

A.R.S.T.
Trasporti Regionali della Sardegna



Messa in sicurezza e ripristino di parte del muro
perimetrale del deposito automobilistico di Ozieri

PROGETTO ESECUTIVO

Progetto:

ARCH. LUCIO ORTU
ING. CARLO PILLOLA
ING. FAUSTO CUBONI
ING. ANDREA FERRANDO

Consulente per le Strutture:

ING. FABRIZIO NAPOLEONE

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Ernesto Porcu

Collaboratori:

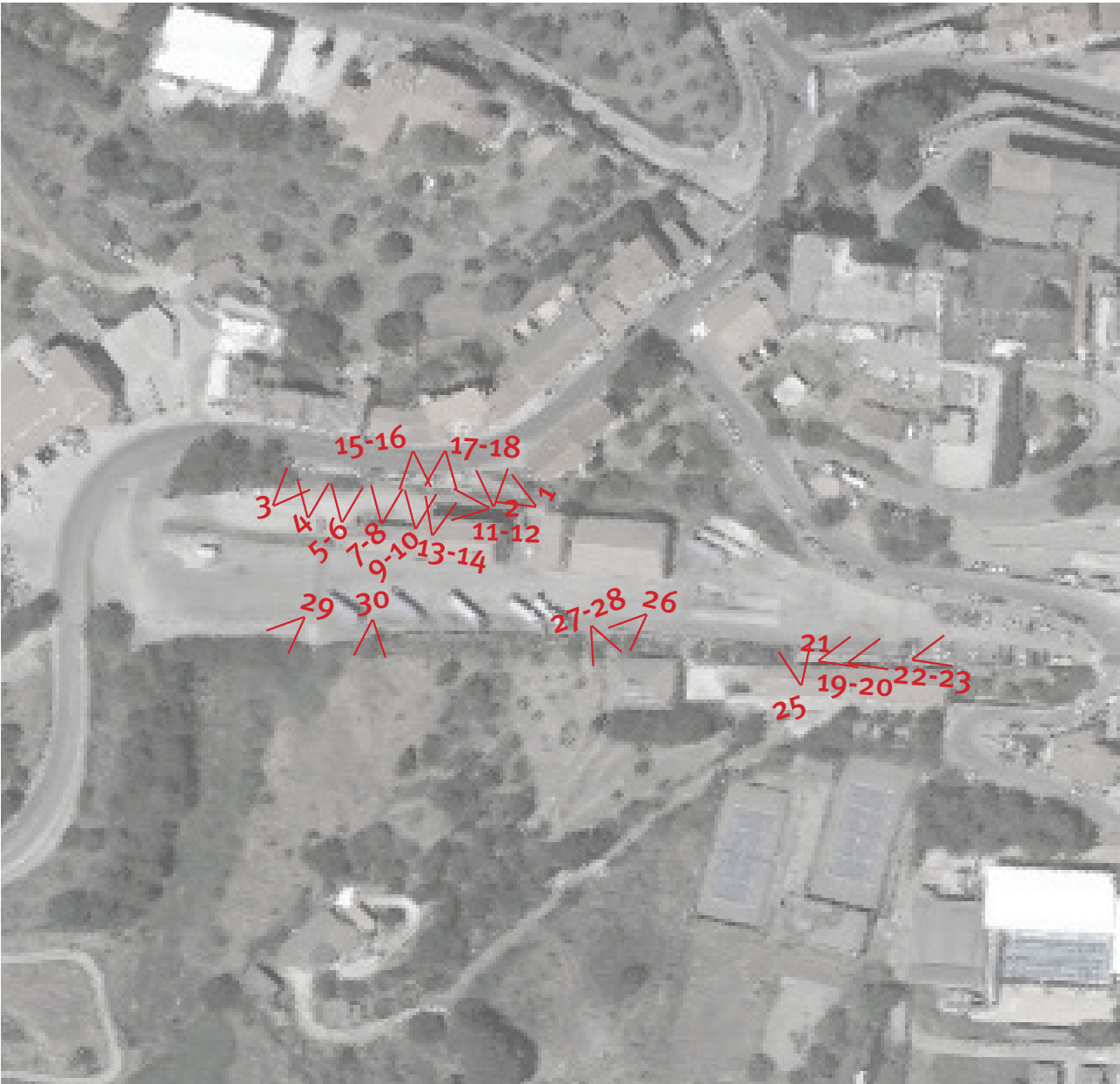
ARCH. STEFANO LECCA
ARCH. FEDERICO ARU
ARCH. MICHELA SERRA
ARCH. CARLA BANGONI

Codice elaborato:		Titolo dell'elaborato:		Formato:	Scale:
A.5		Documentazione fotografica dello stato di fatto		A4	
Revisione	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione
0	02/04/2020	Consegna	F.C.	L.O.	L.O. C.P.
1					
2					
Protocollo	Data	Sostituisce		Firma	

STUDIO DI ARCHITETTURA ORTU, PILLOLA E ASSOCIATI

Via Francoforte 13 - 09129 Cagliari - Tel. 070 0990067 - fax 1782237515 - email: studio@ortupillola.it - PEC: studio@pec.ortupillola.it - P.IVA 02589620927

studio di
architettura
ortu pillola
e associati



numero foto e inquadramento



Foto 1

Visione di insieme del muro di contenimento verso la via Stazione.



Foto 2

La scala di collegamento con la via Stazione.

Ambito 1



Foto 3

Porzione di muro in blocchetti di contenimento della strada.



Foto 4

Piante di fico a ridosso della muratura.



Foto 5

Basamento della muratura con danni derivanti dalla presenza di vegetazione e da dilavamento della superficie.



Foto 6

DisgregazioneBasamento della muratura con danni derivanti dalla presenza di vegetazione e da dilavamento della superficie: dettaglio.



Foto 7

Alveolizzazione e distacco delle malte di stilatura.



Foto 8

Esiti dei carotaggi per le indagini geotecniche.



Foto 9

Fenomeni di alveolizzazione, distacco delle malte di stilatura e incrostazioni di catrame derivanti da recenti bitumazioni della strada soprastante.



Foto 10

Distacco delle malte di stilatura e polverizzazione delle malte tra le commessure.



Foto 11

Vista generale del degrado della muratura.



Foto 12

Zona di maggior evidenza del fenomeno di erosione.



Foto 13

Presenza di vegetazione infestante.



Foto 14

Barbacane con la tana di un roditore.



Foto 15

Parapetto della muratura visto da monte sormontato da una copertina in pietra.



Foto 16

Parapetto della muratura visto da monte: si osserva il distacco di alcuni elementi di copertina.



Foto 17
Ringhiera della scala.



Foto 18
Dettaglio della sconnessione traparapetto e coperina a livello stradale.

Ambito 2



Foto 19

Tratto demolito di muratura da ripristinare, in parte ancora esistente al di sotto della quota della strada.



Foto 20

Tratto di muratura demolito da ripristinare, in parte ancora esistente al di sotto della quota della strada.



Foto 21

Sezione della muratura esistente con paramento murario in blocchi di cls nel lato piazzale e in pietra nel lato a valle sormontati da una copertina in cls e da una recinzione metallica.



Foto 22

Tratto di muro ancora in piedi ma da demolire in quanto instabile.



Foto 23

Sezione della muratura esistente.



Foto 24

Estremità sinistra del tratto di muratura da ripristinare.



Foto 25

Tratto di muratura crollato da ripristinare.

Ambito 3



Foto 26

Tratto di muratura crollato da ripristinare.



Foto 27

Dettaglio della muratura da ripristinare.



Foto 28

Tratto di muratura da ripristinare: dettaglio.

Ambito 4



Foto 29

Tratto di muratura da ripristinare.



Foto 30

Tratto di muratura da ripristinare.