

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p align="center"><b>LOTTO 3D</b></p> <p align="center"><b>SPECIFICHE PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS DI CLASSE I</b></p> <p align="center"><b>(9 metri)</b></p> <p align="center"><b>APPENDICE I – BILANCIO ENERGETICO PNEUMATICO</b></p> | <p align="center"><b>SCHEDA N°</b></p> <p align="center"><b>A 7.4</b></p> <p align="center"><b>pag. 1/1</b></p> |
|--|--|---|

### CARATTERISTICHE

- |   |              |
|---|--------------|
| • Condizione veicolo:                         | pieno carico |
| • Tempo di riferimento:                       | 1 h          |
| • Spazio percorso:                            | 12 km        |
| • Numero fermate:                             | 40           |
| • Numero azionamenti porte:                   | 120          |
| • Numero interventi BMPA (*):                 | 40           |
| • Numero azionamenti kneeling:                | 20           |
| • Numero passeggeri movimentati alla fermata: | 15           |
| • Numero frenate:                             | 160          |
| • Pressione media di frenatura:               | (**)         |

(\*) Blocco Movimento veicolo a Porte Aperte

(\*\*) Valore variabile in relazione alle caratteristiche del veicolo

LA PERCENTUALE DEL TEMPO DI FUNZIONAMENTO DEL COMPRESSORE IN FASE DI CARICA DEVE ESSERE  $\leq 50\%$  DEL TEMPO DI UTILIZZO DEL VEICOLO.