

**LAVORI DI MANUTENZIONE SISTEMATICA E PRONTO INTERVENTO
ALL'ARMAMENTO SULLE LINEE FERROVIARIE (TPL) E
METROTRANVIARIE, A SCARTAMENTO RIDOTTO (950 MM),
DELL'INTERA RETE AZIENDALE DI ARST S.p.A.**

ISTRUZIONE OPERATIVA AMBIENTALE



Versione	Data	Descrizione delle modifiche	Redazione	Controllo	Approvazione
05	11/10/2021	Osservazioni	M. Piseddu P. Atzori	G. Pirino	G. Pirino

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente Istruzione Operativa ha lo scopo di suggerire i principali comportamenti da adottare al fine di minimizzare gli impatti ambientali che si generano nel corso delle attività effettuate nei cantieri di lavoro per il potenziamento e/o la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e metrotranviaria.

Il presente documento si applica a tutte le aree dove vengono installati, anche solo temporaneamente, i cantieri di lavoro gestiti dalle Strutture Organizzative aziendali e/o dagli Appaltatori. Il presente documento si applica altresì a tutti i Subappaltatori che si trovano ad operare nei suddetti cantieri di lavoro.

2 RIFERIMENTI

2.1 Riferimenti Normativi

La presente Istruzione Operativa adotta i seguenti riferimenti normativi:

- "La pianificazione e controllo operativo" della norma UNI EN ISO 14001:2015.

3 MODALITÀ PER IL RISPARMIO DELLE RISORSE

Al fine di minimizzare gli impatti ambientali delle proprie attività, il personale appartenente ad ARST S.p.A., e/o a qualsiasi altro Soggetto esterno operante nelle aree di cantiere di lavoro per il potenziamento e/o la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria e metrotranviaria, è tenuto a conoscere e a adottare, ove applicabile, tutti gli accorgimenti di seguito elencati volti a minimizzare gli impatti ambientali delle attività.

Il presente documento deve essere portato a conoscenza di tutto il personale aziendale, nonché di tutto il personale degli Appaltatori e dei Subappaltatori per gli appalti di costruzione e manutenzione dell'armamento ferroviario e metrotranviario tramite l'inserimento nei documenti contrattuali della presente procedura e la distribuzione diretta agli operatori dei cantieri.

3.1 Modalità per la riduzione dell'impatto acustico

Al fine di minimizzare l'impatto acustico durante le attività di cantiere relative alla manutenzione dell'armamento ferroviario e metrotranviario, si raccomanda di:

- ✓ preferire per le lavorazioni le tecniche di esecuzione meno rumorose;
- ✓ evitare l'esecuzione contemporanea di più lavorazioni fortemente rumorose;

- ✓ allontanare quanto più possibile le sorgenti del rumore dai recettori maggiormente sensibili;
- ✓ effettuare le lavorazioni maggiormente impattanti negli orari di minor disturbo per il territorio;
- ✓ informare preventivamente tutti i confinanti e le Autorità Locali dell'effettuazione delle lavorazioni generanti rumore.

3.2 Modalità per la riduzione dell'impatto sulle acque

Al fine di minimizzare l'impatto sulle acque durante le attività di cantiere relative alla manutenzione dell'armamento ferroviario e metrotranviario, si raccomanda di:

- ✓ evitare gli sprechi di acqua;
- ✓ riciclare le acque per le lavorazioni;
- ✓ trattare le acque prima di essere scaricate (tramite decantazione, disoleazione, normalizzazione del PH, ecc...);
- ✓ separare prima dello smaltimento i reflui originati dai servizi igienici del cantiere.

3.3 Modalità per la riduzione dell'impatto sull'atmosfera

Al fine di minimizzare l'impatto sull'atmosfera durante le attività di cantiere relative alla manutenzione dell'armamento ferroviario e metrotranviario, si raccomanda di:

- ✓ spegnere il motore degli automezzi quando non necessario;
- ✓ limitare la velocità degli automezzi all'interno del cantiere;
- ✓ compattare il terreno oppure bagnare sistematicamente le aree del cantiere dove circolano gli automezzi;
- ✓ abbattere le polveri generate dalle demolizioni e dalle altre attività;
- ✓ proteggere con apposite barriere (reti antipolvere, pannelli, ecc...) oppure bagnare periodicamente i cumuli di inerti.

3.4 Modalità per la gestione dei rifiuti

Al fine di provvedere alla corretta gestione dei rifiuti durante le attività di cantiere relative alla manutenzione dell'armamento ferroviario e metrotranviario, si raccomanda di:

- ✓ raccogliere, separare e stoccare i rifiuti prodotti in aree dedicate;
- ✓ conferire tutti i rifiuti (pericolosi e non pericolosi) a centri per la raccolta differenziata;

- ✓ stoccare i recipienti contenenti liquidi inquinanti (carburanti, oli, ecc...) su bacini di contenimento secondario.

3.5 Modalità per la gestione delle emergenze

Al fine di provvedere alla corretta gestione delle emergenze durante le attività di cantiere relative alla manutenzione dell'armamento ferroviario e metrotranviario, si raccomanda di:

- ✓ verificare costantemente la corretta installazione di tutti i presidi antincendio previsti dai piani di emergenza;
- ✓ controllare periodicamente gli estintori e le altre dotazioni e mantenerle costantemente accessibili a tutti gli operatori;
- ✓ installare appositi kit per il contenimento degli sversamenti;
- ✓ verificare periodicamente il contenuto delle cassette di pronto soccorso sostituendo i medicinali scaduti;
- ✓ informare e formare il personale, organizzando anche periodiche esercitazioni.

3.6 Modalità per la riduzione degli altri impatti

Al fine di provvedere alla corretta riduzione di altri impatti durante le attività di cantiere relative alla manutenzione dell'armamento ferroviario e metrotranviario, si raccomanda di:

- ✓ effettuare rifornimenti e rabbocchi di gasolio, olio, ecc... su superfici pavimentate e coperte;
- ✓ rendere disponibili al personale e verificare periodicamente l'aggiornamento delle Schede Dati di Sicurezza dei prodotti
- ✓ chimici da impiegare nelle lavorazioni;
- ✓ lavare le ruote degli automezzi prima dell'uscita dal cantiere;
- ✓ illuminare esclusivamente per il tempo necessario le sole aree dove si effettuano le lavorazioni.

SOMMARIO

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	2
2	RIFERIMENTI	2
2.1	RIFERIMENTI NORMATIVI	2
3	MODALITÀ PER IL RISPARMIO DELLE RISORSE	2
3.1	MODALITÀ PER LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO	2
3.2	MODALITÀ PER LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO SULLE ACQUE	3
3.3	MODALITÀ PER LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO SULL'ATMOSFERA	3
3.4	MODALITÀ PER LA GESTIONE DEI RIFIUTI	3
3.5	MODALITÀ PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE	4
3.6	MODALITÀ PER LA RIDUZIONE DEGLI ALTRI IMPATTI	4
	SOMMARIO	5