

CAPITOLATO TECNICO-AMMINISTRATIVO

Procedura negoziata sotto soglia, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n° 50/2016, per l'affidamento del servizio di formazione per l'acquisizione della Licenza e del Certificato Complementare Armonizzato per il personale addetto alla Condotta Treni.

Gara n. 1/2020 - CIG: 81670048E6

ART. 1 - PREMESSA

In considerazione del passaggio delle competenze sulla sicurezza ferroviaria delle linee isolate all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF), questa Azienda, deve procedere allo svolgimento del **Percorso formativo per il conseguimento della Licenza di macchinista ed il Certificato Complementare Armonizzato**, in linea con quanto disposto al D.Lgs 247/2010.

Il presente documento descrive il percorso formativo richiesto e necessario per la formazione di nuovi macchinisti per:

- il servizio di condotta dei treni su tutte le linee ferroviarie ARST;
- il servizio di condotta delle manovre nelle località di servizio presenti su tutte le linee di ARST.

Il percorso formativo ha la finalità di far acquisire al personale interessato:

- la conoscenza delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza e la filosofia che è alla base delle normative di esercizio;
- la conoscenza e le procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli;
- la conoscenza, con riferimento ai principi base, di una o più modalità operative;
- la conoscenza dei treni, la relativa composizione ed i requisiti tecnici delle motrici, dei vagoni, delle carrozze e altri veicoli.

L'Agente di Condotta dovrà essere in grado di:

- valutare le condizioni concrete di esercizio del mestiere, i requisiti professionali richiesti, le sue esigenze personali connesse al servizio;
- mettere in pratica le norme di sicurezza del personale;
- identificare i veicoli;
- applicare in modo preciso un metodo di lavoro;
- individuare i vari documenti di riferimento e di applicazione (Manuale di mestiere, Fascicolo di Linea, esercizio e gestione del traffico ferroviario, manualistica di bordo dei rotabili, ecc.);
- apprendere comportamenti compatibili con responsabilità di sicurezza essenziali;
- conoscere l'esistenza delle procedure in caso di incidenti nei quali sono coinvolte persone;
- conoscere l'esistenza delle procedure per la gestione delle emergenze;
- distinguere i rischi legati all'esercizio ferroviario in generale;
- conoscere l'esistenza dei differenti principi della sicurezza della circolazione;
- conoscere i testi normativi di interesse del macchinista;
- sapere come prepararsi alla missione, dotandosi della documentazione prevista e dell'equipaggiamento necessario;
- essere in grado di saper verificare le dotazioni del mezzo di trazione;
- capacità di Partire e di guidare il treno sul percorso stabilito: Infrastruttura/Segnalamento/Procedure.

La formazione per il conferimento della licenza e del certificato complementare, dovrà essere erogata ai sensi:

- del Decreto legislativo 30 dicembre 2010, n.247 e s.m.i. ad eccezione dell'articolo 2 comma 2 lettera b); Articolo 26 e Articolo 27 così come prescritto dall'All.1 al Decreto ANSF n. 3/2019;
- del Decreto ANSF n.8/2011 del 15 Settembre 2011 - Concernente il rilascio delle licenze dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario dell'Unione Europea s.m.i.;

- del Decreto ANSF n.4/2012.

ART. 2 – SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Alla presente procedura vengono invitati solo i Centri di Formazione accreditati presso l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria per la formazione della figura di sicurezza Condotta dei Treni (C). E’ quindi condizione necessaria per la partecipazione, possedere certificato di riconoscimento ANSF in corso di validità per tutta la durata della prestazione.

ART. 3 – OGGETTO – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ – Conseguimento Licenza

L’obiettivo didattico del corso è quello di fornire competenze generali su tutti gli aspetti inerenti alla professione di macchinista, indipendentemente dal tipo e dalla natura del materiale rotabile o dell’infrastruttura utilizzata.

I compiti formativi connessi alle conoscenze professionali generali di cui all’allegato V del DL 247/2010 devono essere assicurati da Istruttori di Condotta che siano stati Riconosciuti secondo le procedure previste dalla vigente normativa ANSF (Decreto n. 14/2009), fermo restando la possibilità di compartecipazione di docenza specialistica per le materie di formazione teorica. Di tale presenza dovrà essere data evidenza nei registri di classe.

I metodi didattici dovranno consistere in:

- lezioni teoriche d’aula supportate da slides, sistemi audiovisivi, etc. (a cura dei formatori del Centro di Formazione);
- visita di una Stazione e di una parte dell’Infrastruttura (a cura di ARST);
- viaggio dimostrativo in cabina di guida di un treno (a cura di ARST).

Al fine di descrivere compiutamente e chiaramente quale prestazione è richiesta all’operatore economico, si suddividono le attività in capo ad **ARST** e quelle a carico del **Centro di formazione** aggiudicatario del servizio. Le attività necessarie per il conseguimento delle abilitazioni oggetto della presente procedura di gara sono di seguito descritte.

n. id.	Attività	Soggetto attuatore
A.L	Individuazione Prerequisiti professionali ed attitudinali necessari per l’ammissione al corso ed espletamento delle selezioni per accesso al corso di formazione	ARST
B.L	Tutti i rapporti con ANSF per l’avvio e lo svolgimento del corso. n.b.: in caso di attività di esclusiva competenza di ARST, si intendono richiesti al Centro di Formazione le attività di consulenza per predisposizione e invio documentazione e atti richiesti.	Centro di formazione
C.L	Analisi del fabbisogno formativo. Analisi documentale. Test preliminare.	Centro di formazione
Conseguimento Licenza		
1.L	Modulo M1 (2 giornate): a) Conoscere la legislazione e le norme dell’esercizio ferroviario e di sicurezza b) Comprendere le esigenze specifiche e i requisiti professionali e personali c) Comprendere i comportamenti compatibili con responsabilità in materia di sicurezza d) Individuare i documenti di riferimento e) Individuare le persone coinvolte f) Comprendere l’importanza della precisione nell’esercizio delle proprie funzioni e nei metodi di lavoro g) Comprendere le questioni relative alla salute e alla sicurezza sul lavoro h) Conoscere le competenze e i principi comportamentali	Centro di formazione

	i) Conoscere i principi della tutela ambientale	
2.L	Modulo M2 (2 giornate): a) Conoscere i principi, le normative e le disposizioni in materia di sicurezza per l'esercizio ferroviario b) Individuare le responsabilità e le funzioni delle persone coinvolte	Centro di formazione
3.L	Modulo M3 (2 giornate): a) Conoscere i principi e i parametri sistematici e strutturali b) Conoscere le caratteristiche generali dei binari, delle stazioni c) Conoscere le strutture ferroviarie d) Conoscere le modalità operative e) Conoscere i sistemi di segnalamento f) Conoscere gli impianti di sicurezza	Centro di formazione (Supporto ARST per visite agli impianti)
4.L	Modulo M4 (1 giornata): a) Conoscere l'importanza delle comunicazioni e i mezzi e le procedure per comunicare b) Individuare le persone da contattare e il loro ruolo e responsabilità c) Individuare le situazioni e le cause che richiedono l'avvio della comunicazione d) Comprendere i metodi di comunicazione	Centro di formazione
5.L	Modulo M5 (3 giornate): a) Comprendere le forze sulle ruote b) Individuare i fattori che influenzano le prestazioni di accelerazione e di frenatura c) Comprendere i principi dell'elettricità	Centro di formazione
6.L	Modulo M6 (4 giornate): a) Conoscere i tipi generici di trazione b) Descrivere la struttura di un veicolo c) Conoscere il contenuto e i sistemi di etichettatura d) Comprendere i sistemi di frenatura e il calcolo delle prestazioni di frenatura e) Individuare la velocità del treno f) Le manovre, velocità e segnali per le manovre g) Conoscere il funzionamento e lo scopo del sistema di gestione del treno	Centro di formazione
7.L	Modulo M7 (1 giornata): a) Comprendere i principi che regolano la sicurezza della circolazione b) Conoscere i rischi legati all'esercizio ferroviario e i differenti mezzi a disposizione per ridurli c) Conoscere gli incidenti rilevanti per la sicurezza e comprendere il comportamento/reazione da adottare d) Conoscere l'esistenza delle procedure da adottare in caso di incidenti nei quali sono coinvolte persone	Centro di formazione
8.L	Modulo M8 (1 giornata): a) Descrizione delle modalità di svolgimento dell'esame ai fini del rilascio del certificato di avvenuta formazione b) Verifica dell'apprendimento dei contenuti dei Moduli da M.1. a M.7.	Centro di formazione
Esame		
9.L	Compilazione il registro di classe, su modello ARST, contenente il nominativo degli agenti ammessi all'esame ed il certificato di avvenuta formazione per ogni agente.	Centro di formazione
10.L	Redazione certificato di avvenuta formazione per ogni agente, su modello ARST	ARST
11.L	Nomina della commissione per la certificazione del requisito professionale relativo alla Licenza e redazione documentazione per presentazione istanza ad ANSF.	Centro di formazione

12.L	Esaminatori riconosciuti ANSF - Provvedano ad effettuare tutte le attività a carico delle commissioni (es. predisposizione prove d'esame, ecc.)	Centro di formazione
13.L	Richiesta ad ANSF un numero di controllo per la commissione d'esame così nominata trasmessa con posta elettronica certificata almeno 5 giorni lavorativi prima della data proposta per la prova d'esame mediante compilazione modulo ARST. n.b.: in caso di attività di esclusiva competenza di ARST, si intendono richiesti al Centro di Formazione le attività di consulenza per predisposizione e invio documentazione e atti richiesti.	Centro di formazione

ART. 4 – OGGETTO – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ – Conseguimento Certificato Complementare Armonizzato

Le categorie/tipi dei certificati che possono essere emessi da ARST, come previsto dall'Allegato II punto 1.3 del DPR 247/2010 sono:

- A4 - qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato per movimenti di manovra.
- B1 - trasporto passeggeri

Le attività autorizzate dal certificato tipo A4 sono la condotta di qualsiasi altro locomotore quando utilizzato per i movimenti di manovra.

La categoria B1 invece, consente la condotta dei treni del trasporto viaggiatori tra località diverse dell'infrastruttura di ARST compresi spostamenti di materiale vuoto.

I moduli didattici di cui alla presente procedura hanno l'obiettivo di fare acquisire al personale interessato la corretta metodologia operativa richiesta per lo svolgimento di ciascuna delle seguenti attività:

- messa in servizio del materiale rotabile secondo le modalità contenute nei manuali d'uso;
- effettuazione dei movimenti di manovra, sui binari diversi da quelli di circolazione;
- condotta dei treni per trasporto Viaggiatori in caso di soccorso o di materiale vuoto;
- presenziamento e stazionamento del materiale rotabile.

n. id.	Attività	Soggetto attuatore
A.CC	Verifica conoscenze per la possibilità di adottare un percorso formativo ridotto per il personale già in possesso di altre abilitazioni	Centro di formazione
Conseguimento Certificato Complementare Armonizzato (categorie A4 e B1)		
1.CC	Modulo M1 (1 giornata): Ruolo, responsabilità ed ambito operativo	Centro di formazione
2.CC	Modulo M2 (2 giornate): Conoscere il servizio da svolgere. L'organizzazione operativa finalizzata all'espletamento del servizio	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
3.CC	Modulo M3 (6 giornate – per ogni unità di trazione): Unità di Trazione	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
4.CC	Modulo M4 (3 giornate): Verifiche preliminari a qualsiasi tipo di spostamento (prova freno)	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
5.CC	Modulo M5 (3 giornate): Condurre in manovra il mezzo di trazione e/o il convoglio	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
6.CC	Modulo M6 (3 giornate): Esaminare ed eventualmente gestire la documentazione del treno	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
7.CC	Modulo M7 (17 giornate):	Centro di formazione

	La marcia del treno	Con affiancamento di specialista ARST
8.CC	Modulo M8 (15 giornate): Intervenire in maniera adeguata nelle situazioni di degrado rispetto alle anomalie alla circolazione, alle anomalie rilevate sull'infrastruttura e al materiale rotabile	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
9.CC	Modulo M9 (2 giornate): Termine del Servizio: disabilitare e stazionare i rotabili; relazionare ai superiori in merito al servizio	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
10.CC	Modulo M10 (2 giornate): Esame Teorico	Centro di formazione
11.CC	Modulo M11 (20 giornate): Addestramento pratico	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
12.CC	Modulo M12 (2 giornate): Ricomposizione delle conoscenze	Centro di formazione
13.CC	Modulo M13 (1 giornata): Esame Prova pratica	Centro di formazione
Esame teorico – Modulo M10		
14.CC	Compilazione il registro di classe, su modello ARST, contenente il nominativo degli agenti ammessi all'esame ed il certificato di avvenuta formazione per ogni agente.	Centro di formazione
15.CC	Redazione certificato di avvenuta formazione per ogni agente, su modello ARST	ARST
16.CC	Redazione atti per la nomina della commissione per la certificazione del requisito professionale relativo al Certificato Complementare e redazione documentazione per presentazione istanza ad ANSF (con il supporto di ARST)	Centro di formazione
17.CC	Esaminatori riconosciuti ANSF - Provvedano ad effettuare tutte le attività a carico delle commissioni (es. predisposizione prove d'esame, ecc.)	Centro di formazione
18.CC	Richiesta ad ANSF un numero di controllo per la commissione d'esame così nominata trasmessa con posta elettronica certificata almeno 5 giorni lavorativi prima della data proposta per la prova d'esame mediante compilazione modulo ARST	Centro di formazione
19.CC	Addestramento pratico Modulo M11 . Con istruttore riconosciuto ANSF (secondo le norme transitorie previste dal Decreto ANSF n.3/2019 - ferrovie isolate), che compila i rispettivi registri.	Centro di formazione Con affiancamento di specialista ARST
Esame Prova Pratica – Modulo M13		
20.CC	Esaminatori riconosciuti ANSF - Provvedano ad effettuare tutte le attività a carico delle commissioni (es. predisposizione prove d'esame, ecc.)	Centro di formazione
21.CC	La commissione d'esame (punti 21.CC e 22.CC), al superamento dell'esame, compila anche, in duplice copia, il verbale di cui al modulo ARST (Certificato Requisito professionale Addestramento), in revisione vigente, onde certificare l'avvenuto addestramento con esito positivo	Centro di formazione
22.CC	Determinazione della durata del periodo di tirocinio e redazione registro	Centro di formazione
23.CC	Valutazione del tirocinio pratico da esaminatore riconosciuto ANSF (secondo le norme transitorie previste dal Decreto ANSF n.3/2019 - ferrovie isolate)	Centro di formazione
24.CC	Rilascio certificato complementare armonizzato	Centro di formazione

ART. 5 – ALTRE INFORMAZIONI E CONDIZIONI SULLA FORNITURA DEL SERVIZIO

Le prestazioni sono riferite alla formazione di una classe composta tra **n. 20 e 25** discenti, presso le sedi ARST S.p.A. (Cagliari, Sassari e Macomer). Le lezioni potranno svolgersi, a discrezione della Stazione Appaltante, alternativamente in una delle sedi suindicate messe a disposizione da ARST (Cagliari, Sassari o Macomer). Tali sedi saranno attrezzate con i dispositivi necessari per l'effettuazione della formazione frontale (videoproiettore, pc notebook) a cura di ARST. Le lezioni si dovranno svolgere in maniera continuativa fino alla fine del percorso formativo, a meno di particolari esigenze della Stazione Appaltante, dal lunedì al venerdì, dalle ore 9:00 alle ore 18:00 (con 60 minuti, compresi, di pausa pranzo).

L'aggiudicatario deve:

- predisporre e fornire il materiale didattico in formato digitale e cartaceo per ogni singolo partecipante (slide, video, presentazioni);
- fornire, per ogni singolo partecipante, cartella con blocco per appunti, penna e chiavetta memoria USB per archiviazione materiale didattico in formato digitale;
- coordinarsi con il Servizio Risorse Umane e Formazione ARST per tutte le attività di organizzazione del corso;
- garantire la riservatezza delle informazioni tecniche legate al SGS di ARST ed alle altre tipicità delle proprie attività;
- garantire la massima collaborazione per l'effettuazione di eventuali audit da parte del RSGS, durante le attività formative;
- garantire i requisiti professionali del proprio personale individuato come istruttore ed esaminatore;
- se necessario, supportare ARST in eventuali incontri richiesti da ANSF, per attività attinenti l'oggetto della presente prestazione (compresi nell'offerta economica).

Il Centro di Formazione dovrà garantire il monitoraggio, con verifiche intermedie, del livello di preparazione dei discenti, al fine di evidenziare tempestivamente, alla Stazione Appaltante, le carenze formative che potrebbero determinare il mancato conseguimento delle abilitazioni.

A seguito delle risultanze di tali verifiche, il Centro di Formazione ha il compito di allineare il livello di preparazione di ogni discente, non in possesso dei requisiti minimi necessari per il conseguimento delle abilitazioni. Tale attività di allineamento del livello di preparazione del discente non determinerà oneri aggiuntivi in quanto compresi nel prezzo offerto.

La quotazione delle prestazioni necessarie per l'eventuale ripresentazione dei discenti che non hanno superato l'esame (o gli esami) di abilitazione, sarà valutata applicando uno sconto del 50% sul prezzo offerto, a seguito di una richiesta specifica che terrà conto del numero e dei moduli di formazione da ripetere.

ART. 6 – AMMONTARE DELL'APPALTO, CRITERIO DI ASSEGNAZIONE E TERMINI DI CONSEGNA DELLA PRESTAZIONE

L'importo a base di gara delle prestazioni oggetto del presente appalto, descritte agli articoli 3 e 4, ammonta complessivamente a **€ 120.000,00** (euro centoventimila/00), al netto di IVA.

L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, in quanto trattasi di prestazione con caratteristiche riconducibili al srt.95 comma 3, lettera b, del D.Lgs 50/2016.

Il criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica e l'attribuzione dei punteggi sono descritti nell'Allegato C.

Il ribasso offerto in sede di gara sarà unico, ed applicato all'importo totale sopra indicato.

Stante l'urgenza, giustificata da esigenze di servizio, di procedere celermente all'abilitazione del personale addetto alla condotta dei treni, la prestazione dovrà essere svolta in maniera continuativa e senza interruzioni, secondo il programma riportato nelle tabelle agli **articoli 3 e 4**, a partire dall'assegnazione della fornitura del servizio.

ART. 7 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti, in particolare:

- Decreto ANSF 14/2009 - Emanazione delle Norme per il riconoscimento degli Istruttori e degli Esaminatori del personale che svolge attività di sicurezza e conseguenti modifiche alle norme vigenti. s.m.i.
- Decreto legislativo 30 dicembre 2010, n.247 e s.m.i
- Decreto ANSF 8/2011 - Concernente il rilascio delle licenze dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario dell'Unione Europea
- Decreto ANSF 4/2012 - Riordino normativo: Emanazione delle attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria, del Regolamento per la circolazione ferroviaria e delle Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria;
- Decreto ANSF 3/2019 - Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti
- D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.
- D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 – Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per gli articoli ancora in vigore.
- D. Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 – Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

ART. 8 – CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli obblighi assunti l'Appaltatore ha provveduto a costituire un deposito cauzionale, pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, secondo uno dei sistemi indicati nella Lettera di invito.

ARST ha diritto di avvalersi – senza necessità di diffida o di provvedimento giudiziario e senza che né l'Appaltatore né altri possano opporre eccezioni – in tutto o in parte della cauzione suddetta, onde rivalersi dei danni che essa dichiara – sulla base dei propri accertamenti – di aver subito, e ciò senza alcun pregiudizio dell'eventuale maggiore danno eccedente la somma incamerata.

L'Appaltatore è obbligato a reintegrare la cauzione di cui ARST si avvale in tutto o in parte durante l'esecuzione del presente contratto.

La cauzione sarà svincolata previo completo assolvimento degli obblighi contrattuali da parte dell'Appaltatore e risolta ogni eventuale contestazione.

ART. 9 - SICUREZZA

Le prestazioni appaltate devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene. L'Appaltatore, pertanto, è obbligato ad osservare e far osservare scrupolosamente le disposizioni del vigente D. Lgs 9 Aprile 2008, n. 81.

Trattandosi di servizi di natura intellettuale, a norma dell'art. 26, comma 3-bis, di tale decreto, non è necessaria la redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza).

ART. 10 – PARTICOLARI VINCOLI NELLA CONDOTTA DELLE PRESTAZIONI

Tutti gli oneri derivanti dai vincoli precisati nella documentazione d'appalto si intendono compresi e compensati nel prezzo d'appalto.

Si ritengono comprese nel servizio tutti gli oneri derivanti da trasferimenti, spese di vitto e alloggio del personale impiegato nell'esecuzione delle prestazioni, ed ogni altra spesa tecnica non esplicitamente indicata a carico della stazione appaltante.

ARST S.p.A. si riserva in ogni momento di dare disposizioni volte a garantire comunque la regolarità e la sicurezza dell'esercizio.

ART. 11 - PENALI

In caso di mancato rispetto anche di uno solo dei termini di ultimazione sarà applicata una penale, conteggiata a far data dal termine prefissato per l'applicazione della stessa, pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo nell'ultimazione.

L'applicazione di detta penale, salvo il maggior danno, non esclude la facoltà di ARST di risolvere in qualsiasi momento il contratto nel caso in cui i ritardi accumulati possano, ad insindacabile giudizio di ARST medesima, compromettere la tempestiva e regolare ultimazione delle prestazioni.

ART. 12 – PAGAMENTI – FATTURAZIONE

Il pagamento delle prestazioni avverrà al completamento, con esito positivo, delle prestazioni indicate agli articoli 3 e 4.

L'emissione della relativa fattura – intestata a ARST S.p.A. P.I. 00145190922, via Posada 8/10, 09122 Cagliari – potrà avvenire solo previo rilascio di apposita certificazione da parte del Responsabile del Procedimento che attesti la regolare esecuzione delle prestazioni svolte.

Il pagamento sarà effettuato a 30 giorni fine mese data fattura, mediante bonifico bancario sul conto corrente indicato dall'Aggiudicatario ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari.

Tutti i pagamenti sono subordinati alla presentazione da parte dell'Appaltatore o all'acquisizione diretta da parte di ARST, del DURC (documento unico di regolarità contributiva).

Per pagamenti superiori a € 5.000,00, in applicazione di quanto disposto dall'articolo 48 bis del D.P.R. n° 602/1973 ("*... obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento ...*"), ARST provvederà ai relativi controlli secondo le disposizioni vigenti.

Non sarà riconosciuto alcun interesse per eventuali sospensioni dei pagamenti dovute all'applicazione della disposizione sopra indicata.

Ai sensi della legge n. 96/2017, si comunica che dal 01/07/2017 tutte le fatture emesse per i servizi e le forniture resi ad ARST S.p.A., dovranno riportare la dicitura SCISSIONE DEI PAGAMENTI art. 17-ter D.P.R. n. 633/72.

ARST S.p.A. corrisponderà il solo imponibile e provvederà a versare direttamente all'Erario l'importo dell'Iva esposto in fattura secondo le disposizioni legislative in vigore.

In considerazione dell'obbligo della fatturazione elettronica vi comunichiamo il nostro indirizzo telematico da indicare in fattura:

RAGIONE SOCIALE: ARST s.p.a. - PARTITA IVA: 00145190922 - PEC: arst.fei@pec.it

CODICE DESTINATARIO SDI: 0000000

È inoltre necessario, al fine del pagamento, indicare, nella stessa fattura, il CIG della procedura e il numero di ordine SAP che sarà comunicato dal Responsabile del Contratto.

ART. 13 – OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ

Ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari è fatto obbligo all'Affidatario di utilizzare un conto corrente bancario o postale "dedicato", anche non in via esclusiva, alle prestazioni oggetto del presente capitolato. L'Affidatario dovrà dichiarare gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente bancario dedicato, presso il quale accreditare il corrispettivo e la persona delegata ad operare sullo stesso.

Ai sensi del comma 9 bis, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento costituisce causa di risoluzione.

ART. 14 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'ARST ha diritto, a suo insindacabile giudizio, di risolvere il contratto nel caso in cui l'Affidatario del servizio:

- incorra in gravi inadempienze agli obblighi contrattuali assunti o in frequenti irregolarità nell'esecuzione delle prestazioni;
- in ogni caso di grave inadempienza alle prescrizioni contrattuali e normative.

La risoluzione si verifica di diritto, mediante unilaterale dichiarazione di ARST, trasmessa con lettera Raccomandata A.R.

In ogni caso resta fermo il diritto per l'ARST al risarcimento dei danni subiti per effetto della risoluzione della presente convenzione.

ART. 15 – CONTROVERSIE

La definizione delle controversie, quale che sia la loro natura, sarà devoluta al Giudice Ordinario. Il Foro competente sarà quello di Cagliari.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del c.c. il sottoscritto dichiara di approvare specificatamente, previa attenta e particolareggiata lettura, i sotto elencati articoli della presente Capitolato:

- 6. Consegna delle prestazioni
- 8. Cauzione definitiva
- 11. Penali
- 12. Pagamenti
- 14. Risoluzione
- 15. Controversie

