

26 GEN. 2021

001371

REPERTORIO CHIARIMENTI

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura, DI N° 354 AUTOBUS CLASSE II INTERURBANI EURO VI NUOVI DI FABBRICA, suddivisa in sei lotti.

Gara n. 88/2020 – rfq_360025

CUP F70E18000000008

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE. IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

AVVISO

Con Avviso di rettifica inviato alla Gazzetta Europea il 18.12.2020:

- 1) sono stati prorogati i termini per la presentazione delle offerte (01.02.2021) e per l'apertura delle stesse (03.02.2021),**
- 2) in riferimento all'All. E - TELEMATICA DI BORDO (e al quesito n. 4): sono state inserite apposite integrazioni relative agli apparati di bordo da fornire, con una nuova versione dell'Allegato E, che sostituisce integralmente il precedente**

(l'allegato è pubblicato su SardegnaCat e sul sito di ARST S.p.A., link: http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html)

Inoltre si comunica che:

- i quesiti non dovranno pervenire oltre il giorno **22.01.2021**.
- sarà dato riscontro solo ai quesiti pervenuti entro tale termine e le risposte saranno pubblicate non oltre il **26.01.2021**.

d

CHIARIMENTI

CHIARIMENTO 1:

La frase:

"La mancata messa a disposizione del veicolo per la prova di esercizio determinerà l'esclusione della ditta dalla gara",

richiamata in più parti negli atti di gara, è sostituita dalla seguente:

"La mancata messa a disposizione del veicolo nel giorno fissato dalla Commissione per la prova di esercizio determinerà l'esclusione della ditta dalla gara".

CHIARIMENTO 2:

In riferimento alla risposta al quesito n. 13 si rappresenta che questa Stazione Appaltante, in seguito a opportune valutazioni, considerato che gli apparati andranno installati su autobus e non su mezzi ferroviari, ritiene di poter accettare apparati conformi alla norma EN50155 o alla norma R118.

QUESITI

QUESITO 1:

- bando e disciplinare -

Il finanziamento, per l'acquisto dei suddetti autobus, è posto totalmente a carico del fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020, di cui al «Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative»: addendum al piano operativo fondo di sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, approvato con delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017 — Asse tematico F «Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale».

L'indicazione di date certe non controvertibili – o meglio "date entro le quali" si effettueranno i pagamenti è elemento fondamentale per poter valutare economicamente la fornitura.

Per questo, si chiede di rivalutare la valenza di quanto a seguito riportato all'interno dell'Allegato I4 Schema di Contratto all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti": "Tutti i pagamenti sono subordinati all'erogazione delle risorse finanziarie da parte della Regione Autonoma della Sardegna".

Questa frase, di fatto, rende inapplicabili le condizioni di pagamento citate nell'allegato stesso ai fini del calcolo dei costi di finanziamento/interessi e della conseguente redditività della fornitura.

Si chiede pertanto di valutare la possibilità di:

– rettificare la succitata frase;

e/o

– specificare che la S.A. si impegna sin d'ora a corrispondere al Fornitore gli interessi di mora legali in caso di ritardato pagamento, anche se il ritardo dovesse essere riconducibile ad una mancata erogazione da parte della Regione Autonoma della Sardegna;

e/o

– fornire a garanzia della copertura del finanziamento FSC eventuale fidejussione bancaria o assicurativa.

RISPOSTA 1:

La S.A. si impegna sin d'ora a corrispondere al Fornitore gli interessi di mora legali in caso di ritardato pagamento, anche se il ritardo dovesse essere riconducibile ad una mancata erogazione da parte della Regione Autonoma della Sardegna.

QUESITO 2:

Tra le indicazioni preliminari del Disciplinare, a pag. 3, si legge:

"In relazione a quanto disposto dall'articolo 5, comma 2, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.12.2016, si precisa che i costi sostenuti da questa azienda per la pubblicazione del Bando di gara e dell'Avviso relativo all'aggiudicazione dell'appalto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani, saranno posti a carico degli aggiudicatari dei singoli lotti pro quota".

Si chiede di voler cortesemente indicare una stima di tali spese includendo anche le SPESE CONTRATTUALI indicate all'Art. 16 dello Schema di contratto.

RISPOSTA 2:

La spesa sostenuta ad oggi per le pubblicazioni è pari ad euro 16.910,00.

Al suddetto importo andrà sommata la spesa per la pubblicazione dell'Avviso di aggiudicazione pari a circa euro 7.000,00.

Le spese contrattuali, per ciascun lotto, sono pari a circa euro 200,00.

QUESITO 3:

Il punto 2.9 - Climatizzazione del veicolo dell'ALLEGATO B - CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI richiede *"...Presso il posto guida dovranno essere presenti 2 diversi interruttori per azionare separatamente il ricircolo dedicato al vano passeggeri e il ricircolo dedicato al posto guida. Il Conducente, pertanto, potrà indipendentemente aprire o chiudere i flap delle prese d'aria dei due distinti ricircoli"*...

Si richiede possa essere considerata equivalente una soluzione che garantisca la funzionalità attraverso un solo pulsante multifunzione che, attraverso una appropriata logica software, sia in grado di controllare i flap ricircolo aria climatizzata autista e passeggeri in modo differenziato. Questa soluzione permette quindi le seguenti condizioni, con relativi pittogrammi sul display della centralina: i. entrambi chiusi; ii. entrambi aperti; iii. aperti singolarmente (front-box o roof-top).

RISPOSTA 3:

E' ammesso che il Conducente, per aprire/chiedere i flap delle prese d'aria destinate ai distinti ricircoli dell'aria climatizzata del posto guida e del comparto passeggeri, possa utilizzare un solo interruttore multifunzione ("pluristadio") posto sulla centralina dell'impianto in sostituzione di due singoli interruttori come richiesto al punto 2.9 dell'allegato B "caratteristiche tecniche dei veicoli".

L'interruttore multifunzione dovrà garantire la possibilità che il Conducente possa scegliere che i due flap (relativi al "front-box" e al "roof-top") siano entrambi chiusi, entrambi aperti oppure aperti singolarmente.

Sul display della centralina dovrà inoltre sempre comparire l'indicazione visiva dello stato di apertura/chiusura dei singoli due flap.

QUESITO 4:

Allegato E – TELEMATICA DI BORDO

A pagina 3 si legge:

Gli apparati dovranno interfacciarsi con la centrale AVM e di Monetica della Regione Autonoma della Sardegna. Fanno parte integrante dell'equipaggiamento dell'autobus, l'antenna pentavalente (paragrafo 5.5), il quadro elettrico (par. 5.7), il cronotachigrafo digitale (par. 5.8), gli indicatori di linea (par. 5.10 e seguenti), i sistemi di video sorveglianza (par. 5.11 e seguenti) e i dispositivi di

conteggio passeggeri in salita e in discesa (par. 5.13). Di seguito sono riportate le caratteristiche tecniche minime degli apparati da installare.

Dal momento che l'Allegato E elenca e precisa ulteriori apparati oltre a quelli sopraindicati, si chiede di indicare quale delle due opzioni sia corretta, e cioè se tutti gli apparati inclusi in allegato E siano da fornire o solo una selezione di essi, indicata nello stralcio sopra, comprensiva delle predisposizioni per i rimanenti apparati.

RISPOSTA 4:

In riferimento al quesito, l'All. E - TELEMATICA DI BORDO saranno pubblicate apposite integrazioni relative agli apparati di bordo da fornire, con una nuova versione dell'Allegato E che sostituirà integralmente il precedente.

QUESITO 5:

Collaudi e pagamenti

Alle condizioni di pagamento citate nell'Allegato I4 Schema di Contratto all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti" risulta che la fattura andrà emessa successivamente all'esito positivo del collaudo intermedio.

- a) Si chiede se il relativo Verbale sarà emesso all'interno delle tempistiche indicate nell'Allegato A di 14 gg dalla messa a disposizione del veicolo o in caso negativo si chiede di indicare ulteriore tempistica massima.
- b) In considerazione del fatto che anche le successive tranche di pagamento sono legate all'esito dei collaudi "finali", si chiede ugualmente se il rilascio dei rispettivi Verbali sarà regolamentato sempre in un limite di 14 giorni o viceversa in quale ulteriore tempistica massima.
- c) Si chiede inoltre conferma che non vi sia un ulteriore limite temporale legato alla disponibilità della SA nell'effettuare tutti gli adempimenti previsti dal collaudo finale, che richiedono la partecipazione attiva della SA stessa. (es.: programmazione corsi di formazione del personale).

RISPOSTA 5:

- a) Nell'Allegato A è riportato che l'Azienda verificherà, entro 14 (quattordici) giorni di calendario dalla data di "messa a disposizione", la funzionalità dei mezzi nonché la perfetta corrispondenza delle caratteristiche tecniche degli stessi con quelle richieste nei documenti a base di Gara. Quindi l'ARST, entro 14 giorni naturali consecutivi dalla data di messa a disposizione del mezzo, interverrà per le verifiche e, nell'ipotesi in cui il collaudo intermedio abbia esito positivo, emetterà alla fine delle verifiche il relativo Verbale di Collaudo Intermedio positivo. Nel caso in cui il collaudo abbia esito negativo non si è in grado di stabilire i tempi in quanto il tutto è legato ai tempi impiegati dal fornitore per risolvere le anomalie e ripresentare a collaudo il mezzo.
- b) Le successive tranches di pagamento sono subordinate al superamento con esito positivo del collaudo finale ossia avverranno nel momento in cui, unitamente alla consegna materiale del veicolo, si verificano anche tutte le condizioni riportate nell'art. 6.7 del Capitolato Tecnico Allegato A. L'emissione del Verbale di collaudo Finale potrà avvenire immediatamente dopo che saranno soddisfatte tutte le condizioni richieste al punto 6.7.
- c) Relativamente agli adempimenti richiesti nel collaudo finale che richiedono la sua partecipazione attiva, la SA sarà disponibile per effettuare tutti gli adempimenti previsti a suo carico nel più breve tempo possibile, tempo comunque compatibile con le difficoltà dei vari adempimenti.

QUESITO 6:

Il finanziamento, posto totalmente a carico del fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 della Regione Autonoma della Sardegna, sarà versato alla SA in un'unica tranche oppure sarà cadenzato come le fasi indicate all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti" dell'Allegato I4 Schema di Contratto?

RISPOSTA 6:

I concorrenti dovranno attenersi a quanto previsto all'Art. 11 "Fatturazione e Pagamenti" dell'Allegato I4 Schema di Contratto.

QUESITO 7:

Allegato I5 - SCHEMA DI CONTRATTO SERVIZIO MANUTENZIONE FULL SERVICE

In relazione al pagamento del servizio di manutenzione full service, si chiede gentilmente:

- a) se sia facoltà del fornitore sospendere il servizio in caso di mancato pagamento delle fatture, senza che ciò costituisca violazione contrattuale con conseguente addebito di penali e/o riscossione fideiussione, e/o richiesta di risarcimento danni;
- b) se, in caso di ritardato pagamento delle fatture superiore a 6 mesi, il fornitore avrà la possibilità di risolvere il contratto, senza nulla pretendere da parte della Committente.

RISPOSTA 7:

Si conferma quanto già previsto nell'Allegato I5 - SCHEMA DI CONTRATTO SERVIZIO MANUTENZIONE FULL SERVICE.

QUESITO 8:

Nel disciplinare di gara al p.to 5.7 è richiesto il modello F23 per la comprova del pagamento dell'imposta di bollo di euro 16,00. Detta forma di pagamento non è possibile per una società estera. Si richiede la possibilità di adempiere al pagamento, come società estera offerente, mediante apposizione di marche da bollo debitamente annullate e in numero pari ai lotti per cui si presenta offerta su apposita dichiarazione indicante il numero/i di CIG relativi. Segnaliamo per doverosa informazione che analoga soluzione è stata prevista nella recente gara Consip.

RISPOSTA 8:

In caso di società estera offerente, si potrà adempiere al pagamento dell'imposta mediante apposizione di marche da bollo debitamente annullate e in numero pari ai lotti per cui si presenta offerta su apposita dichiarazione indicante il numero/i di CIG relativi.

QUESITO 9:

Relativamente ai termini di pagamento indicati nello schema di contratto All I4, in particolare il 3° e 4° pagamento, si indica :

- 3° pagamento: 25% per ciascun autobus entro 120 giorni dal collaudo finale con esito positivo (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore) e immatricolazione del 100% di tutti i bus oggetto della presente fornitura;
- 4° pagamento: 5% per ciascun autobus entro 180 giorni dal collaudo finale con esito positivo di tutti gli autobus della fornitura.

Prendendo come riferimento il piano consegne indicato all'Art 3 Allegato A, per esempio lotto 6°, i primi 25 autobus hanno 150 gg di consegna, gli ultimi 8 a 270 gg.

Si chiede pertanto conferma se il 3° e 4° pagamento dei primi 25 autobus avvenga, sulla base di quanto riportato nel contratto, a 270+120 gg per il 3° pagamento e 270 +180 gg per il 4° pagamento, ovvero dopo la targatura di tutti i veicoli consegnati del lotto.

RISPOSTA 9:

Si conferma quanto riportato nella bozza di contratto.

Si procederà al pagamento anticipato rispetto a quanto previsto nella bozza di contratto, nell'eventualità in cui i fondi di finanziamento dovessero essere disponibili.

QUESITO 10:

Relativamente all'art 6.6. Collaudo intermedio, Oneri del fornitore Allegato A, si indica che l'Azienda procederà entro 14 giorni dalla messa a disposizione. Si richiede se entro il 14° giorno è da intendersi l'inizio del collaudo di ogni singolo veicolo. Ovvero, nel caso di messa a disposizione, per esempio, di 30 veicoli, quanti giorni sono indicativamente previsti oltre ai 14 per l'esecuzione del collaudo?

RISPOSTA 10:

L'ARST procederà al collaudo "intermedio" di accettazione/consegna entro 14 giorni di calendario dalla messa a disposizione di ciascun veicolo.

Nel caso di messa a disposizione di 30 veicoli, l'ARST procederà al collaudo "intermedio" di accettazione/consegna, entro 14 giorni di calendario dalla messa a disposizione dei predetti veicoli.

QUESITO 11:

Relativamente all'art 6.7. Collaudo finale, Oneri del fornitore Allegato A, per il collaudo è prevista la targatura e iscrizione al P.R.A.. Il tempo necessario alla targatura, dopo aver presentato i documenti previsti alla motorizzazione, non è determinabile né controllabile dall'offerente. Si richiede se i giorni di attesa della targatura e iscrizione al PRA siano esclusi dal conteggio dei termini di consegna.

RISPOSTA 11:

I giorni di attesa della targatura e iscrizione al PRA sono esclusi dal conteggio dei termini di consegna.

Una volta che sarà però avvenuta l'immatricolazione del singolo veicolo, il Fornitore avrà un tempo di tolleranza, a partire dalla data di immatricolazione, di n° 14 (quattordici) giorni di calendario per trasferirlo su strada al domicilio dell'Azienda alla quale è destinato. Oltre tale termine è infatti prevista una penale giornaliera per ritardato trasferimento finale la cui entità economica è uguale a quella stabilita al punto 5.2 - lettera "a" sempre dell'allegato A.

QUESITO 12:

Allegato E Telematica di Bordo:

Il validatore deve essere un dispositivo in grado di trattare e gestire smart card di tipo contactless, dispositivi NFC, biglietti a codici a barre 1D e 2D, carte bancarie c-less conformi allo standard EMV livello 1 e 2 PCI-PTS 5.x, le codifiche dei biglietti cartacei con banda magnetica centrale UNI-EN 753 1 -2 -3 ed ENV 1545 1-2.

Si chiede di confermare se il validatore deve essere in grado di trattare e gestire i biglietti cartacei a banda magnetica centrale o se, invece, trattasi di un refuso dato che nel seguito delle specifiche non si parla più di biglietti magnetici.

RISPOSTA 12:

...le codifiche dei biglietti cartacei con banda magnetica centrale UNI-EN 753 1 -2 -3 ed ENV 1545 1-2..

è un refuso e pertanto è una caratteristica non richiesta.

QUESITO 13:

Allegato E Telematica di Bordo:

Con riferimento a: Unità centrale di bordo (paragrafo 5.1), il terminale autista (par. 5.2), il validatore (par. 5.3) e il router di bordo (par. 5.4), è richiesto che tutti questi apparati/dispositivi siano omologati automotive e idonei all'impiego su mezzi ferroviari.

Si richiede di confermare o trattasi di refuso la richiesta di conformità alla norma EN50155 oltre che alla R118.

RISPOSTA 13:

Si conferma che tutti gli apparati devono essere conformi alla norma EN50155 oltre che alla R118.

QUESITO 14:

Consegne e pagamenti

Ipotizzando di poter fornire un numero maggiore o addirittura la totalità dei veicoli in una unica tranche (per ogni singolo lotto di gara) rispetto alle cadenze indicate nei documenti di gara, si potrebbero ravvisare problemi di coperture finanziarie per il pagamento dell'intera quantità consegnata?

RISPOSTA 14:

Si conferma che le tranches di pagamento saranno quelle richiamate nella bozza di contratto (allegato I4 al Disciplinare di gara).

QUESITO 15:

All.I DISCIPLINARE-2.1. OGGETTO DELL'APPALTO ED IMPORTO A BASE DI GARA

ARST S.p.A. si riserva l'opzione di acquistare ulteriori autobus fino ad un massimo del 20% dell'importo a base di gara, nell'eventualità in cui dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti.

Si chiede di indicare entro quale termine temporale possa essere esercitata tale opzione.

RISPOSTA 15:

Salvo proroghe del CIPE, l'attuale termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stabilito per il 31.12.2021.

QUESITO 16:

All.I DISCIPLINARE - ART. 3.5 Subappalto

Si chiede conferma che l'operatore economico potrà avvalersi di quanto indicato all'art. 105, comma 3, lett. c-bis del D. Lgs 50/2016, ricorrendo alle prestazioni - inerenti la manutenzione in Full Service - rese da soggetti affidatari in forza di contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura sottoscritti in epoca anteriore alla indizione della procedura in oggetto, pertanto non ricorrendo nel subappalto.

RISPOSTA 16:

Si conferma che l'operatore economico potrà avvalersi di quanto indicato all'art. 105, comma 3, lett. c-bis del D. Lgs 50/2016.

QUESITO 17:

ARST S.p.A.-Società con socio unico-Sede legale Via Posada, 8/10 - 09122 Cagliari-n°PI/CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922-capitale sociale € 819.000 i.v.

All.I DISCIPLINARE - ART.13 GARANZIA PER FULL SERVICE

b) POLIZZA ASSICURATIVA che tenga indenne ciascuna azienda stessa da eventuali rischi connessi con l'attività oggetto del Contratto di Full Service.

La stessa polizza dovrà, inoltre, assicurare le aziende acquirenti per la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso di validità del Contratto con un massimale unico per sinistro – non inferiore ad Euro 10.000.000,00 (diecimilioni/00).

Nel novero dei terzi sono compresi: tutte le aziende che attiveranno il servizio di Full Service, il relativo personale e le cose di loro proprietà.

La copertura assicurativa dovrà estendersi a tutte le prestazioni a carico dell'azienda aggiudicataria.

Si chiede di confermare che tale Polizza Assicurativa avrà come contraente la sola società che svolgerà il servizio FU.SE (per conto dell'aggiudicataria).

RISPOSTA 17:

La Polizza Assicurativa dovrà essere sottoscritta dall'aggiudicataria e non dalla società che svolgerà il servizio di Full Service, con la quale la Stazione Appaltante non avrà alcun rapporto.

QUESITO 18:**All.A ONERI DEL FORNITORE**

Essendo il ciclo di vita indicato, in più punti, in 12 anni si chiede conferma che anche le schede manutentive e gli

aggiornamenti relativi alla documentazione richiesta siano da intendersi validi per altrettanti 12 anni e non 15

come riportato al punto 1.2. - "Documenti aggiuntivi (allegato 10 – allegato 11)

RISPOSTA 18:

Si conferma che il termine "15 anni", come indicato all'art. 1.2 e all'art. 10.2 dell'Allegato A - "Oneri del Fornitore", è da intendersi come un mero refuso (il numero di anni è infatti da intendersi come "12", e non "15").

QUESITO 19:**All.A ONERI DEL FORNITORE - Art.8 - TRASFERIMENTO FINALE VEICOLI - REGISTRAZIONE ...**

Si chiede di confermare che gli oneri a nostro carico siano circoscritti alle sole spese burocratiche di alienazione e non anche al ritiro dei veicoli stessi.

RISPOSTA 19:

Nessun onere è previsto a carico del Fornitore per il ritiro dei veicoli da alienare.

QUESITO 20:

All.A ONERI DEL FORNITORE – Art. 10.2 Documentazione e materiale/varie da consegnare o approntare a corredo della fornitura.

Si chiede conferma della possibilità di non fornire manuali cartacei e su supporto elettronico (CD-ROM o DVD) e di dotare l'azienda appaltante al solo collegamento on-line da cui il cliente ha comunque la possibilità di stampare qualsiasi documento necessari.

RISPOSTA 20:

Si conferma tutto quanto previsto all'art 10.2, voce per voce: dovranno essere pertanto forniti manuali cartacei e su supporto elettronico (CD-ROM o DVD). In particolare, ogni singolo file della documentazione da consegnare su supporto elettronico (sia la documentazione prevista all'art.

10.2 sia la documentazione prevista all'art. 1.2 dell'allegato A - Oneri del Fornitore) andrà nominato riportando il numero dell'allegato/sub-allegato correlato e una descrizione contratta dell'argomento che riguarda lo stesso file.

QUESITO 21:

All.A ONERI DEL FORNITORE - Art. 10.1 – Corsi di formazione del personale aziendale.

Si chiede di indicare un numero minimo indicativo del personale di officina e di guida da formare a seconda dei Lotti di gara.

RISPOSTA 21:

Per i corsi di formazione sono stimate le indicative quantità minime di partecipanti come di seguito riportato. Il numero minimo (nonché massimo) del personale di officina e del personale di guida da formare sarà comunque anche funzione della disponibilità a frequentare il corso da parte dei dipendenti aziendali al momento dello svolgimento dei corsi di formazione, lotto per lotto.

- corso lotto 6A per manutentori della manutenzione (corso da tenere a Cagliari): 10
- corso lotto 6A per addetti alla guida (corso da tenere a Cagliari): 40 (da ripartire in 4 mezza giornate)
- corso lotto 6A per manutentori della manutenzione (corso da tenere a Sassari): 10
- corso lotto 6A per addetti alla guida (corso da tenere a Sassari): 40 (da ripartire in 4 mezza giornate)
- corso lotto 6B per operatori della manutenzione: 1
- corso lotto 6B per addetti alla guida: 2
- corso lotto 7A per operatori della manutenzione (corso da tenere a Cagliari): 10
- corso lotto 7A per addetti alla guida (corso da tenere a Cagliari): 40 (da ripartire in 4 mezza giornate)
- corso lotto 7A per operatori della manutenzione (corso da tenere a Sassari): 10
- corso lotto 7A per addetti alla guida (corso da tenere a Sassari): 40 (da ripartire in 4 mezza giornate)
- corso lotto 7B per operatori della manutenzione: 4
- corso lotto 7B per addetti alla guida: 8.

Poiché è facoltà di tutte le Aziende private di trasporto optare singolarmente per l'acquisto del veicolo a loro destinato dai lotti 6A e 7A anziché dai lotti 6B e 7B, è inteso che in tale caso il proprio personale aziendale da istruire confluirà nei corsi di formazione dei lotti 6A e 7A con conseguente variazione delle quantità di sopra indicate.

QUESITO 22:

All.A ONERI DEL FORNITORE - Art.12.6 - Penalità per mancato rispetto "indice di indisponibilità annuale del veicolo".

Al fine del conteggio della disponibilità annuale si chiede conferma che i veicoli fermi per la manutenzione programmata siano considerati "fermi bonificati" e non rientrino nel conteggio dei 36 giorni di fermo-macchina ammessi annualmente.

RISPOSTA 22:

I casi per i quali un fermo di un veicolo può essere considerato "bonificato" sono chiaramente riportati al punto 5.5 dell'Allegato C "servizio manutenzione full service e in garanzia di base per 5 anni" e fra questi non compaiono i fermi veicolo per la esecuzione delle manutenzioni programmate.

Si conferma pertanto che i fermi del veicolo dovuti alla manutenzione programmata confluiscono anch'essi nel conteggio dell "indice di indisponibilità annuale del veicolo".

QUESITO 23:

ALLEGATO C – SERVIZIO MANUTENZIONE FULL SERVICE

ART. 3 DURATA TEMPORALE

Nell'evenienza in cui il medesimo servizio sia stato attivato, per ciascun autobus fornito il "FU.SE."

inizierà al momento della sua immatricolazione e proseguirà, erogato a titolo oneroso, fino al raggiungimento del primo dei seguenti due limiti:

- 1) superamento della percorrenza totale prefissata nell'arco dei 5 (cinque) anni;
- 2) compimento del 5° (quinto) anno di vita (a partire dalla data di immatricolazione, tralata a fine mese) da parte dell'ultimo autobus fornito del lotto anche se in eventuale estensione di gara.

Si chiede di specificare cosa si intende per "estensione di gara".

Nel caso sia da interpretare come l'opzione di acquistare ulteriori autobus fino ad un massimo del 20% dell'importo a base di gara indicato all'art. 2.1 nel disciplinare si chiede di indicare entro quale termine temporale possa essere esercitata tale opzione. (vds. Quesito nr. 15)

RISPOSTA 23:

Si conferma che "l'estensione di gara" è l'opzione che l'Azienda si riserva per acquistare ulteriori autobus, di uno o più lotti, fino ad un massimo del 20% dell'importo a base di gara indicato all'art. 2.1 nel Disciplinare nella eventualità in cui dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti. Per il termine temporale entro la quale possa essere esercitata tale opzione si rimanda alla risposta del quesito n° 15.

In particolare, con riferimento al caso 1) sempre dell'art. 3 dell'Allegato C, se entro i 5 anni non sarà superata la percorrenza totale prefissata, il servizio manutentivo in "full service" proseguirà ugualmente alle precedenti stesse condizioni e il costo chilometrico da applicare sarà identico a quello dichiarato in sede di offerta.

QUESITO 24:

All. I4 – SCHEMA DI CONTRATTO

ART. 11 – FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Da attenta lettura dell'intero corpo documentale costituente la procedura ed in particolare dei summenzionati allegato/articolo, non si rileva alcuna menzione/intenzione ad escludere la cedibilità del credito a favore di terza parte diversa da Stazione Appaltante e Fornitore (Art. 1260 c.c.).

Si chiede pertanto conferma della effettiva possibilità di ricorrere alla cessione di credito così come, in implicita conseguenza, di confermare in questa sede la rinuncia ad opporsi ad eventuale notifica di cessione (da cessionario a ceduto) ai sensi dell'Art. 1264 c.c.

RISPOSTA 24:

E' ammessa la possibilità di ricorrere alla cessione di credito nel rispetto di quanto previsto ai sensi dell'art. 106 comma 13 del D. Lgs. 50/2020.

QUESITO 24 bis:

Presumendo riscontro positivo al quesito precedente, si rende noto alla S.A. che l'eventuale cessione di credito – allo stato attuale positivamente valutata da primari istituti di credito a livello nazionale – si renderebbe comunque percorribile dagli stessi unicamente nella disponibilità di copia del bilancio 2019 depositato presso la Camera di Commercio competente per territorio, non essendo infatti possibile tenere in considerazione - ai fini del vaglio dell'indice di rischio finanziario – pari documento ma privo dell'evidenza del (legalmente previsto) deposito.

Si chiede in tal senso di voler produrre copia del suddetto bilancio 2019 depositato in Camera di Commercio.

RISPOSTA 24 bis :

E' possibile scaricare copia del bilancio 2019 dal sito ARST (sezione Amministrazione Trasparente). Ad oggi il bilancio 2019, benché regolarmente inviato, non risulta pubblicato in Camera di Commercio.

QUESITO 25:

Relativamente alla compilazione dell'Allegato "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione lotto", si chiede conferma se il valore economico della manutenzione, punto E2 sia da riportare in detto documento. Trattandosi di un valore economico con particolare rilevanza in termini di punteggio attribuibile, non dovrebbe essere riportato nella busta economica?

RISPOSTA 25:

Si conferma che il costo [€/km] della manutenzione del full service, come previsto nel Disciplinare di Gara, deve essere riportato nell'apposito campo di cui al punto E2 degli allegati al Disciplinare di Gara 2.6A - 2.6B - 2.7A - 2.7B - 2.8 - 2.9 "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione".

QUESITO 26:

Relativamente all.to A - Oneri del Fornitore a pag 7, si richiede che ogni eventuale documento in lingua straniera debba essere accompagnato dalla traduzione giurata in lingua Italiana. A causa della situazione attuale si evidenzia che vi sono tempi lunghissimi per le asseverazioni presso i tribunali per mancanza di personale operativo. Si richiede se è possibile, in caso estremo, presentare una traduzione semplice e integrare successivamente con la stessa in versione asseverata.

RISPOSTA 26:

In alternativa alla traduzione giurata, è ammesso che in fase di offerta il Fornitore possa presentare, assieme alla documentazione originale in lingua straniera, la traduzione in lingua italiana della stessa documentazione accompagnata da una Dichiarazione di Conformità firmata dal Rappresentante Legale della società offerente, in cui lo stesso attesta, sotto la propria diretta responsabilità, che quanto leggibile in lingua italiana nella documentazione presentata traduce fedelmente e punto per punto quanto riportato nella documentazione originale in lingua straniera. La stessa dichiarazione dovrà contenere l'impegno a produrre nel più breve tempo possibile la medesima traduzione in versione asseverata.

QUESITO 27:

Relativamente all'Allegato 2 - Prospetto caratteristiche tecniche, si richiede:

- P.to 39 Sistema diagnostico porte integrato CAN BUS; non avendo trovato il dettaglio nell'Allegato B, si richiede di precisare cosa si intenda per sistema diagnostico, ovvero se è riferito allo stato della porta stessa come per esempio: bloccata, sganciata, aperta, in emergenza, etc.
- P.to 40 Sistema diagnostico impianto clima integrato CAN BUS; non avendo trovato il dettaglio nell'Allegato B, si richiede di precisare cosa si intenda per sistema diagnostico/cosa si richiede sia monitorato.

RISPOSTA 27:

- punto 39: per sistema diagnostico si intende la capacità dell'insieme dei dispositivi elettronici di controllo e gestione delle porte passeggeri, di rilevare autonomamente le avarie al sistema stesso o dei singoli componenti periferici, gestendo in modo automatico la memorizzazione dei guasti e consentendo la lettura diretta delle avarie, la lettura dei valori, l'esportazione dei valori e degli errori rilevati, la cancellazione degli errori a seguito di riparazione, il test attivo sui componenti e la parametrizzazione del sistema. L'indicazione dello stato della porta passeggeri è, ovviamente, indispensabile per altre funzioni generali del veicolo, quindi non è compreso nel sistema diagnostico. L'integrazione CAN-BUS deve invece consentire l'interfacciamento con i sistemi OBD, il dialogo e l'interazione con altri sistemi del veicolo su linea CAN-BUS, la programmazione e la

diagnosi del sistema attraverso OBD senza accedere direttamente alle centraline con interfacce o connettori dedicati.

- punto 40: quanto riportato sopra vale analogamente per il gruppo della climatizzazione. La differenza sta nel numero di valori, parametri e componenti del sistema che possono essere gestiti e, quindi, misurati e controllati. A titolo di esempio (non esaustivo) si possono citare le temperature, i valori dei sensori, la posizione dei flap, la velocità impostata dei motori, eventuali misuratori di flusso, pressione e caratteristiche dell'aria nei condotti, i valori ed il funzionamento di attuatori elettromagnetici, il tempo di funzionamento, le temperature obiettivo e altri parametri misurabili. La possibilità, oltretutto, di mantenere gli impianti in funzione del loro reale utilizzo, come ad esempio i filtri aria, filtri gas refrigerante, le masse radianti, etc., può esserci solamente avendo a disposizione dei dati memorizzati.

QUESITO 28:

Relativamente al documento All. E TELEMATICA DI BORDO, alle pagg. 2 e 3 viene indicato:

Per ciascuna tipologia di apparato facente parte della fornitura dei sistemi telematici di bordo dovranno essere consegnati gli SDK (...) intesi come l'insieme di tutti gli strumenti di sviluppo (...) sufficienti a consentire lo sviluppo in autonomia del software applicativo alla programmazione, utilizzo, diagnostica e manutenzione del singolo apparato.

Si richiede di specificare meglio tale richiesta in quanto trattasi di fornitura di sistemi tecnologici che già dovranno risultare provvisti di Software applicativo idoneo per l'utilizzo, la diagnostica e la manutenzione di ogni singolo apparato e saranno già 100% integrati tra loro per soddisfare a pieno i requisiti di capitolato.

RISPOSTA 28:

Si conferma che i sistemi tecnologici dovranno essere forniti provvisti di Software applicativo come richiesto nell'All. E TELEMATICA DI BORDO.

La Stazione Appaltante, con tale richiesta, potrà integrare gli apparati con nuovi sistemi che dovessero essere eventualmente sviluppati in futuro.

QUESITO 29:

ALLEGATO B – CARATTERISTICHE TECNICHE 10.13 – Cappelliere

La luce libera all'imboccatura della cappelliera nella parte frontale (altezza al netto degli ingombri) dovrà essere di almeno 15 cm. Si chiede se è accettata una tolleranza del 10% poiché le nostre cappelliere integrano mancorrenti e pulsanti a norma ISO.

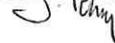
RISPOSTA 29:

Si conferma quanto previsto nell'ALLEGATO B – CARATTERISTICHE TECNICHE par. 10.13.

Cagliari, 26.01.2021

**Il Responsabile del Procedimento
nella fase di Affidamento**

Avv. Salvatore Perra



NEG/B.Mascia/S.Perra