

CRITERIO DI VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI GIUDIZIO

Elementi di giudizio di natura qualitativa

1°	2°	3°	4°	5°	6°	Coefficients attribuiti da ciascun Commissario				
colonna C peso attribuito agli elementi base Wj						offerta 1	offerta 2	offerta 3	offerta 4	offerta 5
I. Valore tecnico, estetico e funzionale del progetto d'offerta										
I.1-Opere Civili										
I.1.1-Opere Civili-fermate										
I.1.1.1-Opere Civili-fermate-qualità estetica										
					2.496					
					1.560					
					2.184					
I.1.1.2-Opere Civili-fermate-qualità estetica-scelta di elementi caratteristici contestualizzati (per particolarizzare la localizzazione)										
					0.874					
					1.186					
					0.312					
					0.811					
					0.749					
					0.250					
					0.936					
					0.562					
					0.562					
I.1.2-Opere Civili-sede										
I.1.2.1-Opere Civili-sede-qualità estetica										
					0.566					
					1.321					
					0.472					
					0.157					
					0.294					
					0.126					
					0.252					
					0.629					
					0.377					
I.1.2.2-Opere Civili-sede-funzionalità										
					0.377					
					0.226					
					0.151					

Elementi di giudizio di natura qualitativa

1°	2°	3°	4°	5°	6°	colonna C peso attribuito agli elementi base W _i	Coefficienti attribuiti da ciascun Commissario				
							offerta 1	offerta 2	offerta 3	offerta 4	offerta 5
				1.2.2.2-Opere Civili-sede-funzionalità-sohoservizi		1,811					
				1.2.2.2.1-Opere Civili-sede-funzionalità-sohoservizi-gestione interferenze con sohoservizi		0,453					
				1.2.2.2.2-Opere Civili-sede-funzionalità-sohoservizi-ultiori predisposizioni per cavidotti e tubazioni							
				1.2.2.3-Opere Civili-sede-funzionalità-opere a verde		1,019					
				1.2.2.3.1-Opere Civili-sede-funzionalità-opere a verde-procedure esplanfo/reimpianto e nuovo impianto		0,113					
				1.2.2.3.2-Opere Civili-sede-funzionalità-opere a verde-consenza da parte di agronomo							
				1.2.2.3.3-Opere Civili-sede-funzionalità-opere a verde-procedure esplanfo/reimpianto e nuovo impianto							
				1.2.2.4-Opere Civili-sede-funzionalità-delimitazione laterale della sede		0,472					
				1.2.2.4.1-Opere Civili-sede-funzionalità-delimitazione laterale della sede-durabilità		0,157					
				1.2.2.4.2-Opere Civili-sede-funzionalità-delimitazione laterale della sede-referenze							
				1.2.2.5-Opere Civili-sede-funzionalità-sistema di smaltimento acque meteoriche		0,660					
				1.2.2.5.1-Opere Civili-sede-funzionalità-sistema di smaltimento acque meteoriche-affidabilità		0,220					
				1.2.2.5.2-Opere Civili-sede-funzionalità-sistema di smaltimento acque meteoriche-referenze		0,629					
				1.2.2.6-Opere Civili-sede-funzionalità-referenze illuminazione							
				1.1-3-Opere Civili-SSE							
				1.1.3.1-Opere Civili-SSE-qualità estetica-scelte architettoniche di contestualizzazione		0,799					
				1.1.3.2-Opere Civili-SSE-funzionalità		0,719					
				1.1.3.2.1-Opere Civili-SSE-funzionalità-facilità movimentazione per sostituzione apparecchiature		0,479					
				1.1.3.2.2-Opere Civili-SSE-funzionalità-accessibilità ai mezzi di intervento							
				1.2-Arramamento							
				1.2.1-Arramamento-rotoida							
				1.2.1.1-Arramamento-rotoida-valore del consumo (max) nel punto di maggiore usura		1,331					
				1.2.1.2-Arramamento-rotoida-valore del consumo medio (in dieci punti)		1,521					
				1.2.1.3-Arramamento-rotoida-scelta tipi di rotoida in funzione del tracciato		0,951					
				1.2.2-Arramamento-deviatoi (valutazione tipologie, tangente e raggio)		0,439					
				1.2.3-Arramamento-tracciato		2,282					
				1.2.3.1-Arramamento-tracciato-variazioni alla geometria							
				1.2.3.2-Arramamento-tracciato-tipologia di raccordi rettilineo/curva circolare e affidabilità		1,141					
				1.2.3.3-Arramamento-tracciato-raggio minimo impiegato		0,380					
				1.2.4-Arramamento-pacchetto arramamento							
				1.2.4.1-Arramamento-pacchetto arramamento-migliore sul progetto a base di gara		1,280					
				1.2.4.2-Arramamento-pacchetto arramamento-sistema di costruzione/realizzazione		1,536					
				1.2.4.3-Arramamento-pacchetto arramamento-avanzamento su tratta tipo (metri/giorno) in condizioni ideali		0,256					
				1.2.4.4-Arramamento-pacchetto arramamento-referenze		1,024					
				1.2.4.5-Arramamento-pacchetto arramamento-isolamento elettrico e protezione da correnti vaganti		0,410					
				1.2.4.6-Arramamento-pacchetto arramamento-derogaggio binario		0,614					
				1.2.5-Arramamento-studio accoppiamento ruota/rotoida							
				1.2.5.1-Arramamento-studio accoppiamento ruota/rotoida-consumo delle ruote		0,117					
				1.2.5.2-Arramamento-studio accoppiamento ruota/rotoida-illuminazione stidii		0,293					

Elementi di giudizio di natura qualitativa					colonna C peso attribuito agli elementi base W _i	Coefficienti attribuiti da ciascun Commissario				
1°	2°	3°	4°	5°		offerta 1	offerta 2	offerta 3	offerta 4	offerta 5
				6°						
					1.2.5.3-Armamento-studio accoppiamento ruota/rotola-compattibilità dei lubrificanti di rotola e di bordino		0.512			
					1.2.5.4-Armamento-studio accoppiamento ruota/rotola-limitazione fenomeni di marezaluta		0.102			
					1.2.5.5-Armamento-studio accoppiamento ruota/rotola-compiezza dello studio con approfondimenti sui deviatori e sulle rotale promiscue		0.439			
					I.3-Segnalamento					
					I.3.1-Segnalamento-funzionalità					
					1.3.1.1-Segnalamento-funzionalità-implementazione SCADA: interfacciamento e gestione 2 nuove SSE		0.202			
					1.3.1.2-Segnalamento-funzionalità-caratteristiche sistema di comunicazione radio		0.404			
					1.3.1.3-Segnalamento-funzionalità-sistema di localizzazione: integrazione con esistente		0.605			
					1.3.1.4-Segnalamento-funzionalità-regolazione sematorica: integrazione e compatibilità con il sistema sematorico del Comune		0.673			
					1.3.1.5-Segnalamento-funzionalità-gestione/protezione passi carrai		0.336			
					1.3.1.6-Segnalamento-funzionalità-videosorveglianza: integrazioni, compatibilità e predisposizioni per futuri ampliamenti		0.471			
					1.3.1.7-Segnalamento-funzionalità-sistema di bordo: integrazioni e compatibilità		0.538			
					1.3.1.8-Segnalamento-funzionalità-espandibilità e predisposizioni (fermata Bonaria e fermata Stazione RFI)		0.135			
					I.3.2-Segnalamento-referenze		1.121			
					I.4-Trazione Elettrica					
					I.4.1-Trazione Elettrica-SSE					
					1.4.1.1-Trazione Elettrica-SSE-predisposizione per ampliamenti (Poetto, San Paolo)		0.414			
					1.4.1.2-Trazione Elettrica-SSE-potenza complessiva erogabile		0.138			
					1.4.1.3-Trazione Elettrica-SSE-efficiamento energetico e ottimizzazione quadri		0.414			
					1.4.1.4-Trazione Elettrica-SSE-ulteriori protezioni		0.414			
					I.4.2-Trazione Elettrica-Linea di contatto					
					I.4.2.1-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità					
					1.4.2.1.1-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-materiali e protezioni dalla corrosione		0.116			
					1.4.2.1.2-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-modalità di realizzazione pali (pinto, intissione)		0.232			
					1.4.2.1.3-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-sistema di ancoraggio		0.145			
					1.4.2.1.4-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-modalità montaggio/amontaggio/sostituzione sostegni (pali, mensole,...)		0.290			
					1.4.2.1.5-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-affidabilità e referenze del sottosistema con i relativi componenti		0.435			
					1.4.2.1.6-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-posizione dei sostegni - valutazione e ottimizzazione		0.609			
					1.4.2.1.7-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-gestione interferenze con la linea filoviarica		0.232			
					1.4.2.1.8-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-valutazione del sistema di tesatura - referenze		0.116			
					1.4.2.1.9-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-provvedimenti di protezione concernenti la sicurezza elettrica e la messa a terra		0.435			
					1.4.2.1.101-Trazione Elettrica-Linea di contatto-funzionalità-interfacciamento con illuminazione pubblica		0.290			
					I.4.2.2-Trazione Elettrica-Linea di contatto-qualità estetica					
					1.4.2.2.1-Trazione Elettrica-Linea di contatto-qualità estetica-sistema di sostegno del filo di contatto		0.373			
					1.4.2.2.2-Trazione Elettrica-Linea di contatto-qualità estetica-insieme palo/filo di contatto		0.870			
					I.5-Rumore e vibrazioni					
					I.5.1-Rumore e vibrazioni-rumore					
					1.5.1.1-Rumore e vibrazioni-rumore-fase progettuale					

Elementi di giudizio di natura qualitativa

1° 2° 3° 4° 5° 6°

III. Garanzie

- III.1-impianti per l'energia di trazione
- III.2-impianti per la circolazione e il controllo del traffico
- III.3-Armamento
- III.4-Opere civili
- III.4.1-Opere civili-fermate
- III.4.2-Opere civili-sede

IV. Altre prestazioni oggetto di valutazione

- IV.1-Minore tempo di giro
- IV.2-Sistemazione idraulica parcheggi viale Diaz
- IV.3-Attività di pubblicità al pubblico

Elementi di giudizio di natura quantitativa

- V. Prezzo
- VI. Tempo di anticipata ultimazione

colonna C peso attribuito agli elementi base W _i	Coefficients attribuiti da ciascun Commissario				
	offerta 1	offerta 2	offerta 3	offerta 4	offerta 5
1.600					
3.200					
2.400					
0.320					
0.480					
2.400					
2.400					
1.200					

colonna C peso attribuito agli elementi base W _i e W _j				
9.000				
4.000				
