



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



REPUBBLICA ITALIANA

arst spa
trasporti regionali della sardegna

18 DIC. 2020

022073

REPERTORIO CHIARIMENTI

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura, DI N° 354 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI EURO VI NUOVI DI FABBRICA, suddivisa in sei lotti.

Gara n. 88/2020 – rfq_360025

CUP F70E18000000008

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE. IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

AVVISO

Con Avviso di rettifica inviato alla Gazzetta Europea il 18.12.2020:

- 1) sono stati prorogati i termini per la presentazione delle offerte (01.02.2021) e per l'apertura delle stesse (03.02.2021),**
- 2) in riferimento all'All. E - TELEMATICA DI BORDO (e al quesito n. 4): sono state inserite apposite integrazioni relative agli apparati di bordo da fornire, con una nuova versione dell'Allegato E, che sostituisce integralmente il precedente**

(l'allegato è pubblicato su SardegnaCat e sul sito di ARST S.p.A., link: http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html)

Inoltre si comunica che:

- i quesiti non dovranno pervenire oltre il giorno **22.01.2021**.
- sarà dato riscontro solo ai quesiti pervenuti entro tale termine e le risposte saranno pubblicate non oltre il **26.01.2021**.

QUESITI

QUESITO 1:

- bando e disciplinare -

Il finanziamento, per l'acquisto dei suddetti autobus, è posto totalmente a carico del fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020, di cui al «Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie

innovative»: addendum al piano operativo fondo di sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, approvato con delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 — Asse tematico F «Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale».

L'indicazione di date certe non controvertibili – o meglio "date entro le quali" si effettueranno i pagamenti è elemento fondamentale per poter valutare economicamente la fornitura.

Per questo, si chiede di rivalutare la valenza di quanto a seguito riportato all'interno dell'Allegato I4 Schema di Contratto all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti": "Tutti i pagamenti sono subordinati all'erogazione delle risorse finanziarie da parte della Regione Autonoma della Sardegna".

Questa frase, di fatto, rende inapplicabili le condizioni di pagamento citate nell'allegato stesso ai fini del calcolo dei costi di finanziamento/interessi e della conseguente redditività della fornitura.

Si chiede pertanto di valutare la possibilità di:

– rettificare la succitata frase;

e/o

– specificare che la S.A. si impegna sin d'ora a corrispondere al Fornitore gli interessi di mora legali in caso di ritardato pagamento, anche se il ritardo dovesse essere riconducibile ad una mancata erogazione da parte della Regione Autonoma della Sardegna;

e/o

– fornire a garanzia della copertura del finanziamento FSC eventuale fidejussione bancaria o assicurativa.

RISPOSTA 1:

La S.A. si impegna sin d'ora a corrispondere al Fornitore gli interessi di mora legali in caso di ritardato pagamento, anche se il ritardo dovesse essere riconducibile ad una mancata erogazione da parte della Regione Autonoma della Sardegna.

QUESITO 2:

Tra le indicazioni preliminari del Disciplinare, a pag. 3, si legge:

"In relazione a quanto disposto dall'articolo 5, comma 2, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.12.2016, si precisa che i costi sostenuti da questa azienda per la pubblicazione del Bando di gara e dell'Avviso relativo all'aggiudicazione dell'appalto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani, saranno posti a carico degli aggiudicatari dei singoli lotti pro quota".

Si chiede di voler cortesemente indicare una stima di tali spese includendo anche le SPESE CONTRATTUALI indicate all'Art. 16 dello Schema di contratto.

RISPOSTA 2:

La spesa sostenuta ad oggi per le pubblicazioni è pari ad euro 16.910,00.

Al suddetto importo andrà sommata la spesa per la pubblicazione dell'Avviso di aggiudicazione pari a circa euro 7.000,00.

Le spese contrattuali, per ciascun lotto, sono pari a circa euro 200,00.

QUESITO 3:

Il punto 2.9 - Climatizzazione del veicolo dell'ALLEGATO B - CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI richiede ...*"Presso il posto guida dovranno essere presenti 2 diversi interruttori per azionare separatamente il ricircolo dedicato al vano passeggeri e il ricircolo dedicato al posto guida. Il Conducente, pertanto, potrà indipendentemente aprire o chiudere i flap delle prese d'aria dei due distinti ricircoli"*...

Si richiede possa essere considerata equivalente una soluzione che garantisca la funzionalità attraverso un solo pulsante multifunzione che, attraverso una appropriata logica software, sia in

grado di controllare i flap ricircolo aria climatizzata autista e passeggeri in modo differenziato. Questa soluzione permette quindi le seguenti condizioni, con relativi pittogrammi sul display della centralina: i. entrambi chiusi; ii. entrambi aperti; iii. aperti singolarmente (front-box o roof-top).

RISPOSTA 3:

E' ammesso che il Conducente, per aprire/chiedere i flap delle prese d'aria destinate ai distinti ricircoli dell'aria climatizzata del posto guida e del comparto passeggeri, possa utilizzare un solo interruttore multifunzione ("pluristadio") posto sulla centralina dell'impianto in sostituzione di due singoli interruttori come richiesto al punto 2.9 dell'allegato B "caratteristiche tecniche dei veicoli".

L'interruttore multifunzione dovrà garantire la possibilità che il Conducente possa scegliere che i due flap (relativi al "front-box" e al "roof-top") siano entrambi chiusi, entrambi aperti oppure aperti singolarmente.

Sul display della centralina dovrà inoltre sempre comparire l'indicazione visiva dello stato di apertura/chiusura dei singoli due flap.

QUESITO 4:

Allegato E – TELEMATICA DI BORDO

A pagina 3 si legge:

Gli apparati dovranno interfacciarsi con la centrale AVM e di Monetica della Regione Autonoma della Sardegna. Fanno parte integrante dell'equipaggiamento dell'autobus, l'antenna pentavalente (paragrafo 5.5), il quadro elettrico (par. 5.7), il cronotachigrafo digitale (par. 5.8), gli indicatori di linea (par. 5.10 e seguenti), i sistemi di video sorveglianza (par. 5.11 e seguenti) e i dispositivi di conteggio passeggeri in salita e in discesa (par. 5.13). Di seguito sono riportate le caratteristiche tecniche minime degli apparati da installare.

Dal momento che l'Allegato E elenca e precisa ulteriori apparati oltre a quelli sopraindicati, si chiede di indicare quale delle due opzioni sia corretta, e cioè se tutti gli apparati inclusi in allegato E siano da fornire o solo una selezione di essi, indicata nello stralcio sopra, comprensiva delle predisposizioni per i rimanenti apparati.

RISPOSTA 4:

In riferimento al quesito, l'All. E - TELEMATICA DI BORDO saranno pubblicate apposite integrazioni relative agli apparati di bordo da fornire, con una nuova versione dell'Allegato E che sostituirà integralmente il precedente.

QUESITO 5:

Collaudi e pagamenti

Alle condizioni di pagamento citate nell'Allegato I4 Schema di Contratto all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti" risulta che la fattura andrà emessa successivamente all'esito positivo del collaudo intermedio.

- a) Si chiede se il relativo Verbale sarà emesso all'interno delle tempistiche indicate nell'Allegato A di 14 gg dalla messa a disposizione del veicolo o in caso negativo si chiede di indicare ulteriore tempistica massima.
- b) In considerazione del fatto che anche le successive tranche di pagamento sono legate all'esito dei collaudi "finali", si chiede ugualmente se il rilascio dei rispettivi Verbali sarà regolamentato sempre in un limite di 14 giorni o viceversa in quale ulteriore tempistica massima.
- c) Si chiede inoltre conferma che non vi sia un ulteriore limite temporale legato alla disponibilità della SA nell'effettuare tutti gli adempimenti previsti dal collaudo finale, che richiedono la partecipazione attiva della SA stessa. (es.: programmazione corsi di formazione del personale).

RISPOSTA 5:

- a) Nell'Allegato A è riportato che l'Azienda verificherà, entro 14 (quattordici) giorni di calendario dalla data di "messa a disposizione", la funzionalità dei mezzi nonché la perfetta corrispondenza delle caratteristiche tecniche degli stessi con quelle richieste nei documenti a base di Gara. Quindi l'ARST, entro 14 giorni naturali consecutivi dalla data di messa a disposizione del mezzo, interverrà per le verifiche e, nell'ipotesi in cui il collaudo intermedio abbia esito positivo, emetterà alla fine delle verifiche il relativo Verbale di Collaudo Intermedio positivo. Nel caso in cui il collaudo abbia esito negativo non si è in grado di stabilire i tempi in quanto il tutto è legato ai tempi impiegati dal fornitore per risolvere le anomalie e ripresentare a collaudo il mezzo.
- b) Le successive tranches di pagamento sono subordinate al superamento con esito positivo del collaudo finale ossia avverranno nel momento in cui, unitamente alla consegna materiale del veicolo, si verificano anche tutte le condizioni riportate nell'art. 6.7 del Capitolato Tecnico Allegato A. L'emissione del Verbale di collaudo Finale potrà avvenire immediatamente dopo che saranno soddisfatte tutte le condizioni richieste al punto 6.7.
- c) Relativamente agli adempimenti richiesti nel collaudo finale che richiedono la sua partecipazione attiva, la SA sarà disponibile per effettuare tutti gli adempimenti previsti a suo carico nel più breve tempo possibile, tempo comunque compatibile con le difficoltà dei vari adempimenti.

QUESITO 6:

Il finanziamento, posto totalmente a carico del fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 della Regione Autonoma della Sardegna, sarà versato alla SA in un'unica tranche oppure sarà cadenzato come le fasi indicate all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti" dell'Allegato I4 Schema di Contratto?

RISPOSTA 6:

I concorrenti dovranno attenersi a quanto previsto all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti" dell'Allegato I4 Schema di Contratto.

QUESITO 7:

Allegato I5 - SCHEMA DI CONTRATTO SERVIZIO MANUTENZIONE FULL SERVICE

In relazione al pagamento del servizio di manutenzione full service, si chiede gentilmente:

- a) se sia facoltà del fornitore sospendere il servizio in caso di mancato pagamento delle fatture, senza che ciò costituisca violazione contrattuale con conseguente addebito di penali e/o riscossione fideiussione, e/o richiesta di risarcimento danni;
- b) se, in caso di ritardato pagamento delle fatture superiore a 6 mesi, il fornitore avrà la possibilità di risolvere il contratto, senza nulla pretendere da parte della Committente.

RISPOSTA 7:

Si conferma quanto già previsto nell'Allegato I5 - SCHEMA DI CONTRATTO SERVIZIO MANUTENZIONE FULL SERVICE.

Cagliari, 18.12.2020

**Il Responsabile del Procedimento
nella fase di Affidamento**

Avv. Salvatore Perra



NEG/B.Mascia/S.Perra