



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



REPUBBLICA ITALIANA

a-r-s-t spa

trasporti regionali della sardegna



trasporti regionali della sardegna
Via Posada, 8/10
09122 Cagliari
tel (+39) 070 2657 1
fax (+39) 070 2657 757
www.arst.sardegna.it

NEG/bm

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura, DI N° 63 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, suddivisa in sei lotti.

Gara n. 55/2020 – rfq_355267

CUP F70E18000000008

INDICAZIONI PRELIMINARI

Le Aziende:

1. "A.R.S.T. S.p.A.",
2. "A.S.P.O. Olbia S.p.A.",
3. "Autolinee Antonio Murgia S.r.l.",
4. "Autoservizi F.A.B. S.r.l.",
5. "AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI S.p.A.",
6. "CTM S.p.A.",
7. "F.LLI DEPLANO s.n.c. di Gabriele Deplanu & C.",
8. "MEREU AUTOLINEE S.r.l.",
9. "TURMO TRAVEL S.r.l.",

hanno costituito un'Associazione temporanea di imprese attribuendo mandato speciale ed irrevocabile con rappresentanza all'ARST S.p.A. quale Capogruppo, per l'espletamento di due procedure aperte, ai sensi dell'art. 123 comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'aggiudicazione della fornitura di n. 106 autobus nuovi di fabbrica. I lotti, relativi alle suddette due procedure aperte, sono stati così suddivisi:

- gara n. 55/2020: lotti 1, 2, 3, 5, 6, 7 per un totale di n. 63 autobus;
- gara n. 19/2020: lotti 4, 8, 9, 10 per un totale di n. 43 autobus.

La presente procedura disciplina l'aggiudicazione della fornitura di n° 63 autobus nuovi di fabbrica, secondo la seguente ripartizione:

- LOTTO 1: n° 3 autobus di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale ribassato di lunghezza di $6,20 \leq L \leq 8,09$ m - al prezzo unitario a base di gara di euro 150.000,00 + Iva, per

complessivi euro 450.000,00 + Iva; CIG 8323052FC6

- LOTTO 2: n° 7 autobus nuovi di Classe I\A a trazione elettrica a batterie a pianale ribassato, di L ≤ 6,30 m e di larghezza Z ≤ 2,20 m - al prezzo unitario a base di gara di euro 400.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.800.000,00 + Iva; CIG 8323066B55
- LOTTO 3: n° 11 autobus nuovi di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale integralmente ribassato e di lunghezza di 8,50 ≤ L ≤ 9,60 m - al prezzo unitario a base di gara di euro 230.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.530.000,00 + Iva; CIG 8323095346
- LOTTO 5: n° 2 autobus di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale integralmente ribassato e di lunghezza di 10,10 ≤ L ≤ 11,90 m - al prezzo unitario a base di gara di euro 240.000,00 + Iva, per complessivi euro 480.000,00 + Iva; CIG 8323105B84
- LOTTO 6: n° 35 autobus nuovi di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale integralmente ribassato e di lunghezza di 11,50 ≤ L ≤ 12,20 m - al prezzo unitario a base di gara di euro 250.000,00 + Iva, per complessivi euro 8.750.000,00 + Iva; CIG 8323130029
- LOTTO 7: n° 5 autobus nuovi di Classe I a Trazione Ibrida (Elettrica – Diesel) a pianale integralmente ribassato, di tipo HEV (Not Externally Chargeable - Veicolo Ibrido Non Ricaricabile Esternamente), di lunghezza di 17,40 ≤ L < 18,75 m - al prezzo unitario a base di gara di euro 420.000,00+ Iva, per complessivi euro 2.100.000,00 + Iva. CIG 832314193A

Di seguito – per brevità – l’Associazione temporanea di imprese, come sopra composta e rappresentata, verrà denominata semplicemente A.T.I. o ARST o Stazione Appaltante.

L’ATI si riserva la facoltà di:

- **indicare altra Azienda beneficiaria degli autobus diversa rispetto a quanto indicato negli atti di gara, qualora ciò dovesse rendersi necessario;**
- **non aggiudicare uno o più lotti qualora ciò dovesse rendersi necessario a causa di rinuncia di una o più aziende beneficiarie;**
- **in riferimento al Lotto 1, procedere all’eventuale acquisto di n. 2 autobus anziché n. 3.**

Si precisa che i prezzi unitari dovranno essere formulati per la sola fornitura degli autobus escluso gli apparati/optional, che dovranno essere quotati separatamente come specificato al capitolo 8 dell’Allegato “Specifiche tecniche per l’acquisto di autobus - Parte Generale”.

L’affidamento della fornitura sarà disciplinato dalle norme contenute nel Bando di gara, nel presente Disciplinare di gara (All. C) e dai seguenti allegati che ne formano parte integrante e sostanziale:

LOTTO 1:

- All. A1) – Specifiche per l’acquisto di autobus di classe I (CORTI 7/8 metri) - Parte Generale
 - APPENDICE I - Indirizzi tecnici generali
 - SCHEDE:
- IPO-A 7-8 m
 - A 7.4
 - A 7.2
 - A 5.2
 - A 4.4
 - A 4.2
 - A 2.8
 - A 2.5
 - A 7.2.D
 - A 7.2.C
 - A 7.2.B
 - A 7.2.A

- 6.4.7
- 6.3.2
- 6.3.1b
- 6.3.1a

- Allegato 1.1 "Modello di offerta tecnica - Lotto 1"
- Allegato 2.1 "Modello di offerta economica - Lotto 1"

LOTTO 2:

- All. A2) – Specifiche per l'acquisto di autobus elettrici di classe A/I (6 metri) - Parte Generale

- APPENDICE I - Indirizzi tecnici generali
- SCHEDE:

- IPO-A 6 m
- A 7.4
- A 7.2
- A 5.7
- A 4.4
- A 4.2
- A 2.8
- A 2.5
- A 7.2.D
- A 7.2.C
- A 7.2.B
- 6.4.7
- 6.3.2
- 6.3.1b
- 6.3.1a
- 1.4.2
- 1.4.2 Georeferenza
- 1.4.1
- 1.4.1 Georeferenza

- Allegato 1.2 "Modello di offerta tecnica - Lotto 2"
- Allegato 2.2 "Modello di offerta economica - Lotto 2"

LOTTO 3:

- All. A3) – Specifiche per l'acquisto di autobus di classe I (9 metri) - Parte Generale

- APPENDICE I - Indirizzi tecnici generali
- SCHEDE:

- IPO-A 9 m
- A 7.4
- A 7.2
- A 5.2
- A 4.4
- A 4.2
- A 2.8
- A 2.5
- A 7.2.D
- A 7.2.C
- A 7.2.B
- A 7.2.A
- 6.4.7
- 6.3.2
- 6.3.1b

- 6.3.1a

- Allegato 1.3 "Modello di offerta tecnica - Lotto 3"
- Allegato 2.3 "Modello di offerta economica - Lotto 3"

LOTTO 5:

- All. A5) – Specifiche per l'acquisto di autobus di classe I (10 metri) - Parte Generale

- APPENDICE I - Indirizzi tecnici generali
- SCHEDE:

- IPO-A 10 m
- A 7.4
- A 7.2
- A 5.2
- A 4.4
- A 4.2
- A 2.8
- A 2.5
- A 7.2.D
- A 7.2.C
- A 7.2.B
- A 7.2.A
- 6.4.7
- 6.3.2
- 6.3.1b
- 6.3.1a

- Allegato 1.5 "Modello di offerta tecnica - Lotto 5"
- Allegato 2.5 "Modello di offerta economica - Lotto 5"

LOTTO 6:

- All. A6) – Specifiche per l'acquisto di autobus di classe I (11,50/12,20 metri) - Parte Generale

- APPENDICE I - Indirizzi tecnici generali
- SCHEDE:

- IPO-A 12 m
- A 7.4
- A 7.2
- A 5.2
- A 4.4
- A 4.2
- A 2.8
- A 2.5
- A 7.2.D
- A 7.2.C
- A 7.2.B
- A 7.2.A
- 6.4.7
- 6.3.2
- 6.3.1b
- 6.3.1a

- Allegato 1.6 "Modello di offerta tecnica - Lotto 6"
- Allegato 2.6 "Modello di offerta economica - Lotto 6"

LOTTO 7:

All. A7) – Specifiche per l’acquisto di autobus ibridi di classe I (17,40/18,75 metri) - Parte Generale

- APPENDICE I - Indirizzi tecnici generali
 - SCHEDE:
 - IPO-A 18 m
 - A 7.4
 - A 7.2
 - A 5.9
 - A 5.2
 - A 4.4
 - A 4.2
 - A 2.8
 - A 2.5
 - A 7.2.D
 - A 7.2.C
 - A 7.2.B
 - A 7.2.A
 - 6.4.7
 - 6.3.2
 - 6.3.1b
 - 6.3.1a
 - 8.1.1
- Allegato 1.7 "Modello di offerta tecnica - Lotto 7"
- Allegato 2.7 "Modello di offerta economica - Lotto 7"

Allegati comuni a tutti i lotti:

- All. B) – Patto di integrità

Inoltre, sono allegati al presente Disciplinare di gara (All. C) i seguenti:

- Allegato C1) – domanda di partecipazione
- Allegato C2) – DGUE (Documento di Gara Unico Europeo) e all. "Dichiarazioni Integrative al DGUE"
- Allegato C3) – Circolare MIT 18.08.2016 n. 3
- Allegato C4) – Schema di contratto di fornitura

Per l’espletamento della presente procedura di gara, ai sensi dell’art. 40, comma 2 del D. Lgs n.50/2016, ARST si avvale del sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto della Centrale Regionale di Committenza (CRC) che gestisce la piattaforma elettronica Sardegna CAT, accessibile all’indirizzo internet www.sardegnaecat.it.

Gli Operatori Economici interessati alla procedura dovranno preventivamente e obbligatoriamente abilitarsi al Portale SardegnaCAT.

Le modalità di accesso e utilizzo del sistema sono indicate nelle "Istruzioni operative per l’iscrizione al Portale SardegnaCAT e l’accesso alla sezione dedicata alla gara".

Tutti i documenti sopra indicati sono disponibili sui seguenti siti internet:

Sito internet aziendale: www.arstsardegna.it

Sito internet SardegnaCAT: www.sardegnaecat.it

In relazione a quanto disposto dall’articolo 5, comma 2, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.12.2016, si precisa che i costi sostenuti da questa azienda per la pubblicazione del Bando di gara e dell’Avviso relativo all’aggiudicazione dell’appalto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani, saranno posti a carico sono a carico degli aggiudicatari dei singoli lotti pro quota.

Tutta la documentazione da produrre in sede di gara e in sede di aggiudicazione deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

E' ammessa la partecipazione per uno o più lotti.

Per ciascun lotto, non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara.

L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi del comma 3, lett. a) dell'articolo 95, del D.Lgs. n. 50/2016.

Sicurezza sul lavoro

L'Appaltatore è obbligato a svolgere le prestazioni nel rispetto del D.Lgs. 81/2008 relativamente ai tutti i rischi per la salute e sicurezza a cui sono esposti i lavoratori impegnati nell'Appalto.

Si specifica inoltre che trattandosi di mera fornitura, ai sensi dell'art. 26 comma 3-bis del D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i., non è necessaria la predisposizione di un unico documento di valutazione dei rischi da interferenze.

L'Appaltatore è comunque obbligato a prendere contatti con il Responsabile del Procedimento prima di ogni suo ingresso in Azienda. Il Responsabile del Procedimento fornirà il nominativo del Referente Aziendale con cui concordare preliminarmente l'ingresso in Azienda per la consegna degli autobus di cui al presente appalto. Il Referente Aziendale indicherà al fornitore la via da seguire per raggiungere il punto di consegna senza interferenze con altre attività aziendali o compartecipazione di personale dell'azienda acquirente.

Art. 1) INFORMAZIONI, CHIARIMENTI

Eventuali chiarimenti e/o ulteriori informazioni legati alla procedura, relativi ad elementi amministrativi e tecnici possono essere richiesti, tramite la funzionalità "Messaggistica" presente all'interno del sistema SardegnaCAT.

Sarà dato riscontro solo ai quesiti pervenuti entro tale termine.

Le risposte ai chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni saranno pubblicate, con effetto di notifica a tutti i concorrenti, sul sito internet SardegnaCAT: www.sardegncat.it, non oltre i successivi tre giorni e comunque non oltre il termine di sei giorni prima della scadenza del termine stabilito per la ricezione delle offerte, così come previsto all'articolo 74, del D.Lgs n. 50/2016.

A tal fine è onere dell'Operatore Economico tenere costantemente monitorato il sito internet di SardegnaCAT.

Non sarà data risposta, oltre che ai quesiti pervenuti al di fuori del termine suddetto, anche a quelli riferiti a problematiche di carattere generale relative all'applicazione della normativa vigente e quindi non riguardanti la specificità dell'appalto.

Inoltre, eventuali comunicazioni, in merito alla gara d'appalto in questione, potranno essere visionate (sempre sul sito internet sopra indicato) da tutti i soggetti interessati alla partecipazione alla gara stessa.

Informazioni e chiarimenti dovranno pertanto permettere agli Operatore Economici di essere a conoscenza di qualsiasi particolare, per cui l'Aggiudicatario non potrà mai, e per nessuna ragione, appellarsi ad imprecisioni ed insufficienza di dati contenuti negli atti di gara per richiedere, durante od al termine delle prestazioni, il riconoscimento di oneri non previsti in sede d'offerta.

Per partecipare alla presente procedura l'operatore economico concorrente deve dotarsi, a propria cura e spese, della seguente strumentazione tecnica e informatica:

- firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005, (fatto salvo quanto indicato al successivo articolo 4.2 per gli Operatori economici con sede in UE o extra UE);
- dotazione hardware e software minima come riportato nella homepage del Portale SardegnaCat all'indirizzo: <https://www.sardegncat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.

Per chiarimenti relativi alle modalità tecnico-operative di presentazione delle offerte sul sistema, è possibile contattare il Market Operations Center (MOC) al numero verde 800212036 oppure all'indirizzo mocsardegna@regione.sardegna.it.

Ulteriori informazioni di carattere esclusivamente amministrativo potranno essere richieste al Servizio Negoziale e Appalti, dott.ssa Barbara Mascia (tel. 070 2657218).

Art. 2) OGGETTO DELL'APPALTO

2.1. OGGETTO DELL'APPALTO ED IMPORTO A BASE DI GARA PER LA FORNITURA DEGLI AUTOBUS

Il Piano di rinnovo del parco autobus dell'ATI prevede l'acquisto di n. 63 autobus, suddivisi in n. 6 lotti.

Per ciascun lotto, gli autobus forniti devono risultare pienamente rispondente ai requisiti, alle caratteristiche e alle prestazioni riportate nei Capitolati (Allegati da A1 a A7 "Specifiche per l'acquisto di autobus" e relativi Appendici e allegati).

Per ciascun lotto, gli importi a base di gara sono i seguenti:

- LOTTO 1: n° 3 autobus di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale ribassato di lunghezza di $6,20 \leq L \leq 8,09$ m - al prezzo unitario a base di gara di euro 150.000,00 + Iva, per complessivi euro 450.000,00 + Iva; CIG 8323052FC6
- LOTTO 2: n° 7 autobus nuovi di Classe I\A a trazione elettrica a batterie a pianale ribassato, di $L \leq 6,30$ m e di larghezza $Z \leq 2,20$ m - al prezzo unitario a base di gara di euro 400.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.800.000,00 + Iva; CIG 8323066B55
- LOTTO 3: n° 11 autobus nuovi di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale integralmente ribassato e di lunghezza di $8,50 \leq L \leq 9,60$ m - al prezzo unitario a base di gara di euro 230.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.530.000,00 + Iva; CIG 8323095346
- LOTTO 5: n° 2 autobus di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale integralmente ribassato e di lunghezza di $10,10 \leq L \leq 11,90$ m - al prezzo unitario a base di gara di euro 240.000,00 + Iva, per complessivi euro 480.000,00 + Iva; CIG 8323105B84
- LOTTO 6: n° 35 autobus nuovi di Classe I a trazione con motore DIESEL EURO VI a pianale integralmente ribassato e di lunghezza di $11,50 \leq L \leq 12,20$ m - al prezzo unitario a base di gara di euro 250.000,00 + Iva, per complessivi euro 8.750.000,00 + Iva; CIG 8323130029
- LOTTO 7: n° 5 autobus nuovi di Classe I a Trazione Ibrida (Elettrica - Diesel) a pianale integralmente ribassato, di tipo HEV (Not Externally Chargeable - Veicolo Ibrido Non Ricaricabile Esternamente), di lunghezza di $17,40 \leq L < 18,75$ m - al prezzo unitario a base di gara di euro 420.000,00+ Iva, per complessivi euro 2.100.000,00 + Iva. CIG 832314193A

Per ciascun lotto, non sono ammesse offerte con prezzo unitario superiore a quello sopra indicato.

Il finanziamento, per l'acquisto dei suddetti autobus, è posto a carico del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020, di cui alle Delibere CIPE n. 25, n. 54 del 2016 e n. 26 del 2018, ed è garantito un cofinanziamento obbligatorio minimo da parte dei beneficiari di almeno il 40%.

2.2. ULTERIORI RICHIESTE IN SEDE DI GARA:

2.2.1 Prova di esercizio.

Come indicato al paragrafo 1.2 degli allegati A1/7 "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus", scaduto il termine per la presentazione delle offerte, entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta del Cliente, il Fornitore dovrà rendere disponibile presso il sito indicato dal Cliente, un veicolo campione identico a quello offerto quantomeno per quanto concerne la versione base. All'atto della messa a disposizione del veicolo dovrà essere fornita documentazione che evidenzia le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto.

La mancata messa a disposizione del veicolo per la prova di esercizio determinerà l'esclusione della ditta dalla gara.

L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** - ai sensi del comma 2 dell'art. 95, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. - individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con le modalità riportate al successivo articolo 9.

Art. 3) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

3.1. SOGGETTI AMMESSI:

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45, commi 1 e 2, del D.lgs. n. 50/2016 in possesso dei requisiti di cui ai successivi punti 3.2 e 3.3.

Ai raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari si applica l'art. 48 del decreto citato.

Sono ammessi alla gara, inoltre, gli operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi paesi, nonché gli operatori economici di paesi terzi firmatari degli accordi di cui all'art. 49 del D.lgs. n. 50/2016, alle condizioni di cui al presente Disciplinare di gara.

Gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia si impegnano ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del DPR n. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la **nomina del proprio rappresentante fiscale**, nelle forme di legge.

La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, **a pena di esclusione**, dei seguenti **requisiti di partecipazione di carattere generale, economico-finanziario e tecnico-professionale**.

3.2. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE DI CARATTERE GENERALE

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- le cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 [parte III (motivi di esclusione), del DGUE];
- le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001, n. 165 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione [parte III (motivi di esclusione), lettera D, punto 7 del DGUE].

Con riferimento a quanto dichiarato nella parte III del DGUE, **tutti i soggetti che presentano il DGUE** (concorrente, impresa ausiliaria), dovranno far riferimento alle indicazioni contenute nel Comunicato dell'08.11.2017 del Presidente dell'ANAC.

Inoltre, sempre su indicazione dell'ANAC, nell'ottica di perseguire la semplificazione delle procedure di gara, l'indicazione del nominativo dei soggetti di cui ai commi 2 e 3 dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 sarà richiesto solo al momento della verifica delle dichiarazioni rese.

3.3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE DI CARATTERE ECONOMICO-FINANZIARIO E TECNICO-PROFESSIONALE

Per poter partecipare alla gara per la fornitura in oggetto, l'Operatore Economico dovrà possedere alla data di presentazione dell'offerta, **a pena di esclusione**, i seguenti requisiti minimi:

- 1) Iscrizione al Registro delle Imprese istituito presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura, ovvero al registro commerciale e professionale previsto dalla legislazione dello Stato membro in cui l'impresa è stabilita.

Il presente requisito dovrà essere dichiarato mediante la compilazione del punto 1, della sezione A: IDONEITÀ della parte IV (criteri di selezione) del DGUE allegato al presente Disciplinare;

- 2) Certificazione ISO 9001, in corso di validità, del sistema della gestione di qualità (in base alla norma di riferimento UNI-EN ISO 9001:2015) per il settore di appartenenza.

Il presente requisito dovrà essere dichiarato mediante la compilazione del primo riquadro della sezione D, SISTEMI DI GARANZIA DELLA QUALITA' della parte IV, del DGUE allegato al presente Disciplinare;

- 3) Fatturato globale d'impresa relativo agli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data della pubblicazione del bando, da intendersi quale cifra complessiva del triennio, dovrà essere pari ad almeno **euro (Iva esclusa)**:

- 900.000,00 se si partecipa al lotto 1
- 5.600.000,00 se si partecipa al lotto 2
- 5.060.000,00 se si partecipa al lotto 3
- 960.000,00 se si partecipa al lotto 5
- 17.500.000,00 se si partecipa al lotto 6
- 4.200.000,00 se si partecipa al lotto 7

Il presente requisito dovrà essere dichiarato mediante la compilazione del punto 6, della sezione B: CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA della parte IV (criteri di selezione) del DGUE allegato al presente Disciplinare.

- 4) Aver regolarmente eseguito negli ultimi 5 anni dalla data della pubblicazione del bando, da intendersi quale cifra complessiva del quinquennio, forniture di autobus, eseguite presso Pubbliche Amministrazioni/Enti pubblici/Privati pari ad almeno **euro (Iva esclusa)**:

- 450.000,00 se si partecipa al lotto 1
- 2.800.000,00 se si partecipa al lotto 2
- 2.530.000,00 se si partecipa al lotto 3
- 480.000,00 se si partecipa al lotto 5
- 8.750.000,00 se si partecipa al lotto 6
- 2.100.000,00 se si partecipa al lotto 7

Se si partecipa per più lotti, i requisiti di cui ai punti 3 (fatturato globale) e 4 (forniture di autobus) dovranno essere posseduti dal concorrente per un importo pari alla somma degli importi stabiliti per ciascun Lotto cui si intende presentare offerta.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE e nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del D.Lgs. 50/2016, i requisiti di cui ai punti 3 (fatturato globale) e 4 (forniture di autobus), devono essere soddisfatti dal concorrente nel suo complesso. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo detti requisiti devono essere posseduti in misura maggioritaria dall'impresa mandataria.

Il presente requisito dovrà essere dichiarato mediante la compilazione del punto 6, della sezione B: CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA della parte IV (criteri di selezione) del DGUE allegato al presente Disciplinare.

3.4. AVVALIMENTO

È ammesso l'avvalimento, ai sensi dell'art. 89 del D.lgs. 50/2016, del requisito di Capacità economico-finanziario e tecnico-professionale di cui al precedente punto 3.3 numeri: 2, 3 e 4 del presente Disciplinare.

Nell'ipotesi in cui, oggetto dell'avvalimento sia la certificazione di qualità occorre, ai fini dell'idoneità del contratto, che l'ausiliaria metta a disposizione della ausiliata l'intera organizzazione aziendale, comprensiva di tutti i fattori della produzione e di tutte le risorse che, complessivamente considerata, le ha consentito di acquisire la certificazione di qualità da mettere a disposizione.

In tal caso il concorrente dovrà presentare, all'interno della "Busta di Qualifica", anche il DGUE compilato e sottoscritto dall'impresa ausiliaria, limitatamente alla parte II, sezioni A e B, parte III, parte IV (punto 6: limitatamente al requisito di avvalimento) e parte VI.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del D.lgs. 50/2016, dovrà inoltre essere allegata **copia originale o copia autentica del contratto** in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

Resta inteso che il Concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti di ARST in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è ammesso l'avvalimento per i requisiti di carattere generale indicati al precedente punto 3.2. e per il requisito di Capacità economico-finanziario e tecnico-professionale di cui al precedente punto 3.3 numero 1 (Iscrizione al Registro delle Imprese).

Si precisa che, nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'art. 89, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, si procederà all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si precisa, inoltre, che in caso di ricorso all'avvalimento:

- non è ammesso, ai sensi dell'art. 89, comma 7, del D. Lgs. n. 50 del 2016, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, pena l'esclusione di tutti i concorrenti che si siano avvalsi della medesima impresa;
- non è ammessa, ai sensi del richiamato art. 89, comma 7, del D. Lgs. n. 50 del 2016, la partecipazione contemporanea alla procedura dell'impresa ausiliaria e di quella che si avvale dei requisiti di quest'ultima, pena l'esclusione di entrambe le imprese.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

3.5. SUBAPPALTO

Ciascun Operatore Economico potrà dichiarare di voler subappaltare parte delle attività contrattuali, nei limiti e alle condizioni previste dall'articolo 105 del D.Lgs n. 50/2016 (nella misura non superiore al 40% dell'importo contrattuale). Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti di ARST.

Resta inteso che, qualora l'Operatore Economico non si sia avvalso in sede di offerta della facoltà di ricorrere al subappalto, è fatto divieto di subappaltare successivamente le prestazioni oggetto della presente gara.

Il Concorrente dovrà dichiarare all'interno del DGUE (parte II, lettera D: Informazioni sui subappaltatori) le parti della prestazione che intende subappaltare e la relativa quota (espressa in percentuale) sull'importo contrattuale.

3.6. RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESA E CONSORZI

I Concorrenti che intendano presentare un'offerta per la presente gara in RTI o Consorzi, dovranno osservare le seguenti condizioni:

- a. i requisiti di carattere generale di cui al precedente punto 3.2 dovranno essere posseduti da tutte le singole imprese raggruppate o consorziate;
- b. i requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale di cui al precedente punto 3.3 numero 1 (Iscrizione al Registro delle Imprese) e numero 2 (Certificazione ISO 9001) dovranno essere posseduti da tutte le singole imprese raggruppate o consorziate;
- c. il requisito di Capacità economico-finanziario e tecnico-professionale di cui al precedente punto 3.3 numeri 3 e 4 (fatturato globale e forniture di autobus) del presente Disciplinare, dovranno essere soddisfatti dal raggruppamento/consorzio nel suo insieme; detti requisiti devono essere posseduti in misura maggioritaria dall'impresa mandataria;

d. la domanda di partecipazione (All.C 1):

1. la domanda di partecipazione (All.C 1):

nel caso di RTI/Consorzio ordinario

2. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, deve essere presentata e sottoscritta digitalmente dalla mandataria/capofila. Inoltre, la domanda di partecipazione dovrà essere accompagnata dal mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.
3. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, deve essere presentata e sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
4. deve contenere (Parte III) l'impegno da parte di tutte le imprese, in caso di aggiudicazione della gara, a uniformarsi alla disciplina di cui all'articolo 48 del D.Lgs. n. 50/2016;
5. deve indicare (Parte III) l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
6. deve indicare (Parte III) le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice.

nel caso Consorzio stabile, consorzio di cooperative e imprese artigiane

1. deve essere presentata e sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo. Inoltre, la domanda di partecipazione dovrà essere accompagnata da atto costitutivo e statuto del consorzio in copia, con indicazione delle imprese consorziate qualora gli stessi non siano rinvenibili mediante accesso alla banca dati della Camera di Commercio.
 2. deve indicare (Parte III), il/i consorziato/i per il quale/i il consorzio concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio;
 3. deve indicare (Parte III) le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli consorziati indicati come esecutori del servizio.
- a. Il DGUE (All. C2) e Dichiarazioni Integrative al DGUE e il patto di integrità (All. B) devono essere presentati:
1. da ciascun componente il raggruppamento o consorzio ordinario sia costituito che non costituito;
 2. dal consorzio stabile e da ciascuna impresa consorziata indicata come esecutrice del servizio.
- b. L'Offerta Economica (Allegati 2.1/7) deve essere sottoscritta digitalmente:
1. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti dalla mandataria/capofila;
 2. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
 3. nel caso di consorzio stabile dal consorzio medesimo.

Art. 4) PRESENTAZIONE OFFERTE – SOTTOSCRIZIONE DOCUMENTI

4.1 TEMPI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Gli Operatori economici interessati dovranno presentare la propria offerta entro e non oltre il termine perentorio delle ore **13:00** del giorno **31.07.2020** indicato nella procedura aperta informatizzata, esclusivamente per via telematica attraverso il Portale SardegnaCAT.

Saranno prese in considerazione solo le offerte pervenute entro il termine stabilito e saranno aperte sul sistema SardegnaCAT secondo la procedura prevista per la valutazione delle offerte.

L'offerta è composta da tre buste virtuali:

"Busta di Qualifica" - Documentazione Amministrativa

"Busta Tecnica" – Offerta Tecnica (una per ciascun lotto cui si partecipa)

"Busta Economica" – Offerta economica (una per ciascun lotto cui si partecipa)

La documentazione, contenuta nelle suddette buste, dovrà essere redatta in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmata digitalmente (fatto salvo quanto indicato al successivo articolo 4.2 per gli Operatori economici con sede in UE o extra UE).

Con la presentazione dell'offerta deve intendersi che l'offerente ha preso cognizione di tutte le condizioni e circostanze generali e particolari che attengono all'esecuzione della fornitura.

Tutta la documentazione richiesta in copia nel presente Disciplinare, all'atto dell'aggiudicazione sarà richiesta, solo all'aggiudicatario in originale o copia autenticata.

Il sistema non consente la trasmissione dell'offerta una volta scaduto il termine fissato. Si invitano pertanto gli Operatori economici interessati ad avviare le attività di upload con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista per completare tutte le operazioni nel termine stabilito.

Il rischio dell'intempestività della presentazione dell'offerta mediante il Portale SardegnaCAT, è a totale carico dell'Operatore economico, il quale si assume qualsiasi responsabilità in caso di mancato o incompleto inserimento a sistema dell'offerta e di tutta la documentazione richiesta dal presente disciplinare, a causa, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, di malfunzionamenti degli strumenti informatici utilizzati, di difficoltà di connessione e trasmissione, di lentezza dei collegamenti o di qualsiasi altro motivo.

Resta espressamente esclusa qualsiasi responsabilità di ARST S.p.A. nel caso che per ritardi o disguidi tecnici, ovvero per qualsiasi altro motivo, l'offerta non possa essere caricata sul Portale in maniera corretta nel termine stabilito nel bando.

4.2 MODALITÀ DI SOTTOSCRIZIONE

Ciascuna dichiarazione/documento, dovrà essere firmato digitalmente dal soggetto interessato senza necessità di allegare copia del documento di identità.

I legali rappresentanti (o i loro procuratori) degli Operatori economici con sede in Italia che intendono partecipare all'appalto dovranno essere in possesso di un dispositivo di firma digitale in corso di validità rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori, accreditati presso l'Agenzia per l'Italia digitale AGID (<http://www.agid.gov.it>), come previsto all'articolo 29, comma 1, del D. Lgs 82/2005.

Gli Operatori economici con sede in UE, in mancanza di una firma digitale, dovranno firmare i documenti con una firma elettronica qualificata come definita dall'articolo 3 (12) del regolamento eIDAS UE n. 910/2014.

Gli Operatori economici con sede extra UE possono inviare la scansione dei documenti/offerta sottoscritti dal rappresentante legale, accompagnato da documento di identità del sottoscrittore.

ARST S.p.A. si riserva di chiedere in qualsiasi momento, anche a campione, la trasmissione dell'originale della documentazione dichiarata conforme all'originale dal concorrente e di procedere ai sensi di legge in caso di accertata falsità della dichiarazione.

Art. 5) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA (Busta di Qualifica)

Nella sezione denominata "Busta di Qualifica" della RdO deve essere contenuta, **a pena di esclusione**, la seguente documentazione amministrativa:

5.1 - DOCUMENTO 1: Domanda di partecipazione, redatta in conformità al modello di cui all'All. C.1) al presente Disciplinare.

La Domanda di partecipazione deve essere firmata digitalmente (vedi punto 4.2) dal legale rappresentante o da procuratori dei legali rappresentanti, ed in tal caso va allegata la relativa procura notarile o il Certificato della C.C.I.A.A. qualora contenga i dati della procura stessa.

5.2 - DOCUMENTO 2: DGUE (All. C.2) e l'all. **"Dichiarazioni Integrative al DGUE"**, di cui all'art. 85

del D.lgs. 50/2016, consistente in un'autodichiarazione aggiornata come prova documentale preliminare in sostituzione dei certificati rilasciati da autorità pubbliche o terzi, in cui si conferma che l'operatore economico non si trova in una delle situazioni di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e soddisfa i criteri di selezione definiti a norma dell'art. 83.

Il DGUE, e l'all. "Dichiarazioni Integrative al DGUE" - una volta compilati in ogni parte, seguendo le "Linee guida per la compilazione del DGUE" predisposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), pubblicato nella G.U. n. 174 del 27.07.2016 con la Circolare del 18.7.2016 n. 3 - dovranno essere sottoscritti digitalmente dai SOGGETTI INTERESSATI.

Si specifica che i soggetti interessati sono:

- l'operatore economico partecipante;
- ciascun operatore economico costituente l'eventuale raggruppamento di imprese (già costituito o da costituirsi - vedi precedente articolo 3.6);
- ciascuna consorziata indicata come esecutrice dell'appalto;
- ciascuna impresa ausiliaria (vedi precedente articolo 3.4).

5.3 - DOCUMENTO 3: cauzione provvisoria infruttifera, per il:

- Lotto 1 di euro 9.000,00
- Lotto 2 di euro 56.000,00
- Lotto 3 di euro 50.600,00
- Lotto 5 di euro 9.600,00
- Lotto 6 di euro 175.000,00
- Lotto 7 di euro 42.000,00

pari al 2% dell'importo posto a base di gara, costituita in uno dei seguenti modi:

- a) quietanza, in copia originale, di avvenuto versamento sul c/c bancario: codice IBAN IT41R010050480000000002665 - Banca Nazionale del Lavoro sede di Cagliari - intestato ad ARST S.p.A. con causale "Cauzione provvisoria gara n. 55/2020 - Lotto/i";
- b) fideiussione bancaria o polizza assicurativa, rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;

In caso di garanzia provvisoria costituita in una delle forme di cui al precedente punto b) la stessa dovrà:

- avere validità di sei mesi (180 giorni) dalla data stabilita dal presente Disciplinare di gara come termine ultimo per la presentazione delle offerte;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale (art. 1944 del codice civile);
- prevedere espressamente la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile;
- prevedere l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di ARST;
- riportare esplicitamente l'impegno del fideiussore a rinnovare la garanzia, su richiesta del concorrente e qualora, al momento della scadenza della stessa non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;
- essere sottoscritta dal soggetto garante e corredata da autentica digitale notarile della firma, dell'identità e dei poteri e della qualifica del soggetto/soggetti firmatario/i del titolo di garanzia, attestante che il sottoscrittore è munito dei poteri necessari per impegnare il soggetto garante. Qualora il documento di cui sopra sia autenticato dal notaio con firma non digitale, dovrà essere trasmesso in originale successivamente, prima dell'aggiudicazione, pena la revoca della stessa.

ARST S.p.A. è soggetto che opera nei "Settori Speciali" come disciplinati al Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016. Nel presente appalto non trovano, pertanto, applicazione gli articoli 93 e 103 del D. Lgs. n. 50/2018 se non per le parti espressamente richiamate.

Pertanto, deve intendersi **espressamente esclusa** la possibilità di presentare una fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993.

In caso di partecipazione a più lotti è possibile presentare autonome e distinte cauzioni provvisorie per ciascun lotto, ovvero in alternativa un'unica cauzione provvisoria di importo pari alla somma degli importi complessivi stabiliti per ciascun lotto. In tale ultimo caso la fideiussione deve necessariamente indicare i lotti e gli importi a cui si riferisce la garanzia.

L'importo della suddetta cauzione potrà essere ridotto, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 93, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016. Per fruire delle riduzioni dette, l'operatore economico segnala il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti, indicando dettagliatamente la modalità di calcolo dell'importo della garanzia prestata.

In caso di partecipazione da parte di raggruppamento già costituito il deposito cauzionale dovrà essere prodotto da parte della impresa capogruppo, con riferimento al raggruppamento stesso.

In caso di partecipazione da parte di raggruppamento non ancora costituito il deposito cauzionale dovrà essere prodotto in unico documento, dal quale dovrà espressamente risultare l'indicazione dei soggetti componenti il costituendo raggruppamento.

Il deposito cauzionale provvisorio copre l'eventuale mancata sottoscrizione del contratto per volontà dell'aggiudicatario e sarà svincolato con la sottoscrizione del contratto.

5.4 - DOCUMENTO 4:

in caso di costituzione del deposito cauzionale provvisorio secondo uno dei modi di cui al precedente punto b) del "DOCUMENTO 3", dovrà altresì essere allegata, la dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario.

Detta dichiarazione, sottoscritta dal soggetto garante, deve essere corredata da autentica digitale notarile della firma, dell'identità, dei poteri e della qualifica del soggetto/i firmatario/i del titolo di garanzia.

Detta dichiarazione può essere contenuta nello stesso documento attestante la costituzione della cauzione provvisoria. Si precisa che la stessa dichiarazione può essere resa anche da fideiussore diverso rispetto a quello che ha rilasciato la cauzione provvisoria.

5.5 - DOCUMENTO 5: Patto di integrità

Copia del Patto di Integrità (All. B) sottoscritto digitalmente per accettazione dal legale rappresentante del Concorrente o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura.

Nell'ambito della presente procedura di gara è fatto obbligo ai Concorrenti di sottoscrivere il Patto di Integrità ("PI"), che è parte integrante e sostanziale dei documenti di gara.

La mancata sottoscrizione del PI costituisce causa di esclusione dalla gara ai sensi dell'art. 1, comma 17, della legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. regolarizzabile attraverso la procedura di soccorso istruttorio.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo già costituito o da costituirsi, il Patto di Integrità deve essere sottoscritto da ciascuna componente il raggruppamento.

5.6 - DOCUMENTO 6: Contributo ANAC: ai sensi dell'art. 65 del decreto legge n. 34, pubblicato sul supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 128 del 19 maggio 2020, è **sospeso** l'obbligo del versamento dei contributi sotto indicati:

- euro 35,00 per il Lotto 1 - CIG 8323052FC6
- euro 140,00 per il Lotto 2 - CIG 8323066B55
- euro 140,00 per il Lotto 3 - CIG 8323095346
- euro 35,00 per il Lotto 5 - CIG 8323105B84
- euro 200,00 per il Lotto 6 - CIG 8323130029
- euro 140,00 per il Lotto 7 - CIG 832314193A

5.7 - DOCUMENTO 7:

Copia scansionata del Mod. F23 che attesti l'avvenuto versamento dell'imposta di Bollo, inerente l'offerta economica, pari a € 16,00, con esplicito riferimento alla presente procedura indicando i seguenti dati:

- il codice da indicare al punto 6 (Ufficio o Ente) è il seguente: TW2;
- il codice da indicare al punto 11 (Codice Tributo) è il seguente: 456T;
- il codice CIG riferito alla gara potrà essere indicato al punto 10 (Numero) del modello F23, subito dopo l'anno di riferimento.

In caso di partecipazione a più lotti, è possibile presentare autonomi e distinti F23 per ciascun lotto, ovvero, in alternativa un unico F23 di importo pari alla somma dell'imposta di bollo prevista per ciascun lotto. In quest'ultimo caso, nell'F23 dovranno essere indicati i lotti cui si riferisce il pagamento.

5.8 - DOCUMENTI 8: in caso di **avvalimento** dovrà essere presentata la documentazione richiesta al precedente articolo 3.4.

5.9 - DOCUMENTI 9: in caso di **partecipazione in forma associata:** dovrà essere presentata la documentazione richiesta al precedente articolo 3.6.

Tutti i documenti indicati ai precedenti punti da 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.7, 5.8, 5.9 devono essere presentati, **a pena di esclusione**, nel rispetto delle indicazioni sopra riportate.

L'Offerente dovrà, inoltre, osservare quanto segue: ciascun documento della Documentazione Amministrativa dovrà essere presentato in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmato digitalmente (estensione *p7m), (fatto salvo quanto indicato al successivo articolo 4.2 per gli Operatori economici con sede in UE o extra UE) e dovrà essere inserito a sistema nella Busta di Qualifica.

Art. 6) CAUSE DI ESCLUSIONE – SOCCORSO ISTRUTTORIO

La Stazione Appaltante provvede all'esclusione dei concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste, a pena di esclusione o di inammissibilità delle offerte, dal presente Disciplinare di gara, dal D.lgs. 50/2016 e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta del contenuto o della provenienza dell'offerta o di altri elementi essenziali.

Il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della documentazione prevista al precedente articolo 5 possono essere sanate attraverso la procedura di **Soccorso istruttorio** di cui all'art. 83, comma 9, del D.lgs. 50/2016.

In particolare, in caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85 del D.lgs. 50/2016, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la Stazione Appaltante - anche tramite il Presidente del Seggio di gara o il Responsabile del procedimento - assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, **il concorrente è escluso dalla gara.**

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

In particolare, sarà disposto il Soccorso Istruttorio, nei seguenti casi che saranno considerati **irregolarità essenziali sanabili:**

- mancata presentazione ovvero mancata sottoscrizione digitale della domanda di partecipazione, del

DGUE e del Patto di integrità, da parte dei soggetti tenuti a renderle;

- incompletezza o refusi materiali della domanda di partecipazione o del DGUE, tali da non consentire di accertare con esito positivo il possesso del requisito ovvero l'assolvimento di quanto richiesto dal presente Disciplinare, tenuto conto dell'intera documentazione presentata dal concorrente;
- mancata presentazione della cauzione provvisoria (che in ogni caso dovrà avere una data precedente la scadenza della gara);
- mancata presentazione dell'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto;
- mancata sottoscrizione della fideiussione da parte del soggetto garante;
- mancata autentica della firma della fideiussione nelle forme richieste;
- presentazione di garanzia di importo inferiore a quanto richiesto;
- mancata presentazione della copia scansionata del Mod. F23;
- in caso di avvalimento, mancata presentazione della documentazione richiesta al precedente articolo 3.4.
- in caso di concorrenti che partecipano in forma associata, mancata presentazione della documentazione richiesta al precedente articolo 3.6.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 (**irregolarità formali non essenziali**) è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Art. 7) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE OFFERTA TECNICA (Busta tecnica)

Nella sezione denominata "**Busta tecnica**", deve essere contenuta, **a pena di esclusione**, l'offerta tecnica redatta in conformità, per ciascun lotto cui si partecipa, agli allegati seguenti:

- Allegato 1.1 "Modello di offerta tecnica - Lotto 1"
- Allegato 1.2 "Modello di offerta tecnica - Lotto 2"
- Allegato 1.3 "Modello di offerta tecnica - Lotto 3"
- Allegato 1.5 "Modello di offerta tecnica - Lotto 5"
- Allegato 1.6 "Modello di offerta tecnica - Lotto 6"
- Allegato 1.7 "Modello di offerta tecnica - Lotto 7"

Al suddetto "Modello di offerta tecnica", deve essere allegata, a pena di esclusione, tutta la documentazione seguente, mediante la compilazione dei fac-simile annessi ai suddetti allegati:

1. la Scheda riassuntiva delle "**Caratteristiche del Veicolo**" (IPO/a);
2. le **Schede tecniche** relative agli "Indirizzi tecnici generali" del veicolo (Appendice I);
3. le **Schede relative agli interventi di manutenzione** previsti nell'arco di anni (...) e riferiti al profilo di missione indicato dal Cliente.

L'Offerta Tecnica, per ciascun lotto, deve essere redatta in modo da seguire ordinatamente tutti i punti dell'Allegato "Specifiche per l'acquisto di autobus - Appendice I Indirizzi tecnici generali". Per ogni punto, sottopunto o cpv, il fornitore deve descrivere dettagliatamente la soluzione proposta completando, ove necessario o richiesto, con idonea documentazione.

La mancata presentazione di uno o più fra i documenti sopra indicati determinerà l'esclusione dalla gara.

Il progetto tecnico dovrà essere completato con i disegni e documenti qui di seguito elencati:

- a) Il disegno illustrativo del figurino del veicolo sia in scala **1:20** sia su scala **1:100** comprendente:
 - sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti e delle piantane;

- postazione per carrozzella e relativi ingombri;
 - rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
 - quote del pavimento, delle pendenze, dell'altezza dei gradini, delle sopraelevazioni interne e della larghezza utile del corridoio.
 - misure della larghezza utile del corridoio e delle porte.
- b) La distribuzione dei principali complessivi meccanici ed elettrici sul veicolo con l'indicazione del relativo peso.
- c) Il disegno illustrativo quotato della catena cinematica di trasmissione con evidenziate le escursioni massime previste.

L'Offerente dovrà, inoltre, osservare quanto segue: ciascun documento della "Busta tecnica" dovrà essere presentato in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmato digitalmente (estensione *p7m), (fatto salvo quanto indicato al precedente articolo 4.2 per gli Operatori economici con sede in UE o extra UE).

Per Offerente si intende:

- in caso di concorrente singolo: il legale rappresentante del soggetto concorrente (o un suo procuratore)
- in caso di concorrente costituito da imprese già riunite o già associate: il legale rappresentante dell'impresa mandataria (o un suo procuratore);
- in caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da consorzio, non ancora costituiti: il legale rappresentante (o un suo procuratore) di tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento o consorzio.

Non è ammesso il soccorso istruttorio in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi afferenti all'offerta tecnica (ad esclusione dei disegni e documenti richiamati ai precedenti punti a) b) e c) che potranno essere oggetto di soccorso istruttorio) ed economica.

Art. 8) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE OFFERTA ECONOMICA (Busta economica)

Nella sezione denominata "**Busta economica**", deve essere contenuta, per ciascun lotto, **a pena di esclusione**, l'Offerta Economica che dovrà contenere l'indicazione:

- dell'importo unitario offerto per ciascun autobus,
- della specifica dei prezzi relativi ai singoli apparati/optional, non compresi nel predetto importo unitario

e dovrà essere redatta in conformità ai seguenti allegati:

- Allegato 2.1 "Modello di offerta economica - Lotto 1"
- Allegato 2.2 "Modello di offerta economica - Lotto 2"
- Allegato 2.3 "Modello di offerta economica - Lotto 3"
- Allegato 2.5 "Modello di offerta economica - Lotto 5"
- Allegato 2.6 "Modello di offerta economica - Lotto 6"
- Allegato 2.7 "Modello di offerta economica - Lotto 7"

Per il solo Lotto 7, dovrà essere allegata, a pena di esclusione, anche la scheda 8.1.1 "Costo del contratto di Full Service manutentivo".

L'Offerente dovrà, inoltre, osservare quanto segue: ciascun documento della "Busta economica" dovrà essere presentato in formato elettronico (estensione *.pdf) e firmato digitalmente, (fatto salvo quanto

indicato al precedente articolo 4.2 per gli Operatori economici con sede in UE o extra UE).

La mancata sottoscrizione dell'offerta economica non potrà essere sanata.

La validità dell'offerta non può essere inferiore a 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza per la presentazione della stessa.

Non è ammesso il soccorso istruttorio in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi afferenti all'offerta tecnica ed economica.

L'offerta economica sarà considerata valida e resterà ferma ed impegnativa per 180 giorni decorrenti dal termine fissato per la presentazione delle offerte, trascorsi i quali, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi a ARST.

Art. 9 – ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

L'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** - ai sensi del comma 2 dell'art. 95, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. - individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

L'esame comparativo delle offerte si baserà sui parametri di valutazione ed i corrispettivi pesi di seguito indicati:

Parametro	punteggi o massimo
1- valore tecnico	50
2- prezzo	30
3- costo del ciclo di vita	15
4- servizio assistenza e post-vendita	5
Totale	100

I punteggi tecnici ed economici saranno attribuiti dalla Commissione giudicatrice sulla base del "CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE" riportati al paragrafo 1.3 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus".

Art. 10) PROCEDURA DI GARA e PROVA DI ESERCIZIO

10.1: APERTURA BUSTA "A" – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il giorno fissato per l'apertura telematica dei plichi è il **04.08.2020, alle ore 10:00**, presso gli uffici della Direzione Centrale dell'ARST in Cagliari - Via Posada n. 8/10.

A detta riunione potranno presenziare esclusivamente i legali rappresentanti delle ditte concorrenti o loro delegati muniti di valida delega riferita all'appalto in questione.

Sarà ammesso a presenziare un solo rappresentante per ogni Concorrente.

L'apertura telematica dei plichi (anche nelle sue fasi successive), potrebbe essere effettuata tramite

videoconferenza. In tal caso, ne sarà data comunicazione tramite la funzionalità "Messaggistica" presente all'interno del sistema SardegnaCAT.

Il Seggio di gara, nominato per la verifica di regolarità e completezza della documentazione amministrativa, procederà, nella prima seduta pubblica:

- alla verifica della documentazione inserita nel sistema SardegnaCat entro i termini perentori indicati nel presente Disciplinare;
- alla verifica presso il Casellario ANAC della presenza di eventuali cause ostative alla partecipazione;
- all'apertura telematica della "Busta di qualifica" Documentazione Amministrativa, per ciascun concorrente (sbloccare ed aprire la cartella contenente la documentazione amministrativa) e verifica della firma digitale dei documenti allegati, nel rispetto delle indicazioni contenute al precedente articolo 4.2;
- a verificare la presenza e la completezza della documentazione e delle dichiarazioni richieste, in relazione ai requisiti necessari alla partecipazione e ad ogni altro adempimento richiesto dal presente Disciplinare;
- all'ammissione alla fase successiva dei Concorrenti la cui documentazione sia risultata completa e conforme a quanto richiesto o esclusione, adeguatamente motivata, delle stesse non in regola.

In particolare, in questa fase, **si procederà all'esclusione della gara** nei seguenti casi:

- dalla documentazione trasmessa, risulti che l'offerente si trovi in una delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 o in qualsiasi altra situazione che determini l'esclusione dalla gara e/o l'incapacità a contrattare con la pubblica amministrazione;
- dalla documentazione di ammissione alla gara, risulti che l'Offerente non possiede la capacità tecnico-professionale richiesta.

Come specificato al precedente articolo 6, in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale della documentazione amministrativa, se applicabile, si farà ricorso al **Soccorso Istruttorio**.

A tal fine, qualora sia necessario, al termine dell'esame della documentazione amministrativa presentata da tutti gli operatori economici ammessi, il Seggio di gara sospende la seduta di gara per richiedere le dovute integrazioni secondo quanto indicato nel presente Disciplinare al precedente articolo 6.

Alla ripresa dei lavori, il Seggio di gara esaminerà la documentazione integrativa e deciderà sull'ammissibilità al prosieguo della gara dei concorrenti invitati all'integrazione.

In caso di esclusione di concorrente nella fase amministrativa, il Seggio di gara potrà accedere al sistema ed escluderlo dalla procedura; in tal caso il sistema manterrà chiuse le buste tecnica ed economica dello stesso.

Una volta terminato il controllo della documentazione amministrativa, il RUP consegnerà i Verbali, ricevuti dal Seggio di gara, alla Commissione Giudicatrice.

10.2: COMMISSIONE GIUDICATRICE – COMPOSIZIONE E NOMINA

Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, in conformità all'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016, la capogruppo ARST, d'intesa con i componenti dell'ATI, provvederà alla nomina della **Commissione Giudicatrice** che sarà composta da tre o cinque commissari esperti nelle materie cui si riferisce l'appalto.

In capo ai componenti la Commissione non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'articolo 3 del Patto di integrità. A tal fine i medesimi rilasceranno apposita dichiarazione.

La Commissione Giudicatrice sarà responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornirà ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte tecniche.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della Commissione Giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016.

10.3: APERTURA DELLE BUSTE TECNICHE ED ECONOMICHE – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La Commissione Giudicatrice, ricevuti i Verbali da parte del RUP, procederà - **in seduta pubblica**, previa comunicazione ai concorrenti del giorno e dell'ora della seduta:

- all'apertura telematica, per ciascun lotto, della Busta tecnica (Offerta Tecnica) e alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente Disciplinare e che gli stessi siano debitamente sottoscritti secondo quanto prescritto al precedente articolo 4.2;
- a predisporre e trasmettere, ai concorrenti ammessi alla successiva fase di gara, una comunicazione contenente la richiesta di messa a disposizione del veicolo campione, e della relativa documentazione a corredo dello stesso, per la "**Prova di Esercizio**", come indicato al paragrafo 1.2 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) – A3 (lotto 3) – A5 (lotto 5) – A6 (lotto 6) – A7 (lotto 7) "*Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus*": "*scaduto il termine per la presentazione delle offerte, entro 10 giorni lavorativi dalla richiesta del Cliente, il Fornitore dovrà rendere disponibile presso il sito indicato dal Cliente, un veicolo campione identico a quello offerto quantomeno per quanto concerne la versione base. All'atto della messa a disposizione del veicolo dovrà essere fornita documentazione che evidenzii le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto*".

Si precisa che le difformità potranno riguardare il mero allestimento interno e gli optional.

Non saranno ammesse difformità differenti dal mero allestimento e quindi tali difformità non potranno riguardare la catena cinematica (inclusi motore e cambio) nonché gli organi meccanici e la carrozzeria in generale ed anche le dimensioni e le caratteristiche geometriche.

La mancata messa a disposizione del veicolo per la prova di esercizio determinerà l'esclusione della ditta dalla gara.

In particolare, in questa fase si procederà all'esclusione del Concorrente nel caso in cui:

1. non siano presenti tutti i documenti indicati, **a pena di esclusione**, al precedente articolo 7:
 - "Modello di Offerta Tecnica" (All. 1.1/2/3/5/6/7)
 - tutta la documentazione tecnica che dovrà essere allegata al modello di offerta tecnica;
2. i documenti non siano sottoscritti o siano sottoscritti da persona non munita dei poteri necessari per impegnare l'Offerente;
3. le offerte siano redatte in lingua diversa da quella italiana.

Non è ammesso il soccorso istruttorio (*ad esclusione dei disegni e documenti richiamati ai precedenti punti a) b) e c) dell'art. 7*) in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi afferenti all'offerta tecnica.

Successivamente - **in seduta pubblica**, previa comunicazione ai concorrenti del giorno e dell'ora della seduta - la Commissione Giudicatrice procederà:

- alla verifica della messa a disposizione del veicolo campione per la "prova di esercizio", come da richiesta predisposta dalla Commissione Giudicatrice e come indicato al paragrafo 1.2 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) – A3 (lotto 3) – A5 (lotto 5) – A6 (lotto 6) – A7 (lotto 7): "Specifiche

tecniche per l'acquisto di autobus";

- alla verifica della presenza della documentazione prodotta a corredo del veicolo campione, per la "prova di esercizio", che evidenzi le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto, quantomeno per quanto concerne la versione base, come indicato al paragrafo 1.2 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus".

In particolare, in questa fase si procederà all'esclusione del Concorrente nel caso in cui:

- non sia stato messo a disposizione il veicolo campione per la "prova di esercizio", come da richiesta predisposta dalla Commissione Giudicatrice e come indicato al paragrafo 1.2 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus";
- non sia stata prodotta la documentazione a corredo del veicolo campione, per la "prova di esercizio", che evidenzi le eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto, quantomeno per quanto concerne la versione base, come indicato al paragrafo 1.2 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus".

In una o più **sedute riservate** la Commissione Giudicatrice procederà ad effettuare:

1. una verifica e analisi puntuale della completezza e conformità dell'offerta tecnica e alle indicazioni riportate al precedente articolo 7; **saranno escluse le offerte incomplete.**
2. "la **PROVA DI ESERCIZIO** (prova statica e prova su strada)", prevista al paragrafo 1.2 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus", sul veicolo campione identico a quello offerto, quantomeno per quanto concerne la versione base, messo a disposizione da ciascun concorrente, secondo quanto indicato al paragrafo 1.2 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus";
3. la verifica della documentazione prodotta a corredo del veicolo campione, ponendo attenzione alle eventuali difformità di allestimento del veicolo campione rispetto al veicolo offerto;
4. all'attribuzione punteggi a seguito della Prova di esercizio;
5. alla valutazione dell'Offerta tecnica (All. 1.1/2/3/5/6/7 con relativi allegati, applicando il "CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE" riportati al paragrafo 1.3 punti 2) 3) e 4) degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus", e sulla base della documentazione prevista al precedente art. 7.

Per tutte le operazioni suddette sarà redatto apposito verbale ai fini di adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara.

Successivamente - **in seduta pubblica**, previa comunicazione ai concorrenti - mediante avviso pubblicato sul portale SardegnaCAT - del giorno e dell'ora della seduta, la Commissione Giudicatrice darà lettura dei punteggi attribuiti, per ciascun lotto, alle singole offerte tecniche e darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la Commissione Giudicatrice procederà all'apertura telematica, per ciascun lotto, della **Busta economica** (Offerta Economica)" e alla verifica:

- della presenza del documento richiesto dal presente Disciplinare (art. 8)
- per il solo lotto 7, alla verifica della presenza della scheda 8.1.1 "Costo del contratto di Full Service

- manutentivo",
- che i documenti siano debitamente sottoscritti secondo quanto prescritto al precedente articolo 4.2.

In particolare, in questa fase si procederà all'esclusione del Concorrente nel caso in cui:

- non sia presente, **a pena di esclusione**, l'Offerta economica;
- siano state presentate offerte economiche in aumento, condizionate o contenenti riserve;
- le offerte economiche non siano sottoscritte o siano sottoscritte da persona non munita dei poteri necessari per impegnare l'Offerente;
- le offerte siano redatte in lingua diversa da quella italiana;
- per il solo Lotto 7: non sia stata allegata, **a pena di esclusione**, la scheda 8.1.1 "Costo del contratto di Full Service manutentivo".

Non è ammesso il soccorso istruttorio in caso di mancanza, incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi afferenti all'offerta economica.

Successivamente la Commissione Giudicatrice procederà, per ciascun lotto, **all'esame ed alla valutazione dell'OFFERTA ECONOMICA** e al calcolo del punteggio globale, applicando il "CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE" riportati al paragrafo 1.3 punto 1) degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus", e a stilare la graduatoria.

Per ciascun lotto, nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che avrà ottenuto il miglior punteggio tecnico.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione Giudicatrice, in seduta pubblica, redige la graduatoria.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3 del D. Lgs n. 50/2016, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la Commissione Giudicatrice, chiude la seduta pubblica dando comunicazione al RUP, che procederà secondo quanto indicato al successivo articolo 10.4.

Tutte le sedute aperte al pubblico saranno rese note unicamente mediante avviso pubblicato sul portale SardegnaCAT da considerare a tutti gli effetti quale notifica avente valore di legge.

10.4: PROCEDURA DI GARA - VERIFICA per ciascun lotto DI ANOMALIA DELLE OFFERTE.

Per la valutazione della congruità delle offerte la Commissione Giudicatrice procederà nel rispetto dell'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

La procedura di verifica della congruità dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà esperita nei confronti dei concorrenti per i quali sia i punti relativi all'offerta economica, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, siano entrambi pari o superiore ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal presente disciplinare. Il calcolo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre. (art. 97 comma 3 del D. Lgs. n 50/2016).

In tal caso, la Commissione Giudicatrice richiede al concorrente, entro un termine non inferiore ai quindici giorni, le spiegazioni sul prezzo o sui costi proposti nelle offerte, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta.

La Commissione Giudicatrice, dopo aver effettuato la verifica delle eventuali offerte che superino la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016, provvederà alla formazione della graduatoria e proporrà l'aggiudicazione in favore della migliore offerta risultata congrua.

10.5: PROCEDURA DI GARA - CONCLUSIONE.

Per ciascun lotto, all'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione Giudicatrice, formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara e trasmettendo al RUP tutti gli atti e documenti della gara ai fini dei successivi adempimenti.

Per ciascun lotto, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la Stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'articolo 95, comma 12 del D. Lgs n. 50/2016.

Art. 11 - ADEMPIMENTI NECESSARI ALL'AGGIUDICAZIONE

Il responsabile del procedimento di gara sottoporrà all'Organo Aziendale competente i verbali di gara, contenenti le relative proposte di ammissione ed esclusione dei partecipanti, nonché la relativa proposta di aggiudicazione.

Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 32, commi 6 e 7 del D. Lgs. 50/2016, l'efficacia dell'aggiudicazione e quindi la stipula del contratto, sono subordinate alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati dal concorrente in sede di offerta.

A tal fine dovrà essere presentata - **entro 10 giorni** dalla data di ricevimento della relativa richiesta - la seguente documentazione:

1. Per la dimostrazione del Requisito di capacità tecnico – organizzativa:
 - Documentazione attestante il fatturato globale d'impresa relativo agli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data della pubblicazione del bando, mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, dei bilanci relativi al triennio considerato, corredati della nota integrativa e completi della documentazione comprovante l'avvenuto deposito, ovvero, in alternativa, del Modello Unico, completo di tutti gli allegati, relativo ai redditi prodotti nel triennio, corredato della relativa nota di trasmissione.
 - Documentazione attestante le forniture analoghe a quelle oggetto della gara (fornitura di autobus), relative agli ultimi 5 anni dalla data della pubblicazione del bando, eseguite presso Pubbliche Amministrazioni/Enti pubblici/Privati, da comprovare:
 - mediante copia, dichiarata conforme all'originale, dei certificati emessi dai rispettivi committenti attestanti la regolare esecuzione dell'appalto;
 - ovvero, in alternativa, copia dichiarata conforme all'originale dei contratti e delle relative fatture emesse; requisito previsto al punto I.3., n. 4, del presente Disciplinare.
2. Certificato (in originale o copia autenticata) del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001.
3. Procura notarile, in originale o copia autenticata nel caso in cui l'offerta sia stata sottoscritta da persona diversa dal titolare o legale rappresentante.
4. Il nominativo dei soggetti di cui ai commi 2 e 3 dell'articolo 80, del D.Lgs. n. 50/2016, facendo riferimento alle indicazioni contenute nel Comunicato del Presidente dell'ANAC del 08.11.2017.

È consentita la dimostrazione dei requisiti mediante la produzione di documentazione alternativa, purché sia sufficiente a dare prova di quanto dichiarato dal concorrente.

Ai sensi dell'articolo 15, comma 1, della legge n. 183/2011 (norme in materia di certificati e dichiarazioni sostitutive), qualora il concorrente non abbia la disponibilità dei documenti richiesti ai precedenti punti 1, 2, 3 e 4 e gli stessi debbano essere rilasciati da pubbliche amministrazioni, sarà cura di ARST acquisirli d'ufficio.

Il cittadino o l'impresa di altro Stato della UE, non residente in Italia, dovrà produrre documentazione equivalente in base alla legge dello Stato di appartenenza, con allegata traduzione in lingua italiana.

Una volta acquisite le informazioni sopra indicate questa Azienda procederà alla richiesta diretta della seguente documentazione:

- Certificato del Casellario Giudiziale e dei Carichi pendenti (per ciascuno dei soggetti indicati dall'articolo

80, comma 3, del D.Lgs n. 50/2016 e successive modificazioni).

- Richiesta di informazioni antimafia ai sensi del D.Lgs n. 159/2011.

Nel contempo, questa Azienda procederà, inoltre, alla richiesta diretta della seguente documentazione:

- DURC (documento unico di regolarità contributiva), che sarà richiesto tramite il servizio "Durc On Line".
- Certificazione che attesti la regolarità fiscale, che sarà richiesto agli Uffici dell'Agenzia delle Entrate territorialmente competenti.
- Certificazione attestante l'inesistenza di illeciti antitrust definitivamente accertati che sarà richiesta all'Autorità garante della concorrenza e del mercato.
- Certificazione attestante il rispetto della normativa sul lavoro dei disabili, che sarà richiesta al Centro/Servizio del Lavoro territorialmente competente.
- Certificazione attestante l'inesistenza di procedure concorsuali, che sarà richiesta alla Sezione Fallimentare del Tribunale territorialmente competente.

Solo dopo l'accertamento dei requisiti prescritti, **l'aggiudicazione diverrà efficace.**

I risultati di gara saranno comunicati ai concorrenti nei termini di legge.

Alla ditta aggiudicataria sarà altresì richiesta la documentazione di cui al successivo articolo 12.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria.

La stazione appaltante procederà, pertanto, allo scorrimento della graduatoria e all'affidamento al Concorrente secondo in graduatoria, procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle verifiche previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia (D.Lgs. n° 159/2011).

Qualora la stazione appaltante proceda ai sensi degli articoli 88 comma 4-bis, e 92 comma 3 del D.Lgs. n° 159/2011, recederà dal contratto laddove si verificano le circostanze di cui agli articoli 88, commi 4-bis e 4-ter e 92 commi 3 e 4 del citato decreto.

Art. 12 - DOCUMENTI DA PRESENTARE AI FINI DELLA STIPULA DEL CONTRATTO

Per ciascun lotto, ai fini della stipulazione del contratto o dell'affidamento della fornitura, l'aggiudicatario sarà tenuto a produrre all'ARST, entro 10 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione, quanto segue:

- A.** In caso di aggiudicazione a raggruppamento di imprese non ancora costituito: scrittura privata autenticata da un notaio dalla quale risulti la costituzione del raggruppamento stesso; il conferimento del mandato collettivo speciale delle altre imprese riunite alla capogruppo; la procura, ai sensi dell'art. 1392 del c.c., attestante il conferimento della rappresentanza legale alla capogruppo; ovvero, in caso di aggiudicazione a Consorzio non ancora costituito, originale o copia autenticata dell'atto di costituzione dello stesso.
- B.** Per ciascun lotto e a **beneficio di ciascun destinatario degli autobus** oggetto di ciascun lotto, **deposito cauzionale definitivo** (di cui all'Art. 2.1 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus", pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione, costituito in uno dei seguenti modi:
1. assegno circolare;
 2. fideiussione bancaria, in copia originale;
 3. polizza assicurativa, in copia originale (rilasciata da Imprese assicurative regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni).

In caso di cauzione costituita in una delle forme di cui ai precedenti punti 2) e 3) la stessa dovrà:

- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore

principale (art. 1944 del C.C.), la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

- avere validità corrispondente al periodo di garanzia di base, indicata per ciascun lotto, al paragrafo 5.1.1 lett. a) degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus";
- essere corredata da autentica notarile della firma, dell'identità, dei poteri e della qualifica del soggetto/i firmatario/i del titolo di garanzia.

ARST S.p.A. è soggetto che opera nei "Settori Speciali" come disciplinati al Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016.

Nel presente appalto non trovano, pertanto, applicazione gli articoli 93 e 103 del D. Lgs. n. 50/2016 se non per le parti espressamente richiamate.

Pertanto, devono intendersi espressamente esclusi:

1. la possibilità di ridurre l'importo della cauzione, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016;
2. la possibilità di presentare una fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del D. Lgs. n. 385/1993 (articolo 93, comma 3, del D. Lgs. 50/2016).

Tale cauzione definitiva sarà svincolata in seguito alla costituzione della cauzione di cui al successivo articolo 13 del presente Disciplinare di gara.

C. In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3 comma 7 della legge 136/2010, estremi identificativi del/i conto/i corrente/i bancario/i o postale/i, acceso/i presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A., dedicato/i alle commesse pubbliche, nonché le relative coordinate, intestato/i alla ditta aggiudicataria e presso il quale verrà accreditato, alle scadenze stabilite, il corrispettivo delle prestazioni contrattuali, tramite bonifico bancario o postale; inoltre, l'indicazione delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare sui suddetti conti correnti dedicati.

Ove tale termine (10 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione), non venga rispettato senza giustificati motivi e/o la documentazione presentata risulti, anche solo parzialmente, non conforme a quanto sopra richiesto, l'ARST può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dall'aggiudicazione dando inizio altresì alle procedure in danno per le nuove procedure di aggiudicazione, con rivalsa delle spese e di ogni altro onere sul deposito cauzionale provvisorio e con incameramento della eventuale parte residua di quest'ultimo.

ART. 13 - GARANZIA DI LUNGO PERIODO

Al termine del periodo di garanzia di base, prevista per ciascun lotto, le cauzioni di cui al punto B) dell'ART. 12 precedente, saranno sostituite con altra cauzione a copertura delle "garanzie di lungo periodo", di cui all'Art. 2.2 e 5.1 degli allegati A1 (lotto 1) - A2 (lotto 2) - A3 (lotto 3) - A5 (lotto 5) - A6 (lotto 6) - A7 (lotto 7): "Specifiche tecniche per l'acquisto di autobus".

Tale garanzia di lungo periodo, dovrà essere costituita a beneficio di ciascun destinatario degli autobus.

Tale garanzia dovrà essere pari al 3% del valore di ciascun autobus.

La cauzione, come sopra determinata, dovrà essere costituita in uno dei seguenti modi:

- 1) assegno circolare;
- 2) fideiussione bancaria, in copia originale;
- 3) polizza assicurativa, in copia originale (rilasciata da Imprese assicurative regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni).

In caso di cauzione costituita in una delle forme di cui ai precedenti punti 2) e 3) la stessa dovrà:

- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale (art. 1944 del C.C.), la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- essere corredata da autentica notarile della firma, dell'identità, dei poteri e della qualifica del soggetto/i firmatario/i del titolo di garanzia.

Il fornitore, si impegna a reintegrare tale cauzione ogniqualvolta la stessa venga parzialmente escussa.

Non si applica la riduzione prevista all'art. 93, comma 7, D.Lgs. 50/2016.

Art. 14 - DISPOSIZIONI FINALI

1) Ai sensi dell'articolo 110, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016, ARST si riserva la facoltà, in caso di fallimento, di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'appaltatore, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 108 ovvero di recesso dal contratto ai sensi dell'articolo 88, comma 4-ter, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato, per ciascun lotto, all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento della fornitura.

L'affidamento avviene alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

- 2) La mancata osservanza della normativa sul bollo non determinerà l'esclusione dell'Offerente dalla presente gara, ma comporterà la comunicazione all'Ufficio finanziario competente.
- 3) Tutti gli importi offerti dovranno essere espressi sia in cifre che in lettere. In caso di discordanza tra l'offerta indicata in cifre e quella in lettere prevarrà quella in lettere.
- 4) Il verbale di gara relativo alla proposta di aggiudicazione dell'appalto di cui trattasi non avrà, in alcun caso, efficacia di contratto che sarà stipulato successivamente alla approvazione dell'aggiudicazione da parte della Stazione Appaltante.
- 5) L'offerente è vincolato alla propria offerta per un periodo minimo di 180 giorni dalla scadenza del termine previsto per la presentazione delle offerte.
- 6) In corso di durata del contratto, ove necessario, vi è la facoltà di ripetere la verifica del possesso dei requisiti generali (art. 80 D.Lgs. n° 50/2016) dichiarati in sede di gara.
- 7) La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 di decidere di non procedere all'aggiudicazione, se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- 8) Per ciascun lotto, si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
- 9) Il contratto sarà stipulato nei termini e modalità previsti dall'art. 32 del D.Lgs. 50/2016.

Si precisa, infine, che:

- a) qualora non si dovesse procedere - per motivi dipendenti dalla ditta aggiudicataria - alla formalizzazione del contratto, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alla revoca dell'aggiudicazione e, senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario, all'incameramento della cauzione provvisoria;
- b) ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 679/2016, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza;
- c) per quanto non espressamente previsto dai documenti di gara, si rimanda al D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i. ed alle parti non abrogate del Regolamento di cui al D.P.R. n° 207/2010, per quanto applicabili;
- d) tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC indicato dai concorrenti;

e) per le procedure di ricorso si farà riferimento agli artt. 119 e 120 del D. Lgs. n. 104/2010.

Il Responsabile del procedimento nella fase di affidamento e il Responsabile dell'accesso agli atti è l'avv. Salvatore Perra, Responsabile del Servizio "Negoziale e Appalti".

Il Responsabile del procedimento in fase di Esecuzione è l'ing. Silvestro Loddo, Responsabile del Servizio MRL.

ing. Chicco Porcu
Amministratore Unico

