

Allegato A – Capitolato d'Appalto

**Procedura aperta, ai sensi dell'art. 123, comma 1, art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016 per l'affidamento in via d'urgenza del servizio sostitutivo ferroviario della linea ferroviaria Sassari- Alghero
Gara n. 65/2018 CIG 7719538C45**

1 OGGETTO DEL CAPITOLATO

È oggetto del presente capitolato l'affidamento dei servizi sostitutivi ferroviari di linea per la linea ferroviaria Sassari- Alghero.

Il servizio in oggetto è dettagliato nella Scheda Tecnica, relativamente alla tipologia del servizio, orari, percorsi e percorrenze annuali ipotizzate.

La durata del contratto è di **70 giorni** di effettivo svolgimento del servizio.

2 DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è di **70 giorni** di effettivo svolgimento del servizio.

L'ARST si riserva di interrompere anticipatamente lo stesso, senza riconoscimento di alcun onere e/o danno, qualora venga ripristinato anticipatamente l'esercizio ferroviario o qualora l'Azienda ritenga di riassumere direttamente la gestione del servizio, per inadempienze o per sopravvenute cause di forza maggiore.

3 OBBLIGHI ED IMPEGNI DELL'AFFIDATARIO

L'affidatario deve possedere l'iscrizione al registro REN, oltre a possedere il requisito per esercire il noleggio di autobus con conducente a norma della legislazione vigente.

E' tenuto inoltre al rispetto dei seguenti obblighi:

- a) garantire la puntuale e regolare esecuzione dei servizi oggetto del presente capitolato, per la produzione dei quali utilizzerà:
 - veicoli, regolarmente immatricolati in servizio da noleggio, che risultino nella propria disponibilità e che risultino, a norma di legge, idonei all'espletamento del servizio e rispondenti a tutte le norme e prescrizioni attualmente vigenti.
 - Personale qualificato ed in numero adeguato a garantire continuativamente la regolare effettuazione dei servizi.
- b) garantire, anche mediante l'utilizzo di un numero di mezzi congruo all'entità della domanda, il trasporto a tutta l'utenza che ne faccia richiesta lungo il percorso. La salita e la discesa dei passeggeri deve avvenire presso le fermate ed i capolinea previsti nel programma orario dei servizi (vedere Allegati);
- c) garantire l'effettuazione di una o più corse suppletive, entro un massimo di 20' dall'orario di partenza della corsa programmata, nel caso in cui si verificassero, al capolinea o nelle fermate successive, situazioni di domanda esuberante rispetto alla capacità del veicolo impegnato;
- d) rispettare le disposizioni di ARST in tema di programmi di esercizio e relative variazioni, con riferimento anche al rispetto delle eventuali coincidenze con i servizi ferroviari e di altri servizi, sia aziendali sia di altri operatori, o anche alla non effettuazione del servizio, per esigenze particolari; tali tipologie di variazione saranno preventivamente comunicate. Inoltre, l'affidatario dovrà attenersi alle disposizioni di volta in volta impartite, sia per iscritto che, eventualmente, in casi

eccezionali, direttamente dal personale ARST preposto al controllo, con il quale in ogni caso l'affidatario è tenuto a collaborare;

- e) rispettare la normativa vigente, durante il periodo di durata del contratto, in materia di trasporto pubblico di persone e tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti relativi, tra gli altri, in particolare a:
- sicurezza e regolarità del servizio
 - stato giuridico ed economico dei lavoratori
 - tempi di guida e di riposo, giornaliero e settimanale, del personale che svolge attività di guida nonché qualunque ulteriore norma che disciplini lo svolgimento del servizio in argomento.
- L'affidatario risponde quindi, a titolo personale e diretto, di tutte le violazioni alle norme vigenti, impegnandosi a sollevare ARST da qualsiasi sanzione eventualmente comminata a tale titolo e provvedendo direttamente all'estinzione della stessa. L'affidatario si assume quindi la responsabilità per il rischio e gli oneri derivanti dallo svolgimento del servizio affidatogli ed agisce in nome proprio;
- f) garantire il trasporto, a titolo gratuito, di eventuali colli di ARST, oltreché il trasporto dei bagagli dei passeggeri;
- g) dare comunicazione tempestiva ad ARST telefonando alla Sede Territoriale competente e facendo seguito, nella giornata, via mail/fax, di qualsiasi disservizio o irregolarità nell'espletamento dell'esercizio;
- h) impiegare nell'espletamento del servizio oggetto dell'appalto esclusivamente propri conducenti in possesso dei requisiti di idoneità, ammissione e/o revisione ai sensi del D.M. 88/99 e per i quali sussistano altresì le condizioni di assenza di alcool dipendenza e dell'assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 D. Lgs. 81/2008 accordo Stato Regione G.U. n° 236/2008) muniti di idonea e regolare patente e di relativa abilitazione a svolgere servizi di trasporto persone, ed in possesso dei requisiti di idoneità morale. L'affidatario dovrà comunicare ad ARST le generalità e gli estremi dei documenti di guida e di abilitazione professionale al trasporto di persone dei conducenti impiegati nell'esercizio dei servizi affidati. Dovrà mensilmente verificare, entro il 20° giorno di ogni mese, che la pianificazione preventiva mensile dei turni di lavoro rispetti le norme vigenti, ed assicurare, al termine del mese, di aver correttamente registrato il riepilogo a consuntivo del servizio effettivamente svolto da ciascun conducente con il dettaglio dei tempi di lavoro e di riposo di ciascuna unità impiegata. Nei confronti dei propri dipendenti siano essi addetti alla guida dei mezzi, che altri dipendenti con mansioni diverse, l'affidatario ha l'obbligo di osservare le disposizioni legislative e dei contratti collettivi di lavoro che disciplinano lo stato giuridico ed economico della categoria cui essi appartengono ma di rispettare anche, relativamente alla normativa sui tempi di guida e di riposo giornalieri, settimanali e mensili, le normative e regolamenti applicati in ARST;
- i) mantenere i veicoli in perfetta efficienza con periodici controlli e manutenzioni rispettando le scadenze previste dalla normativa vigente per le revisioni nonché provvedere al ricovero degli stessi in spazi adeguati;
- j) consentire l'esercizio della sorveglianza da parte di ARST, dei competenti Organi in materia di sicurezza di esercizio e dell'Ente Affidante. A tale scopo i funzionari specificatamente autorizzati dalle leggi e dalle disposizioni vigenti, nonché i dipendenti ARST incaricati del controllo del servizio, hanno libero accesso, nell'esercizio delle loro funzioni istituzionali, ai veicoli in servizio sulle linee e agli impianti utilizzati dall'affidatario per la gestione dei servizi in oggetto, previa esibizione di un documento di riconoscimento della loro funzione;
- k) garantire che i mezzi impiegati nel servizio siano adeguatamente assicurati contro l'incendio e contro i rischi di RCA anche a favore dei trasportati. La polizza assicurativa RCA non può essere in nessun caso inferiore a 15.000.000,00 € e l'affidatario si impegna a modificare i relativi massimali di polizza qualora lo prescriva la legge. Resta inteso che ARST è sollevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti a terzi dall'effettuazione del servizio oggetto del presente capitolato, ivi compreso il rimborso della franchigia prevista in caso di sinistro;

- l) rispettare tutte le norme di sicurezza ed osservare le disposizioni prescritte dalla legge in caso di sinistri verificatisi durante il servizio di linea. In caso di sinistro di qualsiasi entità, l'affidatario deve inviare ad ARST, entro 24 (ventiquattro) ore, un dettagliato rapporto scritto. In caso di sinistro con danni alle persone, l'affidatario deve informare immediatamente (via telefonica) e dar seguito con comunicazione scritta (opportunamente dettagliata) ARST per dare la possibilità di intervenire sul luogo del sinistro ed effettuare i dovuti accertamenti di legge e assolvere a quanto previsto dalla normativa vigente;
- m) non esercitare alcun servizio di trasporto su strada in concorrenza diretta con ARST;
- n) fornire mensilmente, o su richiesta di ARST con cadenza differente, un riepilogo che riporti, per ogni corsa, il numero di passeggeri trasportati.

4 VARIAZIONI AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

I servizi oggetto del presente capitolato possono essere modificati da ARST in seguito ad eventi, richieste e/o esigenze di interesse pubblico.

L'affidatario osserverà le variazioni al programma orario e/o di esercizio disposte da ARST, siano esse definitive o temporanee, che si rendano necessarie in relazione a quanto sopra, senza possibilità di sollevare eccezione alcuna.

Eventuali modifiche alla struttura del servizio, che alterino in maniera sostanziale le caratteristiche del servizio stesso in termini di capilinea, numero di corse, frequenza nonché variazioni di percorrenza chilometrica oltre il 20 % della percorrenza totale, saranno di volta in volta concordate tra le parti.

Nell'esercizio delle linee l'affidatario dovrà adibire un numero di mezzi adeguato alle necessità del servizio, anche in relazione alle variazioni che successivamente dovessero verificarsi.

ARST deve comunicare le variazioni al programma con i seguenti preavvisi:

- Per quanto riguarda le variazioni programmabili: giorni 8 (otto) con comunicazione scritta;
- Per quanto riguarda le comunicazioni urgenti dipendenti da cause impreviste o da forza maggiore: 24 (ventiquattro) ore con comunicazione anche via fax/telefono/mail.

ARST non è comunque tenuta a dare preavviso nel caso in cui, per esigenze sorte imprevedibilmente nel corso della giornata, sia costretta ad impartire ordini di variazioni direttamente tramite personale ispettivo, o anche via fax o telefono o mail.

L'affidatario è tenuto a dare immediata comunicazione a ARST di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione del servizio, nonché a fornire tutte le informazioni chieste da ARST per poter esercitare la funzione di vigilanza; nel contempo ARST si impegna a comunicare eventuali interruzioni stradali o altri interventi che possono essere motivo di interferenza con il servizio di trasporto pubblico.

5 INADEMPIMENTI DELL'AFFIDATARIO

In caso di sospensioni o irregolarità da parte dell'affidatario nell'effettuazione del servizio, indipendentemente dalle cause che li hanno determinati, salvo l'ipotesi di impossibilità sopravvenuta nei limiti delle previsioni dell'art. 1256, comma 2, del Codice Civile, ARST provvederà a svolgere direttamente o indirettamente il servizio con l'addebito dei relativi costi all'affidatario. In tale ipotesi ARST applicherà le penali pattuite, ferma restando la possibilità di risolvere il presente contratto per inadempimento.

6 SERVIZI IN CASO DI SCIOPERO

In caso di sciopero, l'affidatario deve assicurare lo svolgimento dei servizi minimi essenziali ed il rispetto delle fasce di garanzia così come previsto dalla vigente normativa, uniformandosi anche ai regolamenti ed alle disposizioni aziendali in materia.

ARST emana, di volta in volta, disposizioni sulle esatte modalità per l'interruzione e la ripresa del servizio in funzione degli orari di sciopero.

Nel caso di non svolgimento dei servizi durante gli orari di sciopero, l'affidatario deve darne comunicazione in forma scritta ad ARST precisando e certificando esattamente le corse e/o le tratte che sono state effettuate, il numero di unità che hanno aderito allo sciopero ed il numero di unità complessivamente comandate in servizio.

In caso di adesione allo sciopero, in maniera difforme da quanto previsto dalla normativa vigente l'affidatario è tenuto a comunicare per iscritto, entro le successive 24 ore, i nominativi del personale che ha aderito allo sciopero.

7 MEZZI PER L'ESERCIZIO E MEZZI DI RISERVA

Per l'esercizio dei servizi in oggetto la Ditta mette a disposizione mezzi idonei sul piano tecnico e amministrativo ad espletare i servizi assegnati, compresi mezzi di riserva per assicurare anche eventuali necessità di corse intensificative. Sono a carico della Ditta tutte le spese relative all'uso e circolazione dei mezzi (tassa di proprietà, assicurazioni, revisioni, manutenzioni ordinarie e straordinarie, consumi, ecc.). Prima dell'inizio del servizio, l'aggiudicatario comunicherà all'ARST, per iscritto l'elenco delle targhe di tutti i mezzi che intende impiegare, compresi quelli di riserva e trasmetterà copia della carta di circolazione. In caso di variazioni tale elenco dovrà essere immediatamente aggiornato.

Sui mezzi non dovrà tollerarsi per alcuna ragione un carico superiore al massimo, fissato nella carta di circolazione, di viaggiatori, bagagli e merci.

L'affidatario si impegna a non utilizzare i bus per svolgere attività commerciali e/o pubblicare messaggi promozionali e/o pubblicitari di qualsiasi natura se non espressamente autorizzato da ARST.

8 DISPOSITIVI ACCESSORI DEI MEZZI – CARTELLI E ISCRIZIONI

Su richiesta di ARST l'affidatario dovrà installare eventuali cartelli forniti dalla stessa ARST.

All'interno dei mezzi dovrà essere indicato il numero massimo dei posti ammessi dalla carta di circolazione.

9 TITOLI DI VIAGGIO

Sono adottati i titoli di viaggio, le tariffe ed i prezzi per il trasporto viaggiatori conformemente a quanto stabilito dalle norme vigenti relative alle tariffe sul trasporto pubblico in Sardegna;

L'affidatario riconosce come validi tutti i titoli di viaggio ARST nonché le tessere di servizio e di libera circolazione emesse da ARST.

L'affidatario è obbligato ad effettuare, a bordo del mezzo, qualora il passeggero che effettua la richiesta di trasporto ne sia sprovvisto, la vendita di biglietti forniti da ARST e dovrà versare ad ARST gli introiti derivanti da tale vendita. I biglietti dovranno essere venduti secondo quanto stabilito dalle norme vigenti. Nulla è dovuto all'affidatario per tale servizio. A tale proposito ARST fornirà quanto necessario unitamente alle norme di emissione biglietti e versamento incassi che dovranno essere rispettate dall'affidatario.

10 VERIFICHE DEI TITOLI DI VIAGGIO

L'affidatario dovrà provvedere all'annullamento o, se del caso, al controllo visivo dei titoli di viaggio, mentre l'applicazione delle sanzioni amministrative nei confronti dei viaggiatori irregolari compete agli agenti ARST espressamente abilitati.

Gli agenti suddetti hanno quindi libero accesso sui veicoli in servizio e l'affidatario è tenuto a prestare ogni idonea collaborazione ai fini dell'espletamento delle verifiche dei titoli di viaggio.

11 DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietato in tutto o in parte il subappalto, anche di fatto, dei servizi oggetto del presente contratto.

12 OBBLIGHI ARST E COMPENSI

Il corrispettivo per il servizio svolto sarà costituito dal prodotto del compenso chilometrico (prezzo offerto in sede di gara) per le percorrenze svolte in conformità al programma di esercizio previsto ed alle eventuali variazioni autorizzate da ARST.

I pagamenti da parte di ARST saranno effettuati mensilmente a seguito di emissione di fattura che verrà pagata entro 30 giorni fine mese data fattura, e dovrà avere in allegato il resoconto delle percorrenze chilometriche effettuate. In caso di eventuali differenze riscontrate nel conteggio delle percorrenze l'ARST provvederà a richiedere specifica documentazione di rettifica.

13 CAUZIONE DEFINITIVA

L'affidatario, a garanzia degli obblighi assunti e in particolare a garanzia del regolare svolgimento dei servizi, deve costituire idonea cauzione di importo pari al 10 % dell'importo contrattuale. La cauzione dovrà essere costituita così come previsto nel disciplinare di gara.

14 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO DELL'AFFIDATARIO

ARST si riserva la facoltà di risolvere il contratto in qualsiasi momento nei seguenti casi:

- a) per mancata effettuazione dei servizi;
- b) per la perdita in capo all'affidatario dei requisiti di idoneità prescritti dalla legge;
- c) qualora l'affidatario sia inadempiente agli obblighi derivanti dalla legge o dal presente contratto, ivi compreso quello di assicurare la continuità del servizio;
- d) qualora l'affidatario non esegua gli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo da ARST o dai competenti organi;
- e) qualora l'affidatario non rispetti le norme in materia di sicurezza e regolarità dell'esercizio, con particolare riferimento alle prescrizioni di cui al punto 3 h;
- f) per qualunque inadempimento che possa intralciare la funzione di "direzione di esercizio"
- g) per irregolarità nella trasmissione della documentazione attestante il rispetto delle norme sull'idoneità di ammissione e/o di revisione dei conducenti
- h) qualora l'affidatario contravvenga alle disposizioni in materia di emissione e controllo dei titoli di viaggio aziendali e versamento dei relativi incassi;
- i) qualora l'affidatario non ottemperi agli obblighi stabiliti dall'art. 3 relativi al rispetto delle normative vigenti;
- j) qualora l'affidatario non ottemperi agli obblighi di cui all'art. 3 in ordine all'applicazione dei poteri di sorveglianza degli organi ed agenti a ciò preposti;
- k) qualora l'affidatario non osservi le disposizioni impartite da ARST in ordine alla procedura da seguire in caso di sinistri;
- l) qualora l'affidatario contravvenga al divieto di subappalto di cui all'art. 11 del presente capitolato;
- m) qualora l'affidatario, con inadempienze nei confronti dei propri dipendenti, ponga in essere i presupposti e le condizioni per l'applicazione dell'art. 1676 del Codice Civile.

Nei casi suddetti la risoluzione si verificherà di diritto qualora ARST comunichi all'affidatario, mediante raccomandata A.R., che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

È comunque riconosciuta ad ARST la facoltà di richiedere all'affidatario la corresponsione dell'importo delle penali previste al punto 17 del presente capitolato e gli ulteriori danni.

15 PENALI

Mancate corse.

Per ogni mancata effettuazione di una corsa, imputabile a responsabilità dell'affidatario, questi deve corrispondere a ARST, a titolo di penale, 10 volte il corrispettivo dovuto da ARST per l'effettuazione della corsa. Per mancata corsa si intende:

- La corsa non effettuata interamente o parzialmente;
- La partenza effettuata in anticipo in una qualunque fermata rispetto all'orario previsto.

Ritardi.

Qualora il servizio venga espletato con ritardo rispetto all'orario programmato, per cause imputabili a responsabilità dell'affidatario, lo stesso è tenuto a pagare le seguenti penali:

- Euro pari a 2 volte il corrispettivo dovuto da ARST per la corsa in ritardo quando si verifichi il caso di ritardi fino a 5 minuti; la penale viene applicata dal terzo ritardo in poi verificatosi in un periodo di 90 (novanta) giorni comunque calcolati;
- Euro pari a 4 volte il corrispettivo dovuto da ARST per la corsa in ritardo quando si verifichi il caso di ritardi oltre 5 minuti ed inferiori a 20 minuti; la penale viene applicata dal terzo ritardo in poi verificatosi in un periodo di 90 (novanta) giorni comunque calcolati;
- Nel caso di ritardi oltre i 20 minuti la corsa verrà considerata come non effettuata pertanto si applicherà, la penale dovuta per mancata corsa.
- Nel caso in cui il servizio da svolgere debba rispettare delle coincidenze e si verifichino dei ritardi se ne dovrà dare immediata comunicazione, durante l'effettuazione dello stesso servizio, alla sede di riferimento ed in ogni caso, salvo cause di forza maggiore, non sono ammessi ritardi superiori ai 20 minuti. Trascorso tale tempo il servizio verrà considerato come non effettuato. A tal fine faranno fede le relazioni di servizio del personale ARST.

Percorso diverso e/o mancato rispetto di fermate previste.

Qualora gli addetti alla guida del mezzo effettuino un percorso diverso da quello stabilito da ARST o non rispettino le fermate previste dal programma riportato negli Allegati, al di fuori dei casi di forza maggiore, l'affidatario deve pagare ad ARST, per ogni corsa errata, a titolo di penale, una somma pari a 5 volte il corrispettivo dovuto da ARST per l'effettuazione di quella corsa.

Mancata comunicazione di sostituzione mezzi, di disservizio o irregolarità nell'espletamento del servizio.

Qualora l'affidatario ometta di trasmettere, o trasmetta in ritardo rispetto ai tempi previsti dal presente contratto, ad ARST le comunicazioni di cui all'art. 3 del presente capitolato è tenuto a pagare una penale di euro 100,00 per ogni infrazione, fermo restando il diritto al risarcimento del danno eventualmente provocato.

Ritardato versamento degli incassi e ritardata restituzione dei titoli di viaggio invenduti a fine contratto.

Gli introiti relativi ai biglietti venduti devono essere versati all'ARST, dall'affidatario, nel minor tempo possibile rispetto all'emissione e comunque entro 15 giorni. In caso di ritardato versamento sarà applicata una penale pari al 20% dell'importo dovuto; mentre in caso di mancata restituzione all'ARST, dall'affidatario, dei titoli di viaggio invenduti oltre il 15° giorno dalla scadenza del contratto di affidamento, sarà applicata una penale pari all'importo della tratta più lunga per ogni singolo biglietto non reso.

ARST si riserva di richiedere eventuali maggiori oneri per fatti imputabili all'affidatario, dai quali derivassero delle infrazioni contestate e che le fossero addebitate o che la stessa abbia dovuto sostenere.

Le penali saranno comunque applicate entro i limiti previsti dall'art. 113 bis del D. Lgs. n. 50/2016. Previa contestazione scritta da parte di ARST, l'affidatario è tenuto a pagare le su esposte penali, salvo la dimostrata forza maggiore il cui onere della prova è a carico dell'affidatario stesso, entro

cinque giorni dalla notifica della contestazione. La penale dovrà essere comunque pagata in quei casi in cui, a seguito di formale contestazione da parte di ARST, non fossero accolte le giustificazioni prodotte per iscritto dall'affidatario entro 5 giorni dalla contestazione.

L'importo delle penali verrà trattenuto all'atto del pagamento delle fatture per i servizi ai quali si riferisce la penale. Qualora non vi fosse capienza, gli importi dovranno essere pagati entro 30 giorni dal ricevimento dei relativi addebiti.

16 FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere relativamente al presente contratto e per la quale non sia risultata possibile la soluzione bonaria tra le parti, sarà competente in esclusiva il Foro di Cagliari.

17 IVA SUI CORRISPETTIVI, SULLE PENALI E SULLE GARANZIE FIDEJUSSORIE

Sul corrispettivo dovuto da ARST all'affidatario verrà applicata l'aliquota IVA del 10%.

Tutti gli importi che dovranno eventualmente essere pagati a titolo di penali e quelli per garanzie fidejussorie sono esclusi dalla base imponibile IVA ai sensi dell'art. 15 del DPR 26.10.1972 n° 633.

Il pagamento sarà effettuato, ad avvenuto accertamento della corretta esecuzione del servizio, a 30 giorni fine mese dalla data di emissione della fattura, esclusivamente a mezzo bonifico bancario. Ai sensi della legge n. 96/2017, si comunica che dal 01/07/2017 tutte le fatture emesse per i servizi e le forniture resi ad ARST S.p.A, dovranno riportare la dicitura SCISSIONE DEI PAGAMENTI art. 17-ter D.P.R. n. 633/72. ARST S.p.A. corrisponderà il solo imponibile e provvederà a versare direttamente all'Erario l'importo dell'Iva esposto in fattura secondo le disposizioni legislative in vigore

18 PAGAMENTI

Il pagamento potrà avvenire solo dietro presentazione da parte dell'Impresa aggiudicataria della seguente documentazione:

- Copia della ricevuta di trasmissione telematica all'INPS del flusso Uniemens,
- Copia dell'F24 quietanzato,
- Copia delle buste paghe quietanzate dai dipendenti impiegati nell'espletamento del servizio,
- Dichiarazione di veridicità della documentazione prodotta ai sensi del D.P.R. 445/2000.

19 SPESE DEL CONTRATTO E REGISTRAZIONE

L'imposta di registro è dovuta in caso d'uso e ad importo fisso ai sensi degli articoli 5 e 40 del DPR 26.4.1986 n° 131 e dell'art. 1 lettera b) parte II della Tariffa allegata al citato DPR.

Tutte le spese relative al presente contratto sono a carico dell'affidatario.