

## CAPITOLATO TECNICO

**Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento della fornitura di n. 13 deviatori ferroviari necessari per realizzazione di un nuovo deposito ferroviario situato nella Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer.**

**Gara n. 6/2018 – CIG 7353818297 - CUP F81E15001610002**

### **Articolo 1 - Premesse - Oggetto della fornitura**

A seguito della realizzazione di un nuovo deposito ferroviario situato nella Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer, di pianta rettangolare (dimensioni complessive 50x20 m), è necessario il rifacimento del piano del ferro e la costruzione del fascio di binari per l'accesso e la gestione del deposito, mediante l'installazione di n. 13 nuovi scambi.

In particolare la fornitura dei n. 13 nuovi scambi completi è costituita da:

N° 8 deviatori 36E1 100/125 con ago elastico di cui, [3 dx + 5 sx];

N° 5 deviatori 36E1 100/160 con ago elastico di cui, [3 dx + 2 sx].

Le rotaie 36E1 necessarie alla costruzione dei deviatori oggetto della fornitura saranno fornite dalla Committente (ARST), franco depositi aziendali.

I deviatori dovranno essere forniti completi di tutti gli organi di attacco, cuscinetti, tiranteria, casse di manovra e manuali necessari alla posa in opera.

Oltre alla descrizione dell'oggetto della fornitura, di cui agli articoli successivi, sono allegati alla presente per farne parte integrante, n. 4 Tavole grafiche rappresentanti le caratteristiche dimensionali del piano di posa. (L'Appaltatore sulla scorta delle tavole allegate dovrà predisporre il progetto costruttivo dei diversi tipi di deviatori, e lo stesso sarà sottoposto all'approvazione del Servizio Tecnico ARST).

### **Articolo 2 - Importo della fornitura**

L'importo complessivo stimato per la realizzazione della fornitura, posto a base di gara è pari a € 423.500,00, IVA esclusa.

Con il prezzo offerto, si intende quindi compensata, senza eccezione alcuna, ogni onere e spesa necessaria per il prelievo ed il trasporto delle rotaie, la lavorazione delle stesse, nonché la fornitura, carico, trasporto e scarico dei deviatori finiti e completi, presso il piazzale della Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer, Corso Umberto s.n., nonché una garanzia integrale di due (2) anni su tutti i componenti.

### **Articolo 3 - Tempistica delle prestazioni**

Entro 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di sottoscrizione del Contratto, l'Appaltatore dovrà stabilire con il Responsabile del Procedimento incaricato da ARST, la "consegna delle attività", che sarà attestata mediante apposito Verbale di avvio dell'esecuzione della fornitura.

La tempistica è suddivisa in due fasi.

Entro 20 giorni dal Verbale di avvio dell'esecuzione della fornitura dovrà essere presentato il Progetto Costruttivo dei deviatori.

ARST entro i successivi 10 giorni, esaminato il Progetto, provvederà all'approvazione dello stesso, ovvero potrà richiedere modifiche, integrazioni o prescrizioni sino alla definizione del progetto del deviatoio approvato.

La fornitura dei 13 deviatori dovrà essere completata entro 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di approvazione del Progetto Costruttivo. Del completamento di detta fornitura sarà redatto apposito Verbale di fine esecuzione della fornitura.

Resta inteso che ARST metterà a disposizione le rotaie occorrenti dal momento della sottoscrizione della lettera-contratto, per cui sarà cura del fornitore stabilire la data più opportuna per il carico ed il prelievo, che ovviamente dovrà tenere conto dei tempi di ultimazione suddetti.

#### **Articolo 4 - Collaudo**

Il collaudo di accettazione dei deviatori deve effettuarsi presso lo stabilimento di produzione da parte di un Tecnico incaricato dal Committente, a completamento della produzione e comunque prima della consegna della fornitura.

Il Fornitore è tenuto a trasmettere il programma (indicativo di massima) della produzione.

Presso lo stabilimento deve essere messo a disposizione del Collaudatore il personale e le attrezzature atte alla movimentazione del materiale ed alla effettuazione delle misure, prove e verifiche.

Qualora il Committente non ritenga di nominare un Collaudatore nel corso della produzione, ma solo preventivamente alla consegna, il Fornitore provvede a comunicare al Committente stesso la disponibilità presso lo stabilimento di produzione dei deviatori pronti al collaudo.

Al termine delle prove e verifiche in stabilimento sarà redatto il verbale di collaudo ed accettazione.

Entro il termine stabilito per la consegna il Collaudatore procede alla visione dei registri delle eventuali prove effettuate in corso di produzione e alle verifiche dimensionali.

In mancanza del Collaudo da parte del Committente presso lo stabilimento, il Fornitore provvederà, previa comunicazione, alla consegna dei deviatori presso la sede Territoriale di Macomer, nel rispetto dei termini contrattuali, inviando nel contempo al Committente copia dei registri delle prove effettuate nel corso della produzione.

In questo caso il collaudo e l'accettazione del materiale sarà effettuato entro 30 giorni dalla consegna della fornitura.

Nell'occasione sarà redatto apposito Verbale di regolare esecuzione ed accettazione che dovrà essere sottoscritto dal Responsabile incaricato da ARST e dal Fornitore .

Qualora, in sede di verifica di "collaudo (o regolare esecuzione) e accettazione", fossero rilevati da ARST difetti o carenze, anche con riferimento a singoli accessori o dotazioni, l'Appaltatore dovrà provvedere – entro cinque giorni - a rimuovere tutte le deficienze accertate e documentate, e, ad apportare le modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti riscontrati.

La firma del collaudo da parte del Responsabile incaricato da ARST, non esclude che a termini di legge, per tutto il successivo periodo di garanzia (2 anni), l'Appaltatore debba rispondere di eventuali vizi occulti, non rilevati al momento del collaudo stesso; per vizio occulto si intende qui anche un fatto o una caratteristica tecnica rilevabile al momento del collaudo ma che solo dopo il verificarsi di un guasto o un incidente risulti esserne causa.

#### **Articolo 5 - Consegna Dei Deviatori**

I deviatori saranno consegnati dal Fornitore presso il piazzale della Sede Territoriale Ferroviaria - di Macomer Corso Umberto s.n., come indicato in premessa.

I materiali viaggiano a rischio del Produttore/Fornitore e saranno definitivamente accettati all'atto della consegna a seguito di sottoscrizione del verbale di collaudo (o regolare esecuzione) ed accettazione di cui al precedente articolo 4.

Eventuali danneggiamenti imputabili al trasporto restano a carico del Fornitore.

I deviatori devono essere stivati con cura sui mezzi di trasporto interponendo tra strato e strato moraletti di legno di essenza e dimensioni tali da assicurare l'integrità degli stessi deviatori.

Qualora si dovessero riscontrare alla consegna deviatori non corrispondenti alla commessa, il Fornitore provvede - interamente - a suo carico a sostituire quelli erroneamente spediti.

Le operazioni di scarico ed accatastamento dei deviatori sono a carico del Fornitore.

Conseguentemente il Fornitore sarà responsabile per ogni e qualsiasi danneggiamento che possa derivare ai deviatori in fase di scarico e accatastamento nei piazzali.

Si raccomanda di inviare la comunicazione della data relativa alla consegna del materiale con congruo anticipo anche ai fini di predisporre i necessari adempimenti in materia di sicurezza

## **Articolo 6 - Adempimenti connessi all'esecuzione della fornitura**

### **6.1 Garanzia definitiva**

A garanzia della completa ed esatta esecuzione della fornitura e prestazioni tutte di cui al presente Capitolato, il Fornitore dovrà costituire una garanzia ("garanzia definitiva") con le modalità indicate nel Disciplinare di gara.

### **6.2 Assistenza e manutenzione nel periodo di assicurazione**

Il Fornitore garantisce il corretto funzionamento dei deviatori, attraverso una garanzia da intendersi in forma integrale, con fornitura di manodopera e di ricambi (anche se rientranti nella fattispecie di "materiale di consumo", o per qualsiasi problema imputabile al produttore/fornitore o per vizio occulto che i deviatori dovessero manifestare in seguito all'effettuazione del collaudo), incluso il "diritto di chiamata".

Il periodo di garanzia - come detto - è di 24 mesi a partire dalla data del Verbale di regolare esecuzione ed accettazione.

Durante tale periodo, il Fornitore è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti o malfunzionamenti, che dovessero manifestarsi. Per contro, ARST, è tenuta a corrispondere all'Appaltatore unicamente il costo dei pezzi di ricambio (previa fatturazione della Ditta terza fornitrice il materiale a seguito di accettazione della stessa da parte del Responsabile del Contratto) nel caso in cui il Fornitore produca apposita documentazione atta a comprovare che i guasti, le rotture o i difetti presentati sono derivati da un utilizzo improprio da parte di ARST.

In proposito si impegna ad intervenire risolutivamente, entro 5 (cinque) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data di ricevimento di apposita segnalazione scritta da ARST, contenente l'indicazione dei difetti o malfunzionamenti riscontrati, o in occasione della manutenzione periodica (nella circostanza verrà redatto apposito verbale).

Qualora, trascorso il sopra citato termine, il Fornitore non abbia adempiuto al suo obbligo, ARST si riserva il diritto di far eseguire da altra Ditta i lavori necessari ad eliminare difetti o malfunzionamenti, con addebito dei costi sul Fornitore stesso.

## **Articolo 7 - Sicurezza**

In ottemperanza alle disposizioni del D. Lgs. n. 81/2008 si dovrà fare specifico riferimento a quanto contenuto nel DUVRI allegato al Contratto di fornitura.

Prima dell'inizio delle operazioni di consegna, il Fornitore dovrà prendere contatto con il Servizio Sicurezza e Qualità di ARST, per il tramite del Responsabile del Contratto, affinché possa essere informato, dettagliatamente, sugli ambienti in cui deve operare, sui rischi specifici esistenti e sulle misure di prevenzione ed emergenza da adottare in relazione all'attività svolta, nonché, sui possibili rischi dovuti ad interferenze tra i servizi dell'Appaltatore stesso e le attività svolte dal personale di ARST.

In relazione alle operazioni di carico delle rotaie e di consegna del materiale si precisa quanto segue, come riportato in dettaglio nel DUVRI:

- il deposito delle rotaie, occorrenti alla costruzione dei deviatori, è situato presso un'area adiacente alla fermata Iskra (non presenziata) della linea ferroviaria Macomer/Nuoro;
- le operazioni di carico delle rotaie su pianale saranno effettuate sotto la sorveglianza del personale ARST che indicherà posizione e numero di rotaie da prelevare;
- le operazioni di carico saranno effettuate distanti dal binario di corsa della linea ferroviaria e il personale ARST dovrà, comunque, tenersi distante dalle stesse operazioni di carico;
- al momento della consegna del materiale in fornitura, lo scarico avverrà nell'ambito del piazzale ferroviario di Macomer, nei pressi dell'area in cui sarà realizzato il fabbricato.

Restano a carico del Fornitore tutti gli oneri previsti dalla normativa vigente in materia di sicurezza e igiene del lavoro.

## **Articolo 8 - Penali**

In caso di mancato rispetto dei termini di consegna della fornitura, sarà applicata – per ogni giorno di ritardo - a carico dell'Appaltatore una penale pari a € 200,00 (Euro duecento/00), per un ammontare complessivo non superiore al 10% dello stesso importo netto contrattuale, fatta ogni riserva per gli eventuali maggiori indennizzi a favore di ARST, qualora i danni causati dagli stessi ritardi, risultassero superiori all'ammontare complessivo della penale stabilita.

Qualora il ritardo sia tale da determinare una penale superiore ed in caso di inadempimento, ARST ha facoltà, pur applicando la penale massima, di risolvere il Contratto disponendo, senza bisogno di diffida o altro provvedimento amministrativo, l'incameramento della garanzia definitiva.

Eventuali sospensioni e accertamenti, opportunamente motivati e/o documentati, non concorreranno alla determinazione del ritardo.

## **Allegati:**

### **n. 4 Tavole grafiche:**

TAV\_01 - Piano di posa deviatoio S.36E1/100/0.125, AGO ELASTICO

TAV\_02 - Telaio degli aghi deviatoio S.36E1/100/0.125, AGO ELASTICO

TAV\_03 - Piano di posa deviatoio S.36E1/100/0.160, AGO ELASTICO

TAV\_04 - Telaio degli aghi deviatoio S.36E1/100/0.160, AGO ELASTICO