

	<b>ONERI DEL FORNITORE – LOTTO 9D</b> <b>ALLEGATO A - fornitura di n° 1 autobus diesel nuovo di fabbrica</b>
---	---

## APPENDICE 2 – prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione

*Il Fornitore dovrà compilare, inserendo tutti i dati richiesti caso per caso, il dedicato documento allegato al Disciplinare di Gara tenendo rigorosamente conto di tutto ciò che è qui di seguito riportato.*

**L'autobus da fornire è destinato alla ditta F.Ili Deplano snc.**

### **Come indicato nell'allegato A “Oneri del Fornitore”:**

1) *per tutte le voci con valutazioni derivanti da calcolo punti di tipo “immediato” (“sì / no”):*

- *saranno attribuiti i punti previsti nella tabella riepilogativa punteggi premialità, nel caso la caratteristica sia presente;*
- *sarà, invece, attribuito un punteggio pari a 0 (“zero”) nel caso in cui la caratteristica non sia presente o non sia indicata oppure sia indicata in modo palesemente errato.*

2) *per quanto concerne le voci con valutazioni derivanti da calcolo punti con “formula matematica”:*

- **le stesse devono essere indicate a pena di esclusione dalla Gara** [tranne che negli eventuali casi costituenti eccezione purché espressamente previsti nella documentazione a base di Gara e per i quali, ricorrendo tale eventualità, è prevista l'attribuzione di 0 (“zero”) punti di premialità ma non l'esclusione della Ditta partecipante dalla Gara];
- **se le stesse sono state indicate ma tuttavia risultano essere state inserite palesemente errate,** si procederà alla attribuzione di 0 (“zero”) punti di premialità;
- *i relativi punti, da attribuire in base alla tabella riepilogativa dei punteggi delle premialità, saranno approssimati alla 2° cifra decimale: per eccesso se il valore del terzo decimale è pari o superiore a 5, per difetto in caso contrario;*

3) *nel caso in cui la formula matematica per il calcolo del punteggio di una determinata caratteristica/parametro preveda il rapporto tra differenze di valori, e nell'evenienza in cui i valori offerti portino a forme indeterminate del tipo “0/0 x Pmax”, verranno assegnati 0 (“zero”) punti di premialità;*

**APPENDICE 2 – prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione**

	<b>CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI A PUNTEGGIO</b>	inserimento Fornitore
1	(minore) dislivello nella fase di inginocchiamento (“dislivello kneeling”)	mm:
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore	mm:
3	(maggiore) larghezza corridoio (misurata nel punto più stretto di questo)	mm:
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti e a un metro di altezza dalla soglia)	mm:
5	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare n° totali posti a sedere) (senza conteggio postazione disabili e senza conteggio “strapuntini”)	n°:
6	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare n° totali posti in piedi, in base alla condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:
7	(maggiore) capacità totale delle cappelliere	mc:
8	(minore) diametro esterno di svolta a 360° a sinistra (ingombro carrozzeria tra muri) (manovrabilità nella massima sterzata)	mm:
9	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a sinistra)	dB(A):
9	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a destra)	dB(A):
10	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo fermo	dB(A):
10	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo in movimento 40 km/h	dB(A):
11	(maggiore) potenza specifica motore	kW/t:
12	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
13	assenza punti di ingrassaggio o adozione di sistema di ingrassaggio automatico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
14	(maggiore) capacità totale serbatoio carburante	litri:
15	illuminazione interna con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
16	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
17	(maggiore) capacità totale della bagagliera (al netto degli ingombri interni allo stesso vano bagagli)	mc:
18	sistema automatico sanificatore d'aria a raggi ultravioletti per impianto A.C.	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
19	presenza “bordo sensibile” su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
20	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili (“strapuntini”) in aggiunta ai 2 richiesti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
21	presenza display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri o quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
22	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
23	presenza sistema di segnalazione cambio corsia tipo LDWS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
24	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 66.02 (antiribaltamento) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
25	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

## APPENDICE 2 – prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione

<b>COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA</b>	inserimento Fornitore
consumo carburante secondo ciclo SORT 2	litri/100 km:
consumo carburante secondo ciclo SORT 3	litri/100 km:
eNOx – emissioni ossido d'azoto	g/kWh:
ePART - emissioni di particolato	g/kWh:
eNMHC - emissioni idrocarburi non metanici	g/kWh:

Il consumo di carburante **CC**, soggetto a valutazione nella fase di aggiudicazione, sarà calcolato dalla Commissione Esaminatrice delle offerte come segue:

$$CC = 0,3 \times C_{S2} + 0,7 \times C_{S3}.$$

Dove  $C_{S2}$  e  $C_{S3}$  sono, rispettivamente, i consumi certificati nelle prove **SORT 2** e **SORT 3**.

I consumi devono essere espressi in litri/100 km.

I valori dei consumi carburanti da inserire secondo ciclo SORT vanno approssimati alla seconda cifra decimale.

I valori delle emissioni eNOx, ePART, eNMHC da inserire vanno approssimati alla quinta cifra decimale.

<b>SERVIZIO MANUTENTIVO FULL SERVICE (OPZIONALE) E POST- VENDITA</b>	inserimento Fornitore
prezzo chilometrico manutenzione full service dal 1° al 5° anno di vita del veicolo (valore massimo inseribile: <b>0,14 €/km</b> – il prezzo da inserire si intende iva esclusa)	€/km:
garanzia di base per <b>6</b> anni (per chilometraggio, si veda punto 1.3.4 allegato <b>A</b> )	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
garanzia di base per <b>7</b> anni (per chilometraggio, si veda punto 1.3.4 allegato <b>A</b> )	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
garanzia di base per <b>8</b> anni (per chilometraggio, si veda punto 1.3.4 allegato <b>A</b> )	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

Se la Ditta partecipante intende offrire uno o più anni di garanzia di base aggiuntiva (“estensione di garanzia di base”), deve sbarrare, nel caso, solo uno dei **3** riquadri riservati alla conferma estensione garanzia di base.

Eventuali estensioni di garanzia di base comporteranno anche l'automatica estensione proporzionale dei limiti (termini chilometrici e temporali) del full service (purchè il medesimo servizio venga attivato). Anche lo stesso costo chilometrico offerto dal Fornitore per la manutenzione full service dal 1° al 5° anno di vita del veicolo verrà applicato agli eventuali anni in estensione garanzia di base. Per il costo chilometrico offerto dal Fornitore per la manutenzione in regime di “full service” è fatto salvo quanto previsto nell'art. **8** dell'Allegato **A**.