

	ONERI DEL FORNITORE - LOTTI 8D, 9D, 10D
	ALLEGATO A - fornitura di n° 39 autobus diesel nuovi di fabbrica

APPENDICE 2 – prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione

Il Fornitore dovrà compilare, inserendo tutti i dati richiesti caso per caso, il dedicato documento allegato al Disciplinare di Gara tenendo rigorosamente conto di tutto ciò che è qui di seguito riportato.

Come indicato nell'allegato A "Oneri del Fornitore":

- 1) *per tutte le voci con valutazioni derivanti da calcolo punti di tipo "immediato" ("sì / no"):*
 - *saranno attribuiti i punti previsti nella tabella riepilogativa punteggi premialità, nel caso la caratteristica sia presente;*
 - *sarà, invece, attribuito un punteggio pari a 0 ("zero") nel caso in cui la caratteristica non sia presente o non sia indicata;*

- 2) *per quanto concerne le voci con valutazioni derivanti da calcolo punti con "formula matematica":*
 - **le stesse devono essere indicate a pena di esclusione;**
 - *i relativi punti, da attribuire in base alla tabella riepilogativa dei punteggi delle premialità, saranno approssimati alla 2° cifra decimale: per eccesso se il valore del terzo decimale è pari o superiore a 5, per difetto in caso contrario;*

- 3) *nel caso di un solo offerente, e nel caso in cui il punteggio da attribuire debba scaturire da formule matematiche in cui sia previsto il confronto per differenza con un valore massimo o minimo, verrà assegnato il punteggio massimo del caso.*

APPENDICE 2 – prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione

	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI A PUNTEGGIO	inserimento Fornitore
1	(minore) dislivello nella fase di inginocchiamento (“dislivello kneeling”)	mm:
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore	mm:
3	(maggiore) larghezza corridoio (misurata nel punto più stretto di questo)	mm:
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti e a metà altezza)	mm:
6	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare n° totali posti a sedere) (senza conteggio postazione disabili e senza conteggio “strapuntini”)	n°:
7	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare n° totali posti in piedi) (senza presenza carrozzeria a bordo e senza presenza passeggeri seduti su “strapuntini”)	n°:
8	(maggiore) capacità totale delle cappelliere	mc:
12	(minore) diametro di volta esterna (ingombro carrozzeria tra muri) (manovrabilità)	mm:
13	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a sinistra)	dB(A):
13	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a destra)	dB(A):
14	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo fermo	dB(A):
14	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo in movimento 40 km/h	dB(A):
16	(maggiore) potenza specifica motore	kW/t:
18	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
19	sistema frenatura dotato di ASR, EBS, ESP, BAS e AEBS (con radar anticollisione o simili)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
20	assenza punti di ingrassaggio o adozione di sistema di ingrassaggio automatico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
21	(maggiore) capacità totale serbatoio carburante	litri:
22	illuminazione interna con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
23	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
27	(maggiore) capacità totale della bagagliaia	mc:
28	apertura comandata da posto guida degli sportelli bagagliaia (solo per lotti 8D e 10D perché in lotto 9D apertura comandata è obbligatorio sia presente)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
29	presenza “bordo sensibile” su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
30	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili (“strapuntini”) in aggiunta ai 2 richiesti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
31	presenza display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri o quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
32	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
33	presenza sistema di segnalazione cambio corsia tipo LDWS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
34	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 66.02 (antiribaltamento) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
35	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
28 bis	sistema automatico sanificatore d’aria a raggi ultravioletti per impianto A.C. (solo per lotto 9D - interurbani normali)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

APPENDICE 2 – prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione

COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA	inserimento Fornitore
consumo carburante secondo ciclo SORT 2	litri/100 km:
consumo carburante secondo ciclo SORT 3	litri/100 km:
eNOx – emissioni ossido d’azoto	g/kWh:
ePART - emissioni di particolato	g/kWh:
eNMHC - emissioni idrocarburi non metanici	g/kWh:

Il consumo di carburante **CC**, soggetto a valutazione nella fase di aggiudicazione, sarà calcolato dalla Commissione esaminatrice delle offerte come segue:

$$CC = 0,3 \times C_{S2} + 0,7 \times C_{S3}$$

Dove C_{S2} e C_{S3} sono, rispettivamente, i consumi certificati nelle prove **SORT 2** e **SORT 3**.

I consumi devono essere espressi in litri/100 km.

I valori dei consumi carburanti da inserire secondo ciclo SORT vanno approssimati alla seconda cifra decimale.

I valori delle emissioni eNOx, ePART, eNMHC da inserire vanno approssimati alla quinta cifra decimale.

SERVIZIO MANUTENTIVO FULL SERVICE (OPZIONALE) E POST- VENDITA	inserimento Fornitore
prezzo chilometrico manutenzione full service dal 1° al 5° anno di vita del veicolo (valore massimo inseribile: 0,14 €/km – il prezzo da inserire si intende iva esclusa)	€/km:
garanzia di base per 6 anni (per chilometraggio, si veda punto 1.3.4 allegato A)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
garanzia di base per 7 anni (per chilometraggio, si veda punto 1.3.4 allegato A)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
garanzia di base per 8 anni (per chilometraggio, si veda punto 1.3.4 allegato A)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

Se la Ditta partecipante intende offrire uno o più anni di garanzia di base aggiuntiva (“estensione di garanzia di base”), deve sbarrare, nel caso, solo uno dei 3 riquadri riservati alla conferma estensione garanzia di base.

Eventuali estensioni di garanzia di base comporteranno anche l’automatica estensione proporzionale dei limiti (termini chilometrici e temporali) del full service (purchè il medesimo servizio venga attivato). Anche lo stesso costo chilometrico offerto dal Fornitore per la manutenzione full service dal 1° al 5° anno di vita del veicolo verrà applicato agli eventuali anni in estensione garanzia di base.