

**CAPITOLATO TECNICO/AMMINISTRATIVO PER  
L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ESTERNI DI  
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA PER GLI  
AUTOBUS AZIENDALI DI TIPOLOGIA **MERCEDES CITARO**  
E **SCANIA/IRIZAR****

**SOMMARIO**

|   |    |
|---|----|
| ARTICOLO 1 - PREMESSA .....   | 4  |
| ARTICOLO 2 - CAMPO D'APPLICAZIONE .....   | 5  |
| ARTICOLO 3 - RESPONSABILITA' DEL FORNITORE .....  | 6  |
| ARTICOLO 4 – TEMPI DI LAVORAZIONE PER IL SERVIZIO MANUTENTIVO.....  | 6  |
| ARTICOLO 5 – RICAMBI, LISTINI RICAMBI E SCONTISTICA SUI RICAMBI .....   | 7  |
| ARTICOLO 6 – DANNI AGLI AUTOBUS DAL MOMENTO DEL RITIRO FINO ALLA RICONSEGNA..   | 10 |
| ARTICOLO 7 – RETE DI ASSISTENZA DEL FORNITORE.....  | 10 |
| 7.1 - “Struttura Tecnica”.....  | 10 |
| 7.2 - Referente Unico per l’Assistenza .....  | 11 |
| 7.3 – Officine Fiduciarie .....   | 11 |
| 7.3.1 - <i>Numero ed ubicazione</i> .....   | 11 |
| 7.3.2 - <i>Caratteristiche ed operatività</i> .....   | 13 |
| 7.3.3 - <i>Trasferimento dei veicoli da un Deposito ad un altro dopo la fase iniziale – alienazione di veicoli compresi in elenco causa sopraggiunta vetustà o inidoneità all’uso oppure causa immatricolazione nuovi veicoli</i> ..... | 14 |
| 7.3.4 – <i>Referente Unico Amministrativo</i> .....   | 14 |
| ARTICOLO 8 – ESECUZIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO MANUTENTIVO .....  | 14 |
| 8.1 – Luoghi e modalità di richiesta ed esecuzione degli interventi .....   | 14 |
| 8.1.1 – <i>Intervento presso le Officine Fiduciarie del Fornitore (intervento ordinario)</i> .....  | 17 |
| 8.1.2 - <i>Esecuzione degli interventi presso i Depositi dell’ARST con Personale ed attrezzature di proprietà del Fornitore</i> .....   | 17 |
| 8.1.3 – <i>Intervento su strada o in area di sosta (“soccorso stradale”)</i> .....  | 18 |
| 8.1.4 – <i>Contemporaneità dei lavori su più veicoli</i> .....  | 20 |
| 8.2 - Tempi di indisponibilità e di riconsegna.....   | 20 |
| 8.3 – Modalità alternative per la gestione delle manutenzioni programmate .....   | 20 |
| 8.4 – Documentazione e report – Interventi non eseguiti regolarmente oppure non terminati completamente.....  | 20 |
| 8.4.1 – <i>Documentazione e report</i> .....  | 20 |
| 8.4.2 – <i>Interventi non eseguiti regolarmente oppure non terminati completamente</i> .....  | 21 |
| 8.5 – Gestione delle manutenzioni e della documentazione da parte del Fornitore con software aziendale messo a sua disposizione .....   | 21 |
| 8.6 – Sospensione polizze assicurative del veicolo.....   | 22 |
| ARTICOLO 9 - VIGILANZA DELL’ARST – SCHEDA STORICO LAVORAZIONI SU WEB .....  | 22 |
| ARTICOLO 10 – CONTINUITA’ DELL’EROGAZIONE DEI SERVIZI MANUTENTIVI .....   | 23 |
| ARTICOLO 11 – GARANZIA DEGLI INTERVENTI GIA’ ESEGUITI.....  | 23 |
| ARTICOLO 12 – PENALITA’ E CORRISPETTIVI .....   | 23 |
| 12.1 – Premesse.....  | 23 |
| 12.2 – Penalità per superamento del tempo massimo ammesso per il ritiro o presa in carico del veicolo oppure per il riscontro alla richiesta di soccorso stradale e per l’effettuazione del soccorso stradale .....                     | 23 |
| 12.3 – Penalità per mancato riscontro del Referente Unico per l’Assistenza e penalità per mancato riscontro del Referente Unico Amministrativo .....  | 24 |
| 12.4 – Penalità per mancato rispetto limite dei giorni lavorativi concessi per interventistica.....   | 25 |
| 12.5 – Regole per il conteggio dei giorni lavorativi a disposizione per ritirare il veicolo, eventualmente formulare il preventivo, portare a termine l’intervento, riconsegnare il veicolo.....  | 25 |
| 12.6 – Penalità per mancata o ritardata individuazione di un Punto di Assistenza, del “Referente Unico per l’Assistenza” e del “Referente Unico Amministrativo” .....   | 27 |
| 12.7 – Penalità per ritardata consegna di dati e documentazione post-lavorazione e della “scheda storico lavorazioni”.....  | 27 |
| 12.8 - Penalità per altre irregolarità non comprese nel novero contemplato in Capitolato in quanto a penale .....   | 27 |
| 12.9 – Corrispettivi per lo svolgimento dell’ordinario servizio manutentivo .....   | 27 |
| 12.10 – Corrispettivi per l’effettuazione dei “soccorsi stradali” .....   | 28 |
| ARTICOLO 13 – OBBLIGHI DERIVANTI DAL D.LGS. n. 81 DEL 09/04/2008 e s.m.i.....   | 30 |



|  |    |
|--|----|
| ARTICOLO 14 – ISPEZIONI PER CERTIFICAZIONI DELL’ARST RELATIVE AL SISTEMA DI<br>GESTIONE DELLA QUALITA’ UNI-EN ISO 9001 ..... | 30 |
| ARTICOLO 15 – MODALITA’ DI PAGAMENTO.....  | 30 |
| ARTICOLO 16 – DURATA DEL CONTRATTO .....   | 31 |
| ARTICOLO 17 – CAUZIONE DEFINITIVA.....   | 31 |
| ARTICOLO 18 – TRACCIABILITA’ FINANZIARIA .....   | 32 |
| ARTICOLO 19 – ASSICURAZIONE R.C.T. – R.C.O.....  | 32 |
| ARTICOLO 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....   | 32 |
| ARTICOLO 21 – FORO COMPETENTE.....   | 33 |
| CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICA .....  | 34 |
| 1 – minore compenso orario per il servizio manutentivo (lotto 1 e lotto 2) .....   | 35 |
| 2 – maggiori percentuali di sconto offerta per ricambi originali .....   | 36 |
| 2.1 – <i>Percentuale di sconto offerta per ricambi originali Mercedes (lotto 1)</i> .....                                    | 36 |
| 2.2 – <i>Percentuale di sconto offerta per ricambi originali Scania (lotto 2)</i> .....                                      | 36 |
| 2.3 – <i>Percentuale di sconto offerta per ricambi originali Irizar (lotto 2)</i> .....                                      | 37 |
| 3 – maggiori percentuali di sconto offerta per lubrificanti/fluidi (lotto 1 e lotto 2).....                                  | 38 |



## ARTICOLO 1 - PREMESSA

Forma oggetto del presente Capitolato l'insieme delle norme tecniche e amministrative che disciplinano l'affidamento dei servizi di manutenzione programmata e di riparazione **meccanica e/o elettrica** su autobus di tipologia **Mercedes Citaro** (lotto **1**) e **Scania/Irizar** (lotto **2**) appartenenti al parco mezzi dell'ARST S.p.A. (in seguito denominata anche come "Azienda"), ovvero su loro gruppi o particolari staccati.

**Il servizio sarà affidato mediante accordo quadro, di cui all'art. 54 del D. Lgs. n° 50/2016, con un unico operatore economico per ciascun lotto. Le prestazioni oggetto di accordo quadro saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo secondo le modalità di esecuzione previste nel presente capitolato d'appalto. Non possono in nessun caso essere apportate modifiche sostanziali alle condizioni fissate nell'ambito dell'accordo.**

**Tutti gli interventi previsti nel presente capitolato non sono predeterminati nel numero, ma saranno individuati da ARST nel corso dello svolgimento dell'accordo quadro, in base alle proprie necessità.**

Le prestazioni prevedono la fornitura del servizio manutentivo e dei materiali (ricambi, lubrificanti - grasso, olio motore, olio cambio, olio differenziale, etc.-, dei fluidi - refrigeranti, frigorigeni, etc.-, dei materiali di uso e consumo), così come regolamentato negli articoli successivi del presente Capitolato. Scopo dei suddetti interventi è ridurre le possibilità di guasto e/o riportare i veicoli dallo stato di inefficienza, per cause note o eventualmente da ricercare, allo stato di efficienza, nel pieno rispetto delle prescrizioni della Casa costruttrice e delle Leggi vigenti.

Nel seguito del presente Capitolato, per "Fornitore" si intende sempre la Ditta aggiudicataria.

ARST vigilerà sullo svolgimento del Contratto con i propri addetti i quali segnaleranno tempestivamente al Fornitore, fatte salve le penali del caso, eventuali inosservanze dello stesso.

**Il compenso orario per il servizio manutentivo ("costo orario per la prestazione") è il compenso che ARST riconosce al fornitore per un'ora di servizio manutentivo e come tale comprende il costo della manodopera, le spese generali e l'utile di impresa.**

La Ditta potrà presentare offerta indifferentemente per un solo lotto ovvero per ambedue i lotti. Non sono ammesse offerte al rialzo.

I lotti per la quale la Ditta offerente potrà presentare offerta sono:

lotto **1**: autobus di tipologia **Mercedes Citaro**;

lotto **2**: autobus di tipologia **Scania/Irizar**.

L'elenco degli autobus da mantenere è riportato, rispettivamente, negli allegati al presente documento: **A1** e **A2**.

## ARTICOLO 2 - CAMPO D'APPLICAZIONE

Il servizio di manutenzione, oggetto del presente Capitolato, comprende le attività manutentive, i controlli preventivi e programmati e le riparazioni degli autobus aziendali.

Nell’ambito dell’organizzazione della attuale gestione della manutenzione, non tutti tali interventi, vengono svolti direttamente dalle officine aziendali. Una parte degli interventi manutentivi sarà, pertanto, a discrezione di ARST, affidata al Fornitore.

Nel complesso dei servizi manutentivi che dovrà effettuare, il Fornitore sarà anche tenuto ad eseguire la diagnosi e la ricerca guasti, dopo aver ricevuto l’incarico da parte dell’ARST. In particolare, si richiede che il Fornitore, nelle varie Officine Fiduciarie, abbia in loco anche l’idonea attrezzatura (strumenti di scansione esterna, software con licenza, etc.) di diagnostica off-board.

Il Fornitore sarà anche tenuto a garantire il soccorso stradale (eventualmente anche dentro i Depositi aziendali, qualora l’avaria del veicolo costituisca pericolo o intralcio per le attività in corso all’interno dello stesso). Il soccorso stradale dovrà essere garantito 24 ore su 24 e 365 giorni all’anno.

Rispetto alle quantità riportate negli allegati al presente documento: **A1** e **A2**, l’ARST si riserva comunque la facoltà di includere nell’attività di manutenzione eventuali altri tipi di autobus derivanti da nuove forniture o già in circolazione.

### **Le tipologie di intervento sono individuate in:**

- *controlli periodici* a percorrenza o a tempo (ispezione visiva e/o controllo strumentale e compilazione “check-list”);
- *manutenzione programmata*;
- *manutenzione correttiva* (“a caduta” per guasto o prossimo guasto);
- *soccorso stradale*;
- *interventi in economia* (interventi analoghi ai precedenti ma che non trovano riscontro nei tempi ufficiali delle Case costruttrici).

### **Controlli periodici (a percorrenza o a tempo) e manutenzioni programmate**

Le manutenzioni programmate vengono determinate a scadenze chilometriche o temporali. Nel caso in cui non si disponga di manuali e tempi ufficiali per queste, il Fornitore predisporrà dei modelli riportanti la tipologia di manutenzione da eseguire e i materiali da utilizzare nonché i tempi di lavorazione previsti. I modelli dovranno essere poi sottoposti all’attenzione di ARST e da questa approvati. Alla riconsegna del veicolo, il Fornitore consegnerà all’ARST il già approvato modulo, debitamente compilato e controfirmato, attestante la corretta esecuzione di quanto richiesto.

### **Manutenzioni correttive**

La manutenzione correttiva può essere suddivisa in:

- manutenzione già diagnosticata da ARST (intervento, materiali, tempo);
- manutenzione non diagnosticata (in tutto o in parte) da ARST e per la quale il Fornitore eseguirà la diagnosi e/o la ricerca del guasto;

- manutenzione la cui necessità si evidenzia nel corso di altri interventi, di qualsiasi tipo, e sia quindi segnalata dal Fornitore.

Nel primo caso, il Fornitore eseguirà direttamente gli interventi richiesti.

Nel secondo caso, il Fornitore indicherà le operazioni ritenute necessarie (descrizione intervento, materiali, tempi) ed attenderà l'autorizzazione di ARST.

Il terzo caso è analogo al secondo.

In tutti e tre i casi, i tempi e i materiali devono essere conformi a quanto previsto dai tempari, dai listini e dalle prescrizioni tecniche del Costruttore del veicolo.

In tutti e tre i casi sarà prevista una opportuna modulistica ed opportuna procedura.

### **Soccorso stradale**

Le manutenzioni correttive, in seguito a soccorso stradale, si suddividono in:

- intervento lungo linea e rimessa in servizio del veicolo sul posto. Verranno rimborsati i tempi di lavorazione e i costi di trasferimento del Personale addetto nonché dei ricambi utilizzati e del carburante consumato per lo spostamento;
- recupero del veicolo con possibilità dello stesso di marciare in modo autonomo oppure recupero del veicolo con trasporto/traino su strada tramite pianale oppure tramite veicolo "a forche" o tramite trattore presso l'Officina Fiduciaria del Fornitore per la riparazione. Di norma, seguirà, presso la sede del Fornitore ove verrà ricoverato il veicolo dopo il soccorso, la riparazione dello stesso che sarà considerata come un intervento di tipo 2° rispetto a quanto previsto nel punto precedente. L'ARST si riserva comunque di mettere a Gara alcune lavorazioni di tipo complesso (ad es. revisione motore trazione o revisione cambio velocità).

### **Interventi in economia**

Sono tutti gli interventi per i quali non si ha riscontro nei tempari della Casa costruttrice del veicolo (e con tempi, quindi, da concordare, di volta in volta, fra ARST e Fornitore).

## **ARTICOLO 3 - RESPONSABILITA' DEL FORNITORE**

Il Fornitore dovrà garantire che le proprie Officine Fiduciarie, le attrezzature e tutte le procedure operative siano conformi alle prescrizioni di Legge e dotate di tutte le relative autorizzazioni, compresi i piani di sicurezza a norma del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Il Fornitore eseguirà pertanto gli interventi, di volta in volta affidati, sotto la propria ed esclusiva responsabilità, tenendo sollevata l'ARST da ogni responsabilità al riguardo.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da Personale esterno dipendente e specializzato, attenendosi, ove esistenti, alle norme per le riparazioni emanate dalla Casa costruttrice dei veicoli e/o dei sottogruppi, nonché da quanto disposto dalle norme vigenti.

Il Fornitore assume su di sé ogni responsabilità per tutti i danni procurati a persone e/o cose a causa di gravi e comprovate negligenze nella effettuazione delle operazioni di manutenzione e/o riparazione e in tal caso sarà tenuto al risarcimento degli stessi.

## **ARTICOLO 4 – TEMPI DI LAVORAZIONE PER IL SERVIZIO MANUTENTIVO**

I tempi di lavorazione di regola riconosciuti da ARST per gli interventi di manutenzione e riparazione, necessari per garantire il ripristino dell'efficienza dell'autobus o gruppi o particolari

staccati, sono quelli indicati nel tempario della Casa costruttrice e nel tempario specifico per quanto attiene le eventuali lavorazioni sui cambi velocità o su altri elementi realizzate da ditte differenti.

Dopo l'assegnazione del servizio, è onere del Fornitore mettere a disposizione dell'ARST, per ogni tipologia veicolare, un **tempario lavorazioni** ufficiale in formato elettronico della Casa costruttrice del veicolo (o delle Case costruttrici, se una parte di veicolo è allestita da un diverso Costruttore) e questo tempario avrà validità fino al termine del Contratto.

L'offerta compenso orario per il servizio manutentivo si intenderà fisso per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

## **ARTICOLO 5 – RICAMBI, LISTINI RICAMBI E SCONTISTICA SUI RICAMBI**

La Ditta dovrà impiegare, negli interventi di riparazione degli autobus, ricambi originali (prodotti o venduti dalla Casa costruttrice degli autobus e/o prodotti da terzi e montati direttamente dal Costruttore dell'autobus come di primo impianto) o ricambi "equivalenti" (cioè di qualità corrispondente, come definito nel regolamento 1400/2002/CE).

Per i particolari o complessivi concernenti la sicurezza dell'esercizio, i ricambi dovranno essere originali o di primo impianto oppure anche prodotti da altre Case costruttrici di ricambi purché omologati ed "equivalenti" per dimensioni, tecnica, qualità di costruzione, funzionalità e prestazioni in esercizio. Per i ricambi degli organi o dispositivi essenziali della sicurezza dovrà essere eventualmente esibita, su richiesta dell'ARST, l'estratto del documento di omologazione.

Dopo l'assegnazione del servizio, è onere del Fornitore mettere a disposizione dell'ARST, per ogni tipologia veicolare, un **listino ricambi** ufficiale in formato elettronico della Casa costruttrice del veicolo (o delle Case costruttrici, se una parte di veicolo è allestita da un diverso Costruttore) e questo listino avrà validità fino al termine del Contratto.

I ricambi occorrenti per le lavorazioni, così come gli altri materiali (lubrificanti, fluidi, materiali di consumo, etc.), saranno forniti a cura e spese del Fornitore e dovranno essere nuovi di fabbrica.

L'ARST, a sua esclusiva discrezione, per motivi economici o di rapidità di approvvigionamento, si riserva comunque anche la possibilità di fornire direttamente al Fornitore, in svariati casi, i diversi materiali necessari per la manutenzione degli autobus.

A richiesta degli incaricati alla sorveglianza dei lavori dell'ARST, la Ditta contraente è tenuta ad esibire elementi di prova circa la provenienza e buona qualità dei materiali impiegati (fatture, bollette, imballaggi, dichiarazioni di conformità, documenti di omologazione, etc.).

Tutti i materiali sostituiti dovranno essere messi a disposizione dell'ARST per le verifiche durante la lavorazione e a fine lavorazione.

Lo smaltimento dei rifiuti speciali, scarti o residui delle lavorazioni, saranno effettuati secondo le norme vigenti ed a completo carico del Fornitore, nessun onere escluso, in quanto produttore dei rifiuti stessi.

Il Fornitore, su eventuale richiesta di ARST, dovrà presentare un'autodichiarazione attestante il corretto smaltimento dei rifiuti e/o copia dei contratti stipulati con smaltitori autorizzati al ritiro degli stessi.

Il Fornitore, inoltre, dovrà obbligatoriamente impiegare lubrificanti, fluidi e filtri aventi caratteristiche tecniche idonee all'utilizzo come da prescrizioni della Casa costruttrice ovvero anche come opportunamente concordato con ARST.

Le percentuali **minime** di sconto che il Fornitore dovrà applicare sui prezzi di listino ufficiali ricambi del Costruttore del veicolo (in vigore alla data di pubblicazione della Gara) sono le seguenti:

**LOTTO 1 - MERCEDES CITARO**

| MARCA  | CLASSE            | PESO %               | RICAMBI ORIGINALI         |
|--|-------------------|----------------------|---------------------------|
| (tipologia)                                  | (categoria merc.) | <b>p<sub>k</sub></b> | percentuale sconto minima |
| <b>Mercedes</b>                              | 3                 | 6,0 %                | <b>12,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 5                 | 5,0 %                | <b>10,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 8                 | 4,0 %                | <b>10,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 10                | 1,0 %                | <b>24,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 13                | 1,0 %                | <b>24,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 16                | 4,0 %                | <b>26,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 18                | 2,0 %                | <b>28,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 20                | 25,0 %               | <b>30,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 23                | 4,0 %                | <b>30,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 26                | 4,0 %                | <b>32,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 28                | 2,0 %                | <b>33,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 30                | 25,0 %               | <b>35,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 32                | 2,0 %                | <b>36,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 35                | 6,0 %                | <b>36,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 38                | 6,0 %                | <b>40,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 40                | 1,0 %                | <b>38,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 46                | 1,0 %                | <b>40,00 %</b>            |
| <b>Mercedes</b>                              | 69                | 1,0 %                | <b>18,00 %</b>            |
|  |                   | 100 %                |                           |
| <b>percentuale sconto ponderale minima →</b> |                   |                      | <b>29,33%</b>             |

**LOTTO 2 – SCANIA-IRIZAR**

| MARCA  | CLASSE            | PESO %               | RICAMBI ORIGINALI         |
|--|-------------------|----------------------|---------------------------|
| (tipologia)                                  | (categoria merc.) | <b>p<sub>k</sub></b> | percentuale sconto minima |
| <b>Scania</b>                                | 0                 | 0,5 %                | <b>28,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 1                 | 38,0 %               | <b>26,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 3                 | 2,0 %                | <b>15,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 5                 | 22,0 %               | <b>31,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 6                 | 28,0 %               | <b>24,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 7                 | 1,0 %                | <b>42,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 15                | 1,0 %                | <b>31,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 25                | 1,0 %                | <b>20,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 27                | 0,5 %                | <b>0,00 %</b>             |
| <b>Scania</b>                                | 30                | 0,5 %                | <b>35,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 31                | 3,0 %                | <b>45,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 33                | 1,0 %                | <b>40,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 34                | 1,0 %                | <b>50,00 %</b>            |
| <b>Scania</b>                                | 36                | 0,5 %                | <b>28,00 %</b>            |
|  |                   | 100 %                |                           |
| <b>percentuale sconto ponderale minima →</b> |                   |                      | <b>27,36 %</b>            |

| MARCA         | CLASSE                                 | RICAMBI ORIGINALI         |
|---------------|--|---------------------------|
|               |  | percentuale sconto minima |
| <b>Irizar</b> | tutte le classi (categ.) merceologiche | <b>16,00%</b>             |

OSSERVAZIONI VALIDE SIA PER IL LOTTO **1** SIA PER IL LOTTO **2**:

Le medie ponderali (pesi percentuali) rappresentano la quota parte in euro con la quale ciascuna categoria merceologica di materiale percentualmente va, in base ad una stima ARST, ad incidere su un totale di 100,00 € di ricambi necessari per la manutenzione del veicolo.

La percentuale di sconto offerta sui prezzi di ciascuna categoria di ricambi dovrà rimanere immutata per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Tali percentuali di sconto devono essere indicate, a pena di esclusione, nel "modello di offerta economica".

La percentuale di sconto ponderale, calcolata dalla Commissione di Gara, sui prezzi di tali categorie ricambi sarà oggetto di valutazione per l'attribuzione dei punteggi.

QUALORA AL POSTO DEI RICAMBI ORIGINALI PER LE LAVORAZIONI VENGA PREVISTO L'UTILIZZO DI RICAMBI EQUIVALENTI, NELLA REDAZIONE DEL PREVENTIVO PER L'INTERVENTO, ALLE PERCENTUALI DI SCONTO INDICATE DAL FORNITORE PER I RICAMBI ORIGINALI IN SEDE DI GARA, DOVRÀ ESSERE AGGIUNTO, PER QUALUNQUE CATEGORIA MERCEOLOGICA, IL VALORE 15%.

ESEMPIO: SE PER LA CATEGORIA 10 DEGLI AUTOBUS MERCEDES CITARO IL FORNITORE IN SEDE DI GARA HA OFFERTO LO SCONTO DEL 26% (2% IN PIU' DELLO SCONTO MINIMO RICHIESTO, PARI AL 24%) E PROPONE PER LA RIPARAZIONE UN RICAMBIO EQUIVALENTE, QUESTO SARÀ CONTEGGIATO APPLICANDO AL COSTO DI LISTINO DEL RICAMBIO ORIGINALE LO SCONTO DEL 41% (CORRISPONDENTE ALLA SOMMA 26%+15%).

## **ARTICOLO 6 – DANNI AGLI AUTOBUS DAL MOMENTO DEL RITIRO FINO ALLA RICONSEGNA**

Il Fornitore si assume la responsabilità, dal momento del ritiro e fino alla riconsegna dell'autobus, di ogni danno allo stesso veicolo, a terzi ed a cose che potessero verificarsi sia nelle Officine Fiduciarie del Fornitore sia durante le prove di collaudo su strada sia durante i trasferimenti dell'autobus dal Deposito dell'ARST alle Officine Fiduciarie e viceversa.

## **ARTICOLO 7 – RETE DI ASSISTENZA DEL FORNITORE**

### **7.1 - "Struttura Tecnica"**

Per "Struttura Tecnica" si intende il complesso delle Officine Fiduciarie, Personale, attrezzature e servizi che il Fornitore dedica alla esecuzione degli interventi.

L'organizzazione del Fornitore deve prevedere un Referente Unico per l'Assistenza ed una serie di Officine Fiduciarie in Sardegna, come meglio specificato nei successivi articoli.

## 7.2 - Referente Unico per l’Assistenza

Il Fornitore nomina un Referente Unico per il servizio manutentivo dell’Assistenza (“Referente Unico per l’Assistenza”). I rapporti e le comunicazioni nonché le richieste di intervento, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio di manutenzione, interverranno sempre ed esclusivamente fra i Responsabili dell’ARST ed il Referente Unico per l’Assistenza.

Tale Referente Unico (o il suo temporaneo sostituto, il cui nominativo deve essere sempre preventivamente notificato all’ARST) dovrà essere reperibile telefonicamente dalle ore 06:00 alle ore 22:00 per 365 giorni all’anno. Qualora, a insindacabile giudizio dell’ARST, la persona prescelta dal Fornitore per tale ruolo non fosse all’altezza della situazione o si dimostrasse di non gradimento per l’ARST, il Fornitore sarà tenuto a nominare un nuovo Referente sostitutivo entro il termine di **14** giorni di calendario dalla richiesta dell’ARST.

Tutte le comunicazioni fra l’ARST e il Referente Unico per l’Assistenza dovranno avvenire in lingua italiana e lo stesso dovrà essere persona residente in Italia.

Dovrà essere disponibile una e-mail del Referente Unico per l’Assistenza per le richieste di intervento.

Il Referente Unico per l’Assistenza deve essere persona distinta dal Referente Unico Amministrativo.

## 7.3 – Officine Fiduciarie

### 7.3.1 - Numero ed ubicazione

Al fine di espletare le prestazioni oggetto del presente Capitolato, il Fornitore, deve avvalersi di un numero di Officine Fiduciarie ciascuna delle quali ubicate, a seconda dei casi, a non più di **40** o **60** chilometri di distanza (calcolata in base alla minima effettiva percorrenza stradale) dalle seguenti località, sedi dei Depositi principali dell’ARST ai quali appartengono o sui quali gravitano gli autobus da mantenere:

**LOTTO 1: autobus di tipologia **Mercedes Citaro****

Depositi principali di ARST con distanza massima dall'Officina Fiduciaria dal Deposito pari a **40** km:

- Cagliari;
- Oristano;
- Sassari;
- Iglesias;

Deposito principale di ARST con distanza massima dall'Officina Fiduciaria dal Deposito pari a **60** km:

- Guspini.

**LOTTO 2: autobus di tipologia **Scania/Irizar****

Depositi principali di ARST con distanza massima dall'Officina Fiduciaria dal Deposito pari a **40** km:

- Cagliari;
- Oristano;
- Nuoro;
- Sassari;
- Iglesias;
- Macomer (deposito facente parte della Sede Territoriale Automobilistica di Nuoro).

Depositi principali di ARST con distanza massima dall'Officina Fiduciaria dal Deposito pari a **60** km:

- Guspini;
- Lanusei;
- Olbia.

**Si rimanda agli allegati al presente documento: A1 e A2, ove, insieme ad altri dati, sono presenti le assegnazioni locali e le indicative quantità degli autobus per singola Sede Territoriale Automobilistica aziendale.**

### 7.3.2 - Caratteristiche ed operatività

Le Officine Fiduciarie dovranno essere in grado di eseguire tutti i normali interventi di manutenzione e riparazione che si rendessero necessari. In particolare, ogni Officina Fiduciaria deve essere in grado di effettuare autonomamente tutte le operazioni di manutenzione programmata e a caduta nonché di soccorso su strada o in aree di sosta. Il complesso di tutte le Officine Fiduciarie deve essere in grado di svolgere qualsiasi operazione, anche di tipo complesso (ad es. revisione motori trazione e cambi velocità) si rendesse necessaria, con esclusione delle lavorazioni di carrozzeria.

Si chiarisce che una stessa Officina Fiduciaria potrà assolvere contemporaneamente le esigenze manutentive anche di più Depositi purché la medesima soddisfi, caso per caso, il criterio di distanza chilometrica stabilito per ognuno di tali Depositi ed abbia anche, a insindacabile giudizio di ARST, le sufficienti risorse (dipendenti, attrezzature, etc.) per garantire l'operatività multipla su più veicoli, dislocati in diversi Depositi, in tutta efficienza.

Le Officine Fiduciarie dovranno disporre di Personale, competenze tecniche, spazi ed attrezzature adeguate.

Le Officine Fiduciarie rimarranno sempre parti terze nel rapporto contrattuale fra l'ARST e il Fornitore, essendo solo quest'ultimo che risponderà nei confronti dell'ARST, in toto e in solido, dell'operato e comportamento di tali strutture.

Di ogni Officina Fiduciaria dovrà essere reso noto un numero di fax, un indirizzo mail e un numero telefonico (col quale rintracciare prontamente il Responsabile locale, anch'esso da notificare) nonché la domiciliazione operativa e il numero di partita iva e codice fiscale. Qualora, a insindacabile giudizio dell'ARST, l'Officina Fiduciaria prescelta dal Fornitore per tale compito si dimostrasse non all'altezza della situazione, di dubbia affidabilità o di non gradimento per l'ARST, il Fornitore sarà tenuto a nominare una nuova Officina Fiduciaria sostitutiva entro il termine di **14** giorni di calendario dalla richiesta.

Il Fornitore può successivamente anche procedere a nominare, di sua iniziativa, una nuova Officina Fiduciaria, (avente tutti i requisiti richiesti in regola) in sostituzione di una già nominata, purché di ciò avvisi formalmente e preventivamente l'ARST.

Dopo aver predisposto le scorte necessarie per l'inizio e prosecuzione dell'attività, il Fornitore dovrà garantire alle Officine Fiduciarie l'immediato approvvigionamento dei ricambi/altri materiali importanti da utilizzare in fase manutentiva affinché sia garantito il celere montaggio o uso di questi sui veicoli in manutenzione.

Il Fornitore non potrà inserire nella propria Rete Assistenziale, e di conseguenza notificare, Officine Fiduciarie per i quali il "documento unico di regolarità contributiva" (DURC) non sia in regola secondo la norma di Legge vigente. Il Fornitore dovrà notificare in fase di firma del Contratto, per ogni singola Officina Fiduciaria, anche il correlato numero di partita iva e codice fiscale.

Sarà anche onere del Fornitore trasmettere alle Officine Fiduciarie incaricate in Sardegna copia del presente documento affinché le stesse siano informate delle regole, modalità e termini che devono essere rispettati durante le fasi operative.

### **7.3.3 - Trasferimento dei veicoli da un Deposito ad un altro dopo la fase iniziale – alienazione di veicoli compresi in elenco causa sopraggiunta vetustà o inidoneità all'uso oppure causa immatricolazione nuovi veicoli**

L'ARST, per motivi di organizzazione interna, ha la piena facoltà e libertà di trasferire a proprio piacimento i veicoli fra i suoi vari Depositi (principali, secondari, periferici), senza renderne conto in nessun modo al Fornitore.

Nel caso in cui, per ragioni di Servizio, si avesse la necessità di trasferire almeno 10 veicoli da un Deposito principale ad un altro Deposito principale che dovesse ricadere in una zona per la quale inizialmente non era stata contemplata la presenza di un'Officina Fiduciaria, il Fornitore (su richiesta dell'ARST) dovrà indicare, nel rispetto dello stabilito criterio della distanza chilometrica, una nuova Officina Fiduciaria che garantisca la copertura della zona stessa.

L'ARST, causa sopraggiunta vetustà di parte o grande parte dei veicoli oggetto di manutenzione o inidoneità all'uso di questi oppure causa immatricolazione nuovi autobus, si riserva la possibilità di alienare parte o grande parte dei veicoli riportati nell'allegato A1 e nell'allegato A2 al presente documento senza che il Fornitore abbia in seguito niente da pretendere.

### **7.3.4 – Referente Unico Amministrativo**

Il Fornitore deve nominare un Referente Unico Amministrativo. I rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti le questioni amministrative (fatturazioni, pagamenti, etc.), interverranno sempre ed esclusivamente fra i Responsabili dell'ARST ed il Referente Unico Amministrativo.

Tale Referente Amministrativo (o il suo temporaneo sostituto, il cui nominativo deve essere sempre preventivamente notificato all'ARST) dovrà essere reperibile telefonicamente, in qualsiasi giorno ferialo, dal lunedì al venerdì, nel normale orario di ufficio (09:00÷13:00 / 15:00÷18:00). Qualora, a insindacabile giudizio, la persona prescelta dal Fornitore per tale ruolo non fosse ritenuta dall'ARST all'altezza della situazione o si dimostrasse di non suo gradimento, il Fornitore sarà tenuto a nominare un nuovo Referente sostitutivo entro il termine di **14** giorni di calendario conteggiati dalla richiesta dell'ARST.

Tutte le comunicazioni fra l'ARST e il Referente Unico Amministrativo dovranno avvenire in lingua italiana.

Il Referente Unico Amministrativo deve essere persona distinta dal Referente Unico per l'Assistenza.

## **ARTICOLO 8 – ESECUZIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO MANUTENTIVO**

### **8.1 – Luoghi e modalità di richiesta ed esecuzione degli interventi**

Gli interventi del Fornitore sugli autobus potranno avvenire:

- presso le Officine Fiduciarie del Fornitore;
- presso le officine o Depositi dell'ARST;
- su strada o aree di sosta ("soccorso stradale").

La richiesta di singoli interventi e le modalità di esecuzione sono, di norma, di competenza del Responsabile locale dell'officina ARST, salvo casi particolari o interventi straordinari per i quali ci si riferirà alla Direzione dell'ARST.

La richiesta di intervento da parte dell'ARST avverrà tramite invio mail o fax al Referente Unico per l'Assistenza di un apposito modello e in caso di urgenza tale richiesta potrà essere anticipata telefonicamente. Nel modello saranno indicati i seguenti dati:

- il motivo della richiesta (specificando, in particolare, se si tratta di manutenzione programmata, guasto, ricerca guasto/diagnosi o altro);
- identificazione del veicolo da sottoporre a manutenzione e/o riparazione;
- luogo dove l'autobus è disponibile per il ritiro;
- lettura contachilometri al momento della richiesta;
- lo stato dell'indicatore del carburante;
- descrizione degli interventi programmati o delle anomalie riscontrate per le quali si richiede l'assistenza;
- l'indicazione di **"intervento urgente"** (per l'effettuazione del ritiro o presa in carico del mezzo, da effettuarsi entro le **24** ore conteggiate a partire dall'invio della mail/fax di richiesta d'intervento).

[In caso di richiesta di "intervento urgente", l'atto finalizzato al ritiro o presa in carico del mezzo, per la successiva manutenzione/riparazione dovrà quindi avvenire, esclusi i giorni festivi ma compresi i sabati e i giorni pre-festivi e, comunque, compatibilmente con gli orari di apertura delle officine aziendali, entro **24** ore conteggiate a partire dal momento dell'invio della mail/fax di richiesta d'intervento);

- l'indicazione di **"intervento non urgente"** (in base alla data e ora di disponibilità del veicolo dichiarate che ricadono oltre le 24 ore dall'invio della mail/fax di richiesta d'intervento. L'effettuazione del ritiro o presa in carico del mezzo è da effettuarsi entro **4** ore conteggiate a partire dall'orario della data di disponibilità dello stesso come dichiarato nella richiesta intervento).

[In caso di richiesta di "intervento non urgente", qualora cioè la disponibilità dichiarata dello stesso veicolo sia successiva alle 24 ore trascorse a partire dall'invio della mail/fax di richiesta d'intervento, l'atto finalizzato al ritiro o presa in carico del mezzo, per la successiva manutenzione/riparazione, dovrà quindi avvenire (esclusi i giorni festivi ma compresi i sabati e i giorni pre-festivi e comunque compatibilmente con gli orari di apertura delle officine aziendali) nel giorno stabilito ed entro **4** ore a partire dal prefissato orario di disponibilità dello stesso come dichiarato nella richiesta di intervento. Si chiarisce che un "intervento non urgente" potrà essere richiesto solo nel caso in cui il ritiro o la presa in carico dovrà essere effettuato almeno 24 ore dopo (e non prima) il momento in cui sia stata inviata la richiesta di intervento];

- l'indicazione di **"intervento rapido"** (per l'effettuazione del ritiro o presa in carico del mezzo, la formulazione dell'eventuale preventivo, la sua manutenzione/riparazione e riconsegna. L'effettuazione del ritiro o presa in carico del mezzo è da effettuarsi entro **4** ore conteggiate a partire dall'invio della mail/fax per la richiesta dell'intervento. La riconsegna del veicolo è da effettuarsi entro **30** ore dall'invio della mail/fax per la richiesta dell'intervento). La richiesta di intervento deve essere inviata da ARST dopo le ore 7:30 ed entro le ore 15:30 dei giorni feriali.

[In caso di richiesta di "intervento rapido", l'atto finalizzato al ritiro o presa in carico del mezzo dovrà quindi avvenire entro **4** ore conteggiate a partire dall'invio della mail/fax per la richiesta dell'intervento. La manutenzione/riparazione e la susseguente riconsegna, dovrà avvenire (esclusi i giorni festivi ma compresi i sabati e i giorni pre-festivi e comunque compatibilmente con gli orari di apertura delle officine aziendali) entro **30** ore a partire dal momento dell'invio della mail/fax per richiesta di intervento].

La richiesta di "intervento rapido" può essere effettuata solo per lavorazioni per le quali il tempario della Casa costruttrice prevede un tempo uguale o inferiore a **8** ore lavorative.

Sono esempi di interventi rapidi: la sostituzione delle pastiglie dei freni e dei dischi; la sostituzione della frizione; la regolazione delle porte; la sostituzione dei soffietti; la sostituzione del motorino di avviamento; la sostituzione dell'alternatore/i, la sostituzione delle barre e dei tiranti; la sostituzione o pulizia del radiatore; la sostituzione delle batterie; la sostituzione delle cinghie di trasmissione, etc.

A partire dallo scadere della **24<sup>a</sup>** ora successiva all'orario dell'invio della mail/fax per richiesta di "intervento urgente" ovvero a partire dallo scadere della **4<sup>a</sup>** ora successiva all'orario della data in cui viene dichiarata la disponibilità dell'autobus nel caso di richiesta di "intervento non urgente" ovvero a partire dallo scadere della **4<sup>a</sup>** ora successiva all'orario dell'invio della mail/fax per richiesta di "intervento rapido", inizierà il conteggio sia dei giorni di fermo-macchina contrattuali sia del ritardo nella tempistica ammessa per il ritiro o la presa in carico del veicolo.

Se non già definito da ARST o tra Fornitore ed ARST in fase di richiesta intervento, il Fornitore dovrà redigere il preventivo entro un giorno dal ritiro del mezzo (salvo casi comprovati di maggiore complessità tecnica per i quali potrà essere preventivamente accordato dall'ARST un tempo per la redazione maggiore ad un giorno) ed inviarlo all'ARST nello stesso giorno della redazione.

Nell'eventuale preventivo, oltre ai prezzi delle singole voci e al costo totale della lavorazione, devono essere almeno indicate le seguenti minime informazioni:

- matricola, targa e tipologia del veicolo da mantenere nonché sede di appartenenza e chilometraggio;
- descrizione dei lavori da eseguire;
- il n° ore di manodopera preventivate per portare a termine la lavorazione;
- i materiali (ricambi, lubrificanti, fluidi, filtri, materiali di uso e consumo, etc.) occorrenti e loro quantità nonché sconti applicati come da offerta;
- una presunta data di riconsegna del veicolo.

Relativamente all'utilizzo di manodopera, il preventivo dovrà essere redatto sulla base del tempario della Casa costruttrice, ove applicabile.

Diversamente le ore di manodopera verranno concordate tra le parti.

Prima di intraprendere l'intervento, il Fornitore è tenuto sempre a trasmettere all'ARST il preventivo al fine di consentire la verifica ed accettazione ovvero l'eventuale rielaborazione dello stesso (se del caso anche in contraddittorio fra le parti).

Si potrà procedere all'esecuzione dei lavori solo successivamente alla verifica ed accettazione del preventivo da parte di ARST che avverrà mediante la trasmissione dell'ordine di fornitura con l'indicazione del relativo CIG.

L'esecuzione di qualsivoglia intervento può essere richiesta per qualsiasi giorno non festivo dell'anno (sabato compreso). Non è, in particolare, ammessa la chiusura nei giorni feriali nei mesi di dicembre ed agosto delle Officine Fiduciarie indicate dal Fornitore.

La penale per il mancato/tardivo ritiro o presa in carico del veicolo o mancato/tardivo intervento sarà applicata anche nei casi di richieste di lavorazioni non necessariamente urgenti o non correlate ad avarie del veicolo (ad es. penale per tardiva lavorazione o ritardato ritiro/presa in carico del veicolo effettuato dietro richiesta intervento per manutenzione programmata).

Si chiarisce che la richiesta di "intervento urgente" non è correlata alla gravità dell'eventuale guasto, ma solo alle necessità ed opportunità di gestione dei veicoli da parte dell'ARST, pertanto richieste "urgenti" (ma anche di tipo "non urgente") possono essere riferite a qualsiasi tipologia di intervento (ad es. anche per richieste di esecuzione manutenzioni programmate).

### **8.1.1 – Intervento presso le Officine Fiduciarie del Fornitore (intervento ordinario)**

L'intervento del Fornitore presso una sua Officina Fiduciaria è la procedura ordinaria da adottarsi in generale, salvo i casi di veicolo fermo su strada o in aree di sosta risolvibili con operazioni sul posto.

Il ritiro, con correlato trasferimento del mezzo, e la riconsegna del veicolo presso i Depositi principali dell'ARST, è un onere a completo carico del Fornitore.

Nel caso si rendesse necessario il ritiro presso un Deposito periferico, allora ARST riconoscerà al Fornitore l'importo di **1,50 €/km** (ogni altro onere compreso), con le percorrenze calcolate a partire dalla sede del Deposito ARST principale più vicino fino al Deposito periferico.

La percorrenza chilometrica sarà calcolata in sola andata se la riconsegna avverrà nel Deposito principale ovvero sarà conteggiata sia in andata sia in ritorno se la riconsegna avverrà nello stesso Deposito periferico dal quale il veicolo è stato ritirato.

Anche il gasolio necessario per il ritiro e la riconsegna del veicolo è un onere a completo carico del Fornitore: l'autobus verrà consegnato dall'ARST al Fornitore con il pieno di carburante (salvo casi particolari, ad esempio soccorso su strada con conseguente ricovero del veicolo presso Officina Fiduciaria o prevista pulizia serbatoio o ritiro veicolo da Deposito periferico) e dovrà essere riconsegnato dal Fornitore all'ARST con il pieno di carburante. Eventuali ammanchi di carburanti rilevati dopo i trasferimenti del veicolo, verranno immediatamente addebitati al Fornitore, tenendo conto di una quota fissa forfettaria di 50,00 € (cinquanta/00 euro) più il prezzo pieno del gasolio vigente alla pompa, maggiorato del 10%, al momento della riconsegna. L'addebito sarà formalizzato, a discrezione dell'Azienda, tramite detrazione da corrispettivi per Ordinativi lavorazioni, tramite escussione parziale della cauzione in corso di validità ovvero altro modo simile, senza che il Fornitore abbia niente da eccepire. L'Azienda non procederà all'addebito soltanto nel caso di ammanchi minimi, con una tolleranza di 10 litri di differenza fra il volume di carburante in serbatoio al momento della consegna e quello al momento della riconsegna.

Nel caso di veicolo marciante, il ritiro avverrà normalmente mediante trasferimento con marcia su strada.

In qualunque caso si rendesse indispensabile o opportuno, il Fornitore metterà a disposizione, per il trasferimento, il Personale necessario, (munito delle necessarie patenti ed abilitazioni) e la targa prova per la circolazione su strada (regolarmente coperta da polizza assicurativa di responsabilità civile, con massimali non inferiori a quelli minimi di Legge).

Il Responsabile d'officina locale aziendale e/o l'Incaricato aziendale del caso dovranno avere libertà d'accesso alle Officine Fiduciarie indicate dal Fornitore per poter controllare, ogniqualvolta fosse necessario, lo stato dell'andamento dei lavori in corso. Il Responsabile dell'Officina Fiduciaria dovrà inoltre fornire a tali dipendenti dell'ARST, qualora richieste, tutte le possibili informazioni relative ai lavori già effettuati o in corso di svolgimento.

A richiesta di lavori effettuata ed una volta formulato l'eventuale preventivo dei costi della lavorazione, avverrà successivamente la comunicazione via mail/fax al Fornitore dell'autorizzazione all'inizio lavori.

### **8.1.2 - Esecuzione degli interventi presso i Depositi dell'ARST con Personale ed attrezzature di proprietà del Fornitore**

Tale modalità potrà essere proposta, caso per caso, da una delle due parti, qualora ritenuta opportuna, e potrà essere accettata dall'altra. È possibile anche accordarsi preventivamente affinché tipologie specifiche di interventi vengano di norma effettuati presso l'ARST.

Tale soluzione operativa sarà dettagliata mediante uno specifico accordo che definisca e delimiti le condizioni di intervento, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza ed igiene del lavoro come richiesto dal D.Lgs. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i. (“Testo Unico sulla Sicurezza”), la regolazione degli accessi. L’accordo, inoltre, prevederà automaticamente (quindi anche se non esplicitamente riportato su di esso) la possibilità che l’ARST rifiuti, in qualsiasi momento, l’accesso nelle proprie Sedi di Personale che si dimostrasse non all’altezza della situazione, o di dubbia affidabilità ovvero di non gradimento per l’ARST stessa.

I Depositi aziendali dove, di norma, possono essere eseguiti gli interventi, dopo la presa in carico, sono quelli indicati al punto **7.3.1.**

L’ARST ha la piena facoltà e libertà di non concedere più l’utilizzo delle proprie Sedi, anche in presenza di un accordo per interventi sistematici, e ne comunicherà l’indisponibilità possibilmente con un anticipo di una settimana.

Il Fornitore ha l’obbligo di curare la pulizia dei locali nell’area operativa ad esso assegnata e di ritirare e smaltire a proprio onere i rifiuti e gli scarti delle lavorazioni.

### **8.1.3 – Intervento su strada o in area di sosta (“soccorso stradale”)**

L’intervento di soccorso stradale, su strada o in area di sosta, si effettuerà nel caso di veicolo impossibilitato a circolare perché in panne (“guasto bloccante”, richiedente una presa in carico immediata) o per mancata rispondenza ai requisiti di sicurezza per la circolazione su strada o comunque se ritenuto non idoneo all’erogazione del Servizio di trasporto; l’intervento di soccorso ha quindi sempre carattere di “estrema urgenza”.

La richiesta sarà telefonica (intendendosi con questo termine anche l’invio di un messaggio SMS o analogo, qualora il contatto verbale risulti difficoltoso).

Dal momento della richiesta telefonica di intervento dell’ARST, il Fornitore ha un tempo di **2,5** ore per giungere, con uomini e mezzi propri, sul luogo indicato dall’ARST ed iniziare, strettamente in completa autonomia, le operazioni di soccorso stradale o recupero con trasporto/traino del veicolo.

Il soccorso stradale va prontamente garantito:

- tutti i giorni, festivi compresi, 24 ore su 24;
- ovunque, in tutto il territorio della Sardegna (strade urbane ed extraurbane, aree di sosta pubbliche e private, piazzali autostazioni e fermate lungo linea, etc.) e a prescindere dal Deposito di assegnazione del veicolo. Si precisa che il soccorso stradale può anche essere richiesto per veicoli in avaria all’interno di qualsivoglia Deposito aziendale (compresi quelli periferici o adibiti a semplici stalli di stazionamento notturno sulla pubblica strada) qualora la posizione dell’autobus in avaria sia tale da creare situazioni di pericolo in senso generale ovvero intralcio alla movimentazione degli altri mezzi. Qualora non si configurasse la predetta situazione di pericolo o intralcio, il ritiro (o la presa in carico) del veicolo dovrà essere effettuato dal Fornitore (entro 24 ore dalla richiesta telefonica di soccorso stradale) presso il Deposito ove il veicolo è fermo.
- per qualsivoglia tipo di avaria (anche, ad esempio, per mancato avviamento del veicolo, batterie ad accumulatori esauste, rottura cinghie comando, guasto o mancata apertura/chiusura porte, sostituzione fusibili o lampadine oppure riarmo magnetotermici, guasto impianto antincendio, avaria clacson o tergicristalli, avaria blocchi movimentazione veicolo o sensori elettrici, guasto impianto climatizzazione/riscaldamento, guasto pedana elevatrice carrozzeria disabile, etc.) che non permetta più all’autoveicolo di muoversi autonomamente e in normali condizioni di funzionamento ovvero per cause che non permettano allo stesso di circolare per mancata rispondenza ai requisiti di sicurezza o normati per la circolazione su strada o comunque per non idoneità alla erogazione del Servizio di trasporto.

Il termine di **2,5** ore per giungere sul luogo dell'avaria scatta dalla prima richiesta di soccorso effettuata dall'ARST ad un numero telefonico reso noto dal Fornitore (a prescindere che la chiamata aziendale sia seguita o meno da riscontro telefonico). Il soccorso stradale può essere richiesto anche in caso di incendio parziale/totale o sinistro interessante il veicolo.

Oltre tale termine è stabilita, per il Fornitore, una penale, fatte salve eventuali rivalse dell'ARST per eventuali danni subiti (ad esempio per atti vandalici) dal veicolo durante la sosta forzata o per prolungata interruzione del Servizio o per aggiuntivi oneri derivanti dal soccorso in conto proprio mediante squadra e autoveicolo/i (ad uso speciale), possano essere essi aziendali o di terzi.

Per rendere operativo tale servizio, il Fornitore si impegna a rendere disponibili due numeri telefonici (fissi o mobili, con numerazione invariabile) sempre presidiati (con funzionalità tipo "call-center") con cui l'ARST possa, in qualsiasi giorno ferialo o festivo e 24 ore su 24, richiedere l'intervento di una squadra per l'immediato ed effettivo soccorso stradale o per il recupero con trasporto/traino del veicolo in panne. Di questi due numeri, uno potrà anche coincidere con quello del Referente Unico per l'Assistenza nel caso lo stesso assicuri la reperibilità 24 ore su 24. Trascorsi 15 minuti dalla prima richiesta telefonica di soccorso stradale senza che sia stato corrisposto alcun riscontro da parte del Fornitore, l'ARST è libera di organizzare il soccorso tramite terzi o in conto proprio a suo piacimento e discrezione, con successivo addebito delle penali del caso (tramite detrazione da corrispettivi per Ordinativi lavorazioni, tramite escussione parziale della cauzione in corso di validità ovvero altro modo simile), senza che il Fornitore abbia niente da eccepire. Le penali aggiuntive del caso sono comunque fatte salve.

Nel caso particolare di un soccorso stradale dovuto ad una avaria per la quale la sede stradale risulti esser stata imbrattata dal veicolo dell'Azienda in panne (ad esempio causa fuoriuscita di olio, gasolio, perdita pezzi meccanici, etc.) o per incendio parziale/totale veicolo, sarà onere del Fornitore contattare l'ente proprietario della strada per informarlo dell'accaduto e sarà onere a completo carico del Fornitore ripulire e/o sgomberare immediatamente la carreggiata ed effettuare una eventuale bonifica ambientale della carreggiata e delle adiacenze alla stessa, ripristinandone così le normali condizioni di utilizzo in assoluta sicurezza per gli altri utenti della strada (tramite uso sepiolite, pulizia, sabbiatura della stessa, etc.). Il Fornitore dovrà subito informare l'ARST sulle azioni intraprese per scongiurare gli eventuali pericoli e dovrà successivamente provvedere allo smaltimento dei rifiuti. Per tali interventi di messa in sicurezza e per lo smaltimento dei rifiuti, ARST riconoscerà al Fornitore un compenso, previa presentazione e valutazione nonché accettazione del consuntivo degli oneri sostenuti.

Per l'eventuale traino o trasporto, del veicolo in avaria, su pianale o con veicolo a forche o trattore il Fornitore potrà ricorrere anche a ditte terze del settore operanti in Sardegna ovvero all'ARST medesima (nel caso fosse garantita la disponibilità dei trattori aziendali).

Qualora non si fosse in grado di procedere alla riparazione provvisoria sul posto, per procedere alle operazioni recupero con trasporto/traino del mezzo la Ditta dovrà sempre ottenere la preventiva autorizzazione di un Incaricato ARST, ovvero richiedere a questo l'intervento di un trattore stradale aziendale. Nel caso il Fornitore non sia provvisto in proprio di un autoveicolo ad uso speciale "con forche" o "con pianale" o di un trattore stradale (fermo restando l'ottenimento dell'autorizzazione da parte di un Incaricato ARST per procedere al recupero con trasporto/traino) la stessa Ditta provvederà a contattare (oltre ad attenderne l'arrivo sul luogo) il Centro di Soccorso Stradale (dotato di autoveicolo speciale idoneo e a norma) più vicino al luogo del soccorso. In ogni caso, salvo casi particolari, tale autoveicolo ad uso speciale dovrà giungere sul posto da località il meno geograficamente distante dal luogo ove si è verificata l'avaria su strada dell'autobus.

Su richiesta, il soccorso stradale da parte del Fornitore è comunque invocabile dall'ARST anche in caso di sinistri e similari (incidenti stradali, atti vandalismo, calamità, sabotaggio, danni causati accidentalmente, etc.).

In caso di soccorso stradale, la riconsegna del veicolo, se questa avviene in un secondo momento rispetto al giorno dell’intervento di soccorso, dovrà essere effettuata (salvo accordi diversi fra le parti) presso il Deposito principale geograficamente più vicino al luogo ove è avvenuto il soccorso. Anche in questa evenienza la riconsegna del veicolo è un onere a completo carico del Fornitore.

Di regola, la riparazione del mezzo, se questo non può essere messo immediatamente a disposizione dell’ARST, avverrà presso le strutture del Fornitore. Nel caso si rendessero necessarie lunghe e complesse riparazioni (ad es. revisione motore trazione o cambio velocità), ARST si riserva di mettere a Gara la lavorazione.

#### **8.1.4 – Contemporaneità dei lavori su più veicoli**

Ogni singolo Deposito principale potrà richiedere al Fornitore la manutenzione/riparazione di n° **3** veicoli in contemporanea.

### **8.2 - Tempi di indisponibilità e di riconsegna**

Tutti gli interventi, di qualsiasi natura, dovranno essere ultimati entro il numero di giorni lavorativi (anche il sabato è computato come giorno lavorativo) stabiliti come dall’art. **12** del capitolato e calcolati a partire dal giorno successivo alla data in cui è stata inviata la mail/fax di richiesta intervento (“interventi urgenti”) o a partire dal giorno successivo alla data in cui è stata dichiarata la disponibilità del veicolo (“interventi non urgenti”) ovvero a partire dal giorno successivo a quello in cui è stato telefonicamente richiesto il soccorso stradale. Per gli “interventi rapidi” il termine per riconsegnare il veicolo è invece di **30** ore dal momento in cui è stata effettuata la richiesta via mail/fax.

### **8.3 – Modalità alternative per la gestione delle manutenzioni programmate**

Per quanto riguarda gli interventi manutentivi programmati a scadenze prefissate (temporali o chilometriche), l’ARST potrà richiedere, a propria discrezione, la gestione diretta del piano di manutenzione programmata da parte del Fornitore, il quale dovrà quindi richiedere all’ARST, con opportuno anticipo, la disponibilità dei veicoli. In tale ipotesi, l’ARST renderà disponibili al Fornitore le ubicazioni degli autobus e garantirà quanto possibile per agevolare il Fornitore, compresi eventuali accessi a procedure informatiche aziendali.

In questo eventuale caso, che potrà anche essere limitato ad alcuni Depositi o ad alcune tipologie o gruppi di autobus, sarà stilato un apposito protocollo operativo.

### **8.4 – Documentazione e report – Interventi non eseguiti regolarmente oppure non terminati completamente**

#### **8.4.1 – Documentazione e report**

Data e ora dell’invio della mail/fax di richiesta intervento o della data e ora di disponibilità del veicolo per la presa in carico/ritiro (ovvero della data e ora della formalizzazione della richiesta di soccorso stradale avvenuta, in precedenza, telefonicamente) e della seguente riconsegna del veicolo saranno registrate su apposito documento ai fini del riscontro dei tempi di manutenzione.

Nello stesso documento di richiesta di intervento dovranno successivamente apparire una esauriente descrizione dell'intervento eseguito e la tempistica di fermo-macchina, accertata in contraddittorio fra le parti oltre che svariate altre informazioni al riguardo della lavorazione effettuata. Al momento della riconsegna del veicolo tale documento dovrà essere firmato contestualmente da un Incaricato dell'ARST e da un Incaricato del Fornitore. L'originale del documento controfirmato rimarrà agli atti dell'ARST e copia sarà rilasciata all'Incaricato del Fornitore.

L'Incaricato dell'ARST, al momento della riconsegna del veicolo, potrà richiedere all'Incaricato del Fornitore ulteriore documentazione per appurare la regolarità, l'entità e le modalità dell'intervento effettuato.

In particolare, ad ultimazione dei lavori, l'Officina Fiduciaria del Fornitore dovrà sempre regolarmente e immediatamente rilasciare all'Incaricato dell'ARST anche un documento di "chiusura di commessa" rilasciato dalla stessa Officina Fiduciaria del Fornitore (possa essere questo un "D.D.T. fine lavori" o "bolla fine lavori" o similari). Nella nota descrittiva delle lavorazioni eseguite dovranno anche comparire i ricambi sostituiti e gli altri materiali utilizzati. Nel caso di effettuazione di manutenzioni programmate (possano essere di natura chilometrica o temporale) dovrà anche essere sempre consegnata dall'Incaricato del Fornitore una check-list integrativa (firmata, datata e timbrata) ove siano riportate e descritte tutte le operazioni elementari, costituente la stessa manutenzione programmata, eseguite.

#### **8.4.2 – Interventi non eseguiti regolarmente oppure non terminati completamente**

Nel caso in cui, dopo la riconsegna conseguente ad una richiesta di intervento, la riparazione o la manutenzione effettuata non fosse ritenuta dai tecnici dell'ARST sufficiente o soddisfacente (oppure fosse ritenuta solo parzialmente eseguita) ovvero la necessaria documentazione di fine lavori fosse mancante od incompleta o non contenesse, per negligenza del Fornitore, la completa descrizione dei lavori eseguiti e dei ricambi nonché altri materiali utilizzati (con la specifica delle quantità e dei codici categorici), il veicolo sarà considerato come non riconsegnato (anche agli effetti del calcolo dei giorni di fermo-macchina ed eventuali penali, indifferentemente dal fatto che il veicolo sia circolante o non sia circolante) e il Fornitore dovrà riprendere in carico o ritirare, con onere a suo completo carico, il veicolo per il perfezionamento dell'intervento o per la chiusura amministrativa dei lavori. Qualora il Fornitore non riprendesse in carico o ritirasse il veicolo, o non eseguisse i lavori mancanti oppure non eseguisse a regola d'arte quelli a lui contestati, l'ARST procederà in conto proprio o tramite terzi all'intervento, fatte salve le penali ed addebitando gli oneri sostenuti ai quali sarà aggiunta anche una somma forfettaria ed integrativa pari a 50,00 € (cinquanta/00 euro) per spese amministrative aziendali, senza che il Fornitore abbia niente da eccepire. Nel caso, una volta accertato dall'ARST che i lavori sono stati effettivamente eseguiti fin da principio e poi regolarmente terminati, l'inadempienza si limitasse ad una sola mancata consegna della documentazione di "chiusura commessa" ("D.D.T. fine lavori" o "bolla fine lavori" o similari), è tuttavia facoltà dell'ARST applicare, in alternativa a quanto sopra, una penale giornaliera per ogni giorno di calendario di ritardo nella consegna di tale documentazione.

#### **8.5 – Gestione delle manutenzioni e della documentazione da parte del Fornitore con software aziendale messo a sua disposizione**

In alternativa o in aggiunta a quanto finora esposto, l'ARST potrà richiedere una gestione informatica "on-line" del processo dell'intero corpo manutentivo e della correlata documentazione di fine intervento, richiedendo al Fornitore l'inserimento dei dati relativi alle lavorazioni manutentive (mediante procedura informatica fornita dall'ARST o concordata con il Fornitore). I dati dovranno essere inseriti in tempo reale dal Fornitore, e quindi, al momento della riconsegna del veicolo,



questi saranno già consultabili nel software messo a disposizione dall'ARST.

## **8.6 – Sospensione polizze assicurative del veicolo**

Nel caso in cui particolari lavorazioni dovessero comportare un prolungato fermo-macchina di un veicolo, è insindacabile facoltà dell'ARST sospendere temporaneamente, durante il fermo anche presso le Officine Fiduciarie del Fornitore, le polizze assicurative RCA/ARD (assicurazioni per responsabilità civile e rischi diversi) del veicolo fino a termine lavori.

## **ARTICOLO 9 - VIGILANZA DELL'ARST – SCHEDA STORICO LAVORAZIONI SU WEB**

L'ARST vigilerà sull'esecuzione delle prestazioni con le modalità ritenute discrezionalmente ed insindacabilmente più idonee (anche con la richiesta al Fornitore di dati, report, elaborati elettronici, statistiche, schede lavorazione e qualsiasi tipo di documento comprovante l'avvenuta prestazione e le modalità dell'intervento da parte del Fornitore), senza che il Fornitore possa addurre obiezioni di sorta.

L'ARST potrà, in contraddittorio, verificare l'esecuzione dei lavori e l'utilizzo di componenti o altri materiali.

Qualora venissero richiesti dagli Incaricati aziendali interventi ritenuti dal Fornitore non giustificati o non contrattualmente previsti, quest'ultimo ne darà immediata comunicazione formale alla Direzione dell'ARST.

Inoltre, deve essere messa a disposizione da parte del Fornitore, tramite accesso su piattaforma WEB (dallo stesso approntata) e in formato digitale stampabile, la scheda lavorazioni aggiornata ("**scheda storico lavorazioni**") sul singolo veicolo con lo storico e con il correlato chilometraggio, ordinato cronologicamente, di tutti i possibili interventi manutentivi (comprensivi di movimentazione ricambi e lubrificanti) ad esso affidati dall'inizio del servizio.

Resta comunque stabilito che il controllo effettuato dal Personale dell'ARST incaricato della sorveglianza delle lavorazioni non esime in alcun modo il Fornitore dalle responsabilità e dagli impegni che possano derivare da difetti ed inconvenienti riscontrati nel successivo periodo di garanzia della lavorazione.

L'ARST si riserva la facoltà di sottoporre gli autobus, al termine delle lavorazioni, alle seguenti prove ed esami da parte di tecnici interni od esterni alla stessa:

- esame tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni;
- smontaggio di alcuni complessivi presi a campione dagli autobus sottoposti a lavorazione, allo scopo di accertare l'accuratezza delle lavorazioni e la qualità dei materiali impiegati;
- prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità degli stessi.

Per l'esecuzione dei predetti accertamenti, da eseguire presso le Officine Fiduciarie del Fornitore, l'ARST non corrisponderà alcun compenso.

Qualora durante le prove siano state riscontrate deficienze, il Fornitore dovrà provvedere alla loro eliminazione a sua cura e spese e la data di riconsegna sarà rinviata ed eventualmente sarà soggetta a penali.

## **ARTICOLO 10 – CONTINUITA' DELL'EROGAZIONE DEI SERVIZI MANUTENTIVI**

Per nessun motivo il Fornitore potrà sospendere, limitare o variare le prestazioni dei servizi manutentivi, visto che lo scopo ai quali sono destinati i veicoli è relativo all'erogazione dell'attività di trasporto pubblico locale.

I periodi di ferie che verranno usufruiti durante l'anno da parte del Personale del Fornitore e del Personale delle sue prescelte Officine Fiduciarie dovranno essere gestiti in maniera tale da consentire comunque la normale esecuzione continuativa dei lavori in ogni giorno lavorativo.

## **ARTICOLO 11 – GARANZIA DEGLI INTERVENTI GIA' ESEGUITI**

Il Fornitore resta garante degli interventi eseguiti (compresi i ricambi e i lubrificanti nonché gli altri materiali utilizzati) per un periodo di 365 giorni consecutivi dalla data di riconsegna di ogni autobus, senza alcun limite di percorrenza.

Qualora in tale periodo dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie, la constatazione degli stessi sarà eseguita, presso il Deposito ARST che ha gestito la commessa, in contraddittorio fra gli incaricati della Ditta e quelli dell'ARST, al fine di determinare cause e responsabilità.

I guasti e i difetti imputabili alla cattiva lavorazione eseguita dal Fornitore, anche a causa di eventuale difettosità dei ricambi ed altri materiali utilizzati, dovranno inoltre essere eliminati, a cura e spese dello stesso, entro un termine pari alla metà del tempo utilizzato per la prima esecuzione delle lavorazioni a suo tempo eseguite sull'autobus interessato alla contestazione.

## **ARTICOLO 12 – PENALITA' E CORRISPETTIVI**

### **12.1 – Premesse**

Tutte le diverse penali previste sono fra loro cumulabili. Le penali si applicano sia nel caso di veicolo non circolante sia nel caso di veicolo circolante.

Gli addebiti delle penali e gli altri addebiti in generale saranno eseguiti tramite detrazione dai corrispettivi degli Ordinativi, tramite escussione parziale della cauzione in corso di validità ovvero altro modo simile. L'applicazione degli addebiti delle penali saranno preventivamente notificati, dall'ARST al Referente Unico per l'Assistenza e al Referente Unico Amministrativo, con semplice comunicazione a mezzo posta elettronica (mail). Eventuali osservazioni in merito dovranno pervenire formalmente all'ARST entro i successivi **7** giorni di calendario a partire dalla data di notifica: in caso contrario la penale si intenderà accettata senza riserve.

### **12.2 – Penalità per superamento del tempo massimo ammesso per il ritiro o presa in carico del veicolo oppure per il riscontro alla richiesta di soccorso stradale e per l'effettuazione del soccorso stradale**

- In caso del superamento del tempo delle iniziali **24** ore per gli "interventi urgenti" (escluse le giornate festive) o delle iniziali **4** ore per gli "interventi non urgenti" o delle iniziali **4** ore per gli "interventi rapidi" a disposizione per il ritiro o presa in carico del veicolo si applicherà una penale di 2,50 € (duevirgolacinquanta/00 euro) per ogni ora o frazione di ora di ritardo (fino ad un massimo di 500,00 € - cinquecento/00 euro - e comunque non oltre l'importo massimo complessivo pari al 10% - diecipercento - dell'ammontare netto della lavorazione – compresi manodopera e ricambi nonché materiali vari – prevista). La penale è applicabile anche con veicolo circolante.

- In caso di mancato riscontro telefonico entro 15 minuti dalla prima richiesta di soccorso stradale da parte dell'ARST, si applicherà una penale pari a 250,00 € (duecentocinquanta/00 euro) qualora il riscontro avvenga nel successivo quarto d'ora. Trascorso tale lasso di tempo, se non viene fornito riscontro telefonico neanche entro 30 minuti dalla prima richiesta di soccorso stradale da parte dell'ARST, la penale verrà direttamente raddoppiata e applicata nella misura unica di 500,00 € (cinquecento/00 euro);
- In caso del superamento delle **2,5** ore di tempo disponibile per giungere sul luogo del soccorso stradale, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale di 50,00 € (cinquanta/00 euro) per ogni ora o frazione di ora di ritardo nell'intervento fino ad un massimo di 500,00 € (cinquecento/00 euro). Nel caso di soccorso organizzato in conto proprio dall'ARST, anche tramite ausilio di terzi, causa mancato riscontro del Fornitore entro 30 minuti dalla prima richiesta telefonica di soccorso o causa inadempienza/negligenza del Fornitore, si considera il soccorso direttamente non effettuato dal medesimo e si applicherà una penale di 500,00 € (cinquecento/00 euro). Anche il parziale o incompleto soccorso sono da considerare come mancato soccorso e si applicherà, anche in questo caso, una penale di 500,00 € (cinquecento/00 euro) (in particolare, una volta giunto sul luogo del soccorso, il Fornitore non può successivamente abbandonare il veicolo a sé stesso altrimenti si configurerà l'incompleto soccorso). Se dal mancato soccorso scaturisce pure, causa mancata custodia in loco, l'abbandono notturno (nella fascia oraria 22:00÷06:00) del veicolo su strada, la penale viene triplicata [fino ad un massimo di 1.500,00 € (millecinquecento/00 euro)] per tutte le ore o frazione di ora di ritardo o per il soccorso direttamente non effettuato, fatti salvi gli eventuali addebiti per danni subiti (ad esempio per atti vandalici) dal veicolo durante la sosta forzata e gli eventuali sovraddebiti per il recupero del veicolo organizzato in conto proprio dall'ARST anche tramite ausilio di terzi.
- Nel caso, invece, che il Fornitore si presentasse, senza abbandonarlo, sul luogo del soccorso in modo inadatto per effettuare il soccorso in completa autonomia (ad es. per insufficienza di propri operatori e/o attrezzature), è prevista una penale di 250,00 € (duecentocinquanta/00 euro).

In caso di ripetute inadempienze, l'ARST si riserva il diritto di procedere alla risoluzione del Contratto, salvo il diritto di rivalersi di ogni danno nelle sedi e con le modalità ritenute più opportune.

### **12.3 – Penalità per mancato riscontro del Referente Unico per l'Assistenza e penalità per mancato riscontro del Referente Unico Amministrativo**

- Qualora il Referente Unico per l'Assistenza, contattato telefonicamente nell'arco temporale della sua reperibilità, non fornisca alcun riscontro telefonico entro 30 minuti dalla prima chiamata dell'ARST, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale di 25,00 € (venticinque/00 euro) per ogni mezz'ora o frazione di mezz'ora di ritardo nel fornire il riscontro. La penale, tuttavia, non potrà eccedere i 150,00 € (centocinquanta/00 euro) nell'arco delle 24 ore.
- Qualora il Referente Unico per l'Assistenza, contattato via mail, non fornisca alcun riscontro scritto entro i successivi 2 giorni lavorativi dall'invio della mail dell'ARST, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale di 50,00 € (cinquanta/00 euro) per ogni giorno lavorativo di ritardo nel fornire riscontro scritto. La penale, tuttavia, non potrà eccedere i 150,00 € (centocinquanta/00 euro) nell'arco di **7** giorni di calendario.
- Qualora il Referente Unico Amministrativo, contattato via mail, non fornisca alcun riscontro scritto entro i successivi 2 giorni lavorativi dall'invio della mail dell'ARST, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale di 50,00 € (cinquanta/00 euro) per ogni giorno lavorativo di ritardo nel

fornire riscontro scritto. La penale, tuttavia, non potrà eccedere i 150,00 € (centocinquanta/00 euro) nell'arco di **7** giorni di calendario.

#### **12.4 – Penalità per mancato rispetto limite dei giorni lavorativi concessi per interventistica**

Superato il termine dei giorni lavorativi concessi per l'interventistica (ritirare il veicolo, eventualmente formulare il preventivo, eseguire l'intervento, riconsegnare il veicolo) è stabilita, per il Fornitore, una penale pari a 50,00 € (cinquanta/00 euro) per ogni giorno di calendario di ritardo nella riconsegna del mezzo o di ritardo nella conclusione risolutiva dell'intervento.

Tutte le diverse penali sono fra loro cumulabili e applicabili, tenuto anche conto del superamento del tempo massimo ammesso per il ritiro o presa in carico del veicolo, fino al raggiungimento dell'importo massimo complessivo pari al 10% (diecipercento) del valore della lavorazione (manodopera e ricambi nonché materiali vari) prevista.

#### **12.5 – Regole per il conteggio dei giorni lavorativi a disposizione per ritirare il veicolo, eventualmente formulare il preventivo, portare a termine l'intervento, riconsegnare il veicolo**

Il tempo a disposizione per ritirare il veicolo, dopo la richiesta intervento, decorrono dalle **24** ore successive all'ora in cui viene inviato la mail o il fax per la richiesta di intervento ("interventi urgenti") o dalle **4** ore successive all'ora della data in cui il veicolo viene ufficialmente reso dall'ARST disponibile per l'intervento ("interventi non urgenti") ovvero dalle **4** ore successive all'ora in cui viene inviato la mail o il fax per la richiesta di intervento ("interventi rapidi"). La penale è applicabile anche con veicolo circolante.

Nel caso degli "interventi rapidi" la riconsegna deve essere effettuata entro **30** ore dal momento dell'invio della mail/fax della richiesta.

Nel caso degli "interventi" urgenti e degli "interventi non urgenti" il numero di giorni concessi per portare a termine un intervento è calcolato in base ad un giorno lavorativo di "bonus" a disposizione per il ritiro dell'autobus (purché il ritiro effettivo avvenga puntualmente in tale giorno, coincidente con quello per il quale è previsto che il Fornitore debba procedere al ritiro contrattuale del mezzo), in base ad un giorno di "bonus" per la eventuale formulazione ed invio del preventivo di spesa (il "bonus" è valido solo nel caso che il preventivo non fosse già stato formulato in precedenza), in base al numero di giorni di intervento derivante dal tempario delle lavorazioni (tenendo conto dell'impegno di un uomo e calcolando il correlato tempo di fermo-macchina in officina trasformandolo in giorni interi per eccesso), in base ad un giorno lavorativo di "bonus" per la riconsegna dell'autobus.

Se non già formulato in precedenza, il Fornitore dovrà redigere il preventivo entro un giorno dal ritiro del mezzo (salvo casi comprovati di maggiore complessità tecnica per i quali potrà essere preventivamente accordato dall'ARST un tempo maggiore ad un giorno per la sua redazione) ed inviarlo nello stesso giorno della redazione all'ARST.

Si precisa che i giorni di intervento effettivi veri e propri (cioè il numero di giorni nei quali avviene, da tempario, la sola lavorazione), calcolati in base al tempario delle lavorazioni, vengono quantificati nell'ipotesi di 8 ore di lavoro/giorno con arrotondamento all'unità superiore (ad esempio

35 ore di tempario lavorazione = 5 giorni lavorativi effettivi) escluso il caso delle lavorazioni che prevedono un tempo di impegno inferiore o uguale alle 8 ore.

Così, come esempio dei tempi totali a disposizione per effettuare le lavorazioni:

- per interventi per i quali il tempario delle lavorazioni prevede globalmente un tempo di impegno inferiore o uguale alle 8 ore, verranno concessi, dal momento della richiesta, **30 ore = 1,25** (unovirgolaventicinque) giorni lavorativi per: ritirare il veicolo, formulare eventualmente il preventivo, eseguire la lavorazione e riconsegnare il veicolo;
- per interventi per i quali il tempario delle lavorazioni prevede globalmente un tempo di impegno superiore alle 8 ore e inferiore o uguale alle 16 ore, verranno concessi, dal momento della richiesta o della disponibilità del mezzo, **1+1\*+2+1** (cinque) giorni lavorativi in totale per: ritirare il veicolo, formulare il preventivo, eseguire la lavorazione e riconsegnare il veicolo;
- per interventi per i quali il tempario delle lavorazioni prevede globalmente un tempo di impegno superiore alle 16 ore e inferiore o uguale alle 24 ore, verranno concessi, dal momento della richiesta o della disponibilità del mezzo, **1+1\*+3+1** (sei) giorni lavorativi in totale per: ritirare il veicolo, formulare il preventivo, eseguire la lavorazione e riconsegnare il veicolo;
- per interventi per i quali il tempario delle lavorazioni prevede globalmente un tempo di impegno superiore alle 24 ore e inferiore o uguale alle 32 ore, verranno concessi, dal momento della richiesta o della disponibilità del mezzo, **1+1\*+4+1** (sette) giorni lavorativi in totale per: ritirare il veicolo, formulare il preventivo, eseguire la lavorazione e riconsegnare il veicolo;
- per interventi per i quali il tempario delle lavorazioni prevede globalmente un tempo di impegno superiore alle 32 ore e inferiore o uguale alle 40 ore, verranno concessi, dal momento della richiesta o della disponibilità del mezzo, **1+1\*+5+1** (otto giorni) giorni lavorativi in totale per: ritirare il veicolo, formulare il preventivo, eseguire la lavorazione e riconsegnare il veicolo.

(\* = tale giorno lavorativo viene previsto solo nel caso di preventivo non già formulato in precedenza)

Qualora, nel corso della lavorazione sull'autobus, dovesse emergere la necessità di effettuare ulteriori interventi e/o di utilizzare ulteriori materiali oltre a quelli indicati nel preventivo, il Fornitore dovrà inviare comunicazione, tramite fax o mail, all'ARST che potrà autorizzare o meno tali ulteriori elementi aggiuntivi.

In caso positivo l'ARST autorizzerà le lavorazioni/materiali aggiuntivi e invierà con lo stesso mezzo un'autorizzazione integrativa a procedere. In tale caso, la data di riconsegna del veicolo verrà prorogata in base alle ore di lavorazioni integrative concesse.

Il Fornitore s'impegna, in caso di imprevisti o contrattempi, emersi durante i lavori, a dare tempestiva comunicazione all'ARST, comunicando la nuova data presumibile di riconsegna dei veicoli.

L'ARST potrà accordare proroghe rispetto ai tempi di consegna non applicando in tal caso le penali del caso purché il Fornitore motivi (e notifichi) la necessità di avere a disposizione ulteriore tempo per il completamento delle lavorazioni.

La durata dei lavori sarà prorogata se nel corso degli interventi emerge la necessità di ulteriori lavorazioni integrative per le quali si farà sempre riferimento al tempario.

La durata dei lavori sarà comunque automaticamente prorogata se, nello stesso giorno di invio del preventivo da parte del Fornitore, non viene inviata comunicazione dell'ARST per l'autorizzazione ad iniziare la lavorazione oggetto di preventivo. La durata della proroga sarà commisurata al ritardo della ricezione dell'autorizzazione dell'inizio lavorazione.

Eventuali trasferimenti da parte del Fornitore di autobus o loro gruppi componenti, già precedentemente consegnati da ARST, a diversi luoghi di lavoro dello stesso Fornitore, per l'esecuzione di specifiche o complesse lavorazioni, devono essere preventivamente comunicati

all'ARST. È vietata la possibilità per la Ditta di sub-appaltare a terzi lavorazioni commissionate ordinarie o complesse senza preventiva autorizzazione della stessa ARST, fermo restando anche per questi lavori la responsabilità del Fornitore nei confronti dell'ARST.

**12.6 – Penalità per mancata o ritardata individuazione di un Punto di Assistenza, del “Referente Unico per l’Assistenza” e del “Referente Unico Amministrativo”**

Per ogni mancata o ritardata individuazione/sostituzione, da parte del Fornitore, di una Officina Fiduciaria o del Referente Unico per l’Assistenza oppure del Referente Unico Amministrativo (nel caso queste eventualità ricorrano sia ad inizio sia dopo l’inizio del servizio manutentivo), sarà applicata una penale giornaliera (per ogni giorno di calendario di ritardo) pari a 250,00 € (duecentocinquanta/00 euro). Identica penale si applicherà per omessa notifica, da effettuarsi tramite formale comunicazione, nel caso il Fornitore proceda, di sua iniziativa, a sostituire una Officina Fiduciaria già nominata con una nuova o il Referente Unico per l’Assistenza oppure il Referente Unico Amministrativo con un altro.

**12.7 – Penalità per ritardata consegna di dati e documentazione post-lavorazione e della “scheda storico lavorazioni”**

Per ogni ritardata consegna, da parte del Fornitore, di dati, report, elaborati elettronici, statistiche, schede lavorazione e qualsiasi tipo di documento comprovante l’avvenuta prestazione e le modalità di esecuzione degli interventi nonché per la ritardata consegna (qualora allo stesso richiesta) o aggiornamento (che dovrà essere presente su piattaforma WEB almeno in concomitanza della riconsegna del veicolo) della “scheda storico lavorazioni”, sarà applicata una penale giornaliera (per ogni giorno di calendario di ritardo) pari a 25,00 € (venticinque/00 euro). La penale, tuttavia, non potrà eccedere i 250,00 € (duecentocinquanta/00 euro) nell’arco di **14** giorni di calendario.

**12.8 - Penalità per altre irregolarità non comprese nel novero contemplato in Capitolato in quanto a penale**

Per il mancato rispetto di ogni altra prescrizione prevista a carico del Fornitore e non espressamente contemplata nel presente Capitolato in quanto a penalità, si applicherà una penale pari a 25,00 € (venticinque/00 euro) per ogni giorno di calendario di ritardo o per ogni ricorrenza.

**12.9 – Corrispettivi per lo svolgimento dell’ordinario servizio manutentivo**

Il corrispettivo per lo svolgimento dell’ordinario servizio manutentivo verrà pagato da ARST in base al conteggio delle ore di lavorazione eseguite e in base al compenso orario per il servizio manutentivo proposto dal Fornitore in sede di offerta.

I ricambi saranno remunerati ai prezzi dei listini del Costruttore del veicolo al netto dello sconto proposto dal Fornitore in sede di offerta e come comunque stabilito nel presente documento.

I lubrificanti/fluidi saranno invece remunerati ai prezzi dei listini del Fabbriante del prodotto al netto dello sconto proposto dal Fornitore in sede di offerta e come comunque stabilito nel presente documento.

E’ inteso che la percentuale di sconto offerta dal Fornitore per i lubrificanti/fluidi verrà applicata, in modo unico, al prezzo di listino di qualsiasi tipologia di marca di lubrificante/fluido che verrà

utilizzato sul veicolo oggetto di manutenzione e per il quale dovrà essere redatto apposito preventivo pre-lavorazione. E' anche inteso che la marca e la tipologia del lubrificante/fluido da adoperare dovrà essere, oltre che concordata caso per caso con l'officina locale ARST, di caratteristiche fisico/chimiche e specifiche ufficialmente approvate e ammesse, per utilizzo, dal Costruttore del veicolo.

Di seguito, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, sono riportati i lubrificanti/fluidi normalmente utilizzate in ARST.

| CARATTERISTICHE DEI PRODOTTI   | SPECIFICA DI RIFERIMENTO     |
|--|------------------------------|
| olio motore SAE 10W40<br>(per motori diesel sovralimentati euro 5)                             | Mercedes Benz 228.51         |
| olio motore SAE 5W30<br>(per motori diesel sovralimentati euro 5)                              | ACEA E4/E6/E7                |
| olio per cambi SAE 80W90<br>(contenente additivi antiusura – per cambi velocità meccanici)     | Z.F. TE-ML 12E               |
| olio A.T.F. - TE.ML 14E<br>(per cambi velocità automatici – ZF ecomat HP502C-602C)             | Z.F. TE-ML 4D 14E            |
| olio per differenziali SAE 85W140<br>(con proprietà antiusura per differenziali e mozzi ruote) | Z.F. TE-ML 12E               |
| olio A.T.F. Dexron IID<br>(per trasmissioni automatiche – idroventola - idroguida)             | Z.F. TE-ML 14A               |
| grasso per cuscinetti – olio a base di saponi di litio   | Consistenza N.L.G.I classe 3 |
| grasso per lubrificazione generale a base di saponi di litio                                   | Consistenza N.L.G.I classe 2 |
| liquido di raffreddamento per motore (liquido refrigerante "blu")                              | ----                         |
| liquido di raffreddamento per motore (liquido refrigerante "rosso")                            | Alvoline                     |
| liquido di raffreddamento per motore (liquido refrigerante "bianco")                           | HT-OAT                       |
| fluido Dot 4 per impianti frenanti   | -----                        |

### 12.10 – Corrispettivi per l'effettuazione dei "soccorsi stradali"

Le ore del servizio manutentivo per gli interventi eseguiti in occasione di un soccorso stradale (nonché le ore di impegno degli operatori per raggiungere il luogo ove è avvenuta l'avaria del veicolo e per i tempi di recupero dello stesso) saranno retribuite con il compenso orario proposto dal Fornitore in sede di offerta con eventuali maggiorazioni come di seguito riportato. I tempi da retribuire saranno calcolati, per 2 uomini, a partire dall'uscita e dal rientro del veicolo "service" nella sede locale dell'Officina Fiduciaria del Fornitore.

In particolare, i tempi di impegno degli operatori (tempi per l'effettuazione del viaggio di andata e del viaggio di ritorno, con viaggio effettuato sul percorso stradale minimo "sede locale dell'Officina fiduciaria del Fornitore-luogo dove effettuare il soccorso") dovranno essere calcolati tenendo presente una velocità del veicolo "service" pari a 60 km/h (1 minuto di impegno per il 1° operatore + 1 minuto di impegno del 2° operatore per ogni singolo km percorso in andata ai quali si sommeranno 1 minuto di impegno per il 1° operatore + 1 minuto di impegno del 2° operatore per ogni singolo km percorso in rientro). Il tempo di impegno totale per ogni singolo operatore verrà infine arrotondato per eccesso al quarto d'ora superiore.

In occasione dei soccorsi stradali, si intende per sede locale dell'Officina Fiduciaria del Fornitore quella che geograficamente è più vicina al luogo dove deve essere effettuato il soccorso.

Per quanto invece riguarda la tariffa chilometrica per la percorrenza dell'autoveicolo "service" da

impiegare per le fasi del soccorso, i chilometri sono calcolati sul percorso stradale minimo, per una percorrenza in andata più ritorno e per un solo veicolo, a partire dalla sede locale dell'Officina Fiduciaria del Fornitore fino al luogo ove è avvenuta l'avaria del veicolo.

Eventuali tempistiche relative a deviazioni stradali dal minimo percorso "sede locale dell'Officina Fiduciaria del Fornitore-luogo dove effettuare il soccorso", deviazioni necessarie, a recupero avvenuto, per condurre in un Deposito ARST un veicolo in panne e per il quale era stato richiesto soccorso, saranno anch'esse retribuite alla stessa stregua del tempo di impegno degli operatori. Identico discorso per quanto riguarda i km percorsi come extra e correlati alle deviazioni stradali.

Per ogni km percorso dall'autoveicolo "service" del Fornitore, saranno riconosciuti **0,70 €/km**.

Per l'espletamento del servizio di soccorso stradale non è prevista né una indennità di reperibilità settimanale/mensile né un diritto di chiamata.

**TARIFFE PER L'EFFETTUAZIONE DEI SOCCORSI STRADALI:**

- tariffa oraria ordinaria per la manodopera per effettuare l'intervento e per l'impegno per raggiungere il luogo del soccorso (euro/uomo) (orario ordinario dalle ore 06:00 alle ore 22:00 nei giorni feriali, sabato compreso) con l'autoveicolo "service: **si applica il compenso orario come proposto dal Fornitore in sede di offerta;**
- tariffa oraria straordinaria (notturna) per la manodopera per effettuare l'intervento e per l'impegno per raggiungere il luogo del soccorso (euro/uomo) (orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nei giorni feriali, sabato compreso) con l'autoveicolo "service: **si applica il compenso orario come proposto dal Fornitore in sede di offerta più 6,00 € (sei/00 euro);**
- tariffa oraria straordinaria (festiva) per la manodopera per effettuare l'intervento e per l'impegno per raggiungere il luogo del soccorso (euro/uomo) (orario dalle ore 00:00 alle ore 24:00 nelle giornate di domenica e altri festivi) con l'autoveicolo "service": **si applica il compenso orario come proposto dal Fornitore in sede di offerta più 12,00 € (dodici/00 euro).**

I soccorsi stradali effettuati con l'uso di un autoveicolo ad uso speciale "con pianale" o con "forche" o con un trattore stradale saranno remunerati al Fornitore con le seguenti tariffe fisse:

- se effettuati con autoveicolo speciale di proprietà del **Fornitore**, con **2,50 €/km** (con percorso calcolato, in andata e ritorno, dal luogo del soccorso al luogo ove staziona normalmente l'autoveicolo ad uso speciale) più i km relativi alla deviazione stradale per trasferire a destino l'autobus ai quali si aggiungerà una cifra forfettaria di **300,00 €**. Il tutto è comprensivo di eventuale stacco dell'albero trasmissione e/o sblocco rotocamere freni. Nel caso di soccorso per autobus lunghi oltre 14 metri, si applica un sovrapprezzo del 25% sul solo costo chilometrico. La cifra stabilita è "tutto compreso" (incluso quindi l'impegno degli operatori addetti alla guida e manovra dell'autoveicolo speciale);
- se effettuati con Personale e autoveicolo speciale di proprietà di **Ditta terza**, il Fornitore dovrà presentare ad ARST la/le fattura/e ad esso pervenuta/e e relativa/e al soccorso stradale.

**ARTICOLO 13 – OBBLIGHI DERIVANTI DAL D.LGS. n. 81 DEL 09/04/2008 e s.m.i.**

L'organizzazione dei lavori e gli interventi manutentivi da effettuarsi in loco, da parte del Fornitore, presso i Depositi aziendali dovranno essere effettuati in perfetta ottemperanza del Decreto legislativo n. 81 del 9.4.2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007 n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e s.m.i. ed in particolare dell'art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione". Pertanto sia l'Azienda sia il Fornitore dovranno essere a conoscenza degli obblighi rispettivamente a proprio carico, impegnandosi sia ad un integrale adempimento di detti obblighi sia a manlevarsi reciprocamente per ogni rispettiva responsabilità. In particolare, l'Azienda redigerà il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI), in cui saranno indicate le misure adottate per eliminare o ridurre i rischi da interferenze. Sarà onere del Fornitore, una volta in possesso di tale documento, trasmettere alle proprie Officine Fiduciarie incaricate in Sardegna copia del DUVRI redatto (comprensiva della "dichiarazione di presa visione DUVRI", da compilarsi) nonché occuparsi delle formalità accessorie connesse. Infine il Datore di Lavoro (ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.) del Fornitore e quelli di ciascuna Officina Fiduciaria (ovvero i loro formalmente delegati), dovranno presiedere ad una richiesta "Riunione di Coordinamento sulla Sicurezza" (ex art. 26 D.Lgs 81/2008 e s.m.i.) da svolgersi presso la Sede dell'Azienda, preliminarmente all'inizio delle attività operative. La documentazione inviata dall'Azienda al Fornitore per l'espletamento delle formalità inerenti la "dichiarazione di presa visione DUVRI" da parte del Fornitore stesso e delle Officine Fiduciarie dovrà essere ritrasmessa all'Azienda, in soluzione unica, entro **14** giorni di calendario.

Il Fornitore dovrà rendere noto, agli effetti della normativa sulla sicurezza sui luoghi di lavori, il Personale, i mezzi e le attrezzature che vorrà usare.

Il Fornitore si obbliga di munire di tesserino con fotografia il Personale impiegato presso l'Azienda e di imporre allo stesso Personale l'assoluto rispetto delle norme comportamentali previste dall'Azienda all'interno delle sue proprietà. I tesserini, realizzati a cura e spese del Fornitore, dovranno riportare i dati identificativi del Personale (nominativo, numero matricola, etc.), nonché la firma del Rappresentante Legale del Fornitore. Il Personale di servizio dovrà anche essere sempre munito di documento di riconoscimento previsto dalla Legge. Il Personale dovrà indossare, oltre ai dispositivi di protezione individuale prescritti dalla vigente normativa, abiti da lavoro di foggia e colore unificati, su cui sia sempre esibito il tesserino sopraccitato.

**ARTICOLO 14 – ISPEZIONI PER CERTIFICAZIONI DELL'ARST RELATIVE AL SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' UNI-EN ISO 9001**

Qualora, durante un'eventuale verifica da parte dell'Ente certificatore della qualità dell'ARST, si evidenziassero non conformità riguardanti le attività oggetto del presente Capitolato, il Fornitore è tenuto a collaborare fattivamente, attivando le necessarie azioni correttive e di miglioramento che si rendessero necessarie per giungere alla risoluzione del problema.

**ARTICOLO 15 – MODALITA' DI PAGAMENTO**

A fronte di ogni Ordine di lavoro, il Fornitore dovrà emettere fattura da inviare all'ARST.

Nella fattura dovranno essere elencati, tutti i dettagli dell'intervento già riportati nel preventivo (prezzi delle singole voci, matricola e targa nonché tipologia veicolo, descrizione lavorazione, Deposito di appartenenza, ore impiegate, materiali utilizzati e loro quantità, etc.).

In particolare, dovranno essere indicati tutti i ricambi sostituiti riportando marca, codice, prezzo di listino e relativo sconto, nonché dei fluidi e dei materiali di consumo utilizzati.

Il pagamento della fattura avverrà entro **30** (trenta) giorni a fine mese dal ricevimento della stessa, previo benestare dell'ARST.

ARST emetterà, per ogni lavorazione o gruppo di lavorazioni, apposito ordine di lavorazione, preventivamente o a consuntivo (con cadenza non superiore ad un mese).

## **ARTICOLO 16 – DURATA DEL CONTRATTO**

L'Accordo Quadro ha la durata di 2 anni dalla data di sottoscrizione del relativo contratto o comunque sino all'esaurimento dell'importo contrattuale complessivo al netto del ribasso offerto dall'aggiudicatario. Da ciò discende che la scadenza contrattuale è determinata dal raggiungimento dell'importo contrattuale, al netto del ribasso offerto dall'aggiudicatario, anche se prima dei termini fissati oppure alla suddetta scadenza pur nell'eventualità che l'importo contrattuale non venga raggiunto, ARST potrà decidere di ripetere l'Accordo quadro per un ulteriore anno, ai sensi dell'art. 125, comma 1 lettera f) del D. Lgs. n. 50/2016. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata. Qualora, nel periodo di vigenza dell'accordo quadro, non sia affidata alcuna attività all'Appaltatore, lo stesso non ha diritto ad avanzare richieste di compensi a qualsiasi titolo.

## **ARTICOLO 17 – CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia della completa ed esatta esecuzione delle prestazioni di cui al presente Capitolato l'Appaltatore dovrà costituire, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo massimo di spesa biennale, costituita in uno dei seguenti modi:

1. quietanza, in copia originale, di avvenuto versamento sul c/c bancario codice IBAN IT41R010050480000000002665 – Banca Nazionale del Lavoro sede di Cagliari - intestato ad ARST S.p.A.;
2. fideiussione bancaria, in copia originale;
3. polizza assicurativa, in copia originale (rilasciata da Imprese assicurative regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni).

In caso di cauzione costituita in una delle forme di cui ai precedenti punti 2) e 3) la stessa dovrà:

- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale (art. 1944 del C.C.), la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- avere validità di anni uno, tacitamente rinnovabile, sino a quando non sarà rilasciata apposita dichiarazione liberatoria da parte di ARST.
- essere corredata da autentica notarile della firma, dell'identità, dei poteri e della qualifica del soggetto/i firmatario/i del titolo di garanzia.

La liberatoria per lo svincolo della cauzione definitiva verrà, in ogni caso, rilasciata solo successivamente alla scadenza del periodo della garanzia di cui all'art. **11**.

E' espressamente esclusa la possibilità di presentare una fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993.

## **ARTICOLO 18 – TRACCIABILITA' FINANZIARIA**

Ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, l'Aggiudicatario dovrà dichiarare di utilizzare un conto corrente bancario o postale "dedicato", anche non in via esclusiva, al servizio oggetto del presente capitolato, nonché gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente bancario dedicato, presso il quale accreditare il corrispettivo e la persona delegata ad operare sullo stesso.

Ai sensi del comma 9 bis, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento costituisce causa di risoluzione.

Per pagamenti superiori a € 5.000,00, in applicazione di quanto disposto dall'articolo 48 bis del D.P.R. n. 602/1973 ("... verificano ... se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento ..."), ARST S.p.A. provvederà ai relativi controlli secondo le disposizioni vigenti.

## **ARTICOLO 19 – ASSICURAZIONE R.C.T. – R.C.O.**

Il Fornitore deve trasmettere ad ARST una polizza assicurativa R.C.T. – R.C.O con massimale dell'importo non inferiore a € 10.000.000, 00 (euro diecimilioni/00) che tenga indenne l'ARST da eventuali rischi connessi con l'attività oggetto del Contratto.

La polizza in oggetto dovrà contenere tutte le condizioni espressamente indicate nel Disciplinare di Gara.

## **ARTICOLO 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

L'Azienda potrà risolvere "ipso iure" il Contratto nei seguenti casi:

- mancato rispetto del Patto di integrità;
- il Fornitore non esegua in tutto o in parte, nei termini contrattuali, il servizio manutentivo;
- per cessione del Contratto senza espressa autorizzazione da parte dell'Azienda;
- per violazione della disciplina legislativa e contrattuale in materia di antimafia;
- per fallimento o sottoposizione a qualunque procedura concorsuale ovvero avvio di un procedimento per la sottoposizione ad una procedura concorsuale;
- per modifica di fatto dell'organizzazione di Impresa del Fornitore, tale da diminuire le garanzie finanziarie e tecniche richieste per il Contratto;
- in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione continuata nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali, tutti tassativi ed inderogabili ed in caso di mancata reintegrazione del deposito cauzionale in corso di validità;
- in caso non venga mantenuta in essere la polizza R.C.;
- in tutti i casi previsti dall'art. 108 del Codice degli Appalti;
- in caso di cessazione della Ditta, di cessazione dell'attività, oppure nel caso di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico del Fornitore;

- in caso di subappalto non autorizzato espressamente dall'Azienda.
- in tutti gli altri casi indicati nel Contratto.

In tutti i casi di risoluzione del Contratto per colpa e/o inadempienza del Fornitore, l'Azienda potrà escutere il deposito cauzionale in corso di validità, salvo il risarcimento di tutti gli altri eventuali maggiori danni.

La risoluzione si verifica di diritto, mediante unilaterale dichiarazione dell'Azienda, trasmessa con P.E.C.

Nel caso di risoluzione l'Azienda provvederà alla sospensione dei pagamenti non ancora effettuati e alla rivalsa sul deposito cauzionale; la predetta rivalsa non esime il Fornitore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso possa incorrere a norma di Legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

## **ARTICOLO 21 – FORO COMPETENTE**

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione all'interpretazione e/o all'esecuzione del Contratto sarà competente, in via esclusiva, il Foro di Cagliari, salva l'ipotesi di ricorso all'arbitrato.

## CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICA

La distribuzione dei punteggi avverrà secondo i seguenti criteri:

| Parametro (requisito) – lotto <b>1</b> (autobus <b>Mercedes Citaro</b> ) | punteggio massimo $P_{max}$ |
|--|-----------------------------|
| <b>1 - compenso orario per il servizio manutentivo</b>                   | <b>30</b>                   |
| <b>2 - % di sconto offerta per ricambi originali <b>Mercedes</b></b>     | <b>65</b>                   |
| <b>3 - % di sconto offerta per lubrificanti/fluidi</b>                   | <b>5</b>                    |
| <b>Totale</b>  | <b>100</b>                  |

| Parametro (requisito) – lotto <b>2</b> (autobus <b>Scania/Irizar</b> ) | punteggio massimo $P_{max}$ |
|--|-----------------------------|
| <b>1 - compenso orario per il servizio manutentivo</b>                 | <b>30</b>                   |
| <b>2a - % di sconto offerta per ricambi originali <b>Scania</b></b>    | <b>50</b>                   |
| <b>2b - % di sconto offerta per ricambi originali <b>Irizar</b></b>    | <b>15</b>                   |
| <b>3 - % di sconto offerta per lubrificanti/fluidi</b>                 | <b>5</b>                    |
| <b>Totale</b>  | <b>100</b>                  |

Il punteggio da attribuire, caso per caso, sarà approssimato alla 2<sup>a</sup> cifra decimale.

Si tenga presente che:

Nel caso in cui la formula matematica per il calcolo del punteggio di un determinato parametro (compenso orario per il servizio manutentivo, % di sconto sui ricambi oppure sui lubrificanti/fluidi) preveda il rapporto tra differenze di valori, e nell’evenienza in cui i valori offerti portino a forme indeterminate del tipo “0/0 x  $P_{max}$ ”, verranno assegnati 0 (“zero”) punti di premialità.

Il punteggio globale dell’offerta  $i$ -esima,  $P_i$ , sarà calcolata sommando i punteggi  $P_{ij}$  ottenuti per la stessa offerta, rispettivamente, per le voci  $j$  (con  $j$  pari a **1, 2, 3**) del lotto **1** e le voci  $j$  (con  $j$  pari a **1, 2a, 2b, 3**) del lotto **2** di cui sopra, ossia:

$$\text{Lotto } \mathbf{1}: P_i = P_{i1} + P_{i2} + P_{i3}$$

$$\text{Lotto } \mathbf{2}: P_i = P_{i1} + P_{i2a} + P_{i2b} + P_{i3}$$

**1 – minore compenso orario per il servizio manutentivo (lotto 1 e lotto 2)**

L'offerta compenso orario per il servizio manutentivo dovrà essere approssimato alla 2<sup>a</sup> cifra decimale (centesimi).

La formula per valutare l'offerta compenso orario per il servizio manutentivo è:

$$P_{i1} = \frac{(40,00 - C_i)}{(40,00 - C_{\min})} \times 30$$

dove  $C_i$  è il compenso orario per il servizio manutentivo (in euro, al netto dell'i.v.a.) rilevato dall'offerta i-esima per il lotto in questione,  $C_{\min}$  è il compenso orario per il servizio manutentivo (in euro, al netto dell'i.v.a.) minimo offerto per il lotto in questione, **40,00** (in euro, al netto dell'i.v.a.) è il valore massimo ammissibile del compenso orario per il servizio manutentivo.

## 2 – maggiori percentuali di sconto offerta per ricambi originali

La percentuale di sconto offerta dovrà essere approssimata alla 2<sup>a</sup> cifra decimale (centesimi).

Il punteggio per le percentuali di sconto per i ricambi originali sarà calcolato con le formule successivamente esposte.

### 2.1 – Percentuale di sconto offerta per ricambi originali **Mercedes** (lotto 1)

La formula da applicare per valutare la scontistica ricambi originali **Mercedes** è la seguente:

$$P_{i2} = \frac{(Sc_{i2} - 29,33)}{(Sc_{imax2} - 29,33)} \times 65;$$

dove:

- **Sc<sub>i2</sub>** è la percentuale di sconto **ponderale**, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa all'offerta i-esima per il lotto in questione per i ricambi originali;
- **Sc<sub>imax2</sub>** è la percentuale di sconto **ponderale** massima, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa al lotto in questione per i ricambi originali;
- **29,33%** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto **ponderale** sul prezzo dei ricambi originali.

Si chiarisce che la percentuale di sconto **ponderale Sc<sub>i2</sub>** relativa all'offerta i-esima per il lotto in questione, calcolata dalla Commissione di Gara, scaturirà dalla formula:

$$Sc_{i2} = \frac{\sum_{k=1,18} (p_{ik} \times Sc_{i2k})}{\sum_{k=1,18} (p_{ik})}$$

dove **Sc<sub>i2k</sub>** sono le singole percentuali di sconto (relative all'offerta i-esima per il lotto in questione) per le varie categorie di ricambi originali e **p<sub>ik</sub>** sono i correlati singoli pesi stabiliti da ARST.

### 2.2 – Percentuale di sconto offerta per ricambi originali **Scania** (lotto 2)

La formula da applicare per valutare la scontistica ricambi originali **Scania** è la seguente:

$$P_{i2a} = \frac{(Sc_{i2a} - 27,36)}{(Sc_{imax2a} - 27,36)} \times 50;$$

dove:

- **Sc<sub>i2a</sub>** è la percentuale di sconto **ponderale**, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa all'offerta i-esima per il lotto in questione per i ricambi originali;
- **Sc<sub>imax2a</sub>** è la percentuale di sconto **ponderale** massima, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa al lotto in questione per i ricambi originali;

- **27,36** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto **ponderale** sul prezzo dei ricambi originali.

Si chiarisce che la percentuale di sconto **ponderale**  $Sc_{i2a}$  relativa all’offerta i-esima per il lotto in questione, calcolata dalla Commissione di Gara, scaturirà dalla formula:

$$Sc_{i2a} = \frac{\sum_{k=1,14} ( p_{ik} \times Sc_{i2ak} )}{\sum_{k=1,14} ( p_{ik} )}$$

dove  $Sc_{i2ak}$  sono le singole percentuali di sconto (relative all’offerta i-esima per il lotto in questione) per le varie categorie di ricambi originali e  $p_{ik}$  sono i correlati singoli pesi stabiliti da ARST.

### 2.3 – Percentuale di sconto offerta per ricambi originali **Irizar** (lotto 2)

La formula da applicare per valutare la scontistica ricambi originali **Irizar** è la seguente:

$$P_{i2b} = \frac{(Sc_{i2b} - 16,00)}{(Sc_{imax2b} - 16,00)} \times 15;$$

dove:

- $Sc_{i2b}$  è la percentuale di sconto rispetto al listino ufficiale del Costruttore del veicolo, in corso di validità, rilevata dall’offerta i-esima per il lotto in questione per i ricambi originali;
- $Sc_{imax2b}$  è la percentuale di sconto massima offerta per il lotto in questione per i ricambi originali;
- **16,00** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto sul prezzo dei ricambi originali.

**3 – maggiori percentuali di sconto offerta per lubrificanti/fluidi (lotto 1 e lotto 2)**

Il punteggio per le percentuali di sconto per lubrificanti/fluidi sarà calcolato con la seguente formula:

$$P_{13} = \frac{(Sc_{i3} - 50,00)}{(Sc_{imax3} - 50,00)} \times 5$$

dove:

- **Sc<sub>i3</sub>** è la percentuale di sconto lubrificanti/fluidi, rilevata dall'offerta per il lotto in questione;
- **Sc<sub>imax3</sub>** è la percentuale di sconto lubrificanti/fluidi massima per il lotto in questione;
- **50,00** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto sul prezzo lubrificanti/fluidi.

**Allegati al presente documento:**

- elenco veicoli mercedes citaro - allegato A1
- elenco veicoli scania-irizar - allegato A2

## LOTTO 1 - AUTOBUS MERCEDES CITARO

| progr. | q.tà | matr.    | matr. | sede | sede | targa   | telaio            | tipo e marca                          | data immatr. M.C.T.C. | anno 1° immatricol |
|--------|------|----------|-------|------|------|---------|-------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 1      | 1    | aut0807  | 0807  | 1    | CA   | DL736JK | WEB62828713112856 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 2      | 2    | aut0907  | 0907  | 1    | CA   | DL737JK | WEB62828713112836 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 3      | 3    | aut1007  | 1007  | 1    | CA   | DL738JK | WEB62828713112981 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 4      | 4    | aut1207  | 1207  | 1    | CA   | DL746JK | WEB62828713112813 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 5      | 5    | aut1307  | 1307  | 1    | CA   | DL748JK | WEB62828713112907 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 6      | 6    | aut1407  | 1407  | 1    | CA   | DL749JK | WEB62828713112967 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 7      | 7    | aut1507  | 1507  | 1    | CA   | DL809JK | WEB62828713112957 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 20/09/2007            | 2007               |
| 8      | 8    | aut2507  | 2507  | 1    | CA   | DL720JK | WEB62808313112820 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 9      | 9    | aut2707  | 2707  | 1    | CA   | DL730JK | WEB62808313112819 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 10     | 10   | aut2807  | 2807  | 1    | CA   | DL731JK | WEB62808313112807 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 11     | 11   | aut2907  | 2907  | 1    | CA   | DL732JK | WEB62808313112831 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 12     | 12   | aut3207  | 3207  | 1    | CA   | DL740JK | WEB62808313112911 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 13     | 13   | aut3307  | 3307  | 1    | CA   | FW817TG | WEB62808313112842 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 14     | 14   | aut3407  | 3407  | 1    | CA   | DL742JK | WEB62808313112912 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 15     | 15   | aut3507  | 3507  | 1    | CA   | DL743JK | WEB62808313112923 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 16     | 16   | aut3607  | 3607  | 1    | CA   | DL744JK | WEB62808313112821 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 17     | 17   | aut3707  | 3707  | 1    | CA   | DL745JK | WEB62808313112832 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 18     | 18   | aut3807  | 3807  | 1    | CA   | DL747JK | WEB62808313112797 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 19     | 19   | aut3907  | 3907  | 1    | CA   | DL787JK | WEB62808313112843 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 19/09/2007            | 2007               |
| 20     | 20   | aut4107  | 4107  | 1    | CA   | DL825JK | WEB62808313112853 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 21     | 21   | aut4207  | 4207  | 1    | CA   | DL807JK | WEB62808313112854 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 22     | 22   | aut4307  | 4307  | 1    | CA   | DL827JK | WEB62808313112862 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 23     | 23   | aut4407  | 4407  | 1    | CA   | DL823JK | WEB62808313112863 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 24     | 24   | aut4507  | 4507  | 1    | CA   | DL821JK | WEB62808313112864 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 25     | 25   | aut4607  | 4607  | 1    | CA   | DL822JK | WEB62808313112865 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 26     | 26   | aut4707  | 4707  | 1    | CA   | DL828JK | WEB62808313112875 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 27     | 27   | aut4807  | 4807  | 1    | CA   | DL826JK | WEB62808313112876 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 28     | 28   | aut4907  | 4907  | 1    | CA   | DL819JK | WEB62808313112882 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 29     | 29   | aut5107  | 5107  | 1    | CA   | DL820JK | WEB62808313112901 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 30     | 30   | aut5307  | 5307  | 1    | CA   | DL939JK | WEB62808313112903 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 15/10/2007            | 2007               |
| 31     | 31   | aut5407  | 5407  | 1    | CA   | DL937JK | WEB62808313112913 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 15/10/2007            | 2007               |
| 32     | 32   | aut5507  | 5507  | 1    | CA   | FW818TG | WEB62808313112921 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 22/10/2007            | 2007               |
| 33     | 33   | aut6707  | 6707  | 1    | CA   | DL815JK | WEB62808713112986 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007            | 2007               |
| 34     | 34   | aut7107  | 7107  | 1    | CA   | DL957JK | WEB62808713112993 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007            | 2007               |
| 35     | 35   | aut8607  | 8607  | 1    | CA   | DL802JK | WEB62818513112768 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007            | 2007               |
| 36     | 36   | aut8707  | 8707  | 1    | CA   | FW819TG | WEB62818513112823 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 19/09/2007            | 2007               |
| 37     | 37   | aut8807  | 8807  | 1    | CA   | DL782JK | WEB62818513112834 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 19/09/2007            | 2007               |
| 38     | 38   | aut8907  | 8907  | 1    | CA   | DL790JK | WEB62818513112855 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 19/09/2007            | 2007               |
| 39     | 39   | aut10407 | 10407 | 1    | CA   | FW816TG | WEB62808713113046 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007            | 2007               |
| 40     | 40   | aut10507 | 10507 | 1    | CA   | DL932JK | WEB62808713113053 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007            | 2007               |
| 41     | 41   | aut10607 | 10607 | 1    | CA   | EW974ZA | WEB62808713113054 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007            | 2007               |
| 42     | 42   | aut10707 | 10707 | 1    | CA   | FW881TG | WEB62808713113055 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007            | 2007               |
| 43     | 43   | aut10807 | 10807 | 1    | CA   | DL933JK | WEB62808713113056 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007            | 2007               |
| 44     | 44   | aut11007 | 11007 | 1    | CA   | FW896NX | WEB62808313112902 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 45     | 1    | aut9007  | 9007  | 2    | GU   | DL789JK | WEB62818513112866 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 19/09/2007            | 2007               |
| 46     | 2    | aut9107  | 9107  | 2    | GU   | FY883JE | WEB62818513112877 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 19/09/2007            | 2007               |
| 47     | 3    | aut10907 | 10907 | 2    | GU   | DL928JK | WEB62808713113064 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007            | 2007               |
| 48     | 1    | aut0507  | 0507  | 4    | OR   | DL726JK | WEB62828713112908 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 49     | 2    | aut0607  | 0607  | 4    | OR   | DL728JK | WEB62828713112937 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007            | 2007               |
| 50     | 3    | aut2207  | 2207  | 4    | OR   | DL716JK | WEB62808313112922 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 51     | 4    | aut2307  | 2307  | 4    | OR   | DL717JK | WEB62808313112833 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 52     | 5    | aut2407  | 2407  | 4    | OR   | DL719JK | WEB62808313112904 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 53     | 6    | aut2607  | 2607  | 4    | OR   | DL722JK | WEB62808313112822 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 54     | 7    | aut3107  | 3107  | 4    | OR   | DL735JK | WEB62808313112808 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007            | 2007               |
| 55     | 8    | aut4007  | 4007  | 4    | OR   | EW973ZA | WEB62808313112852 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 56     | 9    | aut5007  | 5007  | 4    | OR   | DL808JK | WEB62808313112883 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 20/09/2007            | 2007               |
| 57     | 10   | aut5607  | 5607  | 4    | OR   | DL718JK | WEB62808713112955 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 11/09/2007            | 2007               |
| 58     | 11   | aut5707  | 5707  | 4    | OR   | DL727JK | WEB62808713112926 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 11/09/2007            | 2007               |
| 59     | 12   | aut5807  | 5807  | 4    | OR   | DL729JK | WEB62808713113007 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 11/09/2007            | 2007               |
| 60     | 13   | aut6007  | 6007  | 4    | OR   | DL810JK | WEB62808713112915 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007            | 2007               |

## LOTTO 1 - AUTOBUS MERCEDES CITARO

| progr. | q.tà | matr.    | matr. | s<br>e<br>d<br>e | s<br>e<br>d<br>e | targa   | telaio            | tipo e marca                          | data immatr.<br>M.C.T.C. | anno 1°<br>immatricol |
|--------|------|----------|-------|------------------|------------------|---------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 61     | 14   | aut6107  | 6107  | 4                | OR               | DL968JK | WEB62808713112943 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 62     | 15   | aut6207  | 6207  | 4                | OR               | DL927JK | WEB62808713112944 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 15/10/2007               | 2007                  |
| 63     | 16   | aut6307  | 6307  | 4                | OR               | DL817JK | WEB62808713112954 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 64     | 17   | aut6407  | 6407  | 4                | OR               | DL963JK | WEB62808713112963 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 65     | 18   | aut6507  | 6507  | 4                | OR               | DL965JK | WEB62808713112984 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 66     | 19   | aut6607  | 6607  | 4                | OR               | DL785JK | WEB62808713112985 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 67     | 20   | aut6907  | 6907  | 4                | OR               | DL814JK | WEB62808713112991 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 68     | 21   | aut7007  | 7007  | 4                | OR               | DL811JK | WEB62808713112992 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 69     | 22   | aut9207  | 9207  | 4                | OR               | DL805JK | WEB62818513112884 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 70     | 23   | aut9307  | 9307  | 4                | OR               | DL800JK | WEB62818513112905 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 71     | 24   | aut9407  | 9407  | 4                | OR               | DL803JK | WEB62818513112906 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 72     | 25   | aut10107 | 10107 | 4                | OR               | DL931JK | WEB62808713113028 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007               | 2007                  |
| 73     | 26   | aut10207 | 10207 | 4                | OR               | DL935JK | WEB62808713113029 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007               | 2007                  |
| 74     | 27   | aut10307 | 10307 | 4                | OR               | DL936JK | WEB62808713113035 | NU* Citaro O 530 Mercedes Benz 260 KW | 15/10/2007               | 2007                  |
| 75     | 1    | aut0107  | 0107  | 7                | SS               | DL721JK | WEB62828713112973 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007               | 2007                  |
| 76     | 2    | aut0207  | 0207  | 7                | SS               | DL723JK | WEB62828713112936 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007               | 2007                  |
| 77     | 3    | aut0307  | 0307  | 7                | SS               | DL724JK | WEB62828713112844 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007               | 2007                  |
| 78     | 4    | aut0407  | 0407  | 7                | SS               | DL725JK | WEB62828713112918 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007               | 2007                  |
| 79     | 5    | aut1607  | 1607  | 7                | SS               | DL710JK | WEB62808313112910 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007               | 2007                  |
| 80     | 6    | aut1707  | 1707  | 7                | SS               | DL711JK | WEB62808313112924 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007               | 2007                  |
| 81     | 7    | aut1807  | 1807  | 7                | SS               | DL712JK | WEB62808313112881 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007               | 2007                  |
| 82     | 8    | aut1907  | 1907  | 7                | SS               | DL713JK | WEB62808313112930 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007               | 2007                  |
| 83     | 9    | aut2007  | 2007  | 7                | SS               | DL714JK | WEB62808313112830 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007               | 2007                  |
| 84     | 10   | aut2107  | 2107  | 7                | SS               | DL715JK | WEB62808313112925 | N3 Citaro O 530 Mercedes Benz         | 11/09/2007               | 2007                  |
| 85     | 11   | aut5907  | 5907  | 7                | SS               | DL784JK | WEB62808713112767 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 86     | 12   | aut6807  | 6807  | 7                | SS               | DL816JK | WEB62808713112987 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 87     | 13   | aut7207  | 7207  | 7                | SS               | DL818JK | WEB62808713112994 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 88     | 14   | aut7307  | 7307  | 7                | SS               | DL926JK | WEB62808713112999 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 15/10/2007               | 2007                  |
| 89     | 15   | aut7407  | 7407  | 7                | SS               | DL786JK | WEB62808713113000 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 90     | 16   | aut7507  | 7507  | 7                | SS               | DL783JK | WEB62808713113001 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 19/09/2007               | 2007                  |
| 91     | 17   | aut7607  | 7607  | 7                | SS               | DL959JK | WEB62808713113008 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 92     | 18   | aut7707  | 7707  | 7                | SS               | DL960JK | WEB62808713113009 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 93     | 19   | aut7807  | 7807  | 7                | SS               | DL925JK | WEB62808713113010 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 15/10/2007               | 2007                  |
| 94     | 20   | aut7907  | 7907  | 7                | SS               | DL962JK | WEB62808713113011 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 95     | 21   | aut8007  | 8007  | 7                | SS               | DL961JK | WEB62808713113018 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 96     | 22   | aut8107  | 8107  | 7                | SS               | DL964JK | WEB62808713113019 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 97     | 23   | aut8207  | 8207  | 7                | SS               | DL958JK | WEB62808713113020 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 98     | 24   | aut8307  | 8307  | 7                | SS               | DL970JK | WEB62808713113021 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 99     | 25   | aut8407  | 8407  | 7                | SS               | DL966JK | WEB62808713113026 | NU Citaro O 530 Mercedes Benz 210 KW  | 22/10/2007               | 2007                  |
| 100    | 26   | aut9507  | 9507  | 7                | SS               | DL813JK | WEB62818513112916 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 101    | 27   | aut9607  | 9607  | 7                | SS               | DL804JK | WEB62818513112917 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 102    | 28   | aut9707  | 9707  | 7                | SS               | DL812JK | WEB62818513112927 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 103    | 29   | aut9807  | 9807  | 7                | SS               | DL801JK | WEB62818513112934 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 104    | 30   | aut9907  | 9907  | 7                | SS               | DL938JK | WEB62818513112945 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 15/10/2007               | 2007                  |
| 105    | 31   | aut10007 | 10007 | 7                | SS               | DL806JK | WEB62818513112946 | L Citaro O 530 Mercedes Benz          | 20/09/2007               | 2007                  |
| 106    | 1    | aut0707  | 0707  | 8                | IG               | DL734JK | WEB62828713112928 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007               | 2007                  |
| 107    | 2    | aut1107  | 1107  | 8                | IG               | DL739JK | WEB62828713112868 | GNU Citaro O 530 Mercedes Benz        | 11/09/2007               | 2007                  |

## LOTTO 2 - AUTOBUS SCANIA/IRIZAR

| progr. | q.tà | matr.    | matr. | sede | sede | targa   | telaio            | tipo e marca                           | data immatr. M.C.T.C. | anno 1° immatricol |
|--------|------|----------|-------|------|------|---------|-------------------|--|-----------------------|--------------------|
| 1      | 1    | aut17508 | 7508  | 1    | CA   | DS095VX | VS9Y41220BH016301 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008            | 2008               |
| 2      | 2    | aut17708 | 7708  | 1    | CA   | DT001RB | VS9Y41220BH016303 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008            | 2008               |
| 3      | 3    | aut11308 | 11308 | 1    | CA   | DT057RB | VS9Y41220BH016339 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008            | 2008               |
| 4      | 4    | aut11608 | 11608 | 1    | CA   | DT059RB | VS9Y41220BH016342 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008            | 2008               |
| 5      | 5    | aut11708 | 11708 | 1    | CA   | DT060RB | VS9Y41220BH016343 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008            | 2008               |
| 6      | 6    | aut11808 | 11808 | 1    | CA   | DT061RB | VS9Y41220BH016344 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008            | 2008               |
| 7      | 7    | aut11908 | 11908 | 1    | CA   | DT062RB | VS9Y41220BH016345 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008            | 2008               |
| 8      | 8    | aut12008 | 12008 | 1    | CA   | DT063RB | VS9Y41220BH016346 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008            | 2008               |
| 9      | 9    | aut12208 | 12208 | 1    | CA   | DT878RD | VS9Y41220BH016348 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 10     | 10   | aut12408 | 12408 | 1    | CA   | DT880RD | VS9Y41220BH016350 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 11     | 11   | aut12508 | 12508 | 1    | CA   | DT881RD | VS9Y41220BH016351 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 12     | 12   | aut12608 | 12608 | 1    | CA   | DT882RD | VS9Y41220BH016352 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 13     | 13   | aut13008 | 13008 | 1    | CA   | DT886RD | VS9Y41220BH016356 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 14     | 14   | aut13308 | 13308 | 1    | CA   | DT889RD | VS9Y41220BH016359 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 15     | 15   | aut13608 | 13608 | 1    | CA   | DT892RD | VS9Y41220BH016362 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 16     | 16   | aut13708 | 13708 | 1    | CA   | DT893RD | VS9Y41220BH016363 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 17     | 17   | aut14008 | 14008 | 1    | CA   | DT896RD | VS9Y41220BH016366 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 18     | 18   | aut14108 | 14108 | 1    | CA   | DV925AM | VS9Y41220BH016367 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009            | 2009               |
| 19     | 19   | aut18908 | 18908 | 1    | CA   | DV904AM | VS9Y41220BH016415 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009            | 2009               |
| 20     | 20   | aut20408 | 20408 | 1    | CA   | DV943AM | VS9Y41220BH016430 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009            | 2009               |
| 21     | 21   | aut21108 | 21108 | 1    | CA   | DS802JS | VS9Y41220BH016278 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008            | 2008               |
| 22     | 22   | aut0209  | 0209  | 1    | CA   | DX725SC | VS9Y41220BM016456 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 23     | 23   | aut0309  | 0309  | 1    | CA   | DX726SC | VS9Y41220BM016457 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 24     | 24   | aut0609  | 0609  | 1    | CA   | DX729SC | VS9Y41220BM016460 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 25     | 25   | aut0809  | 0809  | 1    | CA   | DX731SC | VS9Y41220BM016462 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 26     | 26   | aut0909  | 0909  | 1    | CA   | DX732SC | VS9Y41220BM016463 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 27     | 27   | aut1009  | 1009  | 1    | CA   | DX733SC | VS9Y41220BM016464 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 28     | 28   | aut1109  | 1109  | 1    | CA   | DX734SC | VS9Y41220BM016465 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 29     | 29   | aut1509  | 1509  | 1    | CA   | DX738SC | VS9Y41220BM016469 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 30     | 30   | aut1609  | 1609  | 1    | CA   | DX739SC | VS9Y41220BM016470 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 31     | 31   | aut2509  | 2509  | 1    | CA   | DX764SC | VS9Y41220BM016479 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009            | 2009               |
| 32     | 32   | aut3509  | 3509  | 1    | CA   | DX773SC | VS9Y41220BM016489 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009            | 2009               |
| 33     | 1    | aut6908  | 6908  | 2    | GU   | DS912JS | VS9Y41220BH016295 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 29/09/2008            | 2008               |
| 34     | 2    | aut7608  | 7608  | 2    | GU   | DT000RB | VS9Y41220BH016302 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008            | 2008               |
| 35     | 3    | aut7808  | 7808  | 2    | GU   | DT002RB | VS9Y41220BH016304 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008            | 2008               |
| 36     | 4    | aut7908  | 7908  | 2    | GU   | DT003RB | VS9Y41220BH016305 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008            | 2008               |
| 37     | 5    | aut8008  | 8008  | 2    | GU   | DT004RB | VS9Y41220BH016306 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008            | 2008               |
| 38     | 6    | aut10908 | 10908 | 2    | GU   | DT054RB | VS9Y41220BH016335 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008            | 2008               |
| 39     | 7    | aut11008 | 11008 | 2    | GU   | DT875RD | VS9Y41220BH016336 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 40     | 8    | aut11408 | 11408 | 2    | GU   | DT876RD | VS9Y41220BH016340 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009            | 2009               |
| 41     | 9    | aut14608 | 14608 | 2    | GU   | DV807AM | VS9Y41220BH016372 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 42     | 10   | aut14808 | 14808 | 2    | GU   | DV808AM | VS9Y41220BH016374 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 43     | 11   | aut15008 | 15008 | 2    | GU   | DV809AM | VS9Y41220BH016376 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 44     | 12   | aut15108 | 15108 | 2    | GU   | DV810AM | VS9Y41220BH016377 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 45     | 13   | aut15208 | 15208 | 2    | GU   | DV811AM | VS9Y41220BH016378 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 46     | 14   | aut15308 | 15308 | 2    | GU   | DV812AM | VS9Y41220BH016379 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 47     | 15   | aut15408 | 15408 | 2    | GU   | DV813AM | VS9Y41220BH016380 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 48     | 16   | aut15508 | 15508 | 2    | GU   | DV814AM | VS9Y41220BH016381 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 49     | 17   | aut15608 | 15608 | 2    | GU   | DV815AM | VS9Y41220BH016382 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 50     | 18   | aut15708 | 15708 | 2    | GU   | DV816AM | VS9Y41220BH016383 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009            | 2009               |
| 51     | 19   | aut19608 | 19608 | 2    | GU   | DV935AM | VS9Y41220BH016422 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009            | 2009               |
| 52     | 20   | aut19708 | 19708 | 2    | GU   | DV936AM | VS9Y41220BH016423 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009            | 2009               |
| 53     | 21   | aut19808 | 19808 | 2    | GU   | DV937AM | VS9Y41220BH016424 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009            | 2009               |
| 54     | 22   | aut19908 | 19908 | 2    | GU   | DV938AM | VS9Y41220BH016425 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009            | 2009               |
| 55     | 23   | aut20008 | 20008 | 2    | GU   | DV939AM | VS9Y41220BH016426 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009            | 2009               |
| 56     | 24   | aut0109  | 0109  | 2    | GU   | DX724SC | VS9Y41220BM016455 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 57     | 25   | aut1209  | 1209  | 2    | GU   | DX735SC | VS9Y41220BM016466 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009            | 2009               |
| 58     | 26   | aut3009  | 3009  | 2    | GU   | DX769SC | VS9Y41220BM016484 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009            | 2009               |
| 59     | 27   | aut3109  | 3109  | 2    | GU   | DX770SC | VS9Y41220BM016485 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009            | 2009               |
| 60     | 1    | aut0104  | 0104  | 3    | LN   | CM544JN | VS9YR1032BD016673 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 28/04/2004            | 2004               |
| 61     | 2    | aut0204  | 0204  | 3    | LN   | CM545JN | VS9YR1032BD016672 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 28/04/2004            | 2004               |

## LOTTO 2 - AUTOBUS SCANIA/IRIZAR

| progr. | q.tà | matr.    | matr. | s<br>e<br>d<br>e | s<br>e<br>d<br>e | targa   | telaio            | tipo e marca                           | data immatr.<br>M.C.T.C. | anno 1°<br>immatricol |
|--------|------|----------|-------|------------------|------------------|---------|-------------------|--|--------------------------|-----------------------|
| 62     | 3    | aut0304  | 0304  | 3                | LN               | CM546JN | VS9YR1032BD016671 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 28/04/2004               | 2004                  |
| 63     | 4    | aut81104 | 81104 | 3                | LN               | CM191JP | VS9YR1032BD016697 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 21/06/2004               | 2004                  |
| 64     | 5    | aut81204 | 81204 | 3                | LN               | CM192JP | VS9YR1032BD016698 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 21/06/2004               | 2004                  |
| 65     | 6    | aut81207 | 81207 | 3                | LN               | DK989DZ | VS9YR1032BG016073 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 04/09/2007               | 2007                  |
| 66     | 7    | aut1008  | 1008  | 3                | LN               | DS831JS | VS9Y41220BH016235 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 67     | 8    | aut1608  | 1608  | 3                | LN               | DR925ZL | VS9Y41220BH016241 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 68     | 9    | aut1708  | 1708  | 3                | LN               | DR916ZL | VS9Y41220BH016242 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 69     | 10   | aut1808  | 1808  | 3                | LN               | DR926ZL | VS9Y41220BH016243 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 70     | 11   | aut1908  | 1908  | 3                | LN               | DS834JS | VS9Y41220BH016244 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 11/09/2008               | 2008                  |
| 71     | 12   | aut2008  | 2008  | 3                | LN               | DR927ZL | VS9Y41220BH016245 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 72     | 13   | aut2108  | 2108  | 3                | LN               | DR917ZL | VS9Y41220BH016246 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 73     | 14   | aut2208  | 2208  | 3                | LN               | DR918ZL | VS9Y41220BH016247 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 74     | 15   | aut5108  | 5108  | 3                | LN               | ES337VW | VS9Y41220BH016277 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 75     | 16   | aut5408  | 5408  | 3                | LN               | DS825JS | VS9Y41220BH016280 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 76     | 17   | aut7008  | 7008  | 3                | LN               | DS827JS | VS9Y41220BH016296 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 77     | 18   | aut10008 | 10008 | 3                | LN               | DT045RB | VS9Y41220BH016326 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 78     | 19   | aut12808 | 12808 | 3                | LN               | DT884RD | VS9Y41220BH016354 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 79     | 20   | aut16608 | 16608 | 3                | LN               | DV825AM | VS9Y41220BH016392 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 80     | 21   | aut16808 | 16808 | 3                | LN               | DV827AM | VS9Y41220BH016394 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 81     | 22   | aut17108 | 17108 | 3                | LN               | DV886AM | VS9Y41220BH016397 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 82     | 23   | aut17208 | 17208 | 3                | LN               | DV887AM | VS9Y41220BH016398 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 83     | 24   | aut17308 | 17308 | 3                | LN               | DV888AM | VS9Y41220BH016399 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 84     | 25   | aut17508 | 17508 | 3                | LN               | DV890AM | VS9Y41220BH016401 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 85     | 26   | aut17608 | 17608 | 3                | LN               | DV891AM | VS9Y41220BH016402 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 86     | 27   | aut17708 | 17708 | 3                | LN               | DV892AM | VS9Y41220BH016403 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 87     | 28   | aut17808 | 17808 | 3                | LN               | DV893AM | VS9Y41220BH016404 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 88     | 29   | aut20808 | 20808 | 3                | LN               | DV947AM | VS9Y41220BH016434 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 89     | 30   | aut20908 | 20908 | 3                | LN               | DV948AM | VS9Y41220BH016435 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 90     | 31   | aut0409  | 0409  | 3                | LN               | DX727SC | VS9Y41220BM016458 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009               | 2009                  |
| 91     | 32   | aut1309  | 1309  | 3                | LN               | DX736SC | VS9Y41220BM016467 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009               | 2009                  |
| 92     | 33   | aut1409  | 1409  | 3                | LN               | DX737SC | VS9Y41220BM016468 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 16/09/2009               | 2009                  |
| 93     | 1    | aut82504 | 82504 | 4                | OR               | CM671JN | VS9YR1032BD016711 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 16/05/2004               | 2004                  |
| 94     | 2    | aut2808  | 2808  | 4                | OR               | DS835JS | VS9Y41220BH016253 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 11/09/2008               | 2008                  |
| 95     | 3    | aut3108  | 3108  | 4                | OR               | DS836JS | VS9Y41220BH016256 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 11/09/2008               | 2008                  |
| 96     | 4    | aut3308  | 3308  | 4                | OR               | DS837JS | VS9Y41220BH016258 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 11/09/2008               | 2008                  |
| 97     | 5    | aut3708  | 3708  | 4                | OR               | DS907JS | VS9Y41220BH016263 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 29/09/2008               | 2008                  |
| 98     | 6    | aut4008  | 4008  | 4                | OR               | DS908JS | VS9Y41220BH016266 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 29/09/2008               | 2008                  |
| 99     | 7    | aut4308  | 4308  | 4                | OR               | DS911JS | VS9Y41220BH016269 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 29/09/2008               | 2008                  |
| 100    | 8    | aut4708  | 4708  | 4                | OR               | DS913JS | VS9Y41220BH016273 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 29/09/2008               | 2008                  |
| 101    | 9    | aut5008  | 5008  | 4                | OR               | DS910JS | VS9Y41220BH016276 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 29/09/2008               | 2008                  |
| 102    | 10   | aut6108  | 6108  | 4                | OR               | DS823JS | VS9Y41220BH016287 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 103    | 11   | aut6208  | 6208  | 4                | OR               | DS824JS | VS9Y41220BH016288 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 104    | 12   | aut6308  | 6308  | 4                | OR               | DS821JS | VS9Y41220BH016289 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 105    | 13   | aut6408  | 6408  | 4                | OR               | DS817JS | VS9Y41220BH016290 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 106    | 14   | aut6508  | 6508  | 4                | OR               | DS819JS | VS9Y41220BH016291 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 107    | 15   | aut6608  | 6608  | 4                | OR               | DS815JS | VS9Y41220BH016292 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 108    | 16   | aut8208  | 8208  | 4                | OR               | DT006RB | VS9Y41220BH016308 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 109    | 17   | aut8308  | 8308  | 4                | OR               | DT007RB | VS9Y41220BH016309 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 110    | 18   | aut8408  | 8408  | 4                | OR               | DT008RB | VS9Y41220BH016310 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 111    | 19   | aut8608  | 8608  | 4                | OR               | DT010RB | VS9Y41220BH016312 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 112    | 20   | aut9608  | 9608  | 4                | OR               | DT041RB | VS9Y41220BH016322 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 113    | 21   | aut10108 | 10108 | 4                | OR               | DT046RB | VS9Y41220BH016327 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 114    | 22   | aut10208 | 10208 | 4                | OR               | DT047RB | VS9Y41220BH016328 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 115    | 23   | aut10308 | 10308 | 4                | OR               | DT048RB | VS9Y41220BH016329 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 116    | 24   | aut10408 | 10408 | 4                | OR               | DT049RB | VS9Y41220BH016330 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 117    | 25   | aut10508 | 10508 | 4                | OR               | DT050RB | VS9Y41220BH016331 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 118    | 26   | aut10608 | 10608 | 4                | OR               | DT051RB | VS9Y41220BH016332 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 119    | 27   | aut12108 | 12108 | 4                | OR               | DT877RD | VS9Y41220BH016347 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 120    | 28   | aut12308 | 12308 | 4                | OR               | DT879RD | VS9Y41220BH016349 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 121    | 29   | aut13108 | 13108 | 4                | OR               | DT887RD | VS9Y41220BH016357 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 122    | 30   | aut13808 | 13808 | 4                | OR               | DT894RD | VS9Y41220BH016364 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 123    | 31   | aut14408 | 14408 | 4                | OR               | DT898RD | VS9Y41220BH016370 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |

## LOTTO 2 - AUTOBUS SCANIA/IRIZAR

| progr. | q.tà | matr.    | matr. | s<br>e<br>d<br>e | s<br>e<br>d<br>e | targa   | telaio            | tipo e marca                           | data immatr.<br>M.C.T.C. | anno 1°<br>immatricol |
|--------|------|----------|-------|------------------|------------------|---------|-------------------|--|--------------------------|-----------------------|
| 124    | 32   | aut14508 | 14508 | 4                | OR               | DT899RD | VS9Y41220BH016371 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 125    | 33   | aut15908 | 15908 | 4                | OR               | DV819AM | VS9Y41220BH016385 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 126    | 34   | aut16008 | 16008 | 4                | OR               | DV820AM | VS9Y41220BH016386 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 127    | 35   | aut16108 | 16108 | 4                | OR               | DV821AM | VS9Y41220BH016387 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 128    | 36   | aut16908 | 16908 | 4                | OR               | DV828AM | VS9Y41220BH016395 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 129    | 37   | aut20208 | 20208 | 4                | OR               | DV941AM | VS9Y41220BH016428 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 130    | 38   | aut20608 | 20608 | 4                | OR               | DV945AM | VS9Y41220BH016432 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 131    | 39   | aut2409  | 2409  | 4                | OR               | DX763SC | VS9Y41220BM016478 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009               | 2009                  |
| 132    | 40   | aut2709  | 2709  | 4                | OR               | DX766SC | VS9Y41220BM016481 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009               | 2009                  |
| 133    | 41   | aut3409  | 3409  | 4                | OR               | DX761SC | VS9Y41220BM016488 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009               | 2009                  |
| 134    | 1    | aut81304 | 81304 | 5                | NU               | CM674JN | VS9YR1032BD016699 | L941B Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 10/05/2004               | 2004                  |
| 135    | 2    | aut81604 | 81604 | 5                | NU               | CM194JP | VS9YR1032BD016702 | L941B Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 21/06/2004               | 2004                  |
| 136    | 3    | aut81804 | 81804 | 5                | NU               | CM195JP | VS9YR1032BD016704 | L941B Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 21/06/2004               | 2004                  |
| 137    | 4    | aut81904 | 81904 | 5                | NU               | CM683JN | VS9YR1032BD016705 | L941B Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 10/05/2004               | 2004                  |
| 138    | 5    | aut82404 | 82404 | 5                | NU               | CM676JN | VS9YR1032BD016710 | L941B Intercentury 10/70 Scania-Irizar | 10/05/2004               | 2004                  |
| 139    | 6    | aut2308  | 2308  | 5                | NU               | DR930ZL | VS9Y41220BH016248 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 140    | 7    | aut2408  | 2408  | 5                | NU               | DS807JS | VS9Y41220BH016249 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 141    | 8    | aut2508  | 2508  | 5                | NU               | DR919ZL | VS9Y41220BH016250 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 142    | 9    | aut2608  | 2608  | 5                | NU               | DR928ZL | VS9Y41220BH016251 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 143    | 10   | aut2708  | 2708  | 5                | NU               | DS804JS | VS9Y41220BH016252 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 144    | 11   | aut2908  | 2908  | 5                | NU               | DR929ZL | VS9Y41220BH016254 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 145    | 12   | aut3008  | 3008  | 5                | NU               | DR920ZL | VS9Y41220BH016255 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 146    | 13   | aut3208  | 3208  | 5                | NU               | DR921ZL | VS9Y41220BH016257 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 147    | 14   | aut3408  | 3408  | 5                | NU               | DR922ZL | VS9Y41220BH016259 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 07/08/2008               | 2008                  |
| 148    | 15   | aut3608  | 3608  | 5                | NU               | DS801JS | VS9Y41220BH016262 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 149    | 16   | aut3908  | 3908  | 5                | NU               | DS820JS | VS9Y41220BH016265 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 150    | 17   | aut4108  | 4108  | 5                | NU               | DS809JS | VS9Y41220BH016267 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 151    | 18   | aut4208  | 4208  | 5                | NU               | DS813JS | VS9Y41220BH016268 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 152    | 19   | aut4408  | 4408  | 5                | NU               | DS810JS | VS9Y41220BH016270 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 153    | 20   | aut4508  | 4508  | 5                | NU               | DS800JS | VS9Y41220BH016271 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 154    | 21   | aut4608  | 4608  | 5                | NU               | DS832JS | VS9Y41220BH016272 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 155    | 22   | aut4808  | 4808  | 5                | NU               | DS830JS | VS9Y41220BH016274 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 156    | 23   | aut4908  | 4908  | 5                | NU               | DS805JS | VS9Y41220BH016275 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 157    | 24   | aut5908  | 5908  | 5                | NU               | DS812JS | VS9Y41220BH016285 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 09/09/2008               | 2008                  |
| 158    | 25   | aut6008  | 6008  | 5                | NU               | DS909JS | VS9Y41220BH016286 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 29/09/2008               | 2008                  |
| 159    | 26   | aut7208  | 7208  | 5                | NU               | DS092VX | VS9Y41220BH016298 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 160    | 27   | aut7308  | 7308  | 5                | NU               | DS093VX | VS9Y41220BH016299 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 161    | 28   | aut8708  | 8708  | 5                | NU               | DT011RB | VS9Y41220BH016313 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 162    | 29   | aut8808  | 8808  | 5                | NU               | DT012RB | VS9Y41220BH016314 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 163    | 30   | aut8908  | 8908  | 5                | NU               | DT013RB | VS9Y41220BH016315 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 18/11/2008               | 2008                  |
| 164    | 31   | aut9708  | 9708  | 5                | NU               | DT042RB | VS9Y41220BH016323 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 165    | 32   | aut11108 | 11108 | 5                | NU               | DT055RB | VS9Y41220BH016337 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 166    | 33   | aut11208 | 11208 | 5                | NU               | DT056RB | VS9Y41220BH016338 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 167    | 34   | aut11508 | 11508 | 5                | NU               | DT058RB | VS9Y41220BH016341 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 25/11/2008               | 2008                  |
| 168    | 35   | aut13408 | 13408 | 5                | NU               | DT890RD | VS9Y41220BH016360 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 169    | 36   | aut13508 | 13508 | 5                | NU               | DT891RD | VS9Y41220BH016361 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 170    | 37   | aut13908 | 13908 | 5                | NU               | DT895RD | VS9Y41220BH016365 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 171    | 38   | aut14208 | 14208 | 5                | NU               | DT897RD | VS9Y41220BH016368 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 04/02/2009               | 2009                  |
| 172    | 39   | aut14308 | 14308 | 5                | NU               | DV926AM | VS9Y41220BH016369 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 173    | 40   | aut14708 | 14708 | 5                | NU               | DV927AM | VS9Y41220BH016373 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 174    | 41   | aut14908 | 14908 | 5                | NU               | DV928AM | VS9Y41220BH016375 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 175    | 42   | aut16208 | 16208 | 5                | NU               | DV929AM | VS9Y41220BH016388 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 176    | 43   | aut16308 | 16308 | 5                | NU               | DV822AM | VS9Y41220BH016389 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 177    | 44   | aut16408 | 16408 | 5                | NU               | DV823AM | VS9Y41220BH016390 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 13/02/2009               | 2009                  |
| 178    | 45   | aut17908 | 17908 | 5                | NU               | DV894AM | VS9Y41220BH016405 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 179    | 46   | aut18108 | 18108 | 5                | NU               | DV896AM | VS9Y41220BH016407 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 180    | 47   | aut18208 | 18208 | 5                | NU               | DV897AM | VS9Y41220BH016408 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 181    | 48   | aut19008 | 19008 | 5                | NU               | DV905AM | VS9Y41220BH016416 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 27/02/2009               | 2009                  |
| 182    | 49   | aut19108 | 19108 | 5                | NU               | DV930AM | VS9Y41220BH016417 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 183    | 50   | aut20508 | 20508 | 5                | NU               | DV944AM | VS9Y41220BH016431 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 184    | 51   | aut20708 | 20708 | 5                | NU               | DV946AM | VS9Y41220BH016433 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 10/03/2009               | 2009                  |
| 185    | 52   | aut2309  | 2309  | 5                | NU               | DX762SC | VS9Y41220BM016477 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar       | 21/09/2009               | 2009                  |

Y

## LOTTO 2 - AUTOBUS SCANIA/IRIZAR

| progr. | q.tà | matr.    | matr. | s<br>e<br>d<br>e | s<br>e<br>d<br>e | targa   | telaio            | tipo e marca                            | data immatr.<br>M.C.T.C. | anno 1°<br>immatricol |
|--------|------|----------|-------|------------------|------------------|---------|-------------------|---|--------------------------|-----------------------|
| 186    | 53   | aut2609  | 2609  | 5                | NU               | DX765SC | VS9Y41220BM016480 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 187    | 54   | aut3209  | 3209  | 5                | NU               | DX771SC | VS9Y41220BM016486 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 188    | 55   | aut3309  | 3309  | 5                | NU               | DX772SC | VS9Y41220BM016487 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 189    | 56   | aut3609  | 3609  | 5                | NU               | DX774SC | VS9Y41220BM016490 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 190    | 57   | aut3709  | 3709  | 5                | NU               | DX775SC | VS9Y41220BM016491 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 191    | 58   | aut3809  | 3809  | 5                | NU               | DX776SC | VS9Y41220BM016492 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 192    | 1    | aut82804 | 82804 | 6                | OL               | CM678JN | VS9YR1032BD016714 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 193    | 2    | aut0108  | 0108  | 6                | OL               | DS806JS | VS9Y41220BH016226 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 09/09/2008               | 2008                  |
| 194    | 3    | aut0208  | 0208  | 6                | OL               | DR906ZL | VS9Y41220BH016227 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 195    | 4    | aut0308  | 0308  | 6                | OL               | DR962ZL | VS9Y41220BH016228 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 12/08/2008               | 2008                  |
| 196    | 5    | aut0408  | 0408  | 6                | OL               | DR907ZL | VS9Y41220BH016229 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 197    | 6    | aut0508  | 0508  | 6                | OL               | DR908ZL | VS9Y41220BH016230 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 198    | 7    | aut0608  | 0608  | 6                | OL               | DR923ZL | VS9Y41220BH016231 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 199    | 8    | aut0708  | 0708  | 6                | OL               | DR909ZL | VS9Y41220BH016232 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 200    | 9    | aut0808  | 0808  | 6                | OL               | DR910ZL | VS9Y41220BH016233 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 201    | 10   | aut0908  | 0908  | 6                | OL               | DR911ZL | VS9Y41220BH016234 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 202    | 11   | aut1108  | 1108  | 6                | OL               | DR912ZL | VS9Y41220BH016236 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 203    | 12   | aut1208  | 1208  | 6                | OL               | DR913ZL | VS9Y41220BH016237 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 204    | 13   | aut1308  | 1308  | 6                | OL               | DR914ZL | VS9Y41220BH016238 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 205    | 14   | aut1408  | 1408  | 6                | OL               | DR915ZL | VS9Y41220BH016239 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 206    | 15   | aut1508  | 1508  | 6                | OL               | DR924ZL | VS9Y41220BH016240 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 07/08/2008               | 2008                  |
| 207    | 16   | aut7108  | 7108  | 6                | OL               | DS091VX | VS9Y41220BH016297 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 208    | 17   | aut10708 | 10708 | 6                | OL               | DT052RB | VS9Y41220BH016333 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 25/11/2008               | 2008                  |
| 209    | 18   | aut10808 | 10808 | 6                | OL               | DT053RB | VS9Y41220BH016334 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 25/11/2008               | 2008                  |
| 210    | 19   | aut19208 | 19208 | 6                | OL               | DV931AM | VS9Y41220BH016418 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 10/03/2009               | 2009                  |
| 211    | 20   | aut19308 | 19308 | 6                | OL               | DV932AM | VS9Y41220BH016419 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 10/03/2009               | 2009                  |
| 212    | 21   | aut19408 | 19408 | 6                | OL               | DV933AM | VS9Y41220BH016420 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 10/03/2009               | 2009                  |
| 213    | 22   | aut19508 | 19508 | 6                | OL               | DV934AM | VS9Y41220BH016421 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 10/03/2009               | 2009                  |
| 214    | 23   | aut4009  | 4009  | 6                | OL               | DX778SC | VS9Y41220BM016494 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 215    | 24   | aut4109  | 4109  | 6                | OL               | DX779SC | VS9Y41220BM016495 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 216    | 25   | aut4209  | 4209  | 6                | OL               | DX780SC | VS9Y41220BM016496 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 21/09/2009               | 2009                  |
| 217    | 1    | aut81404 | 81404 | 7                | SS               | CM685JN | VS9YR1032BD016700 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 218    | 2    | aut81504 | 81504 | 7                | SS               | CM193JP | VS9YR1032BD016701 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 21/06/2004               | 2004                  |
| 219    | 3    | aut81704 | 81704 | 7                | SS               | CM672JN | VS9YR1032BD016703 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 220    | 4    | aut82004 | 82004 | 7                | SS               | CM681JN | VS9YR1032BD016706 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 221    | 5    | aut82104 | 82104 | 7                | SS               | CM680JN | VS9YR1032BD016707 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 222    | 6    | aut82204 | 82204 | 7                | SS               | CM682JN | VS9YR1032BD016708 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 223    | 7    | aut82304 | 82304 | 7                | SS               | CM196JP | VS9YR1032BD016709 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 21/06/2004               | 2004                  |
| 224    | 8    | aut82604 | 82604 | 7                | SS               | CM675JN | VS9YR1032BD016712 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 225    | 9    | aut82704 | 82704 | 7                | SS               | CM673JN | VS9YR1032BD016713 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 226    | 10   | aut82904 | 82904 | 7                | SS               | CM679JN | VS9YR1032BD016715 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 227    | 11   | aut83004 | 83004 | 7                | SS               | CM677JN | VS9YR1032BD016716 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 10/05/2004               | 2004                  |
| 228    | 12   | aut81107 | 81107 | 7                | SS               | DK988DZ | VS9YR1032BG016072 | L94IB Intercentury 10/70 Scania-Irizar  | 04/09/2007               | 2007                  |
| 229    | 13   | aut81307 | 81307 | 7                | SS               | DK959DZ | VS9YR1232BG016085 | K340EB Intercentury 12/00 Scania-Irizar | 22/08/2007               | 2007                  |
| 230    | 14   | aut3808  | 3808  | 7                | SS               | DS818JS | VS9Y41220BH016264 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 09/09/2008               | 2008                  |
| 231    | 15   | aut5308  | 5308  | 7                | SS               | DS828JS | VS9Y41220BH016279 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 09/09/2008               | 2008                  |
| 232    | 16   | aut5508  | 5508  | 7                | SS               | DS811JS | VS9Y41220BH016281 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 09/09/2008               | 2008                  |
| 233    | 17   | aut5808  | 5808  | 7                | SS               | DS822JS | VS9Y41220BH016284 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 09/09/2008               | 2008                  |
| 234    | 18   | aut8108  | 8108  | 7                | SS               | DT005RB | VS9Y41220BH016307 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 235    | 19   | aut8508  | 8508  | 7                | SS               | DT009RB | VS9Y41220BH016311 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 236    | 20   | aut9008  | 9008  | 7                | SS               | DT014RB | VS9Y41220BH016316 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 237    | 21   | aut9108  | 9108  | 7                | SS               | DT015RB | VS9Y41220BH016317 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 238    | 22   | aut9208  | 9208  | 7                | SS               | DT016RB | VS9Y41220BH016318 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 239    | 23   | aut9308  | 9308  | 7                | SS               | DT017RB | VS9Y41220BH016319 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 240    | 24   | aut9408  | 9408  | 7                | SS               | DT018RB | VS9Y41220BH016320 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 241    | 25   | aut9508  | 9508  | 7                | SS               | DT019RB | VS9Y41220BH016321 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 18/11/2008               | 2008                  |
| 242    | 26   | aut9808  | 9808  | 7                | SS               | DT043RB | VS9Y41220BH016324 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 25/11/2008               | 2008                  |
| 243    | 27   | aut9908  | 9908  | 7                | SS               | DT044RB | VS9Y41220BH016325 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 25/11/2008               | 2008                  |
| 244    | 28   | aut12708 | 12708 | 7                | SS               | DT883RD | VS9Y41220BH016353 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 04/02/2009               | 2009                  |
| 245    | 29   | aut12908 | 12908 | 7                | SS               | DT885RD | VS9Y41220BH016355 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 04/02/2009               | 2009                  |
| 246    | 30   | aut13208 | 13208 | 7                | SS               | DT888RD | VS9Y41220BH016358 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 04/02/2009               | 2009                  |
| 247    | 31   | aut15808 | 15808 | 7                | SS               | DV817AM | VS9Y41220BH016384 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar        | 13/02/2009               | 2009                  |

## LOTTO 2 - AUTOBUS SCANIA/IRIZAR

| progr. | q.tà | matr.    | matr. | s<br>e<br>d<br>e | s<br>e<br>d<br>e | targa   | telaio            | tipo e marca                     | data immatr.<br>M.C.T.C. | anno 1°<br>immatricol |
|--------|------|----------|-------|------------------|------------------|---------|-------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 248    | 32   | aut16508 | 16508 | 7                | SS               | DV824AM | VS9Y41220BH016391 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 13/02/2009               | 2009                  |
| 249    | 33   | aut16708 | 16708 | 7                | SS               | DV826AM | VS9Y41220BH016393 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 13/02/2009               | 2009                  |
| 250    | 34   | aut17008 | 17008 | 7                | SS               | DV829AM | VS9Y41220BH016396 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 13/02/2009               | 2009                  |
| 251    | 35   | aut17408 | 17408 | 7                | SS               | DV889AM | VS9Y41220BH016400 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 252    | 36   | aut18008 | 18008 | 7                | SS               | DV895AM | VS9Y41220BH016406 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 253    | 37   | aut21008 | 21008 | 7                | SS               | DV949AM | VS9Y41220BH016436 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 10/03/2009               | 2009                  |
| 254    | 38   | aut0709  | 0709  | 7                | SS               | DX730SC | VS9Y41220BM016461 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |
| 255    | 39   | aut1709  | 1709  | 7                | SS               | DX740SC | VS9Y41220BM016471 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |
| 256    | 40   | aut1809  | 1809  | 7                | SS               | DX741SC | VS9Y41220BM016472 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |
| 257    | 41   | aut1909  | 1909  | 7                | SS               | DX742SC | VS9Y41220BM016473 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |
| 258    | 42   | aut2009  | 2009  | 7                | SS               | DX743SC | VS9Y41220BM016474 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |
| 259    | 43   | aut2109  | 2109  | 7                | SS               | DX744SC | VS9Y41220BM016475 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |
| 260    | 44   | aut2209  | 2209  | 7                | SS               | DX745SC | VS9Y41220BM016476 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |
| 261    | 45   | aut2809  | 2809  | 7                | SS               | DX767SC | VS9Y41220BM016482 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 21/09/2009               | 2009                  |
| 262    | 46   | aut2909  | 2909  | 7                | SS               | DX768SC | VS9Y41220BM016483 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 21/09/2009               | 2009                  |
| 263    | 47   | aut3909  | 3909  | 7                | SS               | DX777SC | VS9Y41220BM016493 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 21/09/2009               | 2009                  |
| 264    | 1    | aut3508  | 3508  | 8                | IG               | DS803JS | VS9Y41220BH016260 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 09/09/2008               | 2008                  |
| 265    | 2    | aut5608  | 5608  | 8                | IG               | DS808JS | VS9Y41220BH016282 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 09/09/2008               | 2008                  |
| 266    | 3    | aut5708  | 5708  | 8                | IG               | DS814JS | VS9Y41220BH016283 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 09/09/2008               | 2008                  |
| 267    | 4    | aut6708  | 6708  | 8                | IG               | DS826JS | VS9Y41220BH016293 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 09/09/2008               | 2008                  |
| 268    | 5    | aut6808  | 6808  | 8                | IG               | DS816JS | VS9Y41220BH016294 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 09/09/2008               | 2008                  |
| 269    | 6    | aut7408  | 7408  | 8                | IG               | FY953JE | VS9Y41220BH016300 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 18/11/2008               | 2008                  |
| 270    | 7    | aut18308 | 18308 | 8                | IG               | DV898AM | VS9Y41220BH016409 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 271    | 8    | aut18408 | 18408 | 8                | IG               | DV899AM | VS9Y41220BH016410 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 272    | 9    | aut18508 | 18508 | 8                | IG               | DV900AM | VS9Y41220BH016411 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 273    | 10   | aut18608 | 18608 | 8                | IG               | DV901AM | VS9Y41220BH016412 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 274    | 11   | aut18708 | 18708 | 8                | IG               | DV902AM | VS9Y41220BH016413 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 275    | 12   | aut18808 | 18808 | 8                | IG               | DV903AM | VS9Y41220BH016414 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 27/02/2009               | 2009                  |
| 276    | 13   | aut20108 | 20108 | 8                | IG               | DV940AM | VS9Y41220BH016427 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 10/03/2009               | 2009                  |
| 277    | 14   | aut20308 | 20308 | 8                | IG               | DV942AM | VS9Y41220BH016429 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 10/03/2009               | 2009                  |
| 278    | 15   | aut0509  | 0509  | 8                | IG               | DX728SC | VS9Y41220BM016459 | K280EB i4-2h 12/20 Scania-Irizar | 16/09/2009               | 2009                  |