

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, mediante Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio di sub affidamento dei servizi di trasporto di linea per il quale sussistono le ragioni di estrema urgenza come disciplinate dalla Legge 120/2020 (misure urgenti per la semplificazione).

Gara n. 21/2021 – CIG 8637345294 – Tender_214849

Schema Accordo Quadro

TRA

ARST S.p.A. con sede in Cagliari – via Posada n. 8/10 – Codice Fiscale e Partita IVA 00145190922 – di seguito indicata come “**Committente e/o ARST**”, nel presente atto rappresentata dal **dott. Roberto Neroni**, nella sua qualità di **Amministratore Unico**.

E

La Società (in seguito indicata come **Appaltatore e/o Sub-affidatario**), con sede legale in, via, P. IVA, nel presente atto rappresentata da in qualità di Legale Rappresentante.

PREMESSO CHE

- Con deliberazione ARST n. del è stato deliberato di espletare una procedura aperta ai sensi dell'articolo 123,
- Il Bando di gara è stato pubblicato sulla GU/S 0000 del 000000.
- A seguito dell'esperimento della procedura di gara è risultata aggiudicataria (deliberazione ARST n. del) la Società con sede in
- L'Appaltatore ha prodotto la documentazione a dimostrazione del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara.
- L'Appaltatore ha prestato la garanzia di buona e tempestiva esecuzione del servizio nel rispetto delle modalità indicate negli atti di gara.
- Si è proceduto in data 00.00.2021, a richiedere il rilascio della “informazione antimafia” di cui al D.Lgs n. 159/2011, sul sito BDNA del Ministero dell'Interno, per la/le Società
- Le richieste antimafia risultano ancora in istruttoria
- Ai sensi dell'articolo 92, comma 3, del D.Lgs. n. 159/2011 si procede, comunque, alla sottoscrizione del presente accordo che è sottoposto a condizione risolutiva nel caso in cui dovesse risultare l'esito positivo dell'informazione antimafia a carico di una o più delle Società sopra menzionate.
- Tutto ciò premesso tra le Parti come sopra costituite e rappresentate, si conviene e stipula quanto segue.

ART. 1 - VALIDITÀ DELLA PREMESSA

Quanto citato in premessa e la documentazione relativa, anche se non espressamente richiamata forma parte integrante e sostanziale del presente contratto.

ART. 2 - DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE

Sono allegati al presente atto, per costituirne parte integrante e sostanziale, i seguenti documenti:

- a) Patto di integrità
- b) Dichiarazione sulla tracciabilità
- c) DUVRI

Detti documenti sono sottoscritti dalle parti (con firma digitale) in segno di piena e incondizionata accettazione.

Anche se materialmente non allegati, formano parte integrante e sostanziale del presente atto, a tutti gli effetti, i seguenti documenti:

1. Repertorio chiarimenti
2. Disciplinare di gara
3. Offerta economica presentata in sede di gara:

ART. 3 OGGETTO DELL'ACCORDO

È oggetto del presente Accordo il subaffidamento degli autoservizi di linea descritti nell'Allegato **(All. 1 - tabelle A1/A2)**, relativamente a tipologia del servizio, orari, percorsi e percorrenze di ciascuna corsa e di ciascuna giornata.

La percorrenza totale sarà in funzione della durata dell'affidamento.

ART. 4 DURATA DELL'ACCORDO

L'Accordo Quadro decorre dalla data di sottoscrizione fino al termine del periodo scolastico ipotizzata al 30.06.2021

Gli affidamenti saranno effettuati mediante sottoscrizione di un contratto applicativo della durata di 15 giorni circa e sarà prorogato di volta in volta in relazione alla disponibilità dei finanziamenti e dell'andamento dell'emergenza sanitaria.

È fatta salva l'interruzione anticipata a seguito di eventuale provvedimento delle competenti autorità o di mutate esigenze derivanti dall'organizzazione dei servizi.

In caso di risoluzione anticipata sarà corrisposto l'importo relativo alle prestazioni eseguite.

ART. 5 OBBLIGHI ED IMPEGNI DEL SUBAFFIDATARIO

Il sub affidatario deve possedere, pena la decadenza del subaffidamento, l'attestato di idoneità professionale per l'esercizio della professione di autotrasportatore di viaggiatori e regolare iscrizione al REN ed è tenuto al rispetto delle norme vigenti in materia di trasporto pubblico di persone ed in particolare quelle riguardanti la sicurezza, la regolarità, la qualità del servizio ed il trattamento contrattuale del personale.

Il sub affidatario è tenuto al rispetto dei seguenti obblighi:

- a) garantire la puntuale e regolare esecuzione dei servizi oggetto del presente contratto, per la produzione dei quali utilizzerà:
 - veicoli, regolarmente immatricolati in servizio di linea e/o di noleggio, che risultino nella propria disponibilità e che risultino, a norma di legge, idonei all'espletamento del servizio e rispettino tutte le norme e disposizioni vigenti comprese quelle di sanificazione previste dall'emergenza sanitaria in corso.

- Personale qualificato ed in numero adeguato a garantire continuamente la regolare effettuazione dei servizi.
- b) rispettare le disposizioni di ARST in tema di programmi, orari di esercizio, fermate e relative variazioni, con riferimento anche al rispetto delle eventuali coincidenze con altri servizi, sia aziendali che di altri operatori, o anche alla non effettuazione del servizio, per esigenze particolari; tali tipologie di variazione saranno preventivamente comunicate. Inoltre, il subaffidatario dovrà attenersi alle disposizioni di volta in volta impartite, sia per iscritto che, eventualmente, in casi eccezionali, direttamente dal personale ARST preposto al controllo, con il quale in ogni caso il subaffidatario è tenuto a collaborare;
- c) rispettare la normativa vigente, durante il periodo di durata del contratto, in materia di trasporto pubblico di persone e tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti relativi, in particolare, ma non esaustivamente, a:
- sicurezza e regolarità del servizio;
 - stato giuridico ed economico dei lavoratori;
 - tempi di guida e di riposo, giornaliero e settimanale, del personale che svolge attività di guida nonché qualunque ulteriore norma che disciplini lo svolgimento del servizio in argomento;
 - sanificazione, pulizia dei mezzi e dotazioni degli stessi di apposito gel disinfettante, secondo quanto previsto dalle norme di contrasto alla diffusione del COVID;
- Il subaffidatario risponde quindi, a titolo personale e diretto, di tutte le violazioni alle norme vigenti, impegnandosi a sollevare ARST da qualsiasi sanzione eventualmente comminata a tale titolo e provvedendo direttamente all'estinzione della stessa. Il subaffidatario si assume quindi la responsabilità per il rischio e gli oneri derivanti dallo svolgimento del servizio affidatogli ed agisce in nome proprio;
- d) garantire il trasporto dei bagagli dei passeggeri;
- e) dare comunicazione tempestiva ad ARST telefonando alla Sede Territoriale competente e facendo seguito, nella giornata, con mail e/o fax, di qualsiasi disservizio o irregolarità nell'espletamento dell'esercizio;
- f) impiegare nell'espletamento del servizio oggetto dell'appalto esclusivamente propri conducenti in possesso dei requisiti di idoneità, ammissione e/o revisione ai sensi del D.M. 88/99 e per i quali sussistano altresì le condizioni di assenza di alcoldipendenza e dell'assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 D. Lgs n. 81/2008 (accordo Stato Regione G.U. n° 236/2008) muniti di idonea e regolare patente e di relativa abilitazione a svolgere servizi di trasporto persone, ed in possesso dei requisiti di idoneità morale. Il subaffidatario dovrà comunicare ad ARST le generalità e gli estremi della patente di guida dei conducenti impiegati nell'esercizio dei servizi subaffidati e garantire che l'organizzazione del lavoro del personale impiegato, conducenti in particolare, rispetti le norme vigenti nazionali e comunitarie ed autocertificare il rispetto dei requisiti. Nei confronti dei propri dipendenti siano essi addetti alla guida dei mezzi, che altri dipendenti con mansioni diverse, il subaffidatario ha l'obbligo di osservare le disposizioni legislative e dei contratti collettivi di lavoro che disciplinano lo stato giuridico ed economico della categoria cui essi appartengono;
- g) mantenere i veicoli in perfetta efficienza nonché provvedere al ricovero degli stessi in spazi adeguati o, laddove possibile ed autorizzato, negli spazi di ARST;

h) consentire l'esercizio della sorveglianza sia da parte di ARST, che dei competenti Organi in materia di sicurezza di esercizio e dell'Ente Affidante. A tale scopo i funzionari specificatamente autorizzati dalle leggi e dalle disposizioni vigenti, nonché i dipendenti ARST incaricati del controllo del servizio, hanno libero accesso, nell'esercizio delle loro funzioni istituzionali, ai veicoli in servizio sulle linee e agli impianti utilizzati dal subaffidatario per la gestione dei servizi in oggetto, previa esibizione di un documento di riconoscimento della loro funzione;

i) garantire che i mezzi impiegati nel servizio siano adeguatamente assicurati contro l'incendio e contro i rischi di RCA anche a favore dei trasportati. La polizza assicurativa RCA non può essere in nessun caso inferiore ai massimali di legge e il subaffidatario si impegna a modificare i relativi massimali di polizza qualora lo prescriva la legge. Resta inteso che ARST è sollevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti a terzi dall'effettuazione del servizio oggetto del presente capitolato, ivi compreso il rimborso della franchigia prevista in caso di sinistro;

j) rispettare tutte le norme di sicurezza ed osservare le disposizioni prescritte dalla legge in caso di sinistri verificatisi durante il servizio di linea. In caso di sinistro di qualsiasi entità, il subaffidatario deve inviare ad ARST, entro 24 (ventiquattro) ore, un dettagliato rapporto scritto. In caso di sinistro con danni alle persone, il subaffidatario deve informare immediatamente – via telefonica – ARST per dare la possibilità di intervenire sul luogo del sinistro ed effettuare i dovuti accertamenti di legge e assolvere a quanto previsto dalla normativa vigente. Tutte le responsabilità sono in capo al sub affidatario.

k) fornire, su richiesta di ARST, un riepilogo che riporti, per ogni corsa, il numero di passeggeri trasportati, compatibilmente con l'impegno di guida dell'operatore di esercizio.

l) dovrà tenere a bordo di ciascun autobus utilizzato per lo svolgimento dei servizi oggetto del presente contratto applicativo copia della nota RAS di autorizzazione all'effettuazione dei servizi aggiuntivi (All. 2);

m) Il sub affidatario ha rilasciato apposita autocertificazione (All. 3) relativa al possesso di tutti i requisiti previsti nel presente contratto applicativo o nell'accordo quadro nonché del rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 6 VARIAZIONI AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

I servizi oggetto del Contratto applicativo possono essere modificati da ARST in relazione alle esigenze della clientela.

ARST si riserva la facoltà di incrementare o ridurre i servizi entro il limite del 10% del numero bus e/o dei chilometri complessivi.

Nulla sarà dovuto per la riduzione del numero dei bus necessari per lo svolgimento del servizio. Eventuali bus aggiuntivi richiesti da ARST saranno contabilizzati secondo la fascia chilometrica di appartenenza entro i limiti sopra indicati.

Il subaffidatario osserverà le variazioni al programma di esercizio disposte da ARST, siano esse definitive o temporanee, che si rendano necessarie in relazione a quanto sopra, senza possibilità di sollevare eccezione alcuna.

Incrementi o decrementi chilometrici, che non comportino variazione al numero di bus necessari per lo svolgimento del servizio, determineranno il solo adeguamento ai fini della rendicontazione alla effettiva fascia di appartenenza.

ARST non sarà comunque tenuta a dare alcun preavviso nel caso in cui, per esigenze eccezionali e imprevedibili verificatesi nel corso della giornata, sia costretta ad impartire ordini di variazioni direttamente tramite personale ispettivo, o anche via mail o telefono.

ART. 7 INADEMPIMENTI DEL SUBAFFIDATARIO

In caso di sospensioni o irregolarità da parte del subaffidatario nell'effettuazione del servizio, indipendentemente dalle cause che li hanno determinati, salvo l'ipotesi di impossibilità sopravvenuta nei limiti delle previsioni dell'art. 1256, comma 2, del Codice Civile, ARST provvederà a svolgere direttamente o indirettamente il servizio con l'addebito dei relativi costi al subaffidatario. In tale ipotesi ARST potrà risolvere il presente contratto per inadempimento.

ART. 8 TITOLI DI VIAGGIO E VERIFICHE

Sono adottati i titoli di viaggio, le tariffe ed i prezzi per il trasporto viaggiatori conformemente a quanto stabilito dalle norme vigenti relative alle tariffe sul trasporto pubblico extraurbano in Sardegna;

Il subaffidatario riconosce come validi tutti i titoli di viaggio ARST nonché le tessere di servizio e di libera circolazione emesse da ARST.

Il conducente dovrà informare i passeggeri della necessità di annullare il biglietto con l'indicazione di data e ora del viaggio e verificare il rispetto di tale regola o, se del caso, provvedere al controllo visivo dei titoli di viaggio, mentre l'applicazione delle sanzioni amministrative nei confronti dei viaggiatori irregolari compete agli agenti ARST S.p.A. espressamente abilitati.

Gli agenti suddetti hanno quindi libero accesso sui veicoli in servizio ed il subaffidatario è tenuto a prestare ogni idonea collaborazione ai fini dell'espletamento delle verifiche dei titoli di viaggio.

ART. 9 VIGILANZA E CONTROLLO

ARST vigila sull'osservanza, da parte del sub affidatario, delle leggi e dei regolamenti riguardanti l'esercizio del trasporto, delle disposizioni contenute nel presente capitolato, delle prescrizioni impartite dai competenti organi in materia di sicurezza, dall'Ente Affidante, dall'ARST stessa, nonché della normativa vigente in materia di trasporti di persone su strada.

Il sub affidatario è tenuto a dare immediata comunicazione a ARST di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione del servizio, nonché a fornire tutte le informazioni chieste da ARST per poter esercitare la funzione di vigilanza; nel contempo ARST si impegna a comunicare con congruo anticipo eventuali interruzioni stradali o altri interventi che possono essere motivo di interferenza con il servizio di trasporto pubblico.

ART. 10 MEZZI PER L'ESERCIZIO E MEZZI DI RISERVA

Per l'esercizio dei servizi in oggetto il sub affidatario metterà a disposizione i mezzi indicati nell'elenco allegato **(All. 4)** immatricolati in servizio di linea o di noleggio idonei sul piano tecnico e amministrativo ad espletare i servizi assegnati, compresi gli eventuali mezzi di riserva per assicurare anche eventuali necessità in caso di guasto. Sono a carico del sub affidatario tutte le spese relative all'uso e circolazione dei mezzi (tassa di

proprietà, assicurazioni, revisioni, manutenzioni ordinarie e straordinarie, consumi, ecc.). Ad avvenuta aggiudicazione e prima dell'inizio del servizio sub-affidato, l'aggiudicatario comunicherà all'ARST, per iscritto l'elenco dei mezzi (**All. 4**) che intende impiegare, compresi quelli di riserva e trasmetterà copia della carta di circolazione. In caso di variazioni tale elenco dovrà essere immediatamente aggiornato.

Sui mezzi non dovrà tollerarsi per alcuna ragione un carico superiore al massimo fissato dalle norme vigenti, nel caso di domanda superiore all'offerta, dovrà essere immediatamente avvisata la Sede Territoriale competente.

ART. 11 DISPOSITIVI ACCESSORI DEI MEZZI – CARTELLI E ISCRIZIONI

Il sub affidatario dovrà installare cartelli che indichino la destinazione del mezzo e precisino che si tratta di "Servizio svolto per ARST".

ART. 12 DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato in tutto o in parte il subappalto, anche di fatto, dei servizi oggetto del presente Accordo quadro.

ART.13 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO DEL SUBAFFIDATARIO

ARST si riserva la facoltà di risolvere il contratto in qualsiasi momento nei seguenti casi:

- a) per mancata effettuazione dei servizi;
- b) per la perdita in capo al sub affidatario dei requisiti di idoneità prescritti dalla legge;
- c) qualora il sub affidatario sia inadempiente agli obblighi derivanti dalla legge o dal presente contratto, ivi compreso quello di assicurare la continuità del servizio;
- d) qualora il sub affidatario non esegua gli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo da ARST o dai competenti organi;
- e) qualora il sub affidatario non rispetti le norme in materia di sicurezza e regolarità dell'esercizio, con particolare riferimento alle prescrizioni di cui al punto 3 h;
- f) per qualunque inadempimento che possa intralciare la funzione di "Vigilanza e Controllo"
- g) per irregolarità nella trasmissione della documentazione attestante il rispetto delle norme sull'idoneità di ammissione e/o di revisione dei conducenti
- h) qualora il subaffidatario contravvenga alle disposizioni in materia di controllo dei titoli di viaggio aziendali;
- d) qualora il sub affidatario non ottemperi agli obblighi stabiliti dall'art. 3 relativi al rispetto delle normative vigenti;
- e) qualora il sub affidatario non ottemperi agli obblighi di cui all'art. 3 in ordine all'applicazione dei poteri di sorveglianza degli organi ed agenti a ciò preposti;
- f) qualora il sub affidatario non osservi le disposizioni impartite da ARST in ordine alla procedura da seguire in caso di sinistri;
- g) qualora il sub affidatario contravvenga al divieto di subappalto di cui all'art. 12 del presente capitolato;
- h) qualora il sub affidatario, con inadempienze nei confronti dei propri dipendenti, ponga in essere i presupposti e le condizioni per l'applicazione dell'art. 1676 del Codice Civile.

Nei casi suddetti la risoluzione si verificherà di diritto qualora ARST comunichi al sub affidatario, mediante raccomandata A.R., che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

È comunque riconosciuta ad ARST la facoltà di richiedere al sub affidatario la corresponsione dell'importo delle penali previste al punto 13 del presente capitolato e gli ulteriori danni.

ART. 14 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO DI ARST

È riconosciuta al sub affidatario la facoltà di risolvere il contratto con preavviso scritto minimo di 10 giorni in caso di ripetuto mancato rispetto da parte di ARST delle scadenze dei pagamenti. Tale facoltà deve essere preceduta da una diffida scritta ad adempiere, comprovata da lettera raccomandata A.R.

ART 15 PENALI

Le penali applicate saranno quelle riportate nella tabella seguente con una massimo giornaliero di € 350,00.

	FATTISPECIE	PENALITA'
REGOLA RITA' DEL SERVIZI O - EXTRAURBANO	Mancato rispetto dell'orario di partenza dal capolinea di ciascuna corsa:	100,00 € per ciascun ritardo compreso tra 10' e 15'
	Anticipazione dell'orario di partenza delle corse:	200,00 € per ciascuna anticipazione
	Inosservanza della sequenza delle fermate	150,00 € per ciascuna fermata saltata di ciascuna corsa
	Riduzione del servizio in termini di numero di corse per ciascuna fascia oraria	Per ciascuna corsa soppressa, oltre alla perdita del corrispettivo si applica una penale pari al corrispettivo perso moltiplicato per 3
	Mancata puntualità nell'espletamento del servizio	150,00 € per ciascun ritardo superiore a 10'
MEZZI	Riduzione della qualità di viaggio causa l'impiego di veicoli difformi rispetto a quelli dichiarati o mancata comunicazione di sostituzione mezzi, di disservizio o irregolarità nell'espletamento del servizio	150,00 € per ogni mezzo difforme rispetto a quanto dichiarato
DATI	Mancata o ritardata presentazione dei dati richiesti dal contratto	100,00 € per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alle scadenze previste ed € 500,00 per la mancata presentazione dei dati ovvero per la consegna incompleta.

ARST si riserva di richiedere eventuali maggiori oneri per fatti imputabili al subaffidatario, dai quali derivassero delle infrazioni contestate e che le fossero addebitate o che la stessa abbia dovuto sostenere.

Previa contestazione scritta da parte di ARST, il subaffidatario è tenuto a pagare le suesposte penali, salvo la dimostrata forza maggiore il cui onere della prova è a carico del subaffidatario stesso, entro cinque giorni dalla notifica della contestazione. La penale dovrà essere comunque pagata in quei casi in cui, a seguito di formale contestazione da parte di ARST, non fossero accolte le giustificazioni prodotte per iscritto dal subaffidatario entro 5 giorni dalla contestazione.

L'importo delle penali verrà trattenuto all'atto del pagamento delle fatture per i servizi ai quali si riferisce la penale. Qualora non vi fosse capienza, gli importi dovranno essere pagati entro 30 giorni dal ricevimento dei relativi addebiti.

ART.16 CORRISPETTIVO

Il corrispettivo sarà determinato come segue:

1. per **ciascun autobus** che effettuerà percorrenze di linea **fino a 50 km** sarà riconosciuto un importo giornaliero pari a **€ 0000,00 (offerto in sede di gara) +IVA**; considerando **n. 86 bus/giorno** l'importo complessivo, per n. 97 giorni, sarà pari a **€**

2. per **ciascun autobus** che effettuerà percorrenze di linea **superiori a 50 km e fino a 100 km** sarà riconosciuto un importo giornaliero pari a **€ 0000,00 (offerto in sede di gara)** + IVA; considerando **n. 85 bus/giorno** l'importo complessivo, per n. 97 giorni, sarà pari a €
3. per **ciascun autobus** che effettuerà percorrenze di linea **superiori a 100 km, fino a 150**, sarà riconosciuto un importo giornaliero pari a **€ 0000,00 (offerto in sede di gara)** + IVA; considerando **n. 15 bus/giorno** l'importo complessivo, per n. 97 giorni, sarà pari a €

Potranno essere previsti servizi con percorrenze di linea **superiori a 150 km** fino ad un **massimo di 200 km** (entro il limite del 3% dei servizi aggiuntivi complessivamente considerati), per i quali sarà applicato il medesimo importo offerto per la fascia chilometrica di cui al precedente punto 3.

Gli importi offerti sono comprensivi dei trasferimenti a vuoto.

Nulla sarà dovuto per la riduzione del numero dei bus necessari per lo svolgimento del servizio. Eventuali bus aggiuntivi richiesti da ARST saranno contabilizzati secondo la fascia chilometrica di appartenenza entro i limiti sopra indicati.

Incrementi o decrementi chilometrici, che non comportino variazione al numero di bus necessari per lo svolgimento del servizio, determineranno il solo adeguamento ai fini della rendicontazione alla effettiva fascia di appartenenza.

ART.15 FATTURAZIONE - TRACCIABILITÀ - IVA SUI CORRISPETTIVI E SULLE PENALI

Sul corrispettivo dovuto da ARST al sub affidatario verrà applicata l'aliquota IVA del 10%.

Tutti gli importi che dovranno eventualmente essere pagati a titolo di penali sono esclusi dalla base imponibile IVA ai sensi dell'art. 15 del DPR 26.10.1972 n° 633.

I pagamenti saranno effettuati, ad avvenuto accertamento della corretta esecuzione del servizio, esclusivamente a mezzo bonifico bancario.

Ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari è fatto obbligo all'Affidatario di utilizzare un conto corrente bancario o postale "dedicato", anche non in via esclusiva, alle prestazioni oggetto del presente capitolato. L'Affidatario dovrà dichiarare gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente bancario dedicato, presso il quale accreditare il corrispettivo e la persona delegata ad operare sullo stesso.

Ai sensi del comma 9 bis, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento costituisce causa di risoluzione.

Ai sensi della legge n. 96/2017, si comunica che dal 01/07/2017 tutte le fatture emesse per i servizi e le forniture resi ad ARST S.p.A., dovranno riportare la dicitura **SCISSIONE DEI PAGAMENTI art. 17-ter D.P.R. n. 633/72**. ARST S.p.A. corrisponderà il solo imponibile e provvederà a versare direttamente all'Erario l'importo dell'Iva esposto in fattura secondo le disposizioni legislative in vigore.

In considerazione dell'obbligo della fatturazione elettronica vi comunichiamo il nostro indirizzo telematico da indicare in fattura:

RAGIONE SOCIALE: ARST s.p.a. - PARTITA IVA: 00145190922

PEC: arst.fei@pec.it - CODICE DESTINATARIO SDI: 0000000

Le fatture saranno emesse dall'Appaltatore per lo svolgimento del servizio affidato previa sottoscrizione di apposito contratto applicativo, ARST procederà al pagamento entro 30 giorni fine mese data fattura.

Tutti i pagamenti sono subordinati alla positiva verifica di regolarità fiscale e previdenziale nonché di tutti gli accertamenti di legge che ARST S.p.A. è tenuta ad effettuare per legge.

Per pagamenti superiori a € 5.000,00, in applicazione di quanto disposto dall'articolo 48 bis del D.P.R. n° 602/1973 ("... obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento ..."), ARST provvederà ai relativi controlli secondo le disposizioni vigenti.

Non sarà riconosciuto alcun interesse per eventuali sospensioni dei pagamenti dovute all'applicazione della disposizione sopra indicata.

È inoltre necessario, al fine del pagamento, indicare, nella stessa fattura, il CIG della procedura e il numero di ordine SAP che sarà comunicato dal Responsabile del Contratto.

ART. 16 - PROVENTI DA TRAFFICO

I proventi derivanti dalla vendita dei biglietti ed abbonamenti saranno incassati da ARST S.P.A.

Il personale di ARST S.P.A. effettuerà la controlleria sulla regolarità del servizio e la verifica dei titoli di viaggio a bordo dei mezzi.

ART. 17 SPESE DEL CONTRATTO E REGISTRAZIONE

L'imposta di registro è dovuta in caso d'uso e ad importo fisso ai sensi degli articoli 5 e 40 del DPR 26.4.1986 n° 131 e dell'art. 1 lettera b) parte II della Tariffa allegata al citato DPR.

Tutte le spese relative al presente contratto sono a carico del subaffidatario.

ART. 18 FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere relativamente al presente contratto e per la quale non sia risultata possibile la soluzione bonaria tra le parti, sarà competente in esclusiva il Foro di Cagliari.

ART. 19 RESPONSABILE ARST IN FASE DI ESECUZIONE

Il responsabile dell'esecuzione del servizio in appalto è l'ing. Francesca Sulis Direttore Esercizio Automobilistico Letto, approvato e sottoscritto

per il Sub-affidatario	per ARST S.p.A.
sig.	dott. Roberto Neroni
Legale Rappresentante	Amministratore Unico
(firmato digitalmente)	(firmato digitalmente)

Ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 C.C. il Sub-affidatario dichiara di aver preso piena e particolareggiata conoscenza, previa attenta lettura, e di approvare specificatamente i seguenti articoli del Contratto applicativo:

- 4 durata del contratto
- 5 obblighi ed impegni del subaffidatario
- 6 variazioni al programma di esercizio

- 7 inadempimenti del subaffidatario
- 13 risoluzione del contratto per inadempimento del subaffidatario
- 14 risoluzione del contratto per inadempimento di ARST
- 15 penali
- 18 foro competente

Letto, approvato e sottoscritto

per il Sub-affidatario

sig.

Legale Rappresentante

(firmato digitalmente)

Allegati

- 1) A1 Tabella delle corse e dei turni - A2 Elenco turni per fascia chilometrica
- 2) Nota RAS di autorizzazione ai servizi aggiuntivi
- 3) Dichiarazione possesso requisiti
- 4) Elenco mezzi messi a disposizione dal sub-affidatario
- 5) DUVRI