

**REPERTORIO CHIARIMENTI**

**Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio di trasporto di persone, suddiviso in dieci lotti.**

**Gara n. 51/2018**

**Bando di Gara inviato alla GUUE il 19.09.2018 pubblicato il 21.09.2018 2018/S 182-413016**

**Sono di seguito riportati dei chiarimenti scaturiti sia da richieste dei Soggetti interessati, sia dalla valutazione autonoma Aziendale:**

**Il repertorio potrà essere aggiornato fino alla data di scadenza della presentazione delle offerte.**

\*\*\*\*\*

**Chiarimento n.1****ERRATA CORRIGE**

In relazione alla gara in oggetto si comunica che:

1. E' stato riscontrato che fra le schede allegate al Capitolato del bando di gara sono state inserite **erroneamente** anche quella delle linee 511\_A e 511\_R, che non fanno parte della presente procedura di gara, **pertanto vanno considerate come non inserite.**
2. La percorrenza totale a base di gara 18 mesi della linea 804 è 6.027,00 e non 5.842,20  
La percorrenza totale a base di gara 18 mesi della linea 806 è 18.022,05 e non 18.206,85  
I totali dei singoli lotti ed anche il totale generale restano invariati, cambia il valore dei Km delle due linee prese singolarmente.  
I valori corretti delle due linee 804 e 806 sono stati inseriti nel foglio excel Allegato 2-A pubblicato come Allegato\_2A\_rev1, che dovrà essere utilizzato per la formulazione dell'offerta.  
La medesima correzione è stata apportata anche alla tabella n.1 inserita nel modello di offerta economica, pubblicato sotto la voce rev1 che dovrà essere utilizzato per la formulazione dell'offerta.

**Quesito n.1****Domanda Q1.1:**

Buongiorno sono titolare di una ditta noleggio con conducente ad Oristano vorrei informazioni più dettagliate riguardo alla linea dell' Oristanese ( lotto 8 ) Solarussa, Zerfaliu, Torre Grande, in particolare gli orari del servizio... la tratta da effettuare è di andata e ritorno ? se è possibile mandare una risposta alla seguente e'mail: xxxxxxxx@hotmail.com. Ringrazio per l'attenzione, Cordiali saluti.

**Risposta Q1.1**

Vi informiamo che le schede relative alle singole linee sono tutte correttamente pubblicate sul sito ARST secondo il seguente percorso: Home, Azienda, Bandi e concorsi, Bandi di gara, cliccare sul punto n.4 -

**Allegato B1 - Sub allegato al Capitolato Tecnico – N. 76 Schede linee.**

Individuare le schede relative alle linee di interesse servendosi della tabella pagina 1 del disciplinare di gara.

Consultare e/o stampare le schede.

Per ogni linea è presente una scheda per ogni viaggio andata/ritorno.

\*\*\*\*\*

**Quesito n.2**

**Domanda Q2.1:**

Richiesta di chiarimenti in relazione alla gara in oggetto, in merito al capitolato tecnico si richiede se al punto 3 si tratta di Autobus per il servizio di Linea o di autovetture, in quanto sono indicate autovetture minimo 5 posti massimo 9. Grazie.

**Risposta Q2.1**

Si conferma che le caratteristiche dei veicoli da impiegare sono le seguenti:

- minimo 5 posti a sedere (compreso il conducente);
- massimo 9 posti a sedere (compreso il conducente);
- minima capacità del bagagliaio pari a 0,08 mc, per ciascun passeggero trasportato;
- aria condizionata.

Nella fattispecie per "veicoli" si intendono anche le autovetture, oltre a minibus, pulmini e minivan.

Non viene richiesto l'utilizzo di autobus.

**Quesito n.3**

**Domanda Q3.1:**

In merito alla gara n. 51/2018 chiedo cortesemente se è possibile partecipare al lotto n.9 "Sassarese" solo per la linea 754 e non per la linea 9313;

**Risposta Q3.1**

Non è possibile partecipare per una frazione di lotto.

\*\*\*\*\*

**Quesito n.4**

**Domanda Q4.1:**

Gentili responsabili,

la presente è per chiedere gentilmente se debba essere effettuata una singola polizza per ogni lotto ( così sembrerebbe dal disciplinare di gara) oppure se è possibile farne una cumulativa?

Rimaniamo in attesa di riscontro, grazie.

**Risposta Q4.1**

Disciplinare di gara, cap. II.2, ultimo periodo della sezione DOCUMENTO 3, a pag. 11/20:

..... Omissis In caso di partecipazione a più lotti, potrà essere costituita una unica cauzione di importo pari alla somma dei singoli lotti cui si intende partecipare, indicando dettagliatamente l'elenco dei lotti.....omissis.

\*\*\*\*\*

### **Quesito n.5**

#### **Domanda Q5.1:**

In riferimento alla gara d'appalto n. 51/2018 siamo a chiderVi chiarimenti sul dettaglio delle linee relative al lotto n. 9.

Volevamo sapere se è stata fatta una rimodulazione del percorso.

In attesa di un Vs. cortese cenno di riscontro, cogliamo l'occasione per porgerVi distinti saluti.

#### **Risposta Q5.1**

Tutte le linee relative ai 10 lotti oggetto della gara sono dettagliate nelle schede allegate al Capitolato Tecnico.

\*\*\*\*\*

### **Quesito n.6**

#### **Domanda Q6.1:**

Intendo partecipare con la mia azienda a tre dei 10 lotti che andranno in appalto.

La mia domanda riguarda la modalità di presentazione delle buste.

Presenterò un'unica busta denominata documentazione amministrativa (trattandosi della stessa azienda per le tre gare) e poi tre buste con all'interno tre diverse offerte economiche?

Oppure tre buste con all'interno una busta amministrativa ed una economica per ogni bando al quale intendo partecipare?

#### **Risposta Q6.1**

A pag. 8 del disciplinare di gara:

.....Il predetto plico dovrà contenere al suo interno due buste idoneamente chiuse in modo da garantirne l'integrità recanti l'intestazione del mittente e la dicitura:

"A - Documentazione Amministrativa"

"B - Offerta Economica".....

Ovvero si presentano solo n.2 buste, una contenente la Documentazione Amministrativa ed una contenente l'Offerta economica, a prescindere dai lotti cui si vuole partecipare.

Nella domanda i partecipazione di contrassegneranno le caselle corrispondenti ai lotti di interesse, e nel modello di offerta economica di scriveranno i prezzi €/Km nelle caselle delle linee di ogni lotto cui si intende partecipare, utilizzando il file di excel pubblicato.

\*\*\*\*\*

Cordiali saluti

Il Responsabile del procedimento  
nella fase di affidamento

Avv. Salvatore Perra

