

DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO PER COORDINATORE IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA PROGETTAZIONE DELL'OPERA

1)	<p>INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ</p> <p>Viabilità speciale</p> <p>Strade, linee tranviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni – impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili</p> <p>Valore dell'opera [V] 2'879'322.00</p> <p>Parametro sul valore dell'opera [P] 5.6079%</p> <p>Grado di complessità [G] 0.75</p> <p>Specifiche incidenze [Q]:</p> <p>QbIII.07 Piano di Sicurezza e Coordinamento 0.10 12'110.12</p> <p style="text-align: right;">Totale 12'110.12</p>			
2)	<p>IMPIANTI</p> <p>Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali – Laboratori con ridotte problematiche tecniche</p> <p>Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafica, telefonica</p> <p>Valore dell'opera [V] 253'828.00</p> <p>Parametro sul valore dell'opera [P] 9.8894%</p> <p>Grado di complessità [G] 0.50</p> <p>Specifiche incidenze [Q]:</p> <p>QbIII.07 Piano di Sicurezza e Coordinamento 0.10 1'255.11</p> <p style="text-align: right;">Totale 1'255.11</p>			
3)	<p>Spese</p> <p>sull'importo totale 3'133'150.00</p> <p>% calcolata per interpolazione lineare 23.6668%</p>			3'163.12
4)	<p>totale oneri per CSP</p>			<p>16'528.35</p> <p>16'528.00</p>

