dove presenti).	Prestare la dovuta attenzione alla eventuale presenza di autobotti per il rifornimento di gasolio. Il Referente ARST S.p.A. provvederà a fornire alla Ditta aggiudicataria le necessarie informazioni sui presidi antincendio e sul luogo sicuro da raggiungere in caso di incendio.	La Ditta aggiudicataria, durante lo svolgimento delle proprie attività, non dovrà creare condizioni di rischio incendio.
M	Transito mezzi ferroviari (dove previsto) e automobilistici in piazzale; anche macchine operatrici; eventuali attività rumorose generate dalla Ditta aggiudicataria.	Rumorosità limitata alla ridotta circolazione di rotabili ferroviari in esercizio e/o in regime di manovra.	In caso di attività, effettuata dalla Ditta aggiudicataria, che possa esporre/generare verso terzi, significativa esposizione al rumore, operare con idonei mezzi tecnici; Tali eventuali attività devono essere svolte dalla Ditta aggiudicataria, in assenza di terzi. Delimitazione e segnalazione zona di lavoro con opportuna segnaletica di svolgimento attività rumorosa.
O	Lavorazioni espletate all'aperto	Dotazione vestiario adeguato alla stagione	
P	Lavorazioni espletate all'aperto	Dotazione vestiario adeguato alla stagione	
S	Impianto di illuminazione artificiale propria dei piazzali ferroviari	Verifica preliminare di idonee condizioni di illuminazione. Obbligo effettuazione attività in orario diurno	
T	Compresenza di personale ARST S.p.A. / altre imprese per conto ARST S.p.A./Utenza	Sosta in apposito spazio di lavoro e svolgimento attività secondo orari, modalità e indicazioni fornite dal Referente aziendale.	Informazione continua sulle modalità operative e sui luoghi di lavoro. Divieti di accesso e/o transito ai non addetti ai lavori; Delimitazione e segnalazione aree di intervento. Uso di indumenti ad alta visibilità. Eventuale sospensione temporanea attività su disposizione referente aziendale.

DOVRANNO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE, INOLTRE, LE DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE RIPORTATE DI SEGUITO.

## J. RISCHI DI INTERFERENZE E MISURE DA ADOTTARE

Premesso che:

- In sede di redazione degli elaborati relativi alla tipologia di prestazione di lavori, servizi e forniture e comunque prima dell'avvio della procedura di affidamento a terzi, il Datore di Lavoro committente deve redigere il D.U.V.R.I. il quale costituisce elemento contrattuale;
- la sicurezza di un ambiente di lavoro è data dall'insieme delle condizioni relative all'incolumità dei lavoratori attuata con la prevenzione degli incidenti e degli infortuni in dipendenza di fattori accidentali;
- in ogni luogo di lavoro, dopo aver adottato tutte le misure necessarie alla prevenzione, è indispensabile garantire la sicurezza e l'incolumità degli operatori anche nel caso un incidente avesse comunque a verificarsi.

Tutto ciò premesso

nel seguito si riporta un elenco non esaustivo delle principali misure da adottare per ridurre i rischi dovuti alle interferenze derivanti da interventi nei luoghi di lavoro di ARST S.p.A.

### **BARRIERE ARCHITETTONICHE / PRESENZA DI OSTACOLI**

L'attuazione degli interventi oggetto della fornitura, non deve creare barriere architettoniche o ostacoli alla normale percorribilità dei luoghi non assoggettati all'intervento/fornitura; nel caso ciò risultasse inevitabile, è fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria segnalare questa situazione al Referente aziendale affinché sia individuato ed adeguatamente segnalato un percorso alternativo sicuro per i lavoratori.

Attrezzature e materiali della Ditta aggiudicataria devono essere collocati in modo tale da non poter costituire intralcio alla normale attività di ARST S.p.A.; il deposito degli stessi, non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga; al termine delle lavorazioni se ne deve, inoltre, disporre l'immediata raccolta ed allontanamento.

### **ACCESSO DEGLI AUTOMEZZI, AUTOVEICOLI ALIMENTATI A GPL E MACCHINE OPERATRICI**

Gli automezzi della Ditta aggiudicataria, se preventivamente accreditati e solo dopo apposito benestare di ARST S.p.A., dovranno accedere ed effettuare movimenti nei cortili/piazzali, nelle aree di sosta, etc., delle sedi di lavoro a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri mezzi.

Per interventi da eseguirsi con impiego di automezzi operativi, la Ditta aggiudicataria porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare, né tantomeno sostare nel raggio d'azione dell'automezzo.

Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi DPI.

L'area di intervento sarà comunque interdetta al transito di persone e altri automezzi. Dovranno essere indicati i percorsi alternativi per i pedoni e per gli automezzi.



#### **K. CON RIFERIMENTO AI RISCHI DERIVANTI DA INTERFERENZE EVIDENZIATI, NEL SEGUITO, SI RIPORTANO ULTERIORI DISPOSIZIONI E MISURE DI CARATTERE GENERALE CUI DEVONO ATTENERSI I LAVORATORI:**

- divieto di accesso, nelle aree di pertinenza aziendale, agli autoveicoli e/o motoveicoli privati appartenenti ai lavoratori della Ditta aggiudicataria;
- obbligo di identificazione degli automezzi della Ditta aggiudicataria (marca, modello e targa) utilizzati per l'effettuazione del lavoro (trasporto personale/attrezzature/materiali);
- obbligo di attenersi alle indicazioni del Referente aziendale, o persona da questi delegata, sui percorsi di transito e sulle aree di parcheggio per gli autoveicoli appartenenti alla Ditta aggiudicataria ed utilizzati per l'effettuazione del lavoro/fornitura;
- obbligo, a carico della Ditta aggiudicataria di comunicare, al Referente aziendale, prima dell'inizio del servizio oggetto della fornitura, il nominativo dei propri lavoratori presenti nei locali ovvero nelle aree aziendali, ed ottemperare alle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.; in particolare, il predetto personale deve essere sempre munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro;
- le modalità di accesso agli impianti di ARST S.p.A. (luogo, orari, percorsi, eventuali particolari esigenze operative, etc.) e la movimentazione di mezzi e attrezzature della Ditta aggiudicataria con cui si effettua l'intervento/fornitura, al di fuori dell'area destinata allo scopo dal Responsabile generale del contratto/Fornitura, devono essere preliminarmente autorizzate dal Referente ARST S.p.A. che avrà anche il compito di coordinamento con le altre attività aziendali che eventualmente dovessero essere effettuate in quell'ambito;
- sarà cura della Ditta aggiudicataria, prima di procedere allo svolgimento di qualsiasi attività, in base alle esigenze di sicurezza e regolarità dell'esercizio aziendale, nonché alla salvaguardia della sicurezza del personale sia aziendale che della Ditta aggiudicataria stessa, effettuare un controllo preliminare degli ambienti/luoghi di lavoro e delle attrezzature al fine di assicurarsi che durante tutte le fasi della fornitura, tutto proceda con la minima esposizione ai rischi ambientali e interferenziali.
- ogni situazione di pericolo e/o emergenza (anche la percezione di un pericolo potenziale) deve essere immediatamente segnalata al Referente aziendale (MANLIN/DEF) presente sul luogo (Isili; Gairo; Macomer; Sassari; Nulvi; Luras) dove si effettua il lavoro/fornitura.

#### **INOLTRE, IN TUTTI I LUOGHI DI LAVORO:**

- È vietato fumare all'interno dei locali aziendali qualunque sia la destinazione d'uso;
- E' vietato far uso di sostanze alcoliche;
- E' assolutamente vietato operare fuori dalle zone interessate ai lavori/prestazioni/forniture ed in particolare attraversare i percorsi destinati ai mezzi aziendali senza esplicita autorizzazione da parte del Referente aziendale;
- È vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal Referente aziendale ove si svolge il lavoro/fornitura;
- L'accesso agli impianti di personale e attrezzature appartenenti alla Ditta aggiudicataria deve avvenire solo previa autorizzazione e secondo le modalità definite dal Referente aziendale. I luoghi dove effettuare il deposito temporaneo delle attrezzature e dei materiali della Ditta aggiudicataria devono essere preventivamente definiti con il Referente aziendale e da questi autorizzati;
- Il transito negli impianti aziendali degli automezzi della Ditta aggiudicataria (contrassegnati con il nome della Ditta aggiudicataria stessa e rispondenti a tutte le norme di sicurezza previste dalle leggi vigenti), deve avvenire con la massima attenzione, a velocità particolarmente moderata, dando la precedenza ai mezzi ferroviari/automobilistici di ARST S.p.A.;
- I mezzi, gli attrezzi e tutti i materiali della Ditta aggiudicataria dovranno essere nel quantitativo sufficiente per l'esecuzione della fornitura in oggetto e possedere i necessari requisiti di idoneità allo scopo in relazione all'ambiente in cui devono essere



utilizzati ed alla natura del servizio cui vengono adibiti fermo restando che gli stessi devono comunque essere conformi alle norme in vigore;

- Il personale della Ditta aggiudicataria dovrà provvedere ad avvisare il personale di ARST S.p.A., che si trovasse a transitare in prossimità delle aree in cui opera con le attività di cui alla presente fornitura, sui rischi connessi alle stesse; se del caso, dovranno essere indicati percorsi alternativi o, se questi non sono individuabili, si dovrà provvedere a vietare il passaggio fintanto che sussistono i rischi predetti;
- È necessario che la Ditta aggiudicataria, prima dell'inizio delle attività, si coordini con il Referente aziendale ove si svolge il lavoro per:
  - lo svolgimento delle normali attività di cui alla fornitura in parola;
  - il comportamento in caso di emergenza e evacuazione.
- in caso di emergenza (per esempio, incendio), il personale della Ditta aggiudicataria deve seguire le disposizioni del Referente aziendale (o persona da questi delegata) in merito ai presidi antincendio e sul luogo sicuro da raggiungere in caso di incendio.

#### **CIRCOLAZIONE IN PIAZZALE DI MEZZI FERROVIARI/AUTOMOBILISTICI (e altri mezzi aziendali)**

Il transito di mezzi Ferroviari/Automobilistici, all'interno dei piazzali di Isili; Gairo; Macomer; Sassari; Nulvi; Luras, se interferente con le attività della Ditta aggiudicataria (per esempio, durante le fasi di trasferimento da o per le aree dove si eseguiranno le attività di cui alla fornitura oggetto del presente D.U.V.R.I.), sarà prontamente segnalato al personale della Ditta aggiudicataria stessa, dal Referente aziendale di Sede (o da persona da questi autorizzata), affinché, se esiste un potenziale pericolo d'investimento, vengano presi gli opportuni provvedimenti atti a scongiurarlo. In tal senso il personale della Ditta aggiudicataria dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni impartite dal suddetto Referente ARST S.p.A. ed usare i prescritti D.P.I., ed in ogni caso, non dovrà essere in alcun modo interrotta, o recato pregiudizio, allo svolgimento delle attività di ARST S.p.A.

Resta comunque vietato:

- ⇒ effettuare operazioni o lavori e/o utilizzare attrezzature che non siano state preventivamente autorizzate da ARST S.p.A.;
- ⇒ svolgere, qualsiasi attività, ad una distanza inferiore a mt 1.50 dalla più vicina rotaia durante il transito dei treni e per un periodo di minuti 10 (dieci) immediatamente precedente al transito degli stessi;
- ⇒ svolgere qualsiasi attività senza indossare indumenti ad alta visibilità.

ARST S.p.A. si riserva, in ogni momento, di dare disposizioni volte a garantire comunque la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario/automobilistico.

#### **PECULIARITA' AREA DI LAVORO**

Prima di iniziare il proprio lavoro il personale della Ditta aggiudicataria deve essere edotto a cura della stessa, con l'eventuale ausilio anche del Referente aziendale di Sede, sulle peculiarità delle aree in cui essi dovranno operare, in termini di accessi, viabilità, attività aziendali in corso di effettuazione, percorsi pedonali, caratteristiche della pavimentazione, eventuale presenza di ostacoli vari, affinché possano attuare le opportune misure atte a minimizzare i possibili rischi derivanti dalle interferenze con le attività di ARST S.p.A. e/o di Terzi in genere, e dalle caratteristiche dei luoghi di lavoro.

#### **COMPORAMENTI DEI LAVORATORI**

Tutti i dipendenti di ARST S.p.A., della Ditta aggiudicataria e/o di Ditte terze, devono sempre rispettare le limitazioni poste in essere nelle zone in cui si svolgono interventi ed attenersi alle indicazioni fornite.

Nessun agente di ARST S.p.A. e/o Terzi in genere, devono sostare e/o transitare ingiustificatamente in prossimità dell'area di intervento della Ditta aggiudicataria.

Le persone non direttamente interessate ai lavori devono essere preventivamente, a cura del referente aziendale (o persona da lui delegata), allontanate dalla zona in cui deve operare la Ditta aggiudicataria.

Non devono essere rimosse le delimitazioni o la segnaletica di sicurezza poste in essere.

## L. AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il presente documento potrà essere aggiornato, anche in corso di espletamento del servizio/fornitura di cui all'oggetto, nel caso subentrassero modifiche di carattere tecnico, logistico e/o organizzativo che possano incidere sulle modalità di effettuazione delle attività lavorative stesse e, quindi, sulle tipologie e/o entità delle interferenze con le attività della Ditta aggiudicataria e/o di ARST S.p.A. e/o di imprese terze.

Per quanto sopra, in caso di sopravvenienza di ulteriori attività e/o situazioni, semprechè preventivamente autorizzate da ARST S.p.A., che possano comportare interferenze diverse da quelle contemplate nel presente documento, redatto in sede di gara d'appalto, il Servizio Sicurezza e Qualità di ARST S.p.A., dovrà essere tempestivamente informato in merito, a cura del Responsabile generale del Contratto/Fornitura, per l'adeguamento dello stesso e per l'adozione delle eventuali misure integrative conseguenti.

Nell'ambito della "attività di cooperazione", ex D. Lgs. 81/08 e s.m.i., il predetto Responsabile generale del Contratto di ARST S.p.A, qualora lo ritenesse necessario e con congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori/fornitura in oggetto, provvederà a concordare con il Datore di Lavoro della Ditta aggiudicataria ed il Servizio Sicurezza e Qualità di ARST S.p.A., la riunione di *Coordinamento sulla Sicurezza*.

Cagliari, li 05.04.2018

Amministratore Unico  
(Datore di Lavoro ex D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)



### DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL D.U.V.R.I. ALLEGATO AGLI ATTI DI GARA E DEI RISCHI INTERFERENTI DA PARTE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

(da compilarsi a cura della Ditta aggiudicataria ed inviare ad ARST S.p.A.)

Il sottoscritto

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

in qualità di \_\_\_\_\_  
dell'Impresa/Ditta \_\_\_\_\_  
nell'ambito dell'espletamento delle attività di cui alla "fornitura di materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560";

DICHIARA

ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., di aver preso visione del D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto e consegnato da ARST S.p.A., ed inoltre:

- che la propria attività non introduce ulteriori rischi interferenti all'interno degli ambienti di lavoro o nell'ambito del ciclo produttivo di ARST S.p.A., oltre a quelli già indicati nel D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto;
- che la propria attività introduce gli ulteriori rischi interferenti, di seguito elencati:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Allegati:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- di aver provveduto all'elaborazione del proprio Documento di Valutazione dei Rischi (D.V.R.) relativamente alle specifiche attività da svolgere nell'ambito dell'appalto di cui alla "fornitura di materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560";
- Di aver indicato con la propria offerta – come da espressa disposizione legislativa – i costi della sicurezza specifici afferenti all'esercizio delle attività da svolgere dalla propria Ditta/Impresa nell'ambito dell'appalto di cui alla "fornitura di materiale d'armamento ferroviario - CAVIGLIE Tipo 20 UNI 3560".

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di essere a conoscenza che il D.U.V.R.I. potrà essere aggiornato dalla stessa ARST S.p.A., anche nel corso dell'espletamento del servizio di cui all'oggetto della fornitura, nel caso subentrassero modifiche di carattere tecnico, logistico e/o organizzativo che incidano sulla modalità di effettuazione delle attività lavorative stesse e, quindi, sulle tipologie e/o entità delle interferenze con le attività della Ditta aggiudicataria e/o di ARST S.p.A. e/o di imprese terze.

Data \_\_\_\_\_ (Timbro e firma) \_\_\_\_\_

