

D. U. V. R. I.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO INTERFERENZE
LEGATI ALLA PRESTAZIONE OGGETTO DELL'APPALTO E RELATIVI COSTI DELLA SICUREZZA
(art. 26 - DLgs. 81/2008)

A. OGGETTO DELLA GARA/PROCEDURA

Gara/Procedura N° <u>6</u> /2018 CIG: _____ CUP: F81E15001610002
Forniture/servizi : PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 123, COMMA 1 E ARTICOLO 60 DEL D. LGS. N. 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N° 13 DEVIATOI FERROVIARI NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO DEPOSITO FERROVIARIO SITUATO NELLA SEDE TERRITORIALE FERROVIARIA DI MACOMER.
Ditta Aggiudicataria: Sede: Tel. _____ Fax _____ P. IVA _____ Datore di Lavoro Ditta Aggiudicataria: Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione Ditta Aggiudicataria:
Amministratore Unico ARST S.p.A.: Responsabile generale del Contratto/Fornitura:
Referenti aziendali presso la Sede Territoriale Ferroviaria di ARST S.p.A. nel cui ambito si svolgeranno le prestazioni d'opera relative alla fornitura in oggetto: ➤ S.T.F. Macomer – Corso Umberto, 240 - Macomer:

N.B. – costituisce parte integrante e sostanziale del presente D.U.V.R.I., redatto in sede di gara d'appalto, il "CAPITOLATO TECNICO, Allegato C al Bando di gara.=====



4
24

B. FINALITA'

Il presente D.U.V.R.I., redatto in sede di gara di appalto, ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., ha lo scopo di migliorare l'efficienza delle attività di coordinamento per la sicurezza, poste in essere da ARST S.p.A. e dalla propria organizzazione, per ridurre/eliminare i rischi derivanti dalle interferenze nelle attività oggetto dell'appalto/fornitura.

Si parla di interferenza in circostanza di "contatto rischioso" tra il personale del Committente e di quello della Ditta aggiudicataria o tra il personale di Ditte differenti che operano, con contratti differenti, nella medesima Sede aziendale Ferroviaria interessata dalle attività oggetto dell'appalto/fornitura.

Per quanto attiene alla problematica inerente la sussistenza o meno di interferenze, a mero titolo esemplificativo, si possono considerare *interferenti* i rischi derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di Ditte appaltatrici differenti; quelli immessi nel luogo di lavoro del Committente dalle lavorazioni della Ditta aggiudicataria; quelli esistenti nel luogo di lavoro del Committente, ove dovrà operare la Ditta aggiudicataria.

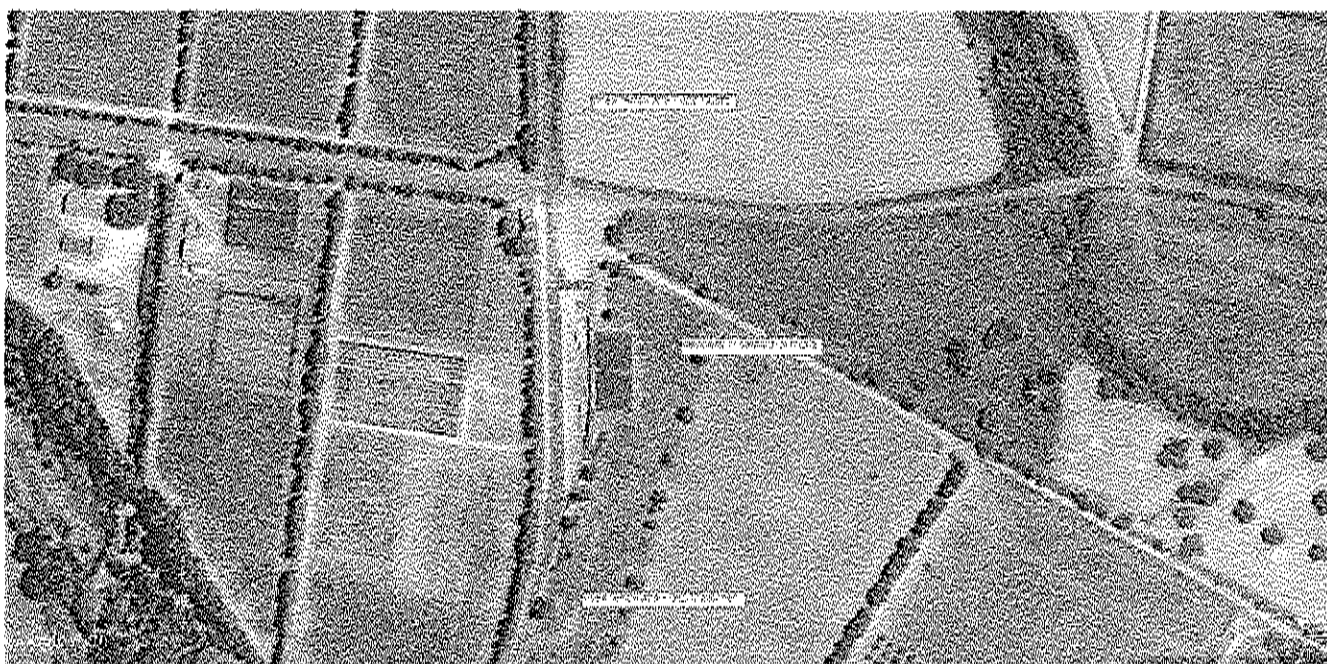
Il D.U.V.R.I., redatto in fase di gara d'appalto, così come individuato dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., è da intendersi come un documento dinamico da modificarsi in divenire con l'appalto/fornitura medesimo. Tale prima stesura è, pertanto, suscettibile degli aggiornamenti eventualmente ritenuti necessari dalle parti coinvolte.

C. ESAME DELLE ATTIVITA' – Descrizione Appalto/fornitura con riferimento alle sole attività comportanti rischi interferenti.

La procedura in oggetto è riferita alla fornitura, in apposita area ubicata all'interno degli impianti ferroviari della Sede Territoriale Ferroviaria ARST S.p.A. di Macomer, di **n° 13 deviatori ferroviari** (dei quali n° 8 del tipo 36E1 100/125 con ago elastico e n° 5 del tipo 36E1 100/160 con ago elastico, per la più completa descrizione dei quali, si rimanda all'**Articolo 1 – premesse – Oggetto della fornitura** del **Capitolato Tecnico** Allegato C al Bando di gara). Tali deviatori sono necessari alla realizzazione di un nuovo "deposito ferroviario" con rifacimento del piano del ferro e la costruzione del fascio di binari per l'accesso e la gestione del deposito stesso.

Nell'ambito della predetta fornitura è prevista anche l'attività di prelievo, carico e trasporto delle "rotaie 36E1", necessarie alla costruzione dei predetti 13 deviatori. Le stesse saranno fornite, da ARST S.p.A., presso il "deposito rotaie" (vedasi foto che segue), ubicato in un'area adiacente alla "Fermata Iscra" (non presenziata) della Linea ferroviaria TPL Macomer – Nuoro.

Le operazioni di prelievo/carico delle rotaie, da parte della Ditta aggiudicataria, avverranno sotto la sorveglianza di Personale ARST S.p.A. che avrà il solo compito di indicare la posizione ed il numero di rotaie da prelevare.



MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

E' fatto obbligo, alla Ditta aggiudicataria, di svolgere le predette operazioni di fornitura (1 -prelievo, trasporto delle rotaie dal deposito della fermata ferroviaria di Iscra; 2 - fornitura, trasporto e scarico dei deviatori finiti e completi presso il piazzale della S.T.F. di Macomer, Corso Umberto, nei pressi dell'area in cui sarà realizzato il nuovo deposito ferroviario), con utilizzo di mezzi attrezzati di proprietà della stessa Ditta aggiudicataria.

E' categoricamente vietato, alla Ditta aggiudicataria, l'uso di qualsiasi apparecchiatura e/o attrezzatura non attinente con le finalità delle attività in oggetto. E' fatto assoluto divieto di utilizzo di apparecchiature/attrezzature di proprietà di ARST S.p.A. Nel periodo di esecuzione dei lavori, sia presso la Fermata di Iscra che nell'ambito del Piazzale della S.T.F. di Macomer, è previsto, secondo il programma di esercizio, il normale transito di rotabili ferroviari. La Ditta aggiudicataria, pertanto, deve programmare per tempo le proprie attività, concordandole con il Responsabile del Contratto/Fornitura aziendale che predisporrà la presenza di uno o più addetti di ARST S.p.A. (MANLIN; DEF; ST), al fine di "scortare" nonché "sorvegliare" gli addetti della Ditta aggiudicataria dall'inizio al termine dei lavori.

li
 ex

Il Responsabile del Contratto/fornitura di ARST S.p.A. provvederà, formalmente, ad informare il Direttore Esercizio Ferroviario di Macomer, sul programma dei lavori (cronoprogramma), per l'adozione delle misure necessarie per eliminare (o ridurre, ove ciò non fosse possibile) gli eventuali rischi da possibili interferenze;

Il personale di condotta dei mezzi ferroviari sarà edotto - a cura del Direttore Esercizio Ferroviario di Macomer - sul programma dei lavori di cui sopra al fine di impegnare, con la massima precauzione, le aree di piazzale immediatamente limitrofe a quelle interessate dai lavori.

Sarà, inoltre, cura e obbligo della Ditta aggiudicataria, preventivamente all'inizio delle proprie attività, apporre nelle suddette aree (1 e 2), idonea cartellonistica di segnalazione (cartelli di sicurezza, divieto, avvertimento, prescrizioni).

La Ditta aggiudicataria, prima di iniziare le propria attività, in qualunque delle sopraccitate Sedi di ARST S.p.A. (1-Fermata di Iscra; 2-Piazzale della S.T.F. di Macomer), dovrà richiedere al Referente aziendale, formalmente nominato dal Responsabile generale del contratto/Fornitura di ARST S.p.A., le istruzioni comportamentali e le procedure di sicurezza da tenere prima e durante lo svolgimento delle proprie attività.

PRESCRIZIONI

- ⇒ Nelle aree interessate dai lavori/fornitura dovrà essere preliminarmente eseguita, dalla Ditta aggiudicataria, una accurata ricognizione al fine di accertare situazioni/anomalie che possano in qualsiasi modo interessare le proprie attività.
- ⇒ Presso il deposito della Fermata di Iscra, la Ditta aggiudicataria dovrà svolgere le operazioni di carico delle rotaie 36E1, mantenendosi distante dal binario di corsa della Linea ferroviaria Macomer-Nuoro;
- ⇒ Il Personale ARST S.p.A. incaricato della "sorveglianza" durante le fasi di prelievo/carico delle Rotaie 36E1 dovrà obbligatoriamente tenersi distante dalle operazioni di prelievo e carico delle stesse;
- ⇒ Divieto, per la Ditta aggiudicataria, di operare nei piazzali ferroviari (Fermata Iscra; S.T.F. Macomer), senza indossare giubbetti o bretelle rifrangenti.
- ⇒ La Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima attenzione durante le fasi di transito nei piazzali (vel. Max. 10km/h);
- ⇒ E' fatto divieto assoluto, a tutto il Personale aziendale, di transitare, se non per giustificati motivi e specificatamente autorizzati dal Responsabile aziendale del Contratto/Fornitura (o da Suo eventuale sostituto formalmente nominato), nelle aree interessate dalle attività della Ditta aggiudicataria, aree che - si ribadisce - dovranno essere segnalate e delimitate a cura della stessa Ditta aggiudicataria.
- ⇒ eventuali necessità di attraversamento dei binari della Ditta aggiudicataria - da evitarsi per quanto possibile - vanno segnalate per tempo all'addetto incaricato di ARST S.p.A. che, previa verifica di eventuali treni in arrivo/transito, ne autorizza l'attraversamento.

- La Ditta aggiudicataria, per il tramite del Responsabile generale del Contratto di ARST S.p.A, dovrà trasmettere, con congruo anticipo, al Servizio Sicurezza e Qualità di ARST S.p.A, il modulo allegato al presente D.U.V.R.I. di gara ("DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL D.U.V.R.I. ALLEGATO AGLI ATTI DI GARA E DEI RISCHI INTERFERENTI DA PARTE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA"), compilato in ogni sua parte.
- Non potrà essere iniziata alcuna operazione nell'ambito della Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer (così come indicate al paragrafo F. **SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO**, del presente documento), in carenza della redazione di apposito D.U.V.R.I. di aggiudicazione che costituisce elemento contrattuale.

U
SR

E. MISURE DI PREVENZIONE E DI EMERGENZA

La Ditta aggiudicataria e quanti contemporaneamente presenti nei luoghi di lavoro interessati dall'appalto/fornitura, sono obbligati:

- all'attuazione di quanto riportato nel presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto;
- al rispetto delle misure generali di comportamento riportate al paragrafo "**DISPOSIZIONI E MISURE DI CARATTERE GENERALE CUI DEVONO ATTENERSI I LAVORATORI**" del presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto;
- ad *osservare le procedure di sicurezza vigenti nella Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer e sue pertinenze*, prima di iniziare le attività di cui alla "*fornitura di n° 13 deviatori ferroviari necessari per la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario situato nella Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer*" e fino al completamento delle stesse.

In questo ambito la Ditta aggiudicataria, prima di iniziare le propria attività in qualunque delle sopraccitate Sedi, dovrà:

- richiedere al Referente aziendale di Sede o ai suoi delegati le specifiche istruzioni comportamentali e le procedure di sicurezza e salute da tenere prima e durante lo svolgimento delle proprie attività;
- accertarsi che il proprio personale addetto alla esecuzione e alla sorveglianza dei lavori sia stato adeguatamente informato e formato in relazione a:
 - rischi potenziali presenti e misure di prevenzione e protezione (DPI, segnaletica, cartellonistica, ecc.) correlate con i rischi di cui al punto "H - SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI E ANALISI DOVUTI AD INTERFERENZE" e "H.1 - ANALISI DEI RISCHI (Rif. Punto "H")" del presente D.U.V.R.I.;
 - istruzioni comportamentali da tenere;
 - modalità di comunicazione con il Referente aziendale (o persona da questi delegato);

In via generale, si precisa che quanto riportato nel presente D.U.V.R.I. di gara è da considerarsi non esaustivo. Si richiede, pertanto, alla Ditta aggiudicataria, di voler identificare, segnalare ed integrare (contestualmente alla obbligatoria compilazione dell'allegata "**DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL D.U.V.R.I. ALLEGATO AGLI ATTI DI GARA E DEI RISCHI INTERFERENTI**"), eventuali potenziali ulteriori rischi non previsti, valutati o/o emergenti in quanto correlabili alla propria attività.

Il DUVRI, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. deve essere sempre presente sui luoghi di lavoro presso i quali verranno svolte le attività appaltate in quanto costituisce elemento attivo di sicurezza durante lo svolgimento della prestazione stessa.

In linea con quanto sopra esposto i Referenti di Sede, all'arrivo della Ditta aggiudicataria e preliminarmente all'esecuzione dei lavori:

- ◆ forniranno alla stessa, eventuali, ulteriori informazioni relative alle regole di "comportamento sicuro" da tenere (divieti, istruzioni per l'accesso, viabilità, istruzioni per l'inizio e/o per l'eventuale sospensione lavori, procedure di emergenza ed evacuazione in atto, ecc.);
- ◆ si informeranno sulla conoscenza e consapevolezza, da parte della Ditta aggiudicataria, in materia di rischi nell'area di intervento e della configurazione operativa e di esercizio della Sede ARST S.p.A., nel cui ambito si svolgerà il servizio;
- ◆ predisporranno le misure di sicurezza per la parte di propria competenza;

Durante tutte le fasi del lavoro e sino al completamento degli stessi, i Referenti di Sede:

dovranno collaborare con la Ditta aggiudicataria al fine di attuare una vigilanza continuativa anche in rapporto ad eventuali sopravvenienti variazioni delle prescrizioni esecutive contenute nel presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto, anche al fine del suo adeguamento (cfr. paragrafo "AGGIORNAMENTO DEL DUVRI").

li
p

F. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO

SITO	ATTIVITA'	AREE	PRESENZA ESCLUSIVA DITTA
Sede Territoriale Ferroviaria MACOMER	Come da allegato CAPITOLATO TECNICO per la fornitura di deviatori ferroviari necessari per la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario nell'ambito del piazzale ferroviario di Macomer.	⇒ Linea Ferroviaria TPL Macomer-Nuoro - Fermata (non presenziata) di ISCRA (per le attività di prelievo, carico e trasporto delle rotaie 36E1 necessarie alla Ditta aggiudicataria per la costruzione di n° 13 deviatori ferroviari); ⇒ Corso Umberto, 240 - Macomer - Area Piazzale ferroviario nei pressi della quale sarà realizzato il nuovo deposito ferroviario (per le attività di <i>scarico dei deviatori finiti e completi</i>);	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

Prima dell'inizio delle attività oggetto dell'appalto/fornitura, il Responsabile generale del contratto/fornitura, potrà delegare il Referente aziendale (Servizio Manutenzione Linea "MANLIN"; Direzione Esercizio Ferroviaria Macomer "DEF"; Servizio Tecnico "TC") per le attività di coordinamento tra i lavori/fornitura della Ditta aggiudicataria e di ARST S.p.A. con riferimento ai rischi interferenti ed alle attività di "vigilanza" e "scorta".

NOTE:

Si ricorda che per tutti i rischi che non siano riferibili ad interferenze tra le lavorazioni, resta immutato l'obbligo per la Ditta Aggiudicatario, di elaborare il proprio D.V.R. ai sensi degli artt. 17 e 28 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

G. DURATA INDICATIVA DELLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO

Come indicato in Contratto.

H. SCHEDA DI VALUTAZIONE DEI RISCHI, ANALISI E ANALISI DOVUTI AD INTERFERENZE

c/o le Sedi di ARST S.p.A. come indicate al paragrafo "F. SITI ED AREE INTERESSATE ALLE ATTIVITA' OGGETTO DEL CONTRATTO" del presente D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto.

IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI					
Rischi specifici del luogo di lavoro causati da impianti, attrezzature e attività del committente durante le "attività lavorative" oggetto dell'appalto		PRESENZA DEL RISCHIO		INTERFERENZE CON ATTIVITÀ DI PERSONALE DEL COMMITTENTE O DI TERZI	
		Fermata IS CRA	S.T.F. MACOMER.	SI	NO
A	Luoghi ristretti				
B	Caduta dall'alto o sprofondamento				
C	Inciampo, caduta a livello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D	Caduta materiali o attrezzature	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
E	Elettrocuzione (impianti BT)				
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
G	Incendio/esplosioni		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
H	Presenza di polveri e/o fumi				
I	Presenza di gas e/o vapori				
J	Inalazione o contatto con agenti chimici				
K	Ustioni				
L	Utilizzo di attrezzature				
M	Rumore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
N	Vibrazioni				
O	Esposizione a microclimi freddi (agenti atmosferici)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
P	Esposizione a microclimi caldi (agenti atmosferici)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
Q	Esposizione a radiazioni ionizzanti				
R	Esposizione a radiazioni non ionizzanti				
S	Condizioni di illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
T	Compresenza personale ARST S.p.A. e/o Ditte terze; utenza.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Li ok

H.1 - ANALISI DEI RISCHI

	Rischi rilevati in relazione alle prestazioni	Prescrizioni	Misure da adottare che non prevedono costi aggiuntivi per eliminare i rischi derivanti dalle interferenze
A			
B			
C	Discontinuità del piano di calpestio dei piazzali (presenza attrezzature, materiali, etc.); piani di calpestio/superfici di transito bagnate (ad es. traversine ferroviarie)	Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo - richiamare la necessità di prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.	Gli interventi non devono creare ostacoli alla percorrenza dei luoghi non oggetto delle attività. Uso di idonei D.P.I. (scarpe antinfortunistiche)
D	Rischio eventualmente introdotto dalla Ditta aggiudicataria, con i propri mezzi, durante le fasi di prelievo/carico rotaie/scarico deviatori finiti e completi.	Le persone non direttamente interessate dalle operazioni devono essere allontanate dalla Ditta aggiudicataria dal campo di azione dei propri mezzi di sollevamento in movimento. La Ditta aggiudicataria, prima di intraprendere operazioni di prelievo/carico/scarico, deve concordare con il Responsabile/Referente aziendale, la definizione delle aree soggette alla movimentazione, le modalità di comportamento, sequenze di lavoro etc. Eventuale sospensione temporanea attività su disposizione del referente aziendale.	Segnalazione/delimitazione zone di lavoro; adottare adeguati accorgimenti e uso di idonei DPI. Attrezzature, mezzi di trasporto, macchine operatrici etc., materiali di cantiere dovranno essere collocati in modo da non causare intralcio e/o inciampo. Il deposito non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga; disporre l'immediata raccolta ed allontanamento al termine delle lavorazioni.
E			
F	Rischio investimento derivante da circolazione di mezzi ferroviari in regime di transito e/o manovra; anche macchine operatrici in regime di manovra/transito nel piazzale	Massima attenzione durante le fasi transito in piazzale - velocità max 10 km/h (passo d'uomo). Prestare la dovuta attenzione al movimento di tutti i rotabili in esercizio; Obbligo, per la Ditta aggiudicataria, di effettuare le operazioni di prelievo/carico delle rotaie 36E1 distanti dal binario di corsa della linea ferroviaria (Fermata Iscra).	Delimitazione e segnalazione zona di lavoro, uso di indumenti ad alta visibilità. Sospensione temporanea attività su disposizione del Referente aziendale.
G	Aree in cui si opera aventi un potenziale rischio incendio, seppure basso, per eventuale presenza stoppie, vegetazione, etc.	Informazione sull'uso di apparecchiature, combustibili e loro conservazione. Il Referente aziendale provvederà a fornire alla Ditta aggiudicataria le necessarie informazioni sui presidi antincendio e sul luogo sicuro da raggiungere in caso di incendio	Formazione su prescrizioni di prevenzione incendio scrupolosa osservanza delle disposizioni di prevenzione incendio.
H			
I			
J			
K			
L			
M	Transito rotabili ferroviari in piazzale; eventuali attività rumorose generate dalla Ditta aggiudicataria.	Rumorosità limitata alla ridotta circolazione di rotabili ferroviari in esercizio e/o in regime di manovra.	In caso di attività, effettuata dalla Ditta aggiudicataria, che esponga/generi verso terzi significativa esposizione al rumore, operare con idonei mezzi tecnici; Tali eventuali attività devono essere svolte dalla Ditta aggiudicataria, in assenza di terzi. Delimitazione e segnalazione zona di lavoro con opportuna segnaletica di svolgimento attività rumorosa.
N			
O	Lavorazioni eseguite all'aperto	Dotazione vestiario adeguato alla stagione	
P	Lavorazioni eseguite all'aperto	Dotazione vestiario adeguato alla stagione	
Q			
R			
S	Impianto di illuminazione artificiale propria dei piazzali ferroviari	Verifica preliminare di idonee condizioni di illuminazione. Obbligo effettuazione attività in orario diurno	
T	Compresenza di personale ARST S.p.A. / altre imprese per conto ARST S.p.A./Utenza	Sosta in apposito spazio di lavoro e svolgimento attività secondo orari, modalità e indicazioni fornite dal Referente aziendale.	Informazione continua sulle modalità operative e sui luoghi di lavoro. Divieti di accesso e/o transito ai non addetti ai lavori; Delimitazione e segnalazione aree di intervento. Uso di indumenti ad alta visibilità. Eventuale sospensione temporanea attività su disposizione referente aziendale.

DOVRANNO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE, INOLTRE, LE DISPOSIZIONI DI CARATTERE GENERALE RIPORTATE DI SEGUITO.

I. RISCHI DI INTERFERENZE E MISURE DA ADOTTARE

Premesso che:

- In sede di redazione degli elaborati relativi alla tipologia di prestazione di lavori, servizi e forniture e comunque prima dell'avvio della procedura di affidamento a terzi, il Datore di Lavoro committente deve redigere il D.U.V.R.I. il quale costituisce elemento contrattuale;
- la sicurezza di un ambiente di lavoro è data dall'insieme delle condizioni relative all'incolumità dei lavoratori attuata con la prevenzione degli incidenti e degli infortuni in dipendenza di fattori accidentali;
- in ogni luogo di lavoro, dopo aver adottato tutte le misure necessarie alla prevenzione, è indispensabile garantire la sicurezza e l'incolumità degli operatori anche nel caso un incidente avesse comunque a verificarsi.

Tutto ciò premesso

nel seguito si riporta un elenco non esaustivo delle principali misure da adottare per ridurre i rischi dovuti alle interferenze derivanti da interventi nei luoghi di lavoro di ARST S.p.A.

BARRIERE ARCHITETTONICHE / PRESENZA DI OSTACOLI

L'attuazione degli interventi oggetto dell'appalto/fornitura, non deve creare barriere architettoniche o ostacoli alla normale percorribilità dei luoghi non assoggettati all'intervento/fornitura; nel caso ciò risultasse inevitabile, è fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria segnalare questa situazione al Referente aziendale affinché sia individuato ed adeguatamente segnalato un percorso alternativo sicuro per i lavoratori.

Attrezzature e materiali della Ditta aggiudicataria devono essere collocati in modo tale da non poter costituire intralcio alla normale attività di ARST S.p.A.; il deposito di dette attrezzature e materiali non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga; al termine delle lavorazioni se ne deve, inoltre, disporre l'immediata raccolta ed allontanamento.

ACCESSO DEGLI AUTOMEZZI, AUTOVEICOLI ALIMENTATI A GPL E MACCHINE OPERATRICI

Gli automezzi della Ditta aggiudicataria, se preventivamente accreditati e solo dopo apposito benestare di ARST S.p.A., dovranno accedere ed effettuare movimenti nei cortili/piazzali, nelle aree di sosta, etc., delle sedi di lavoro a velocità tale da non risultare di pericolo per le persone presenti o gli altri mezzi.

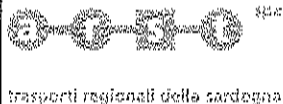
Per interventi da eseguirsi con impiego di automezzi operativi, la Ditta aggiudicataria porrà la massima attenzione (prima, durante e dopo le manovre) affinché nessuno possa entrare, né tantomeno sostare nel raggio d'azione dell'automezzo. Qualora l'operatore, anche negli spostamenti, dovesse avere problemi di visibilità sarà aiutato da un secondo operatore munito di appositi DPI.

L'area di intervento sarà comunque interdetta al transito di persone e altri automezzi. Dovranno essere indicati i percorsi alternativi per i pedoni e per gli automezzi.

J. CON RIFERIMENTO AI RISCHI DERIVANTI DA INTERFERENZE EVIDENZIATI, NEL SEGUITO, SI RIPORTANO ULTERIORI DISPOSIZIONI E MISURE DI CARATTERE GENERALE CUI DEVONO ATTENERSI I LAVORATORI:

- divieto di accesso, nelle aree di pertinenza aziendale, agli autoveicoli e/o motoveicoli privati appartenenti ai lavoratori della Ditta aggiudicataria;
- obbligo di identificazione degli automezzi della Ditta aggiudicataria (marca, modello e targa) utilizzati per l'effettuazione del lavoro (trasporto personale/attrezzature/materiali);
- obbligo di attenersi alle indicazioni del Referente aziendale, o persona da questi delegata, sui percorsi di transito e sulle aree di parcheggio per gli autoveicoli appartenenti alla Ditta aggiudicataria ed utilizzati per l'effettuazione del lavoro/fornitura;

li
pa



trasporti regionali della Sardegna

D. U. V. R. I.

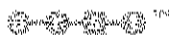
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO INTERFERENZE LEGATI ALLA PRESTAZIONE OGGETTO DELL'APPALTO E RELATIVI COSTI DELLA SICUREZZA

(nr. 36 - D.Lgs. 81/2008)

- obbligo, a carico della Ditta aggiudicataria di comunicare, prima dell'inizio del servizio oggetto dell'appalto/fornitura, al Referente aziendale, il nominativo dei propri lavoratori presenti nei locali o nelle aree aziendali ed ottemperare alle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.; in particolare, il predetto personale deve essere sempre munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro;
- le modalità di accesso agli impianti di ARST S.p.A. (orari, percorsi, luogo, eventuali particolari esigenze operative etc.) e la movimentazione di mezzi e attrezzature della Ditta aggiudicataria con cui si effettua l'intervento, al di fuori dell'area direttamente interessata dai lavori/fornitura, devono essere preliminarmente autorizzate dal Referente ARST S.p.A. che avrà anche il compito di coordinamento con le altre attività aziendali che eventualmente dovessero essere effettuate in quell'ambito;
- sarà cura della Ditta aggiudicataria, prima di procedere allo svolgimento di qualsiasi attività, in base alle esigenze di sicurezza e regolarità dell'esercizio aziendale, nonché alla salvaguardia della sicurezza del personale sia aziendale che della Ditta aggiudicataria stessa, effettuare un controllo preliminare degli ambienti/luoghi di lavoro e delle attrezzature al fine di assicurarsi che, durante tutte le fasi della lavorazione/fornitura, tutto proceda con la minima esposizione ai rischi ambientali e interferenziali.
- ogni situazione di pericolo e/o emergenza (anche la percezione di un pericolo potenziale) deve essere immediatamente segnalata al Referente aziendale (o persona da questi delegata) presente sul luogo dove si effettua il lavoro/fornitura.

INOLTRE, IN TUTTI I LUOGHI DI LAVORO:

- È vietato fumare all'interno dei locali aziendali qualunque sia la destinazione d'uso;
- E' vietato far uso di sostanze alcoliche;
- E' assolutamente vietato operare fuori dalle zone interessate ai lavori/prestazioni/forniture ed in particolare attraversare i percorsi destinati ai mezzi aziendali senza esplicita autorizzazione da parte del Referente aziendale;
- È vietato portare sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature e sostanze non espressamente autorizzate dal Referente aziendale ove si svolge il lavoro/fornitura;
- L'accesso agli impianti di personale e attrezzature appartenenti alla Ditta aggiudicataria deve avvenire solo previa autorizzazione e secondo le modalità definite dal Referente aziendale. I luoghi dove effettuare il deposito temporaneo delle attrezzature e dei materiali della Ditta aggiudicataria devono essere preventivamente definiti con il Referente aziendale e da questi autorizzati;
- Il transito negli impianti aziendali degli automezzi della Ditta aggiudicataria (contrassegnati con il nome della Ditta aggiudicataria stessa e rispondenti a tutte le norme di sicurezza previste dalle leggi vigenti), deve avvenire con la massima attenzione, a velocità particolarmente moderata, dando la precedenza ai mezzi ferroviari/automobilistici di ARST S.p.A.;
- I mezzi, gli attrezzi e tutti i materiali della Ditta aggiudicataria dovranno essere nel quantitativo sufficiente per l'esecuzione dell'appalto/fornitura in oggetto e possedere i necessari requisiti di idoneità allo scopo in relazione all'ambiente in cui devono essere utilizzati ed alla natura del servizio cui vengono adibiti fermo restando che gli stessi devono comunque essere conformi alle norme in vigore;
- Il personale della Ditta aggiudicataria dovrà provvedere ad avvisare il personale di ARST S.p.A., che si trovasse a transitare in prossimità delle aree in cui opera con le attività di cui al presente appalto/fornitura, sui rischi connessi alle stesse; se del caso, dovranno essere indicati percorsi alternativi o, se questi non sono individuabili, si dovrà provvedere a vietare il passaggio fintanto che sussistono i rischi predetti;
- È necessario che la Ditta aggiudicataria, prima dell'inizio delle attività, si coordini con il Referente aziendale ove si svolge il lavoro per:
 - lo svolgimento delle normali attività di cui all'appalto/fornitura in parola;
 - il comportamento in caso di emergenza e evacuazione.

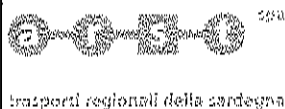


trasporti regionali della Sardegna

Servizio Prevenzione Protezione

GI 2018011600v01p-Rif.225_fm1c130v1.doc

4
OK



D. U. V. R. I.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO INTERFERENZE

LEGATI ALLA PRESTAZIONE OGGETTO DELL'APPALTO E RELATIVI COSTI DELLA SICUREZZA

(art. 26 - D.Lgs. 81/2008)

- in caso di emergenza il personale della Ditta aggiudicataria deve seguire le istruzioni riportate nel Piano di emergenza e/o le disposizioni del Referente aziendale (o persona da questi delegata).

CIRCOLAZIONE IN PIAZZALE DI ROTABILI FERROVIARI (e altri mezzi aziendali)

Il transito di rotabili Ferroviari, all'interno dei piazzali, se interferente con le attività della Ditta aggiudicataria (per esempio, durante le fasi di trasferimento da o per le aree dove si eseguiranno le attività della fornitura oggetto del presente D.U.V.R.I.), sarà prontamente segnalato al personale della Ditta aggiudicataria stessa, dal Responsabile/Referente aziendale (o da persona da questi autorizzata), affinché, se esiste un potenziale pericolo d'investimento, vengano presi gli opportuni provvedimenti atti a scongiurarlo. In tal senso il personale della Ditta aggiudicataria dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni impartite dal suddetto Responsabile/Referente ARST S.p.A. ed usare i prescritti D.P.I., ed in ogni caso, non dovrà essere in alcun modo interrotta, o recato pregiudizio, allo svolgimento delle attività di ARST S.p.A.

Resta comunque vietato:

- ⇒ effettuare operazioni o lavori e/o utilizzare attrezzature che non siano state preventivamente autorizzate da ARST S.p.A.;
- ⇒ svolgere, qualsiasi attività, ad una distanza inferiore a mt 1.50 dalla più vicina rotaia durante il transito dei treni e per un periodo di minuti 10 (dieci) immediatamente precedente al transito degli stessi.

ARST S.p.A. si riserva in ogni momento di dare disposizioni volte a garantire comunque la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

PECULIARITA' AREA DI LAVORO

Prima di iniziare il proprio lavoro il personale della Ditta aggiudicataria deve essere edotto a cura della stessa, con l'eventuale ausilio anche del Referente aziendale, sulle peculiarità delle aree in cui essi dovranno operare, in termini di accessi, viabilità, attività aziendali in corso di effettuazione, percorsi pedonali, caratteristiche della pavimentazione, eventuale presenza di ostacoli vari, affinché possano attuare le opportune misure atte a minimizzare i possibili rischi derivanti dalle interferenze con le attività di ARST S.p.A. e dalle caratteristiche dei luoghi di lavoro.

COMPORAMENTI DEI LAVORATORI

Tutti i dipendenti di ARST S.p.A. e della Ditta aggiudicataria devono sempre rispettare le limitazioni poste in essere nelle zone in cui si svolgono interventi ed attenersi alle indicazioni fornite.

Nessun agente di ARST S.p.A. deve sostare e/o transitare ingiustificatamente in prossimità dell'area di intervento della Ditta aggiudicataria.

Le persone non direttamente interessate ai lavori devono essere preventivamente, a cura del referente aziendale (o persona da lui delegata), allontanate dalla zona in cui deve operare la Ditta aggiudicataria.

Non devono essere rimosse le delimitazioni o la segnaletica di sicurezza poste in essere.

AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il presente documento potrà essere aggiornato, anche in corso di espletamento del servizio di cui all'oggetto, nel caso subentrassero modifiche di carattere tecnico, logistico e/o organizzativo che possano incidere sulle modalità di effettuazione delle attività lavorative stesse e, quindi, sulle tipologie e/o entità delle interferenze con le attività della Ditta aggiudicataria e/o di ARST S.p.A. e/o di imprese terze.

Per quanto sopra, in caso di attivazione di ulteriori attività e/o situazioni, sempreché preventivamente autorizzate da ARST S.p.A., che possano comportare interferenze diverse da quelle contemplate nel presente documento, il Servizio Sicurezza e Qualità di ARST S.p.A., dovrà essere tempestivamente informato in merito, a cura del Responsabile generale del Contratto/Fornitura, per l'adeguamento del presente documento e l'adozione delle eventuali misure integrative conseguenti.

Il Responsabile generale del Contratto di ARST S.p.A, qualora lo ritenesse necessario e con congruo anticipo rispetto all'inizio della fornitura in oggetto, provvederà a concordare con il Datore di Lavoro della Ditta aggiudicataria ed il Servizio Sicurezza e Qualità di ARST S.p.A., l'attività di cooperazione e coordinamento di cui al D. Lgs. 81/08 e s.m.i..

Cagliari, li

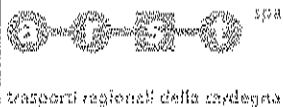
Amministratore Unico



trasporti regionali della Sardegna

Servizio Prevenzione Protezione

GL20190116DURVReg-Rif.225_Feste130vt.doc



D. U. V. R. I.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO INTERFERENZE

LEGATI ALLA PRESTAZIONE OGGETTO DELL'APPALTO E RELATIVI COSTI DELLA SICUREZZA

(art. 26 - D.Lgs. 81/2008)

DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE DEL D.U.V.R.I. ALLEGATO AGLI ATTI DI GARA E DEI RISCHI INTERFERENTI DA PARTE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

(da compilarsi a cura della Ditta aggiudicataria ed inviare ad ARST S.p.A.)

Il sottoscritto

in qualità di _____
dell'Impresa/Ditta _____
nell'ambito dell'espletamento delle attività di cui alla **"fornitura di n° 13 deviatori ferroviari necessari per la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario situato nella Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer"**;

DICHIARA

ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., di aver preso visione del D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto e consegnato da ARST S.p.A., ed inoltre:

- che la propria attività non introduce ulteriori rischi interferenti all'interno degli ambienti di lavoro o nell'ambito del ciclo produttivo di ARST S.p.A., oltre a quelli già indicati nel D.U.V.R.I. redatto in sede di gara d'appalto;
- che la propria attività introduce gli ulteriori rischi interferenti, di seguito elencati:

Allegati:

- di aver provveduto all'elaborazione del proprio Documento di Valutazione dei Rischi (D.V.R.) relativamente alle specifiche attività da svolgere nell'ambito dell'appalto di cui alla **"fornitura di n° 13 deviatori ferroviari necessari per la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario situato nella Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer"**;
- Di aver indicato con la propria offerta – come da espressa disposizione legislativa – i costi della sicurezza specifici afferenti all'esercizio delle attività da svolgere dalla propria Ditta/Impresa nell'ambito dell'appalto di cui alla **"fornitura di n° 13 deviatori ferroviari necessari per la realizzazione di un nuovo deposito ferroviario situato nella Sede Territoriale Ferroviaria di Macomer"**.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di essere a conoscenza che il D.U.V.R.I. potrà essere aggiornato dalla stessa ARST S.p.A., anche nel corso dell'espletamento del servizio di cui all'oggetto dell'appalto/fornitura, nel caso subentrassero modifiche di carattere tecnico, logistico e/o organizzativo che incidano sulla modalità di effettuazione delle attività lavorative stesse e, quindi, sulle tipologie e/o entità delle interferenze con le attività della Ditta aggiudicataria e/o di ARST S.p.A. e/o di imprese terze.

Data _____ (Timbro e firma) _____



trasporti regionali della Sardegna
Servizio Prevenzione Protezione

GL20180116001RigoRiv.22B_Favv130ut.doc

[Handwritten signature]

