



**ARST SpA** Via Posada 8/10 09122 - Cagliari

# DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione  
(Art. 26, D.Lgs 9 Aprile 2008 n. 81)

## DITTA ESTERNA:

Procedura negoziata sotto soglia, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di sfalcio e decespugliamento della sede ferroviaria (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in tre lotti.

## OGGETTO:

Gara n° \_\_\_\_/2019

- Lotto 1 - Area Sud: CIG \_\_\_\_\_
- Lotto 2 - Area Centro: CIG \_\_\_\_\_
- Lotto 3 - Area Nord: CIG \_\_\_\_\_

**DATA:** MARZO 2019

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ARST SpA

Ing. Carlo Onano

DATORE DI LAVORO COMMITTENTE

ARST SpA

Ing. Antioco Porcu

Revisione: 0

pag. 1

SOMMARIO

Oggetto dell'appalto	3
Dati identificativi aziendali del Committente	3
Anagrafica del Datore di Lavoro Committente	3
Organizzazione del Servizio di Prevenzione e Protezione ARST SpA	4
Responsabile e Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto	4
Tabella di verifica dell'obbligo di redazione del DUVRI	5
Sede Appalto e descrizione delle attività	6
Descrizione delle attività svolte dalla ditta esterna	10
Informazioni generali sui lavori	11
Subappalti / Noli	14
Ditta appaltatrice	14
Informazione sui Rischi e sulle Misure Preventive e Protettive	14
Analisi dei Rischi	15
Criterio per la stima dell'entità dei rischi	15
- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto	16
- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto	20
- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto	24
Numeri di Emergenza	27
Precauzioni Antincendio	27
Coordinamento delle interferenze	28
Riunione per la valutazione dei rischi interferenziali ed il coordinamento	31
Costi specifici relativi alle specifiche misure di sicurezza	31
Sottoscrizione e Approvazione del Documento	31
Appendice al DUVRI	32
<b>APPENDICE AL DUVRI</b>	33
Oggetto dell'appalto	33
Dati identificativi Ditta Appaltatrice	33
Dati generali	33
Nominativi delle principali figure aziendali inerenti la sicurezza nei luoghi di lavoro	33
Addetti Antincendio	33
Addetti Primo Soccorso	33
Referente aziendale in merito all'appalto in oggetto	34
Responsabile servizio PP	34
Medico Competente	34
Lavoratori dipendenti della ditta addetti allo specifico appalto	34
Cooperazione e coordinamento	35
Sottoscrizione da parte della ditta Appaltatrice	35

**Oggetto dell'appalto**

Procedura negoziata sotto soglia, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di sfalcio e decespugliamento della sede ferroviaria (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in tre lotti.

**Dati identificativi aziendali del Committente**

**Anagrafica del Datore di Lavoro Committente**

**Ragione sociale:** ARST SpA  
**Sede legale:** Via Posada 8/10  
 09122 Cagliari  
**Datore di Lavoro:** Ing. Antioco Porcu  
**Domiciliato:** Direzione Centrale ARST SpA - Cagliari  
**In qualità di:** Amministratore Unico  
**Telefono:** 070.26571  
**http:/** [www.arst.sardegna.it](http://www.arst.sardegna.it)

Medico Competente Coordinatore:	Dott.ssa Stefania Dubois
Numero dei dipendenti totale Azienda	2180
Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza:	Ant. Caiula, A. Cara, R. Castagna, G. Deiana, A.B. Lobino, P. Melis, G. Orrù, M. Pintus, P. Zedda, G.B. Piano
Orario di lavoro:	Variabile
Posizione INPS	1700848273 - 1705225286 - 1708578143
Posizione INAIL	85065180
Codice ATECO attività	49.39.09 - altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca
Partita I.V.A	00145190922
Azienda USL competente:	ATS - Sardegna

Organizzazione del Servizio di Prevenzione e Protezione ARST SpA

**Servizio di Prevenzione e Protezione**

Capacità e requisiti professionali RSPP/ASPP: conformi art. 32 D.Lgs 81/2008

**Responsabile SPP:**

**Addetti SPP:**

Ing. Claudia Carboni

P.I. G. Loi – P.I. G. Calvia – Geom. G. Puggioni – Sig. M. Sanna

Responsabile e Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto

Responsabile:

Nome e Cognome:	Carlo Onano
Servizio:	Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Dirigente

Nome e Cognome:	Paolo Atzori
Servizio:	(Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Referente aziendale per il Lotto 1 – AREA SUD

Nome e Cognome:	Claudio Pireddu
Servizio:	Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Referente aziendale per il Lotto 2 – AREA CENTRO

Nome e Cognome:	Massimo Dettori
Servizio:	Manutenzione Linea (MAN LIN)
Ruolo:	Referente aziendale per il Lotto 3 – AREA NORD



Tabella di verifica dell'obbligo di redazione del DUVRI

Lavori di Natura Intellettuale	Tipologia Lavori	Mera Fornitura	Durata Lavori Uomini-Giorno <sup>1</sup>	Rischi Particolari (elenco sottostante)	Obbligo Redazione DUVRI
No	Lavori	No	> 5 U.G.	<b>SI</b>	<b>SI</b>
<b>RISCHI PARTICOLARI<sup>2</sup></b> (selezionare la casella qualora il rischio sia ricorrente)					casella di scelta
Rischio Incendio di livello elevato					NO
Svolgimento dell'attività in ambienti confinati					NO
Presenza di agenti cancerogeni, mutageni o biologici, di amianto o di atmosfere esplosive					NO
<b>Allegato XI - elenco dei lavori comportanti rischi particolari per la sicurezza e la salute dei lavoratori</b>					NO
1. Lavori che espongono i lavoratori a rischi di seppellimento o di sprofondamento a profondità superiore a m 1,5 o di caduta dall'alto da altezza superiore a m 2, se particolarmente aggravati dalla natura dell'attività o dei procedimenti attuati oppure dalle condizioni ambientali del posto di lavoro o dell'opera.					SI
2. Lavori che espongono i lavoratori a sostanze chimiche o biologiche che presentano rischi particolari per la sicurezza e la salute dei lavoratori oppure comportano un'esigenza legale di sorveglianza sanitaria.					NO
3. Lavori con radiazioni ionizzanti che esigono la designazione di zone controllate o sorvegliate, quali definite dalla vigente normativa in materia di protezione dei lavoratori dalle radiazioni ionizzanti.					NO
4. Lavori in prossimità di linee elettriche aree a conduttori nudi in tensione.					SI
5. Lavori che espongono ad un rischio di annegamento.					NO
6. Lavori in pozzi, sterri sotterranei e gallerie.					NO
7. Lavori subacquei con respiratori.					NO
8. Lavori in cassoni ad aria compressa.					NO
9. Lavori comportanti l'impiego di esplosivi.					NO
10. Lavori di montaggio o smontaggio di elementi prefabbricati pesanti.					NO

<sup>1</sup> Per Uomini-Giorno si intende l'entità presunta dei lavori, servizi e forniture rappresentata dalla somma delle giornate di lavoro necessarie all'effettuazione dei lavori, servizi o forniture considerata con riferimento all'arco temporale di un anno dall'inizio dei lavori.

<sup>2</sup> D.Lgs81/08 art. 26 c. 3-bis

Nel caso in cui l'appalto rientri nel Titolo IV ma non è prevista la nomina del Coordinatore per la Sicurezza e la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, l'impresa appaltatrice, prima dell'inizio dei lavori, dovrà trasmettere al Responsabile del Procedimento il proprio Piano Operativo di Sicurezza.



### Sede Appalto e descrizione delle attività

Il servizio oggetto del presente appalto - suddiviso in tre lotti come sopra e di seguito indicato - dovrà essere eseguito presso le strutture locali e lungo le linee ferroviarie di ARST S.p.A. appresso indicate, dislocate su tutto il territorio regionale sardo.

- Sedi Territoriali Ferroviarie (S.T.F.) aziendali per le attività attinenti le linee ferroviarie e tranviarie;
- Sedi Territoriali Automobilistiche (S.T.A.) aziendali per le attività attinenti piazzali e depositi automobilistici.
- **LOTTO 1 area sud**

<b>Linea tranviaria Piazza Repubblica – Monserrato - Policlinico</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m <sup>2</sup>
Piazzale tranviario e ferroviario Monserrato, aree sottostanti viadotto tranviario, aree ex cantiere					43 000
Tratta P. Repubblica – Monserrato (compresi piazzali di stazione e aree di pertinenza Case Cantoniere)	0+000	6+180	6 180	6 ÷ 12	65 000
<b>Linea ferroviaria TPL Monserrato – Isili</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+000	71+200	71 200	4 ÷ 20	854 000
<b>Sede Territoriale Automobilistica Cagliari</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m <sup>2</sup>
Sede Cagliari (viale Monastir)					1 800
<b>Sede Territoriale Automobilistica Iglesias-Carbonia</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m <sup>2</sup>
Sede Iglesias					3 000
Sede Carbonia					1 000
ex stazione S. Giovanni Suergiu					20 000
deposito Giba					2 000
deposito Calasetta					200
ex stazione FMS Siliqua					3 000
Deposito Santadi					200

<b>Sede Territoriale Automobilistica Guspini</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m2
deposito Sanluri					2 000
ex casa cantoniera Barumini					300
deposito Villacidro					1 000
deposito Guspini					600
<b>Linea ferroviaria turistica Mandas – Arbatax</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	Larghezza m	totale m2
Tratta Mandas - Villanovatulo (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	70+500	103+700	33 200	4 ÷ 40	355 800
Tratta Villanovatulo - Seui (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	103+925	140+340	36 415	2 ÷ 10	157 200
Tratta Seui - Gairo (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	140+700	166+300	25 600	4 ÷ 6	126 800
Tratta Gairo - Arbatax (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	166+600	227+900	61 300	6 ÷ 30	599 400
<b>Sede Territoriale Automobilistica Nuoro</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m2
Area deposito autobus Tortolì					600
<b>Linea ferroviaria turistica Isili - Sorgono</b>					
	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m2
Tratta Isili - Meana (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	12+315	59+059	46 744	3 ÷ 12	175 000
Tratta Meana - Sorgono (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	59+059	95+200	36 141	3 ÷ 5	135 800
CC 27/64					38 000



<b>Linee ferroviarie dismesse Cagliari</b>					
ex Tronchi 1°/2°/4/9	dal km	al km	lunghezza m	larghezza m	totale m2
Monserrato S.Paolo					0
Varianti ex 910					0
Ex Linea Isili – Villacidro (piazzi di Furtei, Barumini, C.C. Sanluri, Sanluri, Villamar, Villacidro, Ussaramanna)					15 000
<b>SUPERFICIE TOTALE LOTTO N° 1 m<sup>2</sup></b>					<b>2 600 700</b>



**LOTTO 2 area centro**

<b>Linea ferroviaria TPL Macomer - Nuoro</b>					
	dal km	al km	lunghezz a m	larghezz a m	totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+000	57+700	57 700	8 ÷ 10	519 800
<b>Linea ferroviaria Turistica Macomer - Bosa Marina</b>					
	dal km	al km	lunghezz a m	larghezz a m	totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+500	46+032 - C.C. 32 Bosa Marina	46 000	7 ÷ 9	273 000
<b>Linee ferroviarie dismesse Macomer</b>					
Ex Tirso - Chilivani					60 000
<b>Sede Territoriale Automobilistica Nuoro</b>					
	dal km	al km	lunghezz a m	larghezz a m	totale m <sup>2</sup>
Sede Nuoro Pratosardo					1 600
Area officina autobus Macomer					2 900
<b>Sede Territoriale Automobilistica Oristano</b>					
	dal km	al km	lunghezz a m	larghezz a m	totale m <sup>2</sup>
deposito automobilistico Bosa, ex stazione ferroviaria Bosa					5 000
deposito automobilistico Ales					5 000
<b>SUPERFICIE TOTALE LOTTO N° 2 m<sup>2</sup></b>					<b>867 300</b>

## LOTTO 3 area nord

<b>Linea ferroviaria TPL Sassari – Alghero</b>					
	dal km	al km	lunghezza a m	larghezza a m	totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+260	30+000	29 740	7 ÷ 8	235 000
<b>Linea ferroviaria TPL Sassari – Sorso</b>					
	dal km	al km	lunghezza a m	larghezza a m	totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+700	9+970	9 270	7 ÷ 8	73 600
<b>Linea ferroviaria turistica Sassari - Nulvi</b>					
	dal km	al km	lunghezza a m	larghezza a m	totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	1+200	34+600	33 400	6 ÷ 9	343 670
<b>Linea ferroviaria Turistica Nulvi – Scala Ruia</b>					
	dal km	al km	lunghezza a m	larghezza a m	totale m <sup>2</sup>
Linea Ferroviaria (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	34+800	67+636	32 836	6 ÷ 9	340 346
<b>Sede Territoriale Automobilistica Sassari</b>					
	dal km	al km	lunghezza a m	larghezza a m	totale m <sup>2</sup>
deposito automobilistico Alghero					1 500
area ex deposito automobilistico Alghero					4 000
Deposito automobilistico Pozzomaggiore					2 000
deposito automobilistico Ozieri					2 000
deposito automobilistico Bono					3 000

<b>Linea ferroviaria Turistica Scala Ruia – Tempio – Luras - Palau</b>					
	dal km	al km	lunghezza a m	larghezza a m	totale m <sup>2</sup>
Tratta Scala Ruia - Tempio (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	67+636	91+750	24114	9 ÷ 11	285 049
Tratta Tempio - Luras (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	38+400	28+360	10040	7 ÷ 9	109 975
Tratta Luras – Arzachena – Palau (Compresi piazzali Stazioni e aree di pertinenza delle Case Cantoniere)	0+130	47+500	47370	6 ÷ 9	487 820
<b>SUPERFICIE TOTALE LOTTO N° 3 m<sup>2</sup>.</b>					<b>1 887 960</b>

Descrizione delle attività svolte dalla ditta esterna

Esecuzione dello sfalcio, decespugliamento ed eliminazione delle erbe, del fieno, degli arbusti, degli sterpi e di altro materiale infiammabile, nelle aree di pertinenza della linea ferroviaria (scartamento 950 mm e binario unico) e di altre aree utilizzate da ARST S.p.A. per le proprie attività.

Informazioni generali sui lavori

Le suddette attività sono funzionali sia a garantire la utilizzabilità della infrastruttura ferroviaria sia ad accogliere e rispettare le indicazioni in materia di prevenzione contro gli incendi contenute nelle "Prescrizioni Regionali Antincendio 2017-2019. Aggiornamento 2018." di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 22/04 del 04.05.2018.

Per quanto riguarda le pertinenze della infrastruttura ferroviaria l'area interessata allo sfalcio è quella di proprietà ferroviaria, consistente in una fascia estesa a destra e sinistra della sede ferroviaria, con una larghezza complessiva variabile, nelle misure di massima riportate nelle tabelle di cui al "Capitolato Tecnico-Amministrativo, **Allegato A alla Lettera di invito**". All'interno di detta fascia è stata individuata una fascia centrale ideale nella quale si trovano i binari, posti su una massiciata, la cui larghezza complessiva è di circa 290 cm; sono compresi inoltre piazzali di stazione, marciapiedi e altre superfici relative alla linea ferroviaria.

L'accesso alla linea ferroviaria non sempre potrà avvenire mediante utilizzo di accessi laterali, così come l'accostamento di mezzi stradali non sempre è possibile.

L'accesso alle aree pertinenti alle strutture automobilistiche è generalmente possibile con mezzi meccanici ed esse sono costituite perlopiù da aree pianeggianti, in alcuni casi adibite ad area di sosta veicoli.



**Percorsi per raggiungere la zona di lavoro:**

- Il referente ARST prima dell'inizio dei lavori illustrerà/ha illustrato all'impresa appaltatrice il percorso da seguire
- Il percorso è chiaro per cui non sarà/è stata necessaria alcuna illustrazione
- Il percorso per raggiungere l'area di lavoro interferisce con mezzi aziendali in movimento
- Altro: sarà sempre presente un Agente della Manutenzione Linea e/o un Referente aziendale di Sede (per le Sedi automobilistiche)

**Caratteristiche dell'area di lavoro**

- L'area di lavoro può essere delimitata e separata rispetto ad altre attività che si svolgono nella zona
- Le caratteristiche delle attività in appalto non consentono la delimitazione degli spazi in cui deve operare la ditta
- Altro \_\_\_\_\_

**Orario di lavoro**

- La ditta lavora fuori dall'orario di lavoro ARST (dalle ore    alle ore    )
- La ditta lavora durante l'orario di lavoro ARST (dalle ore    alle ore    )
- Altro \_\_\_\_\_

**Attrezzature/Impianti ARST di cui può usufruire la Ditta**

- Quadri elettrici
- Fosse di ispezione
- Trabattelli
- Carri-ponte
- Nessun attrezzatura/impianto
- Altro \_\_\_\_\_

**Ambienti accessori di cui può usufruire l'appaltatore**

- Servizi igienici
- Spogliatoi
- Uffici
- Aree ricovero attrezzature e prodotti chimici
- Aree parcheggio mezzi privati
- Altro \_\_\_\_\_



**Tipologia di lavoro svolto da ARST nelle zone oggetto dei lavori appaltati:**

- Sosta e Movimentazione di Automezzi
- Lavoro d'ufficio
- Manutenzione di autobus/tram/treni
- Linea ferro/metro in esercizio (la costante presenza di Referenti aziendali MANLIN evita le interferenze con l'esercizio Ferro-Metro)
- Circolazione bus/tram/metro con presenza di utenti
- Manutenzione linea ferro/metro
- Nessuna attività
- Altro \_\_\_\_\_

**Informazioni dettagliate sugli impianti presenti nella zona di lavoro:**

- Un referente del committente ha fornito/fornirà prima dell'inizio dei lavori all'impresa appaltatrice informazioni dettagliate sugli impianti
- Sono stati messi a disposizione elaborati grafici degli impianti
- Informazione non necessaria per la tipologia dei lavori in appalto

**Presenza di addetti ARST e/o terzi nella zona dei lavori:**

- No
- Sì, ma senza interferenza con le attività in appalto (le aree saranno completamente segregate)
- Sì, la segregazione delle aree interessate ai lavori non potrà essere totale (la costante presenza di Referenti aziendali MANLIN impedisce le interferenze)
- Lavoratori di ARST collaborano con la ditta appaltatrice: costante presenziamento lungo le tratte ferroviarie/metrotranviarie e nei piazzali e depositi automobilistici interessate/interessati dalle attività di sfalcio.

**Presenza di altre ditte esterne nella zona dei lavori:**

- No
- Sì, ma senza interferenza con le attività in appalto
- Sì, con possibili interferenze con le attività di contratto

**Presenza di personale ARST assegnato a sovrintendere le attività svolte dalla ditta esterna:**

- Nessun addetto ARST assegnato
- Addetti assegnati in modo non continuativo per l'attività oggetto dell'appalto
- Addetti assegnati in modo continuativo

Subappalti / Noli

- Non previsti
- Previsti i seguenti:

- 1.
- 2.

✓ L'affidamento in subappalto, qualora dichiarato in sede di offerta (Cfr. ART. 16 – SUBAPPALTO, del "Capitolato Tecnico-Amministrativo, Allegato A alla Lettera di invito"), sarà disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. n° 50/2016.

E' vietato il subappalto totale o parziale senza la preventiva autorizzazione da parte di ARST S.p.A.

**Tipologia macchine/attrezzature e prodotti che potranno essere utilizzati per l'appalto**

<compilare a cura del Servizio richiedente la prestazione qualora la Ditta non sia stata ancora individuata>

Nr	Automezzi/Macchine Operatrici	Attrezzature	Prodotti chimici
1			
2			
3			
4			

Ditta appaltatrice

*Vedi Appendice al DUVRI*

Informazione sui Rischi e sulle Misure Preventive e Protettive

Di seguito si riportano informazioni dettagliate sui rischi specifici esistenti nell'ambiente e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate  
(Art. 26, comma 1, lettere b), D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81)

**Analisi dei Rischi**

Criterio per la stima dell'entità dei rischi

L'Entità del danno [E] è la quantificazione (stima) del potenziale danno derivante da un fattore di rischio dato. Essa può assumere un valore sintetico tra 1 e 4, secondo la seguente gamma di soglie di danno:

[E4] = 4	Entità del danno:	gravissimo
[E3] = 3	Entità del danno:	grave
[E2] = 2	Entità del danno:	serio
[E1] = 1	Entità del danno:	lieve

La Probabilità di accadimento [P] è la quantificazione (stima) della probabilità che il danno, derivante da un fattore di rischio dato, effettivamente si verifichi. Essa può assumere un valore sintetico tra 1 e 4, secondo la seguente gamma di soglie di probabilità di accadimento:

[P4] = 4	Probabilità di accadimento:	alta
[P3] = 3	Probabilità di accadimento:	media
[P2] = 2	Probabilità di accadimento:	bassa
[P1] = 1	Probabilità di accadimento:	bassissima

Individuato uno specifico pericolo o fattore di rischio, il valore numerico del rischio [R] è stimato procedendo al prodotto dell'Entità del danno [E] per la Probabilità di accadimento [P] dello stesso.

$$[R] = [P] \times [E]$$

Il Rischio [R], quindi, è la quantificazione (stima) del rischio. Esso può assumere un valore sintetico compreso tra 1 e 16, come si può evincere dalla matrice del rischio di seguito riportata.

<b>RISCHIO [R]</b>	<b>PROBABILITÀ BASSISSIMA [P1]</b>	<b>PROBABILITÀ BASSA [P2]</b>	<b>PROBABILITÀ MEDIA [P3]</b>	<b>PROBABILITÀ ALTA [P4]</b>
<b>DANNO LIEVE [E1]</b>	RISCHIO BASSO [P1] X [E1] = 1	RISCHIO BASSO [P2] X [E1] = 2	RISCHIO MODERATO [P3] X [E1] = 3	RISCHIO MODERATO [P4] X [E1] = 4
<b>DANNO SERIO [E2]</b>	RISCHIO BASSO [P1] X [E2] = 2	RISCHIO MODERATO [P2] X [E2] = 4	RISCHIO MEDIO [P3] X [E2] = 6	RISCHIO RILEVANTE [P4] X [E2] = 8
<b>DANNO GRAVE [E3]</b>	RISCHIO MODERATO [P1] X [E3] = 3	RISCHIO MEDIO [P2] X [E3] = 6	RISCHIO RILEVANTE [P3] X [E3] = 9	RISCHIO ALTO [P4] X [E3] = 12
<b>DANNO GRAVISSIMO [E4]</b>	RISCHIO MODERATO [P1] X [E4] = 4	RISCHIO RILEVANTE [P2] X [E4] = 8	RISCHIO ALTO [P3] X [E4] = 12	RISCHIO ALTO [P4] X [E4] = 16

I valori sintetici (numerici) del rischio [R], che vanno appunto da 1 a 16, sono ricompresi negli intervalli riportati nella seguente gamma di soglie del rischio da valutare:

- 11 ≤ [R] ≤ 16    Rischio: alto
- 8 ≤ [R] ≤ 10    Rischio: rilevante
- 5 ≤ [R] ≤ 7    Rischio: medio
- 3 ≤ [R] ≤ 4    Rischio: moderato
- 1 ≤ [R] ≤ 2    Rischio: basso



Rischi individuati e Misure Preventive e Protettive in sede di gara

*Fase lavorativa:*

sfalcio e decespugliamento della sede *ferroviaria* (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in tre lotti. Sedi Territoriali *Ferrovie* (S.T.F.) aziendali per le attività attinenti le *linee ferroviarie*;

- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Franco Lai
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - CAGLIARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Ferroviario e Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 1 - AREA SUD

Responsabile:

Nome e Cognome:	Giuseppe Roggero
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - MACOMER
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Ferroviario
Lotto di Riferimento	LOTTO 2 - AREA CENTRO

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Antonio Sogos
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - MACOMER
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 2 - AREA CENTRO

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Giuseppe Roggero
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - SASSARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Ferroviario e Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 3 - AREA NORD



Descrizione	Personale esposto	P	D	R	Misure preventive e Protettive e soggetti obbligati all'adozione
INVESTIMENTO:	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti-Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>ARST:</b></p> <p>Il personale della Ditta aggiudicataria deve essere preventivamente autorizzato all'accesso con propri mezzi a cura del Responsabile di Sede.</p> <p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>L'eventuale transito nelle aree di competenza ARST, deve avvenire ponendo particolare attenzione al traffico veicolare e pedonale, rispettando i limiti di velocità segnalati (comunque max 5 Km/h) e le manovre consentite evitando movimenti non prevedibili dai conducenti dei mezzi aziendali e/o di Ditte terze.</p> <p>Durante l'esecuzione dei lavori, da effettuarsi secondo orari, modalità e indicazioni concordate con il Referente aziendale di Sede (ferroviaria; metrotranviaria), il personale della Ditta aggiudicataria dovrà indossare il gilet catarifrangente (o altro vestiario ad alta visibilità).</p> <p>E' vietato stazionare nelle aree interessate dalla movimentazione e/o dal transito di mezzi aziendali e/o attraversare i piazzali aziendali senza il benestare del Referente aziendale di Sede. In ogni caso, percorrere solo le vie di transito indicate dal Referente aziendale e prestare sempre attenzione alle attività in corso.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Le attività di sfalcio devono avvenire in assenza di traffico di mezzi. Quando ciò non sia possibile, l'attività sarà coordinata dall Referente MANLIN di Sede al fine di eliminare il rischio investimento.</p> <p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>I mezzi della Ditta aggiudicataria, qualora autorizzati all'accesso, andranno posizionati in modo da non creare intralcio alle normali attività dei dipendenti ARST e/o di terzi in genere. Per l'esecuzione di manovre in condizioni di non completa visibilità degli spazi circostanti, farsi assistere da personale a terra.</p> <p>In nessun caso e per nessun motivo è consentito attraversare i binari senza autorizzazione o compiere attività in aree interferenti con l'esercizio ferrometro.</p>
PROIEZIONE DI MATERIALE; URTI; IMPATTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>Clienti- Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Prestare attenzione affinché nessuno si avvicini oltre la distanza di sicurezza ed eventualmente proteggere l'area con apposite protezioni.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Assicurarsi che l'attività non interferisca con altre attività aziendali in corso. In tal senso, assicurare lo sfasamento temporale delle attività</p>

<p>RUMORE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti- Visitatori</li> </ul>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Divieto di stazionamento in prossimità del binario/strada/piazzale interessato dal transito dei rotabili aziendali.</p> <p>Segnalazione zona di lavoro; uso di indumenti ad alta visibilità.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Informativa sulla circolazione di veicoli ferroviari e/o tranviari; anche automobilistici (ad esempio in fase di transito nei P.L.).</p> <p>Coordinamento attività e "scorta" con agente ferroviario (MANLIN) anche al fine di eliminare il rischio investimento.</p> <p>Sospensione temporanea attività su disposizione del Referente aziendale (MANLIN).</p>
<p>SCIVOLAMENTI, INCIAMPI, CADUTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.</p> <p>Prestare attenzione alla segnaletica, ai binari, ai gradini, a pavimentazioni non regolari e agli ostacoli presenti.</p> <p>Prestare attenzione a pavimentazioni (ad esempio traverse ferroviarie) che possono essere scivolose per sversamenti accidentali o eventi meteorologici.</p>
<p>ELETTROCUZIONE</p> <p>Presenza Linea aerea di alimentazione (Vcc=750V) veicoli tranviari (Lotto 1 Area Sud Cagliari; Lotto 3 Area Nord Sassari)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Divieto di lavoro su parti in tensione o a distanza inferiore a m. 3 dalla linea aerea in tensione. Divieto di uso di aste a sfilo e/o altre attrezzature. Divieto di effettuare qualunque manovra che possa entrare accidentalmente in contatto con il conduttore e le sue parti in tensione. Divieto di uso di impianto elettrico di ARST.</p>
<p>CADUTA DALL'ALTO SPROFONDAMENTO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> </ul>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.</p> <p>Prestare particolare attenzione in occasione di lavori in prossimità di "opere d'arte" o aree in rilevato.</p> <p>Gli accessi (anche per la sola ispezione) a tali aree ("opere d'arte" o aree in rilevato), potranno avvenire solamente dopo che la Ditta aggiudicataria e il Referente MANLIN di Sede avranno concordato i percorsi da seguire.</p> <p>Nell'esecuzione di normali attività che possano prevedere il rischio di caduta dall'alto dell'operatore, spetta alla Ditta aggiudicataria contenere il proprio rischio mediante l'utilizzo di idonei DPI, procedure,</p>

					attrezzature.
INCENDIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>La Ditta aggiudicataria deve disporre di propri estintori durante l'eventuale utilizzo di attrezzature che possano generare rischio incendio.</p> <p>Eventuali necessità di approvvigionamento di combustibile all'aperto, vanno effettuati con motore spento e lontani da ogni fonte di calore, scintille o fiamme. Divieto di fumo.</p> <p>In caso di incendio, intervenire immediatamente attraverso i mezzi a propria disposizione e compatibilmente con la propria formazione.</p> <p>In caso di incendio per cause non riconducibili alla propria attività in appalto, attenersi alle indicazioni degli addetti; se non presenti, abbandonare il proprio luogo di lavoro e portarsi in luogo sicuro.</p> <p>Attenersi alla "Prescrizioni Regionali Antincendio 2017-2019, Aggiornamento 2018". Obbligo, per la Ditta aggiudicataria, al termine dei lavori, di mantenere il perfetto stato dei luoghi durante tutto il periodo in cui vige lo "stato di elevato pericolo di incendio boschivo".</p>



*Fase lavorativa:*

sfalcio e decespugliamento della sede *ferroviaria* (scartamento 950 mm) e di altre aree in uso ad ARST S.p.A. dislocate su tutto il territorio regionale sardo, suddiviso in tre lotti. *Sedi Territoriali Ferroviarie/Metrotranviarie* (S.T.F/M.) aziendali per le attività attinenti le *linee ferroviarie e tranviarie*;

- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Franco Lai
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - CAGLIARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Ferroviario e Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 1 - AREA SUD

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Felice Mulas
Servizio:	Direzione Esercizio Metrotranviaria (DEM) - CAGLIARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Metrotranviario
Lotto di Riferimento	LOTTO 1 - AREA SUD

Responsabile:

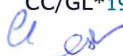
Nome e Cognome:	Giuseppe Roggero
Servizio:	Direzione Esercizio Ferroviaria (DEF) - SASSARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Ferroviario e Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 3 - AREA NORD

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Felice Mulas
Servizio:	Direzione Esercizio Metrotranviaria (DEM) - SASSARI
Ruolo:	Dirigente-Direttore Esercizio Metrotranviario
Lotto di Riferimento	LOTTO 3 - AREA NORD



Descrizione	Personale esposto	P	D	R	Misure preventive e Protettive e soggetti obbligati all'adozione
INVESTIMENTO:	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>Misure preventive e Protettive e soggetti obbligati all'adozione</b></p> <p><b>ARST:</b> Il personale della Ditta aggiudicataria deve essere preventivamente autorizzato all'accesso con propri mezzi a cura del Responsabile di Sede.</p> <p><b>APPALTATORE:</b> L'eventuale transito nelle aree di competenza ARST, deve avvenire ponendo particolare attenzione al traffico veicolare e pedonale, rispettando i limiti di velocità segnalati (comunque max 5 Km/h) e le manovre consentite evitando movimenti non prevedibili dai conducenti dei mezzi aziendali e/o di Ditte terze.</p> <p>Durante l'esecuzione dei lavori, da effettuarsi secondo orari, modalità e indicazioni concordate con il Referente aziendale di Sede (ferroviaria; metrotranviaria), il personale della Ditta aggiudicataria dovrà indossare il gilet catarifrangente (o altro vestiario ad alta visibilità).</p> <p>E' vietato stazionare nelle aree interessate dalla movimentazione e/o dal transito di mezzi aziendali e/o attraversare i piazzali aziendali senza il benestare del Referente aziendale di Sede. In ogni caso, percorrere solo le vie di transito indicate dal Referente aziendale e prestare sempre attenzione alle attività in corso.</p> <p><b>ARST:</b> Le attività di sfalcio devono avvenire in assenza di traffico di mezzi. Quando ciò non sia possibile, l'attività sarà coordinata dal Referente MANLIN di Sede al fine di eliminare il rischio investimento.</p> <p><b>APPALTATORE:</b> I mezzi della Ditta aggiudicataria, qualora autorizzati all'accesso, andranno posizionati in modo da non creare intralcio alle normali attività dei dipendenti ARST e/o di terzi in genere. Per l'esecuzione di manovre in condizioni di non completa visibilità degli spazi circostanti, farsi assistere da personale a terra.</p> <p>In nessun caso e per nessun motivo è consentito attraversare i binari senza autorizzazione o compiere attività in aree interferenti con l'esercizio ferro-metro.</p>
PROIEZIONE DI MATERIALE; URTI; IMPATTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti- Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b> Prestare attenzione affinché nessuno si avvicini oltre la distanza di sicurezza ed eventualmente proteggere l'area con apposite protezioni.</p> <p><b>ARST:</b> Assicurarsi che l'attività non interferisca con altre attività aziendali in corso. In tal senso, assicurare lo sfasamento temporale delle attività</p>



RUMORE	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti-Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Divieto di stazionamento in prossimità del binario/strada/piazzale interessato dal transito dei rotabili aziendali.</p> <p>Segnalazione zona di lavoro; uso di indumenti ad alta visibilità.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Informativa sulla circolazione di veicoli tranviari e/o ferroviari; anche automobilistici (ad esempio in fase di transito nei P.L.).</p> <p>Coordinamento attività e "scorta" con agente ferroviario (MANLIN) anche al fine di eliminare il rischio investimento.</p> <p>Sospensione temporanea attività su disposizione del Referente aziendale (MANLIN).</p>
SCIVOLAMENTI, INCIAMPI, CADUTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.</p> <p>Prestare attenzione alla segnaletica, ai binari, ai gradini, a pavimentazioni non regolari e agli ostacoli presenti.</p> <p>Prestare attenzione a pavimentazioni (ad esempio traverse ferroviarie) che possono essere scivolose per sversamenti accidentali o eventi meteorologici.</p>
ELETTROCUZIONE Presenza Linea aerea di alimentazione (Vcc=750V) veicoli tranviari (Lotto 1 Area Sud Cagliari; Lotto 3 Area Nord Sassari)	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Divieto di lavoro su parti in tensione o a distanza inferiore a m. 3 dalla linea aerea in tensione. Divieto di uso di aste a sfilo e/o altre attrezzature. Divieto di effettuare qualunque manovra che possa entrare accidentalmente in contatto con il conduttore e le sue parti in tensione. Divieto di uso di impianto elettrico di ARST.</p>
CADUTA DALL'ALTO SPROFONDAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti.</p> <p>Prestare particolare attenzione in occasione di lavori in prossimità di "opere d'arte" o aree in rilevato.</p> <p>Gli accessi (anche per la sola ispezione) a tali aree ("opere d'arte" o aree in rilevato), potranno avvenire solamente dopo che la Ditta aggiudicataria e il Referente MANLIN di Sede avranno concordato i percorsi da seguire.</p> <p>Nell'esecuzione di normali attività che possano prevedere il rischio di caduta dall'alto dell'operatore, spetta alla Ditta aggiudicataria contenere il proprio rischio mediante l'utilizzo di idonei DPI, procedure, attrezzature.</p>

<p>INCENDIO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	<p>1</p>	<p>4</p>	<p>4</p>	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>La Ditta aggiudicataria deve disporre di propri estintori durante l'eventuale utilizzo di attrezzature che possano generare rischio incendio.</p> <p>Eventuali necessità di approvvigionamento di combustibile all'aperto, vanno effettuati con motore spento e lontani da ogni fonte di calore, scintille o fiamme. Divieto di fumo.</p> <p>In caso di incendio, intervenire immediatamente attraverso i mezzi a propria disposizione e compatibilmente con la propria formazione.</p> <p>In caso di incendio per cause non riconducibili alla propria attività in appalto, attenersi alle indicazioni degli addetti; se non presenti, abbandonare il proprio luogo di lavoro e portarsi in luogo sicuro.</p> <p>Attenersi alla "Prescrizioni Regionali Antincendio 2017-2019, Aggiornamento 2018". Obbligo, per la Ditta aggiudicataria, al termine dei lavori, di mantenere il perfetto stato dei luoghi durante tutto il periodo in cui vige lo "stato di elevato pericolo di incendio boschivo"</p>
-----------------	---	----------	----------	----------	--



*Fase lavorativa:*

sfalcio e decespugliamento delle Sedi Territoriali *Automobilistiche* (S.T.A.) aziendali per le attività attinenti *piazzali e depositi automobilistici*.

- Responsabili / Referenti aziendali in merito all'appalto in oggetto

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Antonello Carta
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) - IGLESIAS - Carbonia
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 1 - AREA SUD

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Antonello Carta
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) - GUSPINI
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 1 - AREA SUD

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Sergio Massimo Casula
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) - NUORO - (Tortoli)
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 1 - AREA SUD

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Sergio Massimo Casula
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) - NUORO - (Sede Nuoro Pratosardo; Area Officina Autobus Macomer)
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 2 - AREA CENTRO

Responsabile:

Nome e Cognome:	Sandro Demurtas
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) - ORISTANO
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 2 - AREA CENTRO

- Responsabile:

Nome e Cognome:	Gustavo Alberti
Servizio:	Direzione Esercizio Automobilistica (DEA) - SASSARI
Ruolo:	Responsabile di Sede
Lotto di Riferimento	LOTTO 3 - AREA NORD

Descrizione	Personale esposto	P	D	R	Misure preventive e Protettive e soggetti obbligati all'adozione
<p><b>INVESTIMENTO:</b> i piazzali di servizio presentano una costante movimentazione di mezzi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>ARST:</b></p> <p>Il personale della Ditta aggiudicataria deve essere preventivamente autorizzato all'accesso con propri mezzi a cura del Responsabile di Sede.</p> <p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>L'eventuale transito nelle aree di competenza ARST, deve avvenire ponendo particolare attenzione al traffico veicolare e pedonale, rispettando i limiti di velocità segnalati (comunque max 5 Km/h) e le manovre consentite evitando movimenti non prevedibili dai conducenti dei mezzi aziendali e/o di Ditte terze.</p> <p>Durante l'esecuzione dei lavori, secondo orari, modalità e indicazioni concordate con il Referente aziendale di Sede MANLIN, il personale della Ditta aggiudicataria dovrà indossare il gilet catarifrangente (o altro vestiario ad alta visibilità).</p> <p>E' vietato stazionare nelle aree interessate dalla movimentazione e/o dal transito di mezzi aziendali e/o attraversare i piazzali aziendali senza il benestare del Referente aziendale di Sede. In ogni caso, percorrere solo le vie di transito indicate dal Referente aziendale e prestare sempre attenzione alle attività in corso.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Le attività di sfalcio devono avvenire in assenza di traffico di mezzi. Quando ciò non sia possibile, l'attività sarà coordinata dal Referente aziendale (DEA) di Sede al fine di eliminare il rischio investimento.</p> <p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>I mezzi della Ditta aggiudicataria, qualora autorizzati all'accesso, andranno posizionati in modo da non creare intralcio alle normali attività dei dipendenti ARST e/o di terzi in genere. Per l'esecuzione di manovre in condizioni di non completa visibilità degli spazi circostanti, farsi assistere da personale a terra.</p> <p>In nessun caso e per nessun motivo è consentito attraversare i binari (dove presenti, ad esempio Tortoli) senza autorizzazione o compiere attività in aree interferenti con l'esercizio ferroviario (turistico).</p>
<p><b>PROIEZIONE DI MATERIALE; URTI; IMPATTI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti-Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Prestare attenzione affinché nessuno si avvicini oltre la distanza di sicurezza ed eventualmente proteggere l'area con apposite protezioni.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Assicurarsi che l'attività non interferisca con altre attività aziendali in corso. In tal senso, assicurare lo sfasamento temporale delle attività</p>



<p>RUMORE, GAS DI SCARICO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Informazione sulla circolazione di veicoli automobilistici (ad esempio in fase di ingresso/uscita dai depositi).</p> <p>Divieto di stazionamento in prossimità del binario (Tortoli),strada/piazzale interessato dal transito dei rotabili aziendali.</p> <p>Segnalazione zona di lavoro; uso di indumenti ad alta visibilità.</p> <p>Formazione su procedura per l'effettuazione di "lavori rumorosi" in prossimità dei piazzali/stalli automobilistici con rischio investimento.</p> <p><b>ARST:</b></p> <p>Coordinamento attività e "scorta" con agente del Servizio Automobilistico (DEA).</p> <p>Sospensione temporanea attività su disposizione del Referente aziendale (DEA).</p> <p>Qualora non indispensabile i motori dei mezzi aziendali e/o di terzi in sosta dovranno essere tenuti spenti.</p>
<p>SCIVOLAMENTI, INCIAMPI, CADUTE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	2	2	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Ricognizione dei luoghi di lavoro al fine di individuare i punti di pericolo; Prestare particolare attenzione in prossimità di tali punti ed alla segnaletica (ai binari, dove presenti), ai gradini, a pavimentazioni non regolari e agli ostacoli presenti.</p> <p>Prestare attenzione, durante il transito nelle aree esterne, a pavimentazioni (ad esempio traverse ferroviarie) che possono essere scivolose per sversamenti accidentali o eventi metereologici.</p>
<p>ELETTROCUZIONE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>Divieto di utilizzo di impianto elettrico ARST.</p>
<p>INCENDIO</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Lavoratori ARST</li> <li>✓ Lavoratori Ditte Esterne</li> <li>✓ Clienti / Visitatori</li> </ul>	1	4	4	<p><b>APPALTATORE:</b></p> <p>La Ditta aggiudicataria deve disporre di propri estintori durante l'eventuale utilizzo di attrezzature che possano generare rischio incendio.</p> <p>Eventuali necessità di approvvigionamento di combustibile all'aperto, vanno effettuati con motore spento e lontani da ogni fonte di calore, scintille o fiamme. Divieto di fumo.</p> <p>In caso di incendio, intervenire immediatamente attraverso i mezzi a propria disposizione e compatibilmente con la propria formazione.</p> <p>In caso di incendio per cause non riconducibili alla propria attività in appalto, attenersi alle indicazioni degli addetti; se non presenti, abbandonare il proprio luogo di lavoro e portarsi in luogo sicuro.</p>



## Numeri di Emergenza

EVENTO	CHI CHIAMARE	SOCCORSI ESTERNI	
		Numero	sede
Incendio, crollo, fuga gas	Vigili del Fuoco	115	
Ordine pubblico	Carabinieri	112	
	Servizio emergenza pubblico	113	
	Polizia Municipale		
Infortunio	Pronto Soccorso Sanitario	118	
Servizi luce, acqua, gas	ENEL servizio ProntoEnel	800 900800	Numero Verde
	ENEL sede di Cagliari	070 6071	
Enti Vigilanza	Direzione Provinciale Lavoro		
	ATS Sardegna (SPRESAL )		

## Precauzioni Antincendio

Tutto il personale aziendale e quello delle imprese esterne deve familiarizzare con le precauzioni in vigore sul posto, e in particolare con:

- Percorsi di esodo;
- Avvisatori di incendio;
- Estintori;
- Impianti automatici di estinzione e loro funzionamento;

i rifiuti combustibili devono essere allontanati il più velocemente possibile; è rigorosamente vietato bruciare rifiuti nelle aree aziendali;

al personale dell'azienda e delle imprese esterne è vietato allontanarsi dal punto di raduno, sino a quando ciò non viene ordinato dal referente aziendale, dalla squadra addetti all'emergenza o dagli organismi di vigilanza intervenuti.

Tutto il personale dovrà:

- Dare l'allarme non appena si scopre un incendio;
- Accertarsi sempre che in caso d'incendio siano stati chiamati i servizi di emergenza;
- Cercare di spegnere l'incendio solo se in fase iniziale, compatibilmente con le proprie capacità e mezzi a disposizione, senza compromettere la propria sicurezza.

## Prescrizioni aggiuntive

L'Appaltatore si impegna a far rispettare al proprio personale ed alle persone del cui operato si avvale tutte le regole interne stabilite dalla Committente.

In particolare:

- Le procedure previste per il controllo degli accessi nonché tutte le limitazioni relative ad eventuali zone ad accesso controllato e/o protette come da normativa interna;

- Le norme di comportamento da tenere in caso di emergenza e le disposizioni della squadra di emergenza della committente intervenuta;
- Non ingombrare con materiali e/o attrezzature i percorsi di esodo e le uscite di emergenza;
- Non abbandonare materiali e/o attrezzature che possono costituire fonte di potenziale pericolo per il luoghi di transito;
- Non lasciare materiali e/o attrezzature in posizione di equilibrio instabile;
- L'obbligo di utilizzo della tessera di riconoscimento per tutto il personale impiegato nei lavori

### Coordinamento delle interferenze

Coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi  
(Art. 26, comma 2, lettere b), D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81)

#### Accesso alle aree di lavoro

Accesso di lavoratori o mezzi dell'Impresa alle aree interne od esterne di pertinenza del committente. Rischio dovuto a interferenze con l'attività ordinaria del personale dell'azienda del committente.

Devono essere previste le seguenti misure:

- ✓ È vietato permanere nelle aree destinate ai servizi comuni se non autorizzati
- ✓ È vietato accedere a zone diverse da quelle previste per lo svolgimento del proprio lavoro se non autorizzati
- ✓ È vietato trattenersi negli ambienti di lavoro al di fuori dell'orario stabilito con il Committente
- ✓ È vietato l'accesso all'interno locali tecnici e servizi (es. caldaie, cabine elettriche, depositi, vani ascensore, centrali, gruppi elettrogeni, gruppi di continuità, sale server, laboratori, ecc.) o di altri luoghi ove esistono impianti o apparecchiature elettriche in tensione senza specifico addestramento ed autorizzazione
- ✓ I locali dei servizi tecnici devono essere tenuti chiusi a chiave
- ✓ Il personale dovrà essere sempre dotato di strumenti idonei per essere rintracciabile
- ✓ È obbligatorio richiedere l'intervento del referente per l'appalto in caso di anomalie riscontrate nell'ambiente di lavoro e prima di procedere con interventi in luoghi con presenza di rischi specifici non identificati nel DUVRI

#### Limitazione delle vie di esodo

- ✓ Non è prevista la possibilità di chiusura delle vie d'esodo, l'agibilità degli accessi, dei percorsi di transito e delle uscite di sicurezza non dovrà essere compromessa con ostacoli o ingombri di qualsiasi natura

#### Limitazione dell'accessibilità alle persone diversamente abili

- ✓ Non è consentito creare barriere architettoniche o ostacoli alla percorrenza dei luoghi non assoggettati all'intervento

#### Smaltimento rifiuti

Rifiuti prodotti dalle lavorazioni: rischio inquinamento, intossicazione, incendio

- Non è prevista la produzione di rifiuti con smaltimento a carico dell'Impresa
- ✓ La gestione dei rifiuti deve essere effettuata rispettando la raccolta differenziata e secondo quanto stabilito in contratto.

Segnalazione delle aree di lavoro

Le aree di lavoro utilizzate di volta in volta dalla ditta Appaltatrice, qualora presentino rischi per terze persone e non possano essere continuamente presidiate da personale della ditta appaltatrice vanno opportunamente segnalate mediante apposita cartellonistica di pericolo, divieto o avvertimento (barrare i cartelli interessati):

	<input type="checkbox"/> Pericolo di inciampo
	<input type="checkbox"/> Pericolo di caduta
	<input type="checkbox"/> Pericolo di scivolamento
	<input type="checkbox"/> Proiezione di materiale
	<input type="checkbox"/> Divieto di accesso alle persone non autorizzate
 <div style="background-color: yellow; padding: 2px; text-align: center;"><b>IMPIANTI ELETTRICI SOTTO TENSIONE</b></div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-size: 8px;"> <b>E' VIETATO:</b>                  • Eseguire lavori su impianti sotto tensione                  • Toccare gli impianti se non si è autorizzati                  • Togliere i ripari e le custodie di sicurezza prima di aver tolto la tensione             </div> <div style="background-color: blue; color: white; padding: 2px; font-size: 8px;"> <b>E' OBBLIGATORIO:</b>                  • Aprire gli interruttori di alimentazione del circuito prima di effettuare interventi                  • Assicurarsi del collegamento a terra prima di lavorare                  • Tenersi mai isolati da terra con mani e piedi asciutti o quando pedane o guanti isolati                  • Tenersi lontano dagli impianti materiali estranei             </div>	<input type="checkbox"/> Impianti Elettrici Sotto Tensione
	<input type="checkbox"/> Pericolo caduta oggetti dall'alto



Obbligo DPI per rischi interferenti

	<input checked="" type="checkbox"/> GILET AD ALTA VISIBILITÀ' (AREE ESTERNE)
	<input type="checkbox"/> TUTA DA LAVORO
	<input type="checkbox"/> GUANTI DI PROTEZIONE
	<input type="checkbox"/> PROTEZIONE DELL'UDITO
	<input type="checkbox"/> MASCHERA DI PROTEZIONE
	<input type="checkbox"/> CALZATURE ANTINFORTUNISTICHE

Delimitazione delle aree di lavoro

Le aree di lavoro utilizzate di volta in volta dalla ditta Appaltatrice, qualora presentino rischi per terze persone (elettrocuzione, scivolamenti, inciampi e cadute, ecc.) e non possano essere continuamente presidiate da personale della ditta appaltatrice vanno opportunamente delimitate mediante apposizione di nastri di segnalazione:



Attrezzature di lavoro

Le attrezzature di lavoro devono essere posizionate in modo stabile sia prima di dare inizio alle lavorazioni che durante le pause.

Le attrezzature di lavoro non devono mai essere lasciate incustodite, e al termine dell'utilizzo devono essere riposte in luogo sicuro accessibile al solo personale addetto.

Riunione per la valutazione dei rischi interferenziali ed il coordinamento

Prima dell'inizio delle attività in appalto o durante il corso dei lavori possono essere organizzate riunioni di coordinamento promosse dalla Committente o proposte dall'affidatario dei lavori.

Delle Riunioni si redigerà specifico verbale che costituirà integrazione e aggiornamento al DUVRI.

Costi specifici relativi alle specifiche misure di sicurezza

(Art. 26, comma 5 D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81)

Oltre agli oneri specifici per la sicurezza in capo ai Datori di Lavoro della Ditta Appaltatrice quali: garantire la sicurezza del personale mediante la formazione, la sorveglianza sanitaria, gli apprestamenti (DPI) in riferimento ai lavori appaltati etc.

Si quantificano di seguito i costi finalizzati alla riduzione/eliminazione dei rischi interferenti individuati nel DUVRI.

**Analisi dei costi**

Allo stato attuale, le misure di sicurezza individuate per la riduzione/eliminazione dei rischi di interferenza non implicano costi aggiuntivi rispetto ai normali oneri per la sicurezza (costi speciali) a carico della Ditta aggiudicataria e pertanto i costi per la riduzione/eliminazione delle interferenze è pari a zero.

Sottoscrizione e Approvazione del Documento

Data	<b>ARST SpA</b> Amministratore Unico (Ing. Antioco Porcu)
------	---

---

## Appendice al DUVRI

---



**APPENDICE AL DUVRI**

Oggetto dell'appalto

<compilare>

Dati identificativi Ditta Appaltatrice

Dati generali

Ragione sociale	
Indirizzo	
CAP	
Città	
Telefono	
FAX	
Email	
Internet	
Codice Fiscale / Part. IVA	
Posizione INPS	
Posizione INAIL	
Registro Imprese (C.C.I.A.A.)	
Tipologia Lavori	

Nominativi delle principali figure aziendali inerenti la sicurezza nei luoghi di lavoro

Referente aziendale appalto o preposto	
Datore di Lavoro	
Responsabile SPP	
Medico Competente	
Rappresentante Lavoratori Sicurezza	

Addetti Antincendio

Nr	Nome	Cognome	Recapito
1			
2			
3			


Addetti Primo Soccorso

Nr	Nome	Cognome	Recapito
1			
2			
3			


Referente aziendale in merito all'appalto in oggetto

Nome e cognome:			
Qualifica:		Email	

Responsabile servizio PP

Nome e cognome:			
Qualifica:		Email	

Medico Competente

Nome e cognome:			
Qualifica:		Email	

Lavoratori dipendenti della ditta addetti allo specifico appalto

Nr	Qualifica	Cognome	Nome
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

Tutto il personale è formato, informato, addestrato e idoneo alla mansione assegnata

Macchine - Attrezzature - Prodotti chimici

Nr	Automezzi/Macchine Operatrici	Attrezzature	Prodotti chimici
1			
2			
3			
4			

Tutte le macchine/attrezzature sono regolarmente mantenute. I prodotti chimici sono utilizzati nel rispetto delle schede di sicurezza

### Cooperazione e coordinamento

La Ditta appaltatrice, nell'ambito della cooperazione e coordinamento degli interventi di prevenzione e protezione dai rischi, dichiara:

che durante la propria attività in appalto

introduce i seguenti rischi interferenziali:

- 1.
- 2.
- 3.

non introduce rischi interferenziali

### Sottoscrizione da parte della ditta Appaltatrice

La Ditta Appaltatrice:

<compilare>

Data 19.03.2019	<b>Il Datore di Lavoro</b> (_____)
-----------------	---------------------------------------



