

ALLEGATO A

ONERI DEL FORNITORE

FORNITURA VEICOLO DEL LOTTO 9D

FORNITURA DI N° 1 AUTOBUS CLASSE II (INTERURBANO) NORMALE
A TRAZIONE CON MOTORE DIESEL, NUOVO DI FABBRICA

LOTTO 9D: N° 1 AUTOBUS INTERURBANO “NORMALE” lunghezza 10,10 – 11,09 m
(destinato alla Ditta F.Ili Deplano snc)

SOMMARIO

CAPITOLO 1 – OGGETTO DELLA FORNITURA	4
1.1 - definizione e oggetto della fornitura	4
1.2 – (riservato).....	5
1.3 - valutazione: criteri e parametri	5
1.3.1 - punteggio attribuito al prezzo (max 30 punti)	6
1.3.2 - punteggio attribuito al valore tecnico (max 45 punti)	7
1.3.3 - punteggio attribuito ai costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita ($P_{max} = 10$ punti)	15
1.3.4 - punteggio attribuito al servizio manutentivo post-vendita e full service	16
1.4 - profilo di missione	17
1.5 - indirizzi tecnici generali-documentazione	17
1.6 - documenti da presentare in sede di offerta	18
1.7 - documenti da presentare in caso di aggiudicazione	20
1.8 - documenti da presentare prima del collaudo iniziale da eseguirsi in Stabilimento	22
1.9 - documenti e materiale per la manutenzione e gestione del veicolo e a corredo della fornitura	23
CAPITOLO 2 – CAUZIONI E PAGAMENTI.....	24
2.1 - cauzione provvisoria.....	24
2.2 - cauzione definitiva ed a copertura del periodo di garanzia	24
2.3 - cauzione per garanzie di lungo periodo e maggiori oneri di manutenzione.....	24
2.4 - cauzione per il servizio manutentivo full service	25
2.5 - risoluzione controversie e foro competente	25
CAPITOLO 3 – COLLAUDI E TERMINI DI CONSEGNA/RITIRO.....	26
3.1 - generalità collaudi.....	26
3.1.1 – sub-forniture	26
3.1.2 – (riservato)	26
3.1.3 – trasmissione piano di produzione.....	26
3.1.4 - collaudo iniziale	27
3.1.5 - collaudo intermedio	28
3.1.6 - collaudo finale	29
3.2 – rispetto delle conformità alle richieste dell'allegato B "caratteristiche tecniche veicolo"	30
3.3 - consegna e termini di consegna.....	30
3.4 - trasferimento finale veicolo - registrazione della proprietà del veicolo - attivazione/prima calibratura del cronotachigrafo - bolla di consegna.....	31
CAPITOLO 4 – PENALITÀ	33
4.1 - penalità per ritardata consegna veicolo.....	33
4.2 - penalità per mancato rispetto garanzie	33
4.3 - penalità per ritardata consegna documentazione e materiale a corredo fornitura in caso di aggiudicazione oppure per la manutenzione o per la gestione del veicolo.....	33
4.4 – (riservato).....	34
4.5 - penalità per assetto veicolo fuori tolleranza alla consegna dello stesso.....	34
4.6 - penalità per mancato rispetto termini "garanzie di lungo periodo" e "campagne di richiamo" o "aggiornamenti"	34
4.7 - penalità per mancata reperibilità o fornitura ricambi	35
4.8 - penalità per mancata attivazione/prima calibrazione del cronotachigrafo digitale	35
4.9 – penalità per giornata impegno Commissione di Collaudo con esito negativo collaudo "intermedio"	35
4.10 - Penalità per altre irregolarità non comprese nel novero contemplato in Capitolato in quanto a penale.	35
CAPITOLO 5 – GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA.....	36
5.1 – garanzia di base	36
5.2 – (riservato).....	37
5.3 – (riservato).....	37
5.4 – "garanzie di lungo periodo" e loro durata	37
5.4a - "garanzia prolungata" per i lavori effettuati negli ultimi 12 mesi o per lavori da eseguirsi in garanzia di base/full service ma non eseguiti per negligenza/mancaza del Fornitore - regole per lavorazioni ricomprese in "garanzie prolungate"	39
5.4b - regole per lavorazioni ricomprese in "garanzie di lungo periodo", "campagne di richiamo" o "aggiornamenti" da eseguirsi da parte del Fornitore nel periodo di garanzia di base ed anche successivamente al periodo di garanzia di base.....	39

5.5 - disciplina dei contratti di manutenzione	40
5.6 - fornitura e reperibilità dei ricambi	40
5.7 - follow up della fornitura	40
CAPITOLO 6 – DOCUMENTAZIONE E MATERIALE PER LA MANUTENZIONE E PER LA GESTIONE DEL VEICOLO E A CORREDO DELLA FORNITURA.....	42
6.1 (riservato).....	42
6.2 (riservato).....	42
6.3 (riservato).....	42
6.4 - documentazione di manutenzione.....	42
6.4.1 - <i>documentazione, materiale, manualistica, licenze e software</i>	42
6.5 – (riservato).....	48
CAPITOLO 7 - IMMATRICOLAZIONE	48
ARTICOLO 8 – CLAUSOLA REVISIONE PREZZI - ART. 29 DEL D.L. 27 GENNAIO 2022, N. 4.....	48

CAPITOLO 1 – OGGETTO DELLA FORNITURA

1.1 - definizione e oggetto della fornitura

Nel prosieguo per **Cliente** (o Azienda) s'intende l'Azienda di Trasporto f.lli Deplano – snc di Nuoro interessata all'acquisto dell'autobus, mentre, per **Fornitore** (o "**Ditta fornitrice**"), s'intende la Ditta/Società che ha trasmesso offerta. In caso d'aggiudicazione il **Fornitore** risulterà essere l'aggiudicatario della fornitura. L'ARST S.p.A. sarà invece in seguito denominata anche come "Stazione Appaltante" o come "Azienda mandataria".

Tuttavia, per le fasi contrattuali il "Cliente" sarà rappresentato esclusivamente dalla A.T.I. costituita appositamente al fine di espletare una gara unica. La capogruppo dell'A.T.I. è l'ARST S.p.A.

E' richiesta la fornitura di n° 1 autobus nuovo di fabbrica di classe II a trazione diesel EURO VI, da destinare al servizio pubblico di linea. Nel dettaglio il lotto in questione è:

LOTTO 9D - n° 1 AUTOBUS INTERURBANO "NORMALE" lungo 10,10 – 11,09 m

L'Azienda di trasporto alla quale il veicolo è destinato è la f.lli Deplano snc.

Il veicolo dovrà rispettare le prescrizioni normative e amministrative vigenti, le prescrizioni e caratteristiche di allestimento richieste ai fini dell'ammissione al finanziamento e i requisiti richiesti nel presente Capitolato e quanto altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità dell'autobus, sia la sicurezza e il comfort dei passeggeri e del Conducente, salvo quanto di seguito previsto con riguardo alla possibilità di varianti.

Gli eventuali aspetti o soluzioni migliorativi rispetto a quanto indicato nelle presenti specifiche devono essere chiaramente espressi.

Il veicolo proposto, nella sua versione base, deve essere in possesso, alla data di presentazione dell'offerta, di un certificato di omologazione globale CE conforme alle norme vigenti.

L'autobus dovrà essere omologato, nella sua versione definitiva (rispondendo alle prescrizioni del regolamento UN/ECE n° 107, alla normativa vigente ed alle specifiche richieste) quantomeno all'atto della richiesta di collaudo intermedio di accettazione/consegna del veicolo. Detto collaudo non potrà essere espletato in assenza di certificato di omologazione del veicolo nell'allestimento fornito.

Il Fornitore dovrà inoltre impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare in sede di offerta), un eventuale servizio manutentivo in regime di "full service" per il primo periodo (periodo temporalmente coincidente, con le dovute eccezioni del caso, con il periodo di garanzia di base – si veda allegato C) qualora il Cliente lo richieda al momento dell'ingresso in servizio ovvero prima dell'ingresso in servizio dell'autobus. La formalizzazione del Contratto di full service dovrà avvenire, di norma, entro 60 giorni dalla data della richiesta dell'attivazione del servizio manutentivo.

L'eventuale sottoscrizione di un Contratto di full service, NON va in alcun modo a modificare alcuna delle prescrizioni, garanzie o penali previste nel presente Capitolato, che pertanto mantengono intatta la loro validità. In virtù di questo principio, che il Fornitore dichiara di accettare siglando il Capitolato, si assume che in caso di contrasto tra norme contenute nel presente Capitolato e clausole contenute in documenti successivi, prevalgano le prime sulle seconde, salvo diverso formalizzato e preventivo accordo tra le parti.

1.2 – (riservato)

1.3 - valutazione: criteri e parametri

Il lotto verrà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'esame comparativo delle offerte si baserà sui parametri di valutazione e i corrispettivi pesi di seguito indicati:

Parametro	punteggio massimo
1 - prezzo	30
2 - valore tecnico	45
3 - costi energetici ed ambientali	10
4 - servizio manutentivo post-vendita e full service	15
Totale punti	100

Si evidenziano di seguito i criteri di attribuzione dei punteggi per ciascuna macro famiglia.

Saranno adottati ai fini della valutazione, ove non diversamente specificato, i seguenti criteri:

- a) Per fattori immediatamente misurabili saranno applicate formule di variazione lineare o quadratica, con punteggio variabile nell'intervallo (0-Pmax); il punteggio è calcolato dal

rapporto tra il valore della grandezza offerta ed il valore che risulta essere il più favorevole tra tutti quelli offerti, applicato al punteggio massimo (Pmax) attribuito al valore ottimale (il migliore tra i valori riferiti a tutte le offerte presentate) del fattore in valutazione.

Tale rapporto è:

- diretto nel caso in cui il valore migliore sia il massimo;
- inverso nel caso in cui il valore migliore sia il minimo.

b) Per fattori valutabili semplicemente in base alla loro presenza, sarà attribuito il punteggio previsto in caso di presenza, un punteggio pari a zero in caso di assenza.

Arrotondamenti

Tutti i valori saranno arrotondati al secondo decimale: per eccesso se il valore del terzo decimale è pari o superiore a 5, per difetto in caso contrario.

1.3.1 - punteggio attribuito al prezzo (max 30 punti)

Il punteggio relativo al prezzo verrà assegnato in base alla seguente formula:

$$P_i = [(P_{Zgara} - P_{Zi}) / 2.400] \text{ per il lotto } \mathbf{9D}$$

Dove

P_i = punteggio riferito all'offerta i-esima

P_{Zgara} = prezzo a base di gara

P_{Zi} = prezzo dell'offerta i-esima

I prezzi sono espressi in euro, troncando le eventuali cifre decimali

In ogni caso il punteggio attribuito non potrà essere superiore a **30** punti.

1.3.2 - punteggio attribuito al valore tecnico (max 45 punti)

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
1	Kneeling	<p>Assegnazione di Pmax al minore dislivello offerto Kmin; alle altre offerte, punteggi decrescenti secondo la formula seguente:</p> $P_i = P_{max} \times (K_{min} / K_i)$ <p>Dove:</p> <p>P_i = punteggio offerta i-esima</p> <p>K_i = dislivello offerta i-esima</p> <p>Il dislivello oggetto di valutazione è relativo alla <u>differenza</u> fra le 2 diverse altezze del 1° gradino (soglia) delle porte passeggeri del veicolo misurate rispetto a terra (le 2 diverse altezze della soglia delle porte rispetto a terra sono misurate in millimetri con dispositivo di “kneeling” prima <u>non</u> attivato e poi attivato). E’ richiesto che il dislivello del “kneeling” debba essere uniforme lungo tutta la fiancata destra del veicolo.</p> <p><i>n.b.: riportare, nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione”, il valore di “Ki – dislivello kneeling” (espresso in mm)</i></p>	1,50
2	Altezza gradino porta anteriore	<p>Assegnazione di Pmax alla minore altezza del primo gradino da terra Hmin offerta; alle altre offerte, punteggi decrescenti secondo la formula seguente:</p> $P_i = P_{max} \times (380 - H_i) / (380 - H_{min})$ <p>Dove:</p> <p>P_i = punteggio offerta i-esima</p> <p>H_i = altezza esima (espressa in mm)</p> <p>380 = valore massimo ammissibile (valore limite superiore)</p> <p>L'altezza massima del gradino è da valutarsi in condizione del dispositivo di kneeling disattivato.</p> <p><i>n.b.: riportare, nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione”, il valore di “Hi - altezza da terra del 1° gradino (soglia) porta anteriore” (espresso in mm) con misura a porta aperta e in corrispondenza della mezzeria di questa. Il valore di Hi sarà riferito a veicolo scarico posto su superficie piana e orizzontale, fermo, motore in moto, impianto pneumatico carico, veicolo in ordine di marcia.</i></p>	1,50

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
3	Larghezza corridoio	<p>Assegnazione di Pmax alla maggiore larghezza corridoio offerta Lmax; alle altre offerte, punteggi decrescenti secondo la formula seguente:</p> $P_i = P_{max} \times (L_i - 400) / (L_{max} - 400) \text{ ove:}$ <p>L_i = larghezza offerta i-esima (in mm) 400 = valore minimo ammissibile (valore limite inferiore)</p> <p>La larghezza minima oggetto di valutazione è costituita dalla estensione in orizzontale del corridoio misurata nel punto più stretto in assoluto.</p> <p><i>n.b.: riportare, nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione”, il valore di “Li – larghezza corridoio” (espresso in mm)</i></p>	1,50
4	Larghezza porta anteriore	<p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\left(\frac{T_i}{T_{max}} \right)^2 \times P_{max}$ <p>Dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • T_i = larghezza utile del vano della porta, rilevata dall'offerta in esame; • T_{max} = larghezza utile massima del vano della porta tra gli offerenti; <p><i>n.b: riportare, nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione”, il valore di “Ti - larghezza vano porta anteriore” (espressa in mm) misurata su ampiezza vano (fra i montanti verticali del telaio porta) fra 2 contrapposti punti posti a un metro di altezza dalla soglia.</i></p>	1,50
5	N° posti a sedere passeggeri	<p>Saranno attribuiti 0,75 punti per ogni posto a sedere oltre il minimo richiesto</p> <p>La capacità totale da dichiarare è quella senza sedia a rotelle a bordo ed escluso il posto Conducente ed esclusi i posti a sedere relativi ai sedili pieghevoli (“strapuntini”).</p>	7,50
6	N° posti in piedi passeggeri	<p>Saranno attribuiti 0,35 punti per ogni posto in piedi oltre il minimo richiesto</p> <p>La capacità totale da dichiarare è quella relativa alla situazione più favorevole dal punto di vista omologativo in tale senso.</p>	3,50
7	Capacità cappelliere	<p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\left(\frac{U_i}{U_{max}} \right)^2 \times P_{max}$	1,50

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
		<p>Dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • U_i = volume delle cappelliere, rilevata dall'offerta in esame; • U_{max} = volume massimo della cappelliere tra gli offerenti; <p><i>n.b: riportare, nel "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", il valore di "U_i - capacità totale delle cappelliere" (espresso in metri cubi).</i></p>	
8	Manovrabilità	<p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\left(\frac{Q_{min}}{Q_i} \right)^2 \times P_{max}$ <p>Dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Q_i = diametro esterno di svolta a 360° a sinistra (ingombro carrozzeria tra muri), rilevata dall'offerta in esame; • Q_{min} = diametro esterno di svolta a 360° a sinistra (ingombro carrozzeria tra muri) minimo tra gli offerenti; <p><i>n.b: riportare, nel "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", il valore di "Q_i - diametro esterno di svolta a 360° a sinistra (ingombro carrozzeria tra muri)" (espresso in mm).</i></p>	2,00
9	Rumorosità esterna	<p>MINIMO LIVELLO RUMOROSITA' ESTERNA CON VEICOLO IN AVVIAMENTO</p> <p>MINIMO LIVELLO RUMOROSITA' (MINIMA EMISSIONE SONORA) ESTERNA LATO SINISTRO DEL VEICOLO IN AVVIAMENTO</p> <p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\left(\frac{Leq(A)_{min}}{Leq(A)_i} \right)^2 \times P_{max_1}$ <p>dove:</p>	2,00

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
		<ul style="list-style-type: none"> • $Leq(A)_i$ = Livello equivalente (in scala “A”) dell’intensità del rumore (esterno) in avviamento del veicolo misurato in dB(A) sul retrotreno sinistro, rilevato dall’offerta in esame; • $Leq(A)_{min}$ = Livello equivalente (in scala “A”) minimo tra gli offerenti; • P_{max_1} = punteggio massimo attribuibile pari a 1,00; <p>MINIMO LIVELLO RUMOROSITA’ (MINIMA EMISSIONE SONORA) ESTERNA LATO DESTRO DEL VEICOLO IN AVVIAMENTO</p> <p>Per l’assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\left(\frac{Leq(A)_{min}}{Leq(A)_i} \right)^2 \times P_{max_2}$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $Leq(A)_i$ = Livello equivalente (in scala “A”) dell’intensità del rumore (esterno) in avviamento del veicolo misurato in dB(A) sul retrotreno destro, rilevato dall’offerta in esame; • $Leq(A)_{min}$ = Livello equivalente (in scala “A”) minimo tra gli offerenti; • P_{max_2} = punteggio massimo attribuibile pari a 1,00; <p><i>n.b riportare, nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione”, il valore di “Leq(A)_i esterno nel lato sinistro del veicolo in avviamento” ed anche il valore “Leq(A)_i esterno nel lato destro del veicolo in avviamento”. Il livello di rumorosità $Leq(A)$ dovrà essere misurato in dB(A) (esternamente, con microfono di fonometro di classe I) secondo la norma CUNA 504-03, in avviamento, sul lato del retrotreno sinistro e destro. Di tali misurazioni dovrà essere presentata, in sede di offerta tecnica, anche dichiarazione con la quale si notifichino, autocertificandoli, tali 2 valori.</i></p> <p><i>[la mancata presentazione di tali certificazioni e dichiarazioni, e quindi l’impossibilità di inserire il valore $Leq(A)$ in tale caso, comporterà l’assegnazione di 0 (“zero”) punti di premialità]</i></p>	

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
10	Rumorosità interna	<p>MINIMO LIVELLO RUMOROSITA' INTERNA CON VEICOLO FERMO E IN MOVIMENTO A 40 KM/H</p> <p>MINIMO LIVELLO RUMOROSITA' (MINIMA EMISSIONE SONORA) INTERNA IN POSTO GUIDA CON VEICOLO FERMO</p> <p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\frac{62 - \text{Leq}(A)_i}{62 - \text{Leq}(A)_{\min}} \times P_{\max_1}$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $\text{Leq}(A)_i$ = Livello equivalente (in scala "A") dell'intensità del rumore (interno) a veicolo fermo misurato in dB(A) nel posto guida, rilevato dall'offerta in esame; • $\text{Leq}(A)_{\min}$ = Livello equivalente (in dB in scala "A") minimo tra gli offerenti; • 62 = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore); • P_{\max_1} = punteggio massimo attribuibile, pari a 1,00; <p>MINIMO LIVELLO RUMOROSITA' (MINIMA EMISSIONE SONORA) INTERNA IN POSTO GUIDA CON VEICOLO IN MOVIMENTO A 40 KM/H</p> <p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\frac{72 - \text{Leq}(A)_i}{72 - \text{Leq}(A)_{\min}} \times P_{\max_2}$ <p>dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • $\text{Leq}(A)_i$ = Livello equivalente (in scala "A") dell'intensità del 	2,00

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
		<p>rumore (interno) con veicolo in movimento a 40 km/h misurato in dB(A) nel posto guida, rilevato dall'offerta in esame;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leq(A)min = Livello equivalente (in scala "A") minimo tra gli offerenti; • 72 = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore); • Pmax₂ = punteggio massimo attribuibile, pari a 1,00; <p><i>n.b: riportare, nel "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", il valore di "Leq(A)i in posto guida con veicolo fermo" e il valore di "Leq(A)i in posto guida con veicolo in movimento a 40 km/h". Il livello di rumorosità dovrà essere misurato in dB(A) (internamente, con microfono di fonometro di classe I localizzato all'altezza dell'orecchio del Conducente) secondo le norme CUNA 504-01/02 con impianto di climatizzazione spento, nel posto guida del veicolo fermo e in movimento a 40 km/h. Di tali misurazioni dovrà essere presentata, in sede di offerta tecnica, anche dichiarazione con la quale si notifichino, autocertificandoli, tali 2 valori.</i></p> <p><i>[la mancata presentazione di tali certificazioni e dichiarazioni, e quindi l'impossibilità di inserire il valore Leq(A) in tale caso, comporterà l'assegnazione di 0 ("zero") punti di premialità]</i></p>	
11	Potenza specifica motore	<p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula :</p> $\left(\frac{R_i}{R_{max}} \right)^2 \times P_{max}$ <p>Dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ri = potenza specifica del motore, rilevato dall'offerta in esame; • Rmax = potenza specifica massima del motore tra gli offerenti; <p><i>n.b: riportare, nel "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", il valore di "Ri - potenza specifica motore" (espresso come kW/t - kilowatt potenza motore/tonnellate massa massima totale ammissibile a pieno carico al limite di omologazione prevista per l'immatricolazione), avendo cura di approssimarlo alla 2° cifra decimale).</i></p>	2,00

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
12	Sospensioni	Con riferimento alle caratteristiche indicate al punto 6.3 dell'allegato "caratteristiche tecniche veicolo" Assegnazione di Pmax se offerto uno schema a ruote indipendenti sull'asse anteriore, 0 punti in caso contrario.	1,00
13	Impianto ingrassaggio	Assegnazione di Pmax per assenza punti di ingrassaggio o adozione di sistemi di impianto di ingrassaggio automatico; 0 in caso contrario.	1,00
14	Capacità serbatoio carburante	Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula: $\left(\frac{N_i}{N_{max}} \right)^2 \times P_{max}$ Dove: <ul style="list-style-type: none"> • N_i = capacità del serbatoio carburante, rilevata dall'offerta in esame; • N_{max} = capacità massima del serbatoio carburante tra gli offerenti; <i>n.b: riportare, nel "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", il valore di "Ni - capacità totale del serbatoio carburante" (espresso in litri). Nel caso di più serbatoi carburante collegati fra loro a bordo dello stesso veicolo, la quantità in litri da prendere in considerazione, e da riportare nel "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", è data dalla somma delle singole capacità dei diversi serbatoi.</i>	1,50
15	Illuminazione interna	Con riferimento alle caratteristiche indicate al punto 8.10.1 dell'allegato "caratteristiche tecniche veicolo", Assegnazione di Pmax se offerto il veicolo che presenta una soluzione con adozione generalizzata di lampade interne a LED, 0 punti in caso contrario.	1,00
16	Illuminazione esterna	Con riferimento alle caratteristiche indicate al punto 8.10.2 dell'allegato "caratteristiche tecniche veicolo", Assegnazione di Pmax se offerto il veicolo che presenta una soluzione con adozione generalizzata (compresi proiettori) di lampade esterne a LED, 0 punti in caso contrario.	1,00

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
17	Capacità bagagliera	<p>Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:</p> $\left(\frac{X_i - V_{lim}}{X_{max} - V_{lim}} \right) \times P_{max}$ <p>Dove:</p> <ul style="list-style-type: none"> • X_i = volume della bagagliera, rilevata dall'offerta in esame (<u>al netto degli ingombri interni</u>); • V_{lim} = volume minimo ammissibile (valore limite inferiore pari a 5,0 mc per l'autobus interurbano "normale" del lotto 9D); • X_{max} = volume massimo della bagagliera tra gli offerenti; <p><i>n.b: riportare, nel "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione", il valore di "X_i - capacità totale della bagagliera" (espresso in metri cubi e al netto degli ingombri interni allo stesso vano bagagli).</i></p>	4,00
18	Sistema automatico sanificatore d'aria a raggi ultravioletti per impianto A.C.	<p>Attribuzione di Pmax se offerto un sistema automatico sanificatore d'aria a raggi ultravioletti per impianto A.C.</p> <p>0 in caso contrario.</p>	1,00
19	Bordo sensibile	<p>Con riferimento alle caratteristiche indicate al punto 1.7 dell'allegato "caratteristiche tecniche veicolo"</p> <p>Assegnazione di Pmax se offerto un veicolo con presenza del bordo sensibile installato sulle porte passeggeri,</p> <p>0 punti in caso contrario.</p>	1,00
20	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili ("strapuntini") in aggiunta ai 2 richiesti	<p>Con riferimento alle caratteristiche indicate al punto 2.2 dell'allegato "caratteristiche tecniche veicolo"</p> <p>Assegnazione di Pmax se offerto un veicolo con presenza di 4 sedili ribaltabili ("strapuntini"),</p> <p>0 punti in caso contrario.</p>	1,50
21	Display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri o quale sportello di servizio sia aperto	<p>Con riferimento alle caratteristiche indicate al punto 3.4 dell'allegato "caratteristiche tecniche veicolo"</p> <p>Assegnazione di Pmax se offerto un veicolo con presenza del particolare display a quadro strumenti,</p> <p>0 punti in caso contrario.</p>	1,50
22	Sportelli laterali dei vani tecnici esterni sulle fiancate (sportelli di servizio) dotati di cerniere estese per tutta la larghezza dello stesso	<p>Con riferimento alle caratteristiche indicate al punto 10.6 dell'allegato "caratteristiche tecniche veicolo"</p> <p>Assegnazione di Pmax se offerto un veicolo con presenza di cerniere estese ("cerniera unica") per tutta la larghezza degli</p>	0,50

Num	Fattore di valutazione	Criteri di valutazione	Punteggio massimo (Pmax)
	sportello	stessi sportelli di servizio 0 punti in caso contrario.	
23	Sistema di segnalazione per cambio corsia	Attribuzione di Pmax se offerto un sistema di segnalazione cambio corsia tipo LDWS 0 in caso contrario.	1,00
24	Telaio veicolo	Attribuzione di Pmax per telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 66.02 (antiribaltamento) (presentare in sede di offerta tecnica, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione accreditato, a livello nazionale o internazionale, da un Organismo di Accreditamento) 0 in caso contrario	1,25
25	Telaio veicolo	Attribuzione di Pmax per telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 29 (protezione Autista impatti frontali) (presentare in sede di offerta tecnica, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione accreditato, a livello nazionale o internazionale, da un Organismo di Accreditamento) 0 in caso contrario	1,25
	Totale		45,00

1.3.3 - punteggio attribuito ai costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita (Pmax = 10 punti)

I costi di esercizio (“**Cea**”) energetici (relativi al consumo gasolio) e ambientali (relativi alle emissioni) del ciclo di vita da prendere in considerazione fra i vari Fornitori saranno confrontati e premiati con la seguente modalità:

Sarà attribuito **Pmax** alla Ditta che avrà offerto il veicolo con il costo totale energetico ed ambientale più basso ($C_{ea_{min}}$). Alle altre, punteggi decrescenti secondo la formula:

$$P_i = P_{max} - [(C_{ea_i} - C_{ea_{min}})/10.000]$$

dove:

P_i = punteggio offerta i-esima

a1) $C_{ea_{min}}$ = minimo costo di esercizio energetico+ambientale del ciclo di vita fra quelli offerti;

a2) C_{ea_i} = costo di esercizio energetico+ambientale del ciclo di vita ricavabile dalla formula DM 08/05/2012:

$$CM \times CC \times \alpha C + CM \times eCO_2 \times \alpha CO_2 + CM \times eNOX \times \alpha NOX + CM \times eNMHC \times \alpha NMHC + CM \times ePART \times \alpha PART$$

n.b.1: riportare, nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione” alla sezione “costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita” (si veda esempio di calcolo in allegato B – “caratteristiche tecniche veicolo”), il valore di “eNOx – emissioni ossido d’azoto” (espresso in g/kWh), il valore di “ePART - emissioni di particolato” (espresso in g/kWh), il valore di “eNMHC - emissioni idrocarburi non metanici” (espresso in g/kWh e pari a “0,98 x THC”). Noti tali valori (da inserire approssimati alla quinta cifra decimale), la Commissione di Gara procederà al calcolo di Cea; per l’autobus offerto dal Fornitore.

n.b.2: il valore di “eCO₂ - emissioni di anidride carbonica” sarà desunto secondo lo standard DEFRA;

n.b.3: Il valore di “CC – consumo rilevato carburante” (espresso in l/100 km e approssimato alla seconda cifra decimale) sarà calcolato dalla Commissione di Gara in base alla presentata “certificazione consumi SORT 2 e SORT 3 e, pertanto, il Fornitore dovrà indicare i 2 correlati valori (consumi ciclo SORT 2 e SORT 3) nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione”;

Di tali sopracitati valori dovrà essere presentata, in sede di offerta tecnica, anche dichiarazione con la quale si notifichino, autocertificandoli, tali stessi valori.

[la mancata presentazione sia della certificazione sia della dichiarazione, e quindi l'impossibilità di inserire il valore “CC” in tale caso, comporterà l'assegnazione di 0 (“zero”) punti di premialità]

1.3.4 - punteggio attribuito al servizio manutentivo post-vendita e full service

(Pmax = 5 punti per la durata garanzia e Pmax = 10 punti per il costo chilometrico del full service)

GARANZIA

La garanzia minima di base per l’autobus è pari a **5 anni (60 mesi)** e **400.000 km** (decade al raggiungimento del primo dei due limiti).

Se vengono offerti periodi più lunghi di garanzia le premialità sono le seguenti:

- per garanzia di almeno **72 mesi (6 anni)** o **480.000 km**: **3** punti (il chilometraggio viene aumentato proporzionalmente rispetto alla garanzia dei 5 anni);
- per garanzia di almeno **84 mesi (7 anni)** o **560.000 km**: **4** punti (il chilometraggio viene aumentato proporzionalmente rispetto alla garanzia dei 5 anni);
- per garanzia di almeno **96 mesi (8 anni)** o **640.000 km**: **5** punti (il chilometraggio viene aumentato proporzionalmente rispetto alla garanzia dei 5 anni).

COSTO CHILOMETRICO DEL FU.SE.

Il costo chilometrico max del FU.SE. relativo ai primi **5 anni** (coperti da garanzia) è pari a **0,14 €/km**

La premialità per il costo chilometrico offerto è calcolata come di seguito:

$$\left(\frac{CFUSE_{min}}{CFUSE_i} \right)^2 \times P_{max}$$

Dove:

- **CFUSE_i** = costo chilometrico della manutenzione full service dal 1° al 5° anno di vita del veicolo in questione, rilevato dall'offerta in esame;
- **CFUSE_{min}** = costo chilometrico della manutenzione full service dal 1° al 5° anno di vita del veicolo minimo tra gli offerenti;
- **P_{max}** = 10 punti

n.b: riportare, nel “prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione” alla sezione “costi della manutenzione full service”, il valore di “CFUSE - **costo chilometrico della manutenzione full service dal 1° al 5° anno di vita del veicolo**” (espresso in euro/km, iva esclusa ed approssimato alla 5° cifra decimale).

1.4 - profilo di missione

Il veicolo deve essere mantenuto in servizio per una durata di almeno **15** anni con l'applicazione del programma di manutenzione indicato nel capitolo specifico e senza che si rendano necessari interventi di revisione generale.

Nel formulare la propria offerta il Fornitore dovrà inoltre tenere conto del seguente profilo di Missione assegnato al veicolo:

LOTTO 9D – n° 1 autobus interurbano normale

- percorrenza media annua: **80.000 km**
- velocità commerciale media: superiore a 32 km/ora
- distanziamento medio tra le fermate: superiore a 1.100 m
- durata media del servizio giornaliero: superiore a 12 ore
- percorrenza massima giornaliera: 400 km

Inoltre, sempre per il lotto **9D**:

Percorrenza in pendenza: circa 50% della percorrenza totale;

Percorsi: il veicolo circola esclusivamente in Sardegna (strade statali, provinciali, comunali ed anche strade di categoria inferiore), in servizio pubblico di linea, con particolare riferimento alle strade del Nuorese e della Gallura;

Utilizzo dell'impianto di climatizzazione: superiore al 70% delle percorrenze;

Profilo climatico: la classificazione della zona climatica sarda (classificazione “Koppen”) è quella “Csa” (“clima temperato umido con estate molto calda”).

1.5 - indirizzi tecnici generali-documentazione

Tutte le prescrizioni tecniche sono indicate nell'allegato **B** ("caratteristiche tecniche veicolo") e nell'allegato **E** ("telematica di bordo").

La fornitura dovrà rispondere alle disposizioni di Legge, oltre che alle prescrizioni del predetto documento.

Il progetto tecnico deve essere redatto in modo tale da seguire ordinatamente tutti i punti delle specifiche presenti nelle "caratteristiche tecniche veicolo".

Per ogni punto, sottopunto o cpv. il Fornitore deve descrivere dettagliatamente, nella propria "descrizione tecnica estesa dell'intero veicolo" da presentare in sede di offerta, la soluzione proposta completando, ove necessario o richiesto, con idonea documentazione.

Il Fornitore dovrà fornire, secondo quanto di seguito esposto, una completa e vasta documentazione in fase di offerta tecnica. In caso di aggiudicazione dovrà fornire una ulteriore documentazione supplementare.

1.6 - documenti da presentare in sede di offerta

Per quanto riguarda la documentazione richiesta in sede di **offerta tecnica**, la Ditta partecipante dovrà presentare, sulla piattaforma elettronica "SardegnaCAT", i seguenti documenti (necessariamente in lingua italiana o con **traduzione giurata in lingua italiana**, con file in formato "pdf"):

- **ALLEGATO 0: ("indice")**: elenco di tutta la documentazione che viene trasmessa dal Fornitore in sede di **Offerta Tecnica** (comprendente i documenti citati al presente punto);
- **ALLEGATO 1**: "modello di offerta tecnica" (a pena di esclusione, in caso di mancata presentazione) (compilare come da allegato al Disciplinare di Gara);
- **ALLEGATO 2**: "prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione" (a pena di esclusione, in caso di mancata presentazione) (compilare come da allegato al Disciplinare di Gara);
- **ALLEGATO 3**: "descrizione tecnica sintetica dell'intero veicolo" comprendente (elencati ordinatamente secondo una predeterminata sequenza) i dati informativi del veicolo a carattere generale (a pena di esclusione, in caso di mancata presentazione). Detti dati devono garantire i requisiti tecnici minimi previsti dall'allegato **B** delle caratteristiche tecniche veicolo; in caso di discordanza prevarranno comunque i requisiti tecnici minimi richiesti. **I dati essenziali richiesti, da riportare da parte della Ditta partecipante su apposita tabella di propria compilazione, sono indicati nel fac-simile dedicato in Appendice 1 agli "Oneri del Fornitore" – Allegato A;**
- **ALLEGATO 4**: "descrizione tecnica estesa dell'intero veicolo" compresa anche la descrizione delle caratteristiche di allestimento interno ed anche la descrizione in base a quanto richiesto, caso per caso, nell'Allegato **B** delle caratteristiche tecniche veicolo (a pena di esclusione, in caso di mancata presentazione). La descrizione tecnica estesa deve essere formulata, dalla Ditta partecipante, seguendo fedelmente e ordinatamente singolo punto per singolo punto (nonchè sottopunto) presente in ogni articolo dell'Allegato **B** delle caratteristiche tecniche veicolo, con il

riportare chiaramente le soluzioni tecniche proposte per il veicolo offerto e con il confermare anche le varie conformità rispetto a quanto richiesto dall'Azienda in merito ai requisiti tecnici da essa voluti. La Ditta partecipante non può presentare offerta per un autobus con caratteristiche tecniche o allestimenti sostanzialmente non conformi a quanto richiesto nei documenti a base di Gara. Tuttavia la Ditta partecipante può presentare offerta proponendo eventuali migliorie in termini di funzionalità o equivalenti alternative ovvero proponendo eventuali piccole o quasi insignificanti difformità ("difformità non sostanziali") rispetto a quanto richiesto nell'allegato **B** a condizione che queste migliorie o equivalenti alternative o modeste difformità siano sempre dichiarate dalla Ditta partecipante (singolo punto per singolo punto nonché sottopunto), nella "descrizione tecnica estesa dell'intero veicolo". Tali migliorie o alternative o difformità non sostanziali dovranno pertanto essere riportate, sempre nella "descrizione tecnica estesa dell'intero veicolo", con marcata evidenziazione oppure trascritte con caratteri alfanumerici in colore "rosso" allo scopo che possano essere notate immediatamente dalla Commissione Esaminatrice che si riserverà di non accettare o accettare ugualmente l'offerta; Il valutare se una difformità è di tipo "sostanziale" o "non sostanziale" è comunque una insindacabile decisione della Commissione Esaminatrice. La numerazione che il Fornitore dovrà obbligatoriamente assegnare agli articoli, punti e sottopunti della propria "descrizione tecnica estesa dell'intero veicolo" dovrà essere obbligatoriamente identica a quella dell'allegato **B**.

- **ALLEGATO 5:** figurino carrozzeria con vista in pianta layout interno – vista/e in sezione trasversale – vista esterna frontale – vista esterna laterale dx – vista esterna laterale sx – vista esterna posteriore (scala 1: 50);
- **ALLEGATO 6:** servizio fotografico degli interni e degli esterni del veicolo (anche per mezzo di esauriente depliant/catalogo illustrativo);
- **ALLEGATO 7:** certificazione con la quale sono rilevabili le misure Leq(A) oggetto di valutazione dei livelli di rumorosità interne ed esterne accompagnata da dichiarazione del Fornitore con la quale vengono notificate, autocertificandole, il valore di tali misure Leq(A) **(in caso di mancata presentazione sia di questa certificazione sia di questa dichiarazione, verranno attribuiti "0" punti di premialità alle voci direttamente connesse)**. La certificazione dovrà essere rilasciata da un Ente Indipendente di Certificazione accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento.
- **ALLEGATO 8 :** "certificazione consumi SORT 2 e SORT 3" accompagnata da dichiarazione del Fornitore con la quale viene notificato, autocertificandolo, il valore dei consumi carburante rilevati nelle 2 prove SORT **(in caso di mancata presentazione sia di questa certificazione sia di questa dichiarazione, verranno attribuiti "0" punti di premialità alla voce direttamente connessa)**. La certificazione dovrà essere rilasciata da un Ente Indipendente di Certificazione accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento.

Qualora il telaio del veicolo sia eventualmente conforme alle caratteristiche tecniche delle norme ECE R 66.02 (antiribaltamento) e ECE R 29 (protezione Autista impatti frontali) dovranno anche essere presentate, sempre in sede di offerta, dedicate certificazioni rilasciate da Ente Indipendente di Certificazione accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento. Nel caso non vengano presentate le certificazioni del caso, saranno assegnati 0 ("zero") punti di premialità.

1.7 - documenti da presentare in caso di aggiudicazione

La Ditta aggiudicataria dovrà presentare i seguenti documenti tecnici, rigorosamente redatti in lingua italiana, di cui una copia su supporto cartaceo e una copia su supporto informatico, con file in formato “pdf”: in caso di discordanza farà fede il documento cartaceo. Le copie dei vari documenti saranno raggruppate in un unico supporto informatico.

Detti documenti devono essere presentati, in soluzione unica, entro 60 giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto d’Acquisto ad integrazione di questo.

Non si potrà procedere al collaudo iniziale di accettazione qualora detta documentazione non sia stata completamente consegnata in precedenza.

I documenti dovranno essere trasmessi al domicilio del Cliente.

- **Allegati da 0 a 8: identici a quelli già presentati in sede di offerta**

- **allegato 9:** “piano di manutenzione programmata” valido (in base alle percorrenze annuali stimate come in allegato **C** “servizio manutenzione full service e in garanzia di base”) per almeno n° **15** anni (compreso anche di codifica, secondo il Costruttore, della singola manutenzione programmata, sua cadenza chilometrica/temporale e descrizione estesa e completa delle varie distinte operazioni elementari (“attività”) costituenti, nel loro insieme, la singola manutenzione programmata).

Il piano manutentivo di ogni singola manutenzione programmata, **da presentarsi su una dedicata tabella per ogni distinta manutenzione programmata**, dovrà essere comprensivo della descrizione delle distinte operazioni elementari, dei loro singoli tempi manodopera (quantità ore) e costo orario manodopera secondo Fornitore con relativo totale in euro (esclusa iva), nonché (sempre per la singola operazione elementare) descrizione dei materiali da utilizzare (specificare che tipo di ricambio, olio, lubrificante, etc.) e prezzi unitari + quantità di questi (n° pezzi, n° litri, n° kg, etc.) con relativo totale in euro (esclusa iva). Nella stessa tabella, per i materiali da utilizzare, bisognerà anche indicare il loro codice categorico. Specificare, in ulteriore apposita colonna, eventuali costi aggiuntivi in euro (iva esclusa) per utilizzo attrezzature speciali. E’ anche richiesto, a piè di lista, l’inserimento del costo totale in euro (iva esclusa) della singola manutenzione programmata e del tempo totale (ore) di manodopera necessaria.

- **allegato 10:** “piano manutenzione straordinaria” valido (in base alle percorrenze annuali stimate come in allegato **C** (“servizio manutenzione full service e in garanzia di base”) per almeno n° **15** anni (piano schedulato di preventiva sostituzione o revisione delle parti principali come gruppi, impianti e altri componenti del veicolo) a determinate cadenze chilometriche/temporali con descrizione delle parti principali oggetto di sostituzione/revisione. Il piano manutentivo dovrà essere comprensivo della descrizione di ogni distinto intervento, dei loro singoli tempi manodopera, nonché descrizione degli eventuali pezzi di ricambio da utilizzare (sempre per il distinto intervento) nel corso di **15** anni, numero di eventuali sostituzioni dei pezzi. Per i pezzi da sostituire, in particolare, bisognerà anche indicare il n° di pezzi fisicamente presenti nel veicolo e il loro codice di categorico.

- **allegato 11:** estratto certificato di omologazione globale CE del veicolo (in lingua originale e con traduzione in italiano) quantomeno nella versione base, completo dei soli significativi allegati depositati in fase di omologazione;
- **allegato 12:** disegni illustrativi del veicolo (in tavole separate e con quote nonché diciture, anche dei dettagli, in lingua italiana) comprendente
 - allegato 12a: figurino carrozzeria con vista in pianta layout interno – vista/e in sezione trasversale – vista esterna frontale – vista esterna laterale dx – vista esterna laterale sx – vista esterna posteriore – vista esterna dall'alto (scala 1:50);
 - allegato 12b: vista, in pianta e in sezione longitudinale nonché trasversale, della struttura autotelaio con semplice indicazione dei materiali utilizzati per il telaio e l'ossatura portante della scocca (scala 1:50);
 - allegato 12c: vista esterna frontale – vista laterale dx – vista laterale sx – vista posteriore – vista dall'alto con semplice indicazione dei materiali utilizzati per i rivestimenti esterni della carrozzeria (scala 1:50);
 - allegato 12d: vista, in pianta e in sezione longitudinale nonché trasversale, della sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti, cappelliere e piantane (scala 1:50);
 - allegato 12e: quote del pavimento (comprese quelle da terra), delle pendenze, dell'altezza dei gradini, delle sopraelevazioni interne (scala 1:20);
 - allegato 12f: misure della larghezza utile del corridoio, dei vani scala e delle porte (scala 1:20);
 - allegato 12g: vista, in pianta e in sezione longitudinale nonché trasversale, della struttura autotelaio motorizzato con la distribuzione dei principali complessivi meccanici ed elettrici (scala 1:50);
 - allegato 12h: disegno quotato della catena cinematica di trasmissione con evidenziate le escursioni massime previste;
 - allegato 12i: – disegno e ingombri della massima sterzata in curva a 90° a dx – disegno e ingombri della massima sterzata in curva a 180° a dx – disegno e ingombri del superamento veicolo fermo a dx - disegno e ingombri della massima sterzata in curva a 90° a sx – disegno e ingombri della massima sterzata in curva a 180° a sx - disegno e ingombri del superamento veicolo fermo a sx;
 - allegato 12l: disegno delle fasce d'ingombro e diametro di volta interno nonché diametro di volta esterno (ingombro carrozzeria tra muri) con curva a 360° a sx (manovrabilità in rotatoria a sx);
 - allegato 12m: disegno della distribuzione dei pesi;
 - allegato 12n: disegno bagagliaia e suo volume (scala 1:50);
 - allegato 12o: disegno cappelliere e volume totale (scala 1:50);
- **allegato 13:** caratteristiche tecnico funzionali e descrizioni tecniche degli impianti aggiunti e delle varie apparecchiature aggiunte nonché forniti/installati come da dedicate specifiche fornite dall'Azienda comprendente
 - allegato 13a: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica dell'intero impianto estinzione incendi nel vano motore e vano preriscaldatore;
 - allegato 13b: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica dell'impianto di climatizzazione;
 - allegato 13c: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica dell'impianto di riscaldamento da pavimento;
 - allegato 13d: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del cronotachigrafo digitale;
 - allegato 13e: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema per la diffusione audio di annuncio prossima fermata e di linea/destinazione;
 - allegato 13f: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema indicatori percorso;
 - allegato 13g: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema convalida titoli di viaggio;
 - allegato 13h: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema computer di bordo "CDB";
 - allegato 13i: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema di videosorveglianza;
 - allegato 13l: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema video per la gestione dei sinistri;
 - allegato 13m: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema conta-passeggeri in salita e in discesa;
 - allegato 13n: caratteristiche tecnico funzionali e descrizione tecnica del sistema TVCC (telecamere varie);

- **allegato 14:** estratto certificato di omologazione del motore (in lingua originale e con traduzione in italiano), completo dei soli significativi allegati depositati in fase di omologazione nonché dei valori delle emissioni inquinanti;
- **allegato 15:** descrizione tecnica impianto elettrico “CAN-BUS” e architettura sistema diagnostico;
- **allegato 16:** verbale di verifica e prova compatibilità elettromagnetica;
- **allegato 17:** “scheda ad uso commerciale” del veicolo;
- **allegato 18:** “estratto dati tecnici” del veicolo;
- **allegato 19:** descrizioni tecniche dettagliate del telaio semplice;
- **allegato 20:** descrizioni tecniche dettagliate dell'autotelaio motorizzato;
- **allegato 21:** descrizione tecnica dettagliata sedile Conducente, omologazione, scheda tecnica rivestimento di questo e correlate certificazioni dello schiumato e rivestimento (prove e materiali) comprendente
 - allegato 21a: descrizione tecnica dettagliata sedile Conducente compreso disegno costruttivo di questo;
 - allegato 21b: omologazione ufficiale del sedile Conducente e sua resistenza;
 - allegato 21c: scheda tecnica rivestimento sedile Conducente;
 - allegato 21d: correlate certificazioni schiumato e rivestimento (prove e materiali) sedile Conducente;
- **allegato 22:** descrizione tecnica dettagliata sedili passeggeri, omologazione, scheda tecnica rivestimento di questi e correlate certificazioni dello schiumato e rivestimento (prove e materiali) comprendente
 - allegato 22a: descrizione tecnica dettagliata sedili passeggeri compreso disegno costruttivo di questi;
 - allegato 22b: omologazione ufficiale dei sedili passeggeri e loro resistenza;
 - allegato 22c: scheda tecnica rivestimento sedili passeggeri;
 - allegato 22d: correlate certificazioni schiumato e rivestimento (prove e materiali) sedili passeggeri;
- **allegato 23:** descrizione tecnica dettagliata delle porte installate;
- **allegato 24:** ciclo di verniciatura (procedimento e componenti) e descrizione protezione (trattamento) anti-corrosione - indicazione dei materiali impiegati nella verniciatura e relative informazioni di sicurezza
- **allegato 25:** elenco e descrizione dei materiali utilizzati per la composizione carrozzeria (struttura, rivestimenti interni/esterni, pavimento, copri montanti, etc.) come da tabelle UNI;
- **allegato 26:** dichiarazione del Fornitore con la quale si attesta che tutti i materiali utilizzati sul veicolo, in ogni loro sottoinsieme, sono privi di componenti tossici;
- **allegato 27:** scheda tecnica dei cristalli oscurati utilizzati per il comparto passeggeri;

1.8 - documenti da presentare prima del collaudo iniziale da eseguirsi in Stabilimento

Dovrà essere presentata, non oltre 21 giorni prima della data prevista per il collaudo iniziale da eseguirsi in Stabilimento, la compilata “scheda tecnica del veicolo”, conforme all'allegato **D**. Pertanto detta scheda dovrà essere trasmessa prima della comunicazione, da parte del Fornitore, della proposta data di collaudo iniziale di accettazione, ovvero contestualmente alla stessa comunicazione.

1.9 - documenti e materiale per la manutenzione e gestione del veicolo e a corredo della fornitura

La rimanente documentazione e il materiale per la manutenzione e gestione del veicolo (vedi art. 6) dovranno essere consegnati, **in soluzione unica**, in occasione del collaudo intermedio di accettazione/consegna dell'autobus.

CAPITOLO 2 – CAUZIONI E PAGAMENTI

2.1 - cauzione provvisoria

Si rimanda al Disciplinare di gara.

2.2 - cauzione definitiva ed a copertura del periodo di garanzia

Il Fornitore risultante assegnatario di fornitura dovrà, all'atto della sottoscrizione del Contratto di fornitura, costituire cauzione definitiva di importo pari al 10% non riducibile del valore complessivo di fornitura a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura e, con riferimento anche al capitolo GARANZIE, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese che il Cliente dovesse eventualmente sostenere per cause imputabili al Fornitore, compresi gli eventuali oneri derivanti dal costo del personale e spostamento del mezzo presso i punti di assistenza indicati dal Fornitore, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura.

La non riducibilità della cauzione definitiva è possibile solo per le gare nell'ambito dei settori speciali per le motivazioni esposte nei precedenti paragrafi, in ordine alla non obbligatoria applicabilità dell'art. 103 ai settori speciali.

La cauzione definitiva sarà svincolata come disposto nel Disciplinare di Gara:

Il Fornitore si impegna a reintegrare la cauzione in caso di parziale escussione. In caso di inadempienza il Cliente tratterrà la quota necessaria a reintegrare la cauzione dal primo pagamento utile.

La stessa sarà restituita alla scadenza degli obblighi contrattuali e non sarà produttiva di interessi.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti del Contratto; in caso di inadempimento del Fornitore, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione in forma specifica del Contratto ed il risarcimento del danno.

In caso di inadempimento dal Cliente, il Fornitore potrà richiedere esclusivamente la restituzione della sola cauzione versata o il documento della cauzione fidejussoria senza null'altro poter pretendere per alcun titolo o causa.

2.3 - cauzione per garanzie di lungo periodo e maggiori oneri di manutenzione

Prima della restituzione della CAUZIONE DEFINITIVA, il Fornitore dovrà versare una cauzione di lungo periodo di durata fino al termine del **15°** anno di vita del veicolo fornito.

L'importo di tale cauzione viene fissato **nella misura dell'1% del valore dell'autobus** che potrà essere versata nelle forme stabilite ai punti precedenti. Qualora venga presentata fideiussione dovrà essere costituita con formale rinuncia al beneficio della preventiva escussione; dovrà inoltre prevedere la clausola di impegno a pagare a semplice richiesta scritta del Cliente, per quanto dovuto e con rinuncia ai termini di cui all'articolo 1957 Cod. Civile.

Il Fornitore si impegna a reintegrare la cauzione in caso di parziale escussione. La stessa sarà resa al termine del periodo previsto di efficacia delle garanzie di lungo periodo, dopo aver dedotto le eventuali quote di cui il Cliente abbia dovuto valersi.

Si precisa che in presenza di cauzioni in numerario non saranno riconosciuti interessi all'atto della restituzione.

La cauzione per le garanzie di lungo periodo è costituita anche per il rispetto, da parte del Fornitore, degli altri oneri/incombenze accessorie che lo stesso deve assumersi, a termini di Capitolato, e che hanno durata fino al **15°** anno di vita del veicolo.

	ONERI DEL FORNITORE – LOTTO 9D
	ALLEGATO A - fornitura di n° 1 autobus diesel nuovo di fabbrica

2.4 - cauzione per il servizio manutentivo full service

Si rimanda al Disciplinare di gara.

2.5 - risoluzione controversie e foro competente

Per la risoluzione di qualsiasi controversia è competente esclusivamente il Foro della città del Cliente.

CAPITOLO 3 – COLLAUDI E TERMINI DI CONSEGNA/RITIRO

3.1 - generalità collaudi

Le prove e verifiche di collaudo dell'autobus, oggetto della presente fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- **collaudo iniziale;**
- **collaudo intermedio;**
- **collaudo finale;**
- **eventuale collaudo definitivo.**

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegna in alcun modo la Stazione Appaltante, non solleva comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dell'autobus al funzionamento cui è destinato e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore. Il Fornitore sostiene inoltre l'organizzazione trasferte e i costi in economia di viaggio, trasferimenti vari, vitto ed alloggio del personale dipendente o consulenti della Stazione Appaltante incaricati per qualsiasi tipo dei sopraccitati collaudi in numero massimo di **4** (quattro) persone, con espressa esclusione di ogni ed altra e qualsiasi spesa o costo non attinente al collaudo. Le condizioni generali delle varie trasferte saranno concordate e formalizzate tra le parti in fase di definizione del Contratto con dettaglio delle modalità di trasporto, tali da consentire l'ottimizzazione dei tempi per i trasferimenti, e dello standard qualitativo della struttura alberghiera. Fermo quanto precede resta inteso che gli onorari relativi ai consulenti incaricati dalla Stazione Appaltante saranno a carico di quest'ultimo. Potranno essere richiesti i documenti di collaudo interni attestanti i controlli eseguiti sia sui componenti di sub-fornitura, anche durante le fasi di assemblaggio del veicolo. I documenti richiedibili ai paragrafi 3.1.1 e 3.1.3 dovranno essere forniti, se richiesti, anche qualora il Fornitore abbia riferito la propria offerta a veicolo già costruito e disponibile per la consegna.

Tutti i documenti si considereranno comunque impegnativi per il Fornitore.

3.1.1 – sub-forniture

Il Fornitore, prima della consegna del veicolo, deve inviare al Cliente, su eventuale richiesta della Stazione Appaltante o del Cliente stesso, l'elenco dei sub-fornitori dei principali componenti installati sul veicolo, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, dei collaudi di accettazione che il Fornitore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimi componenti.

Il Fornitore dovrà anche allegare specifica dichiarazione sulla conformità ed adeguatezza al capitolato tecnico dei sottosistemi e dei componenti forniti dai sub-fornitori assumendosene la piena responsabilità

3.1.2 – (riservato)

3.1.3 – trasmissione piano di produzione

Il Fornitore deve trasmettere alla Stazione Appaltante il piano di produzione dell'autobus, integrato delle date di completamento delle seguenti fasi produttive:

- realizzazione dell'autotelaio con scocca nuda;
- realizzazione dell'autotelaio con scocca lastrata;
- verniciatura, con pavimento pronto e prima della messa in opera dei rispettivi allestimenti particolari interni.

Il Fornitore deve trasmettere alla Stazione Appaltante il piano di produzione dell'autobus con un anticipo di almeno 10 giorni dalla data di inizio della produzione del primo veicolo.

3.1.4 - collaudo iniziale

Il Fornitore s'impegna a comunicare alla Stazione Appaltante, tramite e-mail con posta certificata, con un anticipo di almeno 21 giorni di calendario, l'ultimazione del veicolo. Di contro la Stazione Appaltante provvederà, entro 10 giorni lavorativi dalla data comunicata, ad inviare propri incaricati presso lo stabilimento di produzione, o presso altro luogo eventualmente comunicato, per effettuare il "collaudo iniziale di accettazione", dandone specifica comunicazione.

Nel corso del collaudo, la Commissione di Collaudo procederà ad accertare la totale corrispondenza del prodotto fornito alle prescrizioni di Capitolato ed all'ordine/Contratto di fornitura nonché la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti, richiesti.

Il valutare se una difformità è di tipo "sostanziale" o "non sostanziale" è comunque una insindacabile decisione della Commissione di Collaudo.

L'esito positivo o negativo del collaudo di fornitura sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto dalla Commissione di Collaudo e consegnato, in copia, al Fornitore.

Nel caso di esito negativo il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità riscontrate ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità. Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa, la Stazione Appaltante potrà avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli adeguamenti richiesti.

È salva la facoltà della Commissione di Collaudo, nel corso del collaudo iniziale, di eseguire nella totalità od in parte le prove di seguito indicate, di eseguirne a campione o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza del veicolo alle prescrizioni di fornitura.

La Stazione Appaltante si riserva di effettuare le prove di collaudo sul veicolo o eventualmente di richiedere, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale.

L'effettuazione delle prove di seguito richiamate avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il Fornitore dovrà mettere a disposizione della Commissione di Collaudo, senza alcun onere aggiuntivo, oltre al proprio personale tecnico anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie, per le quali dovrà fornire, se richiesti dalla Commissione di Collaudo, certificati in corso di validità attestanti la conferma metrologica rilasciati da laboratori accreditati SIT.

A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo si riportano, qui di seguito, le prove più significative che potranno essere eseguite:

1) Esame del veicolo e verifica delle masse

L'esame del veicolo ha lo scopo di accertare la rispondenza del veicolo e delle sue parti alle prescrizioni del Capitolato/Contratto ed all'offerta ed il regolare funzionamento dei dispositivi installati, nonché di verificare la rispondenza delle masse del veicolo rispetto ai dati dichiarati dal Fornitore.

2) Efficienza dei freni

La prova dell'efficienza dei freni deve essere eseguita al banco prova freni omologato e regolarmente tarato.

3) Marcia su strada

Deve essere effettuata, con veicolo a vuoto, una prova di marcia alle varie velocità, su pavimentazione ineguale opportunamente scelta, per verificare il comportamento generale del veicolo. In prova le sospensioni non devono generare oscillazioni anormali o di frequenza fisiologicamente fastidiosa per il passeggero, sia esso in piedi o seduto, e con particolare attenzione per il Conducente. Deve essere verificata l'assenza di fenomeni di risonanza nella struttura del veicolo o in altre parti di esso (montanti, sezioni di pavimento, mancorrenti, schienali dei sedili passeggeri, finestrini ed estremità delle porte).

Devono essere eseguite varie prove di frenatura, in condizioni di velocità e di fondi diversi, al fine di verificare l'efficienza dell'impianto frenante ed il comportamento del veicolo. Deve essere accertata l'assenza di riflessi sul parabrezza in caso di luci accese all'interno del veicolo, verificando i possibili livelli d'intensità di illuminazione interna nelle diverse condizioni di illuminazione stradale (piena e debole).

4) Tenuta all'acqua

La prova di tenuta all'acqua deve essere effettuata con getti d'acqua in pressione, con direzione verticale e pressoché orizzontale, tali da investire rispettivamente il tetto ed il perimetro del veicolo (fiancate laterali e frontali anteriore e posteriore) e preferibilmente il sottoscocca.

I parametri della prova sono:

- pressione getto acqua: 1 bar ÷ 1,5 bar;
- portata pompa: 2000 l/min ÷ 6000 l/min;
- durata prova 15 min;
- distanza dei getti dal veicolo da 800 a 1000 mm.

La prova è ritenuta superata se al suo termine, e successivamente, non si riscontra acqua all'interno del veicolo con la sola eccezione di limitatissime infiltrazioni, anche su getti laterali, nella zona di ingombro delle porte in apertura, che normalmente viene segnalata da una diversa colorazione della pavimentazione.

5) Tenuta dell'impianto pneumatico

La prova deve essere eseguita con tutti gli utilizzatori pneumatici asserviti. La prova di tenuta dell'impianto pneumatico ha lo scopo di accertare che la perdita di pressione dell'aria, partendo dal valore stabilizzato dopo l'intervento del gruppo di regolazione, sia inferiore nel complesso a 2 bar, e comunque inferiore a 0,5 bar per ogni sezione ove applicabile, dopo una sosta di almeno 10 ore.

6) Visibilità dal posto guida

Per il campo di visibilità del Conducente si dovrà fare riferimento alle condizioni di rilievo riportate nella tabella CUNA NC 586-05, (per quanto applicabile ai veicoli di Classe II, essendo riferita ai soli veicoli di Classe I).

7) Verifica sistema "sblocco freni"

Deve essere verificata la possibilità di sblocco del veicolo in caso di avaria dell'impianto pneumatico, tramite apposito dispositivo meccanico (a vite, a leva o con tirante), facilmente accessibile da apposita apertura ricavata nel passaruota o nel pavimento del veicolo e, se previsto, tramite dispositivo pneumatico.

8) Verifica sicurezze e funzionalità

La verifica avverrà in base a quanto riportato all'art. 8.12 del Capitolato Tecnico

3.1.5 - collaudo intermedio

Questo collaudo, riferito al veicolo allo scopo della sua accettazione/consegna, deve avvenire successivamente alla formale notifica di "messa a disposizione" del veicolo stesso. Il veicolo dovrà essere disponibile per tale collaudo in una località della Sardegna, come più avanti precisato.

La firma dell'eventuale documento di trasporto (bolla di consegna) non costituisce l'accettazione del veicolo.

L'esito del collaudo intermedio di accettazione/consegna **sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto dalla Commissione di Collaudo.**

Al momento dell'arrivo del veicolo in Sardegna, il Fornitore metterà a disposizione (con "messa a disposizione" formalmente comunicata all'Azienda), in una propria area o struttura presso **Cagliari**, il veicolo da sottoporre a tale collaudo. La Commissione di Collaudo verificherà, nei giorni successivi all'arrivo del veicolo, la funzionalità del mezzo nonché la perfetta corrispondenza delle caratteristiche tecniche dello stesso con quelle richieste nei documenti a base di Gara. Il Fornitore metterà a disposizione della Commissione di Collaudo, per tali verifiche da effettuarsi in contraddittorio, un proprio staff di tecnici perfettamente istruiti sull'utilizzo e sulle funzionalità del veicolo (nonché abilitati alla conduzione dello stesso) ed anche una targa prova.

La Commissione di Collaudo effettuerà sul veicolo verifiche sulla funzionalità e sugli allestimenti e potrà effettuare anche una prova su strada.

Il valutare se una difformità è di tipo "sostanziale" o "non sostanziale" è comunque una insindacabile decisione della Commissione di Collaudo

In caso di esito positivo del collaudo intermedio di accettazione/consegna, la data di "messa a disposizione" del veicolo sarà quella presa come riferimento per il calcolo di eventuali penali per ritardata consegna.

Il collaudo "intermedio" sarà positivo quando si verificano tutte le seguenti condizioni:

1. risulti superato, con esito positivo, il collaudo iniziale di accettazione del veicolo;
2. il veicolo sia completo ed integro in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori, pienamente funzionale in tutti i suoi aspetti;
3. sia presente l'estratto tecnico e il certificato di conformità (c.o.c.) necessario per l'immatricolazione e per la richiesta di nulla osta immatricolazione alla Regione Sardegna;

E' prevista la possibilità, insindacabilmente discrezionale per la Commissione di Collaudo, in sede di collaudo, di rilasciare un'accettazione con riserva, qualora il veicolo non rispetti talune, ma solo marginali, condizioni di fornitura.

Tra le cause che possono dar luogo ad accettazione con riserva potrebbero, ad esempio, citarsi, lievi difformità negli allestimenti interni, lievi difformità rispetto a quanto riportato nell'Allegato **B** "caratteristiche tecniche veicolo", piccole mancanze facilmente sanabili, etc. (tutte comunque classificabili, a discrezione della Commissione di Collaudo, come "difformità non sostanziali"). In tali casi sarà concordato con il Fornitore un termine per l'esatto adempimento al fine di regolarizzare il tutto.

In caso di esito negativo del collaudo "intermedio" il Fornitore dovrà invece provvedere a rimuovere a propria cura e spese le cause delle contestazioni opportunamente segnalate sul verbale di collaudo e, successivamente, a comunicare formalmente alla Stazione Appaltante una nuova "messa a disposizione" del veicolo per un successivo collaudo "intermedio" da tenersi in nuova data.

Tale procedura potrà dar luogo a ritardi di consegna che comporteranno l'applicazione di penalità secondo quanto specificato al successivo paragrafo "penalità per ritardata consegna".

Resta inteso che il collaudo intermedio di accettazione/consegna, mentre non impegna in alcun modo la Stazione Appaltante, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari del veicolo al funzionamento cui è destinato e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

3.1.6 - collaudo finale

Detto collaudo potrà essere effettuato solo dopo:

- il collaudo iniziale di accettazione, con esito positivo, del veicolo;
- il collaudo intermedio di accettazione/consegna, con esito positivo, del veicolo;
- la consegna di tutto quanto previsto all'art. 1.7 e all'art. 6 (documentazione e materiale);
- la "Struttura Tecnica" di supporto sia completamente ben definita, funzionale e notificata all'Azienda;
- risultino consegnate le eventuali forniture accessorie;
- l'autobus sia stato regolarmente trasferito, ad onere del Fornitore, al domicilio del Cliente, immatricolato, iscritto al P.R.A., targato e dotato dei documenti necessari alla circolazione su strada;
- l'autobus risulti perfettamente funzionante e pronto all'uso nonché completo ed integro, in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori anche complementari/minori;
- sia presente, per l'autobus, apposito documento di trasporto per la consegna;
- risultino essere assolti tutti gli eventuali adempimenti doganali.

In caso di esito negativo, invece, non si darà seguito alla redazione del collaudo finale fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento delle mancanze.

L'esito del "collaudo finale", sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dalla Commissione di Collaudo.

Qualora tutte le condizioni sopracitate dovessero essere soddisfatte positivamente, il collaudo "finale" verrà quindi formalizzato tramite redazione di mirato verbale redatto e sottoscritto dalla Commissione di Collaudo.

Una volta che sarà avvenuta l'immatricolazione del veicolo, il Fornitore avrà un tempo di tolleranza, a partire dalla data di immatricolazione, di n° 14 (quattordici) giorni naturali e consecutivi per trasferirlo su strada al Cliente alla quale è destinato. Oltre tale termine è infatti prevista una penale giornaliera per ritardato trasferimento finale la cui entità economica è uguale a quella stabilita all'art. 5.1 - punto a).

3.2 – rispetto delle conformità alle richieste dell'allegato B "caratteristiche tecniche veicolo"

Il Fornitore è comunque tenuto (per n° 10 anni post-immatricolazione del veicolo) a suo completo onere, al ripristino/sostituzione o alla modifica ovvero all'aggiunta di dispositivi/allestimenti/componenti/elementi/parti/elementi e similari che, occasionalmente, venissero rilevati dall'Azienda come non corrispondenti o mancanti ovvero non funzionali rispetto a quanto previsto nell'Allegato B "caratteristiche tecniche veicolo" e per i quali, per svariate motivazioni, non sia stato possibile accertare tali difformità non solo in sede dei vari collaudi ma anche successivamente a questi. Quanto sopra, è valido per vizi e/o difetti occulti che dovessero manifestarsi, a carattere sistematico o non sistematico, dopo i vari collaudi.

3.3 - consegna e termini di consegna

Il veicolo si intende consegnato quando ricorrono le condizioni indicate nel paragrafo "collaudo intermedio": in caso di esito positivo del collaudo intermedio, la data di "messa a disposizione" del veicolo sarà quella presa come riferimento per il calcolo di eventuali penali per ritardata consegna.

La consegna del veicolo per il collaudo “intermedio” dovrà essere effettuata presso una sede operativa o manutentiva del Fornitore ubicata a **Cagliari**. In alternativa, previo accordo fra le parti, è ammessa la consegna anche presso il deposito **ARST** di **Cagliari**.

La consegna del veicolo dovrà essere effettuata entro **210** giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto. I termini di consegna si considerano interrotti per il mese di agosto.

Qualora il mancato rispetto dei tempi di consegna comporti la necessità di varianti del veicolo dettate da vincoli legislativi, qualunque spesa connessa con l'adeguamento sarà a carico del Fornitore, inclusi eventuali oneri aggiuntivi per la gestione del veicolo adeguato.

3.4 - trasferimento finale veicolo - registrazione della proprietà del veicolo - attivazione/prima calibratura del cronotachigrafo - bolla di consegna

A seguito del collaudo “intermedio” con esito positivo il Fornitore si attiverà per l'immatricolazione del veicolo, a sua cura e spese, fermo restando l'impegno del Cliente alla firma delle necessarie deleghe ed alla consegna al Fornitore della parte speciale di documentazione (ad es. “nullaosta per immatricolazione”) richiesta dalla MCTC e/o dall'agenzia di pratiche automobilistiche per l'immatricolazione dell'autobus destinato a servizio pubblico di linea. Il **trasferimento finale** del veicolo al Cliente, a completo onere del Fornitore, avverrà successivamente all'immatricolazione e sarà effettuato presso le seguente sede del Cliente:

- F.Ili Deplano s.n.c. di Gabriele Deplano & C. – Strada “E” n° 118 – Z.I. “Prato Sardo” Nuoro;

Il trasferimento finale a domicilio del Cliente dell'autobus deve intendersi regolarmente effettuato una volta che il mezzo sia entrato nelle proprietà dell'Azienda e qualora sia perfettamente funzionante, completo e integro in ogni sua parte e in ogni allestimento e/o accessorio nonché dotazioni varie. Lo stesso veicolo dovrà altresì essere regolarmente immatricolato e iscritto al P.R.A. con dotazione di targa (il che dovrà avvenire, tutto, a cura e spese della Ditta fornitrice).

La Ditta aggiudicataria assumerà, dal momento stesso della aggiudicazione, l'obbligo di provvedere alla fornitura, secondo le condizioni previste dalle presenti norme.

Sono a carico della Ditta fornitrice (oltre che le spese di trasporto e consegna ovvero trasferimento del veicolo a domicilio del Cliente nonché immatricolazione e iscrizione al P.R.A.) anche tutte le spese per l'eventuale omologazione in Italia del veicolo nella sua versione base/definitiva, di formalizzazione dei Contratti, di bollo, di registrazione e similari.

Sono anche a carico della Ditta Fornitrice le spese per tutte le possibili formalità amministrative od anche documentali (sia di tipo cartaceo che elettronico) e burocratiche (da effettuarsi presso Agenzia di Pratiche Automobilistiche di gradimento da parte dell'Azienda, localizzata a **Cagliari** e unica per le gestioni delle pratiche), necessarie per la gestione dei nullaosta rilasciati da parte della R.A.S. (Regione Autonoma Sardegna) ovvero da altro Ente competente per l'immatricolazione del nuovo autobus e le spese necessarie per gestire i nullaosta per l'alienazione del vecchio autobus abbinato in sostituzione (compresa pratica per annullamento targhe e carta di circolazione) nonché per l'esecuzione della totalità delle pratiche (di qualsiasi tipo possano queste essere) da presentare presso gli sportelli degli Uffici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (ex M.C.T.C.) e del P.R.A.

Anche l'onere per il ritiro dei documenti dagli sportelli degli Uffici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri e del P.R.A. rimane a carico del Fornitore come altresì è sempre suo onere la consegna degli stessi al domicilio dell'Azienda (copia verrà consegnata anche alla Stazione Appaltante).

Pure l'onere per il ritiro delle targhe (con correlati documenti) del veicolo dagli sportelli degli Uffici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri rimane a carico del Fornitore che successivamente dovrà inoltre provvedere al montaggio delle stesse sul veicolo.

Il collaudo ufficiale e l'immatricolazione del veicolo dovranno essere svolti dagli Uffici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri (ex M.C.T.C.) di **Cagliari** a completo onere del Fornitore: in particolare, il Fornitore dovrà interessarsi anche degli aspetti logistici del collaudo ufficiale (fissare appuntamento con i Funzionari della M.C.T.C per il giorno del collaudo ufficiale, organizzare il trasferimento del veicolo con propria targa prova e proprio personale presso la sede M.C.T.C. il giorno del collaudo ufficiale, etc.).

E' anche onere del Fornitore la consegna/ritiro a domicilio del Cliente di qualsiasi tipo di documento necessario per garantire l'immatricolazione del nuovo autobus e l'alienazione del vecchio veicolo ad esso abbinato.

L'onere per l'attivazione e prima calibratura del cronotachigrafo digitale, prima del trasferimento finale dell'autobus, rimane a carico del Fornitore. Nella certificazione che verrà rilasciata dal Centro Autorizzato Cronotachigrafi (e che dovrà essere anche questa consegnata all'Azienda in occasione del trasferimento finale del veicolo), dovrà comparire, oltre il numero di telaio, anche il numero di targa. L'attivazione e la prima calibratura del cronotachigrafo dovrà essere effettuata dal Fornitore, pertanto, solo a veicolo targato.

A trasferimento finale del veicolo avvenuto, il Fornitore consegnerà all'Azienda una regolare bolla di consegna o documento simile dal quale si evincerà, oltre almeno la targa/n° telaio/matricola aziendale/marca e modello dell'autobus, la data di effettiva presa in carico da parte dell'Azienda stessa.

CAPITOLO 4 – PENALITÀ

Le penali previste nei paragrafi successivi si riferiscono ad obbligazioni contrattuali diverse e pertanto possono essere tra loro cumulate.

4.1 - penalità per ritardata consegna veicolo

Qualora intervengano ritardi di consegna dell'autobus rispetto al termine contrattuale, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,5 % (zero virgola cinque per mille)** per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo all'autobus consegnato in ritardo; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 60 giorni di calendario.

Per i successivi giorni, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 1,0 % (uno per mille)** per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo all'autobus oggetto della fornitura non consegnato.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente e tempestivamente comunicate, solamente quelle conseguenti a scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competenti nonché quelle derivate da eventi meteorologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella come definita al paragrafo "collaudo intermedio".

La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10% del valore del veicolo.

Qualora il ritardo di consegna superi i 150 giorni solari, si procederà alla messa in mora del Fornitore inviando una PEC o una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non inferiore a 15 giorni (art. 1454 Cod. Civ.). L'inutile decorso del termine determinerà, quindi, la risoluzione ipso jure del Contratto relativamente alla parte di fornitura non eseguita con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto.

4.2 - penalità per mancato rispetto garanzie

Durante il periodo di garanzia, con riferimento alle penalità per mancato rispetto garanzie, vale tutto quanto prescritto nell'allegato C "servizio manutenzione full service e in garanzia di base".

Nel caso di non attivazione del Full Service da parte del Cliente non si considereranno gli obblighi (e le correlate penali) derivanti dalle manutenzioni programmate e per cause dovute a normale usura e normale degrado/deterioramento nel tempo.

4.3 - penalità per ritardata consegna documentazione e materiale a corredo fornitura in caso di aggiudicazione oppure per la manutenzione o per la gestione del veicolo

Per ogni giorno di ritardo (a partire dalla data prestabilita o a partire da 7 giorni di calendario dalla data nella quale viene effettuata la richiesta), nel caso di mancata consegna della

documentazione/materiale (o consegna parziale o in modo difforme da quanto previsto) da consegnare di cui agli art. 1.7 e art. 6, verrà applicata al Fornitore (per ogni singola voce non fornita per tempo) una penale giornaliera di euro 50,00 (cinquanta/00), con comunque penale massima di euro 5.000,00 (cinquemila/00) nell'arco di un mese, a favore dell'Azienda. La sopraccitata penale potrà comunque essere riapplicata di mese in mese a discrezione dell'Azienda, questo sino a quando il Fornitore non avrà completamente ottemperato a quanto previsto per suo onere.

Una penale giornaliera di euro 50,00 (cinquanta/00) verrà anche applicata per mancata attivazione di ogni singolo accesso al portale internet, possa essere esso quello dedicato alle “web parts” ricambi o quello dedicato alle “technical information” ovvero per il ritardato rilascio delle licenze dei software per la gestione dei sistemi telematici di bordo e per la diagnosi officina dell'intero sistema veicolo.

L'importo relativo a tali penali dovrà essere corrisposto entro 14 (quattordici) giorni di calendario dalla data di ricevimento di apposita comunicazione da parte dell'Azienda. In caso di mancato pagamento nei termini stabiliti, l'Azienda ha la facoltà di rivalersi sul deposito cauzionale in corso di validità.

Fino a quando non sarà comunque consegnata, da parte della Ditta aggiudicataria, tutta la documentazione/materiale sopraccitata e non risulteranno essere stati espletati gli adempimenti complementari, non si potrà, inoltre, considerare la fornitura ultimata.

4.4 – (riservato)

4.5 - penalità per assetto veicolo fuori tolleranza alla consegna dello stesso

A trasferimento finale dell'autobus avvenuto, l'Azienda si riserva di effettuare, a proprie spese e presso terzi di fiducia, una verifica dell'assetto veicolo (convergenza, campanatura, allineamento asse posteriore).

Qualora, dopo la verifica, dovesse risultare l'assetto del veicolo fuori tolleranza, l'Azienda si riserva di applicare una penale di euro 500,00 (cinquecento/00) causa mezzo non in regola assetto ed il Fornitore sarà inoltre tenuto ad eseguire immediatamente l'assetto veicolo a proprio onere o a rimborsare all'Azienda le spese sostenute in conto proprio per l'effettuazione della operazione.

4.6 - penalità per mancato rispetto termini “garanzie di lungo periodo” e “campagne di richiamo” o “aggiornamenti”

Qualora il Fornitore intraprendesse sul veicolo, di sua iniziativa, operazioni connesse a “garanzie di lungo periodo”, “campagne di richiamo” o ad “aggiornamenti” senza averne dato formale preannuncio all'Azienda, verrà applicata una penale pari a € 3.000,00 (tremila/00). Per quanto invece riguarda i termini di questi interventi, i tempi di indisponibilità e riconsegna (con correlate penali) sono identici a quelli previsti per le ordinarie lavorazioni in “full service”.

Terminato il periodo di garanzia di base, le “garanzie di lungo periodo” (di cui all'art. “garanzie”) e le “campagne di richiamo” o di “aggiornamento” (o similari) saranno, in tale particolare eventualità, regolate, per termini e entità penalità nonché modalità pagamento penali, in maniera tale che tutti

gli interventi in “garanzia di lungo periodo” e in “campagna di richiamo” o “aggiornamenti”, che comportino fermi dell'autobus superiori ai 7 (sette) giorni di calendario (dalla data di messa a disposizione del veicolo da parte dell'Azienda), determineranno l'applicazione di una penale pari a € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di calendario di ritardo. Le penali saranno applicabili, in questo particolare caso, fino al termine del **quindicesimo** anno di vita del veicolo e l'Azienda avrà la facoltà di rivalersi, per ottenere il pagamento delle stesse, sul deposito cauzionale costituito per le “garanzie di lungo periodo”.

4.7 - penalità per mancata reperibilità o fornitura ricambi

Se, nell'arco di **15** anni dalla data di immatricolazione dell'autobus, a causa della mancanza di reperibilità o fornitura di complessivi e particolari dovessero derivare, oltre i **30** giorni di calendario (“lead time”) computati dalla data dell'ordine ricambi effettuato dall'Azienda al Fornitore, un fermo-macchina eccedente tale termine, allora si applicherà una penale pari a € 100,00 (cento/00) per ogni giorno di calendario di ritardo nella consegna di quanto ordinato. Le penali saranno applicabili, in questo particolare caso, fino al termine del **quindicesimo** anno di vita del veicolo e l'Azienda avrà la facoltà di rivalersi, per ottenere il pagamento delle stesse, sul deposito cauzionale in corso di validità.

4.8 - penalità per mancata attivazione/prima calibrazione del cronotachigrafo digitale

Qualora il Fornitore non provveda a disporre l'attivazione/prima calibrazione del cronotachigrafo digitale del veicolo, l'Azienda applicherà una penale di euro 400,00 (quattrocento/00). Identica penale verrà applicata se, dopo l'effettuazione dell'attivazione/prima calibrazione, la correlata certificazione attestante la calibrazione e consegnata all'Azienda risulterà essere priva del numero di targa.

4.9 – penalità per giornata impegno Commissione di Collaudo con esito negativo collaudo “intermedio”

Per ogni giornata o frazione di giornata di impegno della Commissione di Collaudo durante la quale venissero ravvisati uno o più esiti negativi relativi al collaudo “intermedio” di accettazione/consegna del veicolo, verrà applicata una penale di € 500,00 (cinquecento/00). L'applicazione della penale è su base discrezionale dell'Azienda.

4.10 - Penalità per altre irregolarità non comprese nel novero contemplato in Capitolato in quanto a penale

Per il mancato rispetto di ogni altra prescrizione prevista a carico del Fornitore e non espressamente contemplata nel presente Capitolato in quanto a penalità, si applicherà una penale pari a 50,00 € (cinquanta/00 euro) per ogni giorno di calendario di ritardo o per ogni ricorrenza.

CAPITOLO 5 – GARANZIE ED ASSISTENZA POST – VENDITA

Sono previste le seguenti garanzie:

- garanzia di base
- garanzia di lungo periodo
- garanzie prolungate al termine del periodo di garanzia di base o di full service

Tutte le garanzie nei punti seguenti sono operanti, anche oltre la loro scadenza nominale, fino alla completa e definitiva eliminazione degli inconvenienti e difetti nonché malfunzionamenti relativamente ai quali, entro la predetta scadenza, si verifichino una o più delle seguenti condizioni:

- sia stata effettuata segnalazione dell'inconveniente sull'autobus;
- sia stata segnalata una circostanza riconducibile all'inconveniente quale sua causa o effetto;

Le garanzie coprono ogni parte e componente (intendendosi, come componenti e nella accezione lata del termine, compresi anche gli apparati, gli elementi, gli equipaggiamenti e le parti aggiunte) del veicolo e il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza progettuale nonché delle disfunzionalità o delle anomale perdite di qualità iniziale.

Pertanto, la garanzia (comprensiva di quella relativa ai difetti sistematici), con riferimento alle parti difettose riscontrate nel periodo di validità della medesima, è, nella eventualità, da ritenersi temporalmente estesa (fino a quando non avverrà la totale eliminazione dei difetti) anche dopo la ordinaria scadenza della garanzia stessa.

Per la completa definizione delle modalità di esecuzione delle attività in garanzia di base si rimanda all'allegato **C** ("servizio manutenzione full service ed in garanzia").

5.1 – garanzia di base

La garanzia di base (ovvero garanzia estesa a tutto il veicolo, comprensivo quindi anche di impianti speciali, impianto preriscaldatore e di climatizzazione/aria condizionata-riscaldamento, allestimenti e impianti aggiunti inclusi quelli telematici di bordo forniti, elevatore meccanico carrozzella disabili, intero impianto estinzione incendi, etc.) comprende, con particolare riguardo, le parti meccaniche come la catena cinematica e le sue singole parti (motore, cambio, rallentatore, albero trasmissione, differenziale, semiassi, etc.) nonché le parti della carrozzeria, telaio ed ossatura portante scocca, componenti vari e le parti elettriche/elettroniche.

La garanzia di base deve essere valida per almeno **60 mesi** (termine garanzia di base temporale) a partire dalla data di immatricolazione del veicolo.

La garanzia di base è alternativamente valida fino al raggiungimento del limite di percorrenza (termine garanzia di base chilometrica). Detto limite corrisponde alla percorrenza chilometrica di almeno **400.000 km**. E' inteso che il primo raggiungimento di uno dei due termini (termine garanzia di base temporale oppure termine garanzia di base chilometrica) esclude l'altro.

La garanzia di base, successivamente richiamata anche semplicemente con il termine "garanzia", copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde fino alla completa rimozione

di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale nonché delle disfunzionalità o delle anomale perdite di qualità iniziale.

A decorrere dalla data della avvenuta sostituzione, per ciascun componente rimpiazzato in garanzia di base, sarà attivato un nuovo e proprio specifico periodo di garanzia di 1 (uno) anno (il cui termine, a seconda della data dell'avvenuta sostituzione, potrà quindi eventualmente anche superare la scadenza della garanzia di base del veicolo, determinando una "garanzia prolungata". Tale garanzia è valida per i successivi **12 mesi** a partire dalla data di riconsegna del veicolo dopo l'effettuazione dell'intervento, compresa la copertura per eventuali ricambi impiegati nella esecuzione dei lavori. Per la sostituzione o revisione o riparazione di motori trazione e cambi di velocità il precedente specifico periodo di garanzia è anch'esso fissato in **1 (uno) anno**.

La Ditta aggiudicataria è obbligata ad assicurare, per sé e per eventuali altre Ditte che cureranno o parteciperanno agli allestimenti, sia la qualità dei materiali impegnati, sia la qualità del lavoro eseguito, per il periodo di garanzia di base e di "garanzia di lungo periodo".

Il periodo di garanzia di base può coincidere temporalmente, con le dovute eccezioni del caso, con il primo periodo di manutenzione in regime di full service erogato dal Fornitore a titolo oneroso qualora l'Azienda richieda tale servizio.

In tale ipotesi di attivazione del servizio manutentivo in "full service", e durante tutto tale periodo, è fatto carico al Fornitore intervenire a propria cura e spese (come suo completo onere, senza che nulla gli sia dovuto oltre il corrispettivo chilometrico), per l'esecuzione di tutti i dettagliati e specifici piani di manutenzione previsti dal Costruttore (piano di manutenzione programmata, piano manutenzione straordinaria) per il compimento delle manutenzioni nonché l'attuazione delle riparazioni per guasti "a caduta", gli interventi dovuti a normale (o precoce/anomala) usura e normale (o precoce/anomala) degrado/deterioramento nel tempo e l'esecuzione dei soccorsi stradali per avaria con o senza recupero del veicolo nonché per quant'altro espressamente previsto o richiesto in aggiunta dall'Azienda a base di Capitolato.

In caso di non attivazione del servizio manutentivo in "full service", dovranno comunque essere sempre assicurate, in periodo di "garanzia di base", il compimento delle riparazioni per guasti "a caduta", l'effettuazione degli interventi dovuti a precoce/anomala usura e precoce/anomala degrado/deterioramento nel tempo e l'esecuzione dei soccorsi stradali per avaria con o senza recupero del veicolo nonché di tutto quant'altro comunque espressamente previsto o richiesto a base di Capitolato.

5.2 – (riservato)

5.3 – (riservato)

5.4 – “garanzie di lungo periodo” e loro durata

(n.b: le “garanzie di lungo periodo” permangono temporalmente sempre valide a prescindere dalla percorrenza chilometrica che potrebbe raggiungere il veicolo prima della scadenza temporale prefissata)

In dettaglio, le coperture temporali delle “**garanzie di lungo periodo**” (7 o 10 o 12 o 15 anni) sono (indipendentemente dal chilometraggio del veicolo):

- 1) per la verniciatura e trattamenti in genere (compresi anche i trattamenti trasparente, antigraffiti, antivandalo, etc.): **7 anni**;
- 2) per gli arredi interni (sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, tendine, cappelliere con relative strutture di sostegno, etc.): **7 anni**;
- 3) per porte passeggeri, appannamento vetro-camera (se presente) delle eventuali superfici vetrate di tale tipologia, sistema antiappannamento/sbrinamento elettrotermico delle superfici vetrate che ne sono dotate, deterioramento parabrezza/vetri laterali/lunotto per rotture superfici vetrate dovute a imperfezioni alloggiamento (sedi) cristalli o scollamento al loro interfaccia o dovute a problemi dell'impianto antiappannamento/sbrinamento elettrotermico (se presente): **7 anni**;
- 4) per vano batterie, sportelli laterali e sportello vano motore con relativi meccanismi comprese cerniere: **7 anni**;
- 5) per finestrini e per botole al tetto con relativi meccanismi comprese cerniere e sistemi di ritenuta di sicurezza dei coperchi: **7 anni**;
- 6) per vani bagagliere e relativo loro pavimento con rivestimento comprese sportelli e attinenti meccanismi comprese cerniere: **7 anni**;
- 7) per i serbatoi dell'aria compressa: **7 anni**;
- 8) per tutto l'integrale pavimento abitacolo (compreso cockpit) e le botole di questo, comprese loro rivestimenti e le relative sigillature/saldature: **7 anni**;
- 9) per i passaruota con relativa struttura e vani scala con relativa struttura e gradini: **7 anni**;
- 10) per il tetto, fiancate e ricaschi nonché alloggiamenti (sedi) di tutti i cristalli, per tutti i rivestimenti esterni della carrozzeria (compresi frontone e culatta), per la struttura vano motore/preriscaldatore e per tutte le possibili coibentazioni del veicolo (compresi materiali coibenti nel vano motore/preriscaldatore e silenziatore scarico): **7 anni**;
- 11) per serbatoio/i del carburante e per serbatoi additivi tipo “Adblue”: **7 anni**;
- 12) per componenti, elementi, apparati, equipaggiamenti e parti aggiunte rinvenute occasionalmente e giudicate dall'Azienda, dopo la consegna del veicolo avvenuta a suo tempo, differenti/non conformi/mancanti da quelle previste come da specifiche tecniche a base di Gara: **10 anni**;
- 13) per corrosione passante su carrozzeria: **12 anni**;
- 14) per organi o dispositivi essenziali della sicurezza: **15 anni**;
- 15) per corrosione parti strutturali (telaio e strutture/ossature della carrozzeria): **15 anni**;
- 16) per formazione di cricche e/o cedimenti parti strutturali (rotture e/o deformazioni del telaio e delle strutture/ossature della carrozzeria): **15 anni**;

Tutti i sopracitati termini minimi di garanzia decorrono dalla data di immatricolazione del veicolo.

Gli interventi eseguiti dal Fornitore e ricadenti nel novero delle “garanzie di lungo periodo” sono ulteriormente garantiti per i successivi 12 mesi a partire dalla data dell'effettuazione della lavorazione.

5.4a - “garanzia prolungata” per i lavori effettuati negli ultimi 12 mesi o per lavori da eseguirsi in garanzia di base/full service ma non eseguiti per negligenza/mancanza del Fornitore - regole per lavorazioni ricomprese in “garanzie prolungate”

I lavori effettuati dal Fornitore sul veicolo negli ultimi 12 mesi del primo periodo di manutenzione in full service *(o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato)* sono coperti da una “garanzia prolungata” (valida un anno, con decorrenza calcolata dalla data di effettuazione dell'intervento) così come gli eventuali lavori, che dovevano essere eseguiti in full service *(o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato)* ma che poi non sono stati in realtà eseguiti a suo tempo dal Fornitore per sua negligenza/mancanza o trascuratezza, sono coperti da una “garanzia prolungata” (valida un anno, con decorrenza calcolata dalla data di termine del servizio manutentivo in full service *o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato*) della quale l'Azienda usufruirà per effettuare in conto proprio (qualora, dopo ufficiale richiesta, il Fornitore non intendesse eseguirle) le lavorazioni rinvenute come mancanti (o comunque equiparabili a mancanti poiché non eseguite alla regola dell'arte) e formalmente contestate.

Dopo la cessazione del periodo in regime di full service *(o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato)*, la “garanzia prolungata” è pertanto invocabile dall'Azienda nei confronti del Fornitore per richiedere l'esecuzione di lavorazioni a suo tempo dovute ma non eseguite per mancanze/negligenze del Fornitore oppure per richiedere la riesecuzione di lavorazioni non eseguite originariamente a regola dell'arte o rivelatesi successivamente difettose. Qualora, dopo ufficiale richiesta, il Fornitore non intendesse adempiere a quanto di sua competenza, la “garanzia prolungata” legittima anche le richieste di addebito pervenute al Fornitore da parte dell'Azienda per tali lavorazioni contestate ed effettuate o da effettuarsi durante la vigenza del periodo in regime di full service *(o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato)*. Tale addebito sarà formalizzato, a discrezione dell'Azienda, tramite escussione parziale della cauzione in corso di validità ovvero altro modo simile.

Successivamente al periodo in regime di full service *(o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato)*, i termini e le penalità di riferimento per lavorazioni annoverabili come interventi per “garanzie prolungate” sono identici a quelli già previsti per interventi in regime di full service *(o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato)*. Sempre successivamente a tale periodo, la consegna e il ritiro del veicolo che deve essere sottoposto a interventi per “garanzie prolungate” è a carico dell'Azienda come lo è pure il gasolio per il trasferimento.

5.4b - regole per lavorazioni ricomprese in “garanzie di lungo periodo”, “campagne di richiamo” o “aggiornamenti” da eseguirsi da parte del Fornitore nel periodo di garanzia di base ed anche successivamente al periodo di garanzia di base

Sia nel periodo di garanzia di base sia successivamente al periodo di garanzia di base, i termini e le penalità di riferimento per lavorazioni di risanamento annoverabili come interventi per “garanzie di lungo periodo”, “campagne di richiamo”, “aggiornamenti” o similari sono fra loro identici.

Nel primo periodo di manutenzione “full service” *(o in garanzia di base, qualora il servizio manutentivo in “FU.SE” non sia stato attivato)*, il ritiro e la riconsegna del veicolo che deve essere sottoposto a lavori (contemplati come casistica in interventi di “garanzie di lungo periodo”,

“campagne di richiamo” o di “aggiornamento” o similari) è sempre a carico del Fornitore (come è sempre a suo carico il gasolio necessario per il trasferimento).

Trascorso il periodo di garanzia di base, la consegna e il ritiro del veicolo che deve essere sottoposto a lavori ancora ad onere del Fornitore (contemplati come casistica in interventi di “garanzie di lungo periodo”, “campagne di richiamo” o di “aggiornamento” o similari) è stavolta a carico dell’Azienda come lo è pure il gasolio per il trasferimento.

In entrambe le precedenti situazioni, tutti gli interventi da eseguirsi all’interno delle “garanzie di lungo periodo”, delle “campagne di richiamo” e degli “aggiornamenti” dovranno essere preventivamente e formalmente notificati dal Fornitore all’Azienda, prima che di fatto possa essere eseguito alcun intervento sull’autobus. In particolare, ad ultimazione dei lavori, il Fornitore dovrà sempre regolarmente rilasciare all’Incaricato locale dell’Azienda un documento “chiusura di commessa” (possa essere questo un “D.D.T. fine lavori” o “bolla fine lavori” o similari) dove si evinca la descrizione delle operazione eseguite sul veicolo.

5.5 - disciplina dei contratti di manutenzione

Tutto ciò che riguarda l’eventuale servizio di manutenzione “full service” è indicato nell’allegato C (“servizio manutenzione full service ed in garanzia”).

5.6 - fornitura e reperibilità dei ricambi

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quanto necessario per consentire l’approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a **15** anni, a far tempo dal termine delle consegne della fornitura.

Scaduto detto termine di **15** anni, il Fornitore, qualora, per circostanze eccezionali (ad esempio, fallimento suo o del sub-fornitore dei componenti) o alla scadenza del periodo sopra detto, non fosse più in grado di assicurare la regolare disponibilità dei ricambi, si impegna a rendere noti al Cliente disegni, specifiche tecniche, coordinate dei sub-fornitori (e relativi disegni), al fine di consentire al Cliente l’approvvigionamento indipendente di detti ricambi.

I ricambi devono essere il più possibile reperibili con facilità sul mercato, in modo che il Cliente possa individuarvi la linea di approvvigionamento per lui più conveniente.

Durante il periodo di garanzia, per gli interventi non coperti dalla garanzia, il Fornitore si impegna comunque, direttamente o per il tramite delle strutture dedicate, a fornire i ricambi nel termine massimo di **30** giorni di calendario dalla richiesta tramite ordine al prezzo di listino cui verrà applicato (come minimo e salvo diversi accordi) il medesimo ribasso percentuale indicato in sede di gara per il veicolo. Decorso questo termine il Cliente è autorizzato, fatte salve eventuali penali del caso da applicare al Fornitore, a considerare il veicolo indisponibile e ad acquisire autonomamente i ricambi necessari (originali o equivalenti) senza che ciò comporti alcun effetto sulla garanzia.

5.7 - follow up della fornitura

Il Fornitore si impegna a comunicare al Cliente, per un periodo non inferiore a **15** anni, ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, manutenzione preventiva o a guasto, eventuali interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo.

Analogamente dovrà essere comunicata ogni variazione della struttura tecnica del Fornitore.

Il Fornitore si impegna inoltre a realizzare a propria cura e spese ogni azione di risanamento che durante il periodo di garanzia/full service verrà prescritta dal Costruttore del veicolo o delle parti principali montate.

In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di rotture, usura od avarie precoci, che interessano organi essenziali per la sicurezza.

In caso di risanamenti che interessano organi essenziali per la sicurezza, il Fornitore è tenuto al risanamento a propria cura e spese per tutta la vita utile di **15** anni del veicolo.

La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che il Cliente dovrà seguire per garantire la sicurezza del proprio veicolo.

Il Fornitore, nel più breve tempo possibile, dovrà effettuare gli interventi di aggiornamento segnalati e dovrà costantemente informare l'Azienda dello stato di avanzamento dei risanamenti effettuati.

CAPITOLO 6 – DOCUMENTAZIONE E MATERIALE PER LA MANUTENZIONE E PER LA GESTIONE DEL VEICOLO E A CORREDO DELLA FORNITURA

6.1 (riservato)

6.2 (riservato)

6.3 (riservato)

6.4 - documentazione di manutenzione

La documentazione di manutenzione dovrà considerare il veicolo come un tutto unico e non come un insieme di parti dissociate. Inoltre, dovrà corrispondere ai seguenti requisiti:

- Tutta la documentazione tecnica, operativa, ecc., riguardante anche quella relativa ad impianti e componenti di sub-fornitori, dovrà essere fornita in lingua italiana;
- Essere fornita su supporto informatico compatibile con i programmi di elaborazione standard e stampabile;
- I manuali, in generale, devono essere prodotti anche su supporto cartaceo, di buona qualità, in modo che ne sia consentito un uso continuo a lungo termine, con fogli separati;
- Le copertine devono essere resistenti all'unto, all'umidità ed all'usura, in misura proporzionata agli usi previsti;
- I diagrammi e le illustrazioni non devono essere presentati su fogli separati o in tasche;
- Tutto il materiale stampato deve essere chiaramente riproducibile con normali macchine fotocopiatrici.

Il Fornitore non potrà addurre in proposito ragioni connesse a brevetti a privative industriali.

Tutta la documentazione dovrà essere confermata o aggiornata con cadenza annuale.

6.4.1 - documentazione, materiale, manualistica, licenze e software

Al Cliente dovranno essere consegnati, in soluzione unica e in occasione del collaudo intermedio dell'autobus, quanto segue:

6.4.1.1

Manuale di istruzione per il Conducente relativo **all'uso** dell'autobus (guida, comandi ecc.) e il manuale di utilizzo del **cronotachigrafo**. Il manuale relativo all'uso del veicolo, in particolare, deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del mezzo e, in apposita sezione, deve contenere anche le istruzioni per l'utilizzo della **pedana elevatrice** per l'ingresso in carrozzina del disabile e **dell'impianto aria climatizzata**.

Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. Il manuale in questione deve possibilmente aver formato unificato (A5).

E' richiesta la consegna, a favore del Cliente, di una copia cartacea e di una copia digitale (su distinto supporto informatico).

6.4.1.2

Istruzioni per la **programmazione, settaggio, regolazione di tutte le apparecchiature telematiche di bordo.**

E' richiesta la consegna, a favore del Cliente, di una copia cartacea e di una copia digitale (su distinto supporto informatico).

6.4.1.3

Manuale ricerca guasti

Dovrà essere fornito specifico **manuale “ricerca guasti”**, relativo “trouble-shooting”, completo di transcodifica dei codici di anomalia visualizzati sul display del cruscotto a bordo veicolo.

Dovranno essere indicate procedure di ricerca guasti (eventualmente assistite da un sistema di autodiagnosi), relative a tutte le centraline installate a bordo veicolo.

Si richiede pertanto di specificare, in corrispondenza a ciascun segno diagnostico rilevabile, le probabili cause, le attività di ispezione/controllo da svolgere e le riparazioni da eseguire a seguito dei suddetti controlli, rappresentando dette caratteristiche attraverso l'utilizzo dell'albero di ricerca guasto (FTA). E' ammesso che il manuale per le riparazioni e il manuale per la ricerca guasti siano accorpati in un unico manuale.

A solo titolo di esempio si riporta una modalità di esplicitazione:

COMPONENTE	MODO DI GUASTO	EFFETTO	CAUSA
Componente 1	Modo Guasto 1	Effetto	Causa 1
			Causa 2
	Modo Guasto 2	Effetto	Causa 1
	Modo Guasto 3	Effetto	Causa 1
			Causa 2
			Causa 3
Componente 2	Modo Guasto 1	Effetto	Causa 1

Per ciascun segnale diagnostico sarà indicata la relativa gravità, con una scala numerica quale, ad esempio, la seguente:

	VALORE SEVERITY (S)
LIEVE – il Cliente molto probabilmente non sarà in grado di accorgersi dell'effetto.	1
POCO IMPORTANTE – non si rilevano degradazioni significative nel sistema, Cliente leggermente insoddisfatto.	2
	3
MODERATA – l'effetto è marginale ma tale da generare una certa insoddisfazione nel Cliente.	4
	5

	6
ALTA – il guasto rende inattivo il prodotto o ne limita le prestazioni entro i limiti di legge senza però dare problemi di sicurezza. Alta insoddisfazione	7 8
ALTISSIMA – il guasto rende inutilizzabile il prodotto e crea al Cliente dei problemi di sicurezza o di fortissimo disagio	9 10

E' richiesta la consegna, a favore del Cliente, di una copia cartacea e di una copia digitale (su distinto supporto informatico).

6.4.1.4

Manuale per le riparazioni

Il **manuale per le riparazioni** deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente.

Dovranno essere presenti informazioni relative alle condizioni di funzionamento ammesse (ad esempio temperature, pressioni, ecc.) con riferimento alle varie parti degli impianti (come tubazioni, cablaggi, multiplexer, centraline, ecc.).

Il Cliente precisa di essere dotato delle normali attrezzature di officina impiegabili per la manutenzione di autobus; sul manuale dovrà essere specificata la eventuale necessità di utilizzo di attrezzature specifiche per l'esecuzione di alcuni interventi.

In tale manuale deve essere prevista una parte con la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto estinzione incendi, ecc.).

Come già sopra accennato, il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori.

Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto.

Il manuale deve essere realizzato possibilmente in fogli di formato unificato. Ove fosse previsto l'uso di riproduzioni fotografiche, queste devono risultare di numero limitato ed essere chiaramente leggibili al fine di consentire successive riproduzioni fotostatiche.

E' richiesta la consegna, a favore del Cliente, di una copia cartacea e di una copia digitale (su distinto supporto informatico).

6.4.1.5

Manuale per i controlli e le manutenzioni programmate

Deve essere fornito un **manuale per la manutenzione** al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni del veicolo in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione.

Il Cliente chiede, inoltre, che le indicazioni relative agli interventi di manutenzione siano integrate da parte del Fornitore con procedure di ricerca guasti (eventualmente assistite da un sistema di autodiagnosi). E' ammesso che il manuale per le riparazioni e il manuale per la manutenzione siano accorpate in un unico manuale.

E' richiesta la consegna, a favore del Cliente, di una copia cartacea e di una copia digitale (su distinto supporto informatico).

6.4.1.6

Tempario per la riparazione

Il Cliente richiede, eventualmente come documento consultabile su sito aziendale del Fornitore, il **“Tempario interventi officine autorizzate”** che dovrà indicare, per le parti principali e quelle di normale gestione, le operazioni di riparazione/sostituzione indicandone le relative tempistiche. E' richiesto, per almeno **15** anni, un accesso via WEB oppure, in alternativa, una copia digitale del “tempario” (su file e distinto supporto informatico) se questo non è disponibile su sito aziendale del Fornitore.

6.4.1.7

Catalogo nomenclatore delle parti di ricambio

Il **catalogo nomenclatore delle parti di ricambio** deve essere realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili.

Anche il catalogo parti di ricambio dovrà essere realizzato in modo uniforme in tutte le sue parti, considerando il veicolo in un unico insieme.

Il catalogo dovrà avere una struttura unificata nel seguente modo:

- deve essere previsto un indice generale delle singole voci con il richiamo delle tavole di riferimento;
- i fogli delle singole tavole devono essere in formato unificato;
- ogni singola voce deve comprendere:
 - il numero di riferimento della tavola su cui si trova;
 - una breve descrizione del pezzo e il suo codice identificativo;
 - il numero di riferimento del Fornitore del veicolo;
 - il richiamo alle tabelle di unificazione per particolari di uso comune (ad esempio viteria) con le indicazioni complete per l'acquisto, quali dati dimensionali, trattamenti superficiali, ecc. (in tal caso non risultano necessari i richiami numerici del Fornitore);
 - uno spazio vuoto per l'inserimento della codifica del Cliente composta orientativamente da caratteri alfanumerici.

Il Catalogo dovrà contenere le indicazioni e/o istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio, siano esse di propria costruzione ovvero acquistate dal sub-fornitore (ad es. cambio di velocità, impianto estinzione incendi, elevatore carrozzella disabili, etc.).

Il Fornitore dovrà altresì rendere disponibile, a corredo del catalogo, l'elenco completo dei codici del costruttore degli elementi di sicurezza soggetti ad omologazione in uno con il veicolo.

Il Catalogo deve essere fornito anche su supporto informatico, compatibile con i programmi di elaborazione standard.

Il Catalogo deve essere completo e riferito alla versione offerta.

E' richiesta la consegna, a favore del Cliente, di una copia digitale (su distinto supporto informatico).

Inoltre, dovrà essere rese disponibile, a titolo gratuito, almeno un accesso con intestazione licenza a favore dell'Azienda per almeno 15 anni compresi gli aggiornamenti gratuiti al catalogo aggiornato ricambi on-line su piattaforma web. A video dovranno apparire, insieme, tutte le possibili parti di ricambio con codici, descrizioni e, soprattutto, i prezzi aggiornati (“listino prezzi ricambi con codici”) di ogni singolo ricambio.

6.4.1.8

Licenza internet gratuita (con intestazione licenza a favore dell'Azienda per almeno **15** anni, compresi gli aggiornamenti gratuiti), per l'accesso da web alla manualistica per la manutenzione e riparazione, **alle “technical information”**, agli aggiornamenti tecnici, etc.

E' richiesta la consegna, a favore del Cliente, di un numero di licenze internet pari a una.

6.4.1.9

Software e relative licenze gratuite (con intestazione licenza a favore dell'Azienda per almeno **15** anni, compresi gli aggiornamenti gratuiti) per la **diagnostica dell'intero sistema veicolo** (compresi motore di trazione e cambio velocità, sistema frenante EBS, sospensioni, porte, preriscaldatore, climatizzatore, sistemi multiplex, etc.) e della **telematica di bordo**, comprensivo di

installazione software (ed eventuali registrazioni licenze a nome dell'Azienda) su PC portatile, a cura del Fornitore, e della fornitura di cablaggi e adattatori nonché interfacce di connessione. L'installazione dei software su PC, di tipologia ordinaria, non deve creare problemi alle altre funzionalità e programmi già presenti.

Dovranno essere consegnati, sempre a favore dell'Azienda:

- **n° 1 computer portatile rinforzato** (ad uso gravoso) ad utilizzo dell'officina per la diagnostica dell'intero sistema veicolo. Dovrà anche essere prevista, tramite tale PC, non solo la possibilità di visualizzare (memorie, report dati, parametri di funzionamento, etc.) ma anche di intervenire operativamente in modo autonomo, assicurando all'Azienda la possibilità della riprogrammazione (copia integrale) della mappatura delle centraline di bordo (motore, cambio, sospensione, impianto multiplex, porte, etc.) con i parametri forniti dal Costruttore/Allestitore carrozzeria;
- **n° 1 computer portatile** per la gestione della telematica di bordo e per la visualizzazione delle immagini criptate delle telecamere videosorveglianza/VEDR.

Dovranno anche essere consegnati (in formato cartaceo o digitale) i manuali per l'utilizzo di tutti i possibili software (manuali "utente") redatti in lingua italiana (una serie manuali).

Sono richieste le licenze intestate per l'Azienda (per almeno **15** anni) dei software (su CD-ROM o DVD, anch'essi da fornire) ed installazioni degli stessi (i **2** PC da consegnare dovranno pertanto essere consegnati con i software già caricati e funzionanti).

Ogni singolo PC dovrà essere consegnato già perfettamente allestito e pronto all'immediato uso.

6.4.1.10

E' richiesta la consegna del file relativo alla "**scheda lubrificanti e fluidi**": elenco, con specifiche, dei vari tipi di fluidi tecnici (oli vari, olio differenziale, olio o grasso mozzi ruote, olio idroguida, olio ventilatore idrostatico, olio compressore aria climatizzata, grasso ingrassaggio generale, liquido refrigerante, gas impianto clima, liquido lavavetri, liquido additivo tipo "AdBlue", olio idraulico dell'elevatore pedana carrozzella disabili ad azionamento oleodinamico, etc.) utilizzabili e ammissibili per il Costruttore;

Il file dovrà essere consegnato su un distinto supporto informatico.

6.4.1.11

E' richiesta la consegna del file relativo al "**prospetto riassuntivo delle manutenzioni cicliche**", chilometraggio per chilometraggio, delle singole manutenzioni programmate da effettuarsi alle scadenze chilometriche prestabilite dal Costruttore. Il "prospetto riassuntivo delle manutenzioni cicliche", essenziale nei suoi contenuti e da utilizzarsi come prontuario ad uso officina per le manutenzioni programmate, dovrà indicare, per singola tipologia manutentiva e ai vari chilometraggi "vita" del veicolo intercorrenti fra il 1° anno e il 15° anno compresi (ed in base alle percorrenze annuali prefissate, come da art. 1 dell'Allegato C, sui 15 anni) la specifica manutenzione programmata da eseguirsi. Per tali varie singole manutenzioni programmate dovrà anche essere riportata la codifica caratteristica con il quale il Costruttore/Fornitore individua la distinta manutenzione programmata, una sintetica descrizione dei principali interventi da eseguirsi per ognuna di esse ed anche l'intervallo chilometrico (o temporale) al quale una stessa manutenzione programmata deve essere ripetuta nonché il tempo (ore) di manodopera necessario per l'esecuzione. Il "prospetto riassuntivo delle manutenzioni cicliche" dovrà essere elaborato a esclusiva cura dal Fornitore ed essere anche preventivamente sottoposto all'attenzione dell'Azienda affinché sia condiviso.

Il file dovrà essere consegnato su un distinto supporto informatico.

6.4.1.12.

E' richiesta la consegna del file relativo alle **“schede descrittive accurate delle singole manutenzioni programmate”**, come da precise e puntuali prescrizioni del Costruttore. Il file dovrà essere consegnato su un distinto supporto informatico.

6.4.1.13

E' richiesta la consegna del file dei **disegni e layout dei principali componenti meccanici e di carrozzeria** (autotelaio, motore, cambio e retarder, differenziale, trasmissione, sospensioni anteriori e posteriori, assale anteriore e posteriore, idroguida, idroventola, turbina, alternatore, compressore aria, compressore/i impianto clima, sterzo, porte e sistema apertura porte, cruscotto Conducente, sedili Conducente e passeggeri, sportelli laterali, serbatoio carburante e urea, botole pavimento e tetto, bagagliaire, superfici vetrate, cappelliere, plafoniere illuminazione interna, etc.), del file dei **disegni e layout degli schemi elettrici di tutte le apparecchiature aggiunte/impianti aggiunte** (impianto cronotachigrafo digitale, impianto controller e validatrici titoli di viaggio, impianto computer di bordo “CDB”, impianto videosorveglianza, impianto video integrato per la gestione sinistri, impianto conta-passeggeri in salita e discesa, impianto per la diffusione audio di annuncio prossima fermata e di linea/destinazione, impianto indicatori di percorso e linea, impianto TVCC, impianto aria climatizzata comparto passeggeri, impianto aria climatizzata posto di guida, impianto riscaldamento da pavimento e preriscaldatore tipo “webasto”, impianto estinzione incendi, eventuale impianto ingrassaggio automatico, impianto elevatore meccanico carrozzella disabili, etc.), del file dei **disegni e layout degli impianti di base in generale** (impianto elettrico, impianto frenante, impianto pneumatico, impianto alimentazione, impianto scarico motore, impianto raffreddamento motore, impianti funzionali, etc.).

I file dovranno essere consegnati su un distinto supporto informatico.

6.4.1.14

E' richiesta la fornitura di **n° 1 download-key per scarico dati da cronotachigrafo digitale**.

CONSIDERAZIONI FINALI:

E' fatta salva la facoltà per l'Azienda (per n° 15 anni post immatricolazione del veicolo) di richiedere al Fornitore qualsiasi documentazione, illustrazione e disegno (anche se già consegnati in precedenza) anche dopo l'assegnazione e post-fornitura.

Il Fornitore è pertanto eventualmente tenuto a ri-fornire (su copia cartacea o su supporto informatico), su insindacabile richiesta dell'Azienda ed anche in situazione futura (e sempre in lingua italiana), tutti i documenti sopracitati ovvero altri ulteriori documenti oppure chiarimenti, illustrazioni, schede, istruzioni e disegni che si rendessero aggiuntivamente necessari per il regolare esercizio e la gestione del veicolo (compresa la riprogrammazione, il settaggio, la regolazione e la inizializzazione degli apparati/impianti telematici di bordo e dei relativi sistemi/sottoinsiemi ovvero della riprogrammazione delle centraline di bordo e dei relativi sistemi/sottoinsiemi), per l'integrazione o aggiornamento della documentazione già in possesso dell'Azienda (anche nel caso dovesse rendersi necessaria l'integrazione con documenti non citati in questo articolo ovvero per precedenti errori di stampa nella documentazione precedentemente consegnata dal Fornitore) nonché per la manutenzione e riparazione dell'autobus. La Ditta aggiudicataria dovrà anche fornire, dietro richiesta, tutta la documentazione suppletiva o aggiornata per l'identificazione dei ricambi, materiali, complessivi e particolari. Su richiesta dell'Azienda, il Fornitore dovrà inoltrare ulteriori o più aggiornati schemi impianti vari, schede tecniche nonché i disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione ed anche, eventualmente e sempre su richiesta, fornire ulteriori dati tecnici non compresi nell'Allegato denominato “scheda tecnica del veicolo”. Le penalità per mancata consegna della documentazione/materiale, qualora questa/o venga richiesto, verrà economicamente quantificata in correlazione alla data di domanda e ai successivi giorni di ritardo oltre il termine prestabilito per la consegna. L'Azienda potrà anche richiedere, in qualsiasi momento, documentazione e materiale presente nel precedente elenco (ed anche nell'elenco dei documenti da presentare in caso di aggiudicazione) e che, alla resa dei fatti, è risultata/o essere non consegnata/o a suo tempo.

In particolare, in periodo di garanzia di base o di full service, per avarie considerevoli di componenti o eventi importanti (ad es. rottura del motore di trazione o del cambio velocità, incidente stradale, incendio parziale del mezzo, etc.), è onere del Fornitore (senza alcun compenso) trasmettere (dietro richiesta dell'Azienda) un report, estratto dalla memorizzazione da centralina di bordo, dove possano essere letti (in lingua italiana) tutti i dati e parametri caratteristici (con loro variazioni al passare del tempo) del funzionamento del componente oggetto di avaria o di indagine.

6.5 – (riservato)

CAPITOLO 7 - IMMATRICOLAZIONE

La classificazione del veicolo all'immatricolazione dovrà essere quella di "autobus per trasporto pubblico di persone". L'autobus dovrà essere immatricolato, a cura del Fornitore, secondo le indicazioni che verranno fornite dall'Azienda alla Ditta aggiudicataria.

L'autobus verrà intestato a nome dell'Azienda acquirente.

In ogni caso il Fornitore dovrà assicurare e accertarsi che l'autobus sia conforme, in tutto e per tutto, alla normativa vigente in Italia al momento della immatricolazione.

Il veicolo dovrà essere conforme alle Norme di Legge ed ai regolamenti italiani in vigore nonché alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada e correlato Regolamento di Esecuzione e ad eventuali norme non citate ovvero successive modificazioni od eventuali integrazioni di norme che possano intervenire fino al momento della immatricolazione.

Inoltre il veicolo offerto dovrà essere, sempre all'atto della immatricolazione, rispondente a tutta la normativa vigente oltre che necessaria per l'immatricolazione in Italia nonché omologato nella sua versione definitiva alla normativa vigente e alle specifiche del presente Capitolato.

Per l'Azienda acquirente beneficiaria titolare di contratto di servizio, così come da elenco presente nel Programma di Investimento, resta inteso che il veicolo acquistato con il finanziamento sarà di proprietà della medesima, salvo il vincolo di reversibilità all'Ente Pubblico istituzionalmente competente per il servizio, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari dello stesso previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto terzo o del valore di subentro dei beni indispensabili individuato in base ai valori di mercato e secondo i criteri di cui al punto 4 della Misura 5 dell'allegato A alla deliberazione n° 49 del 17/06/2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti. Il materiale rotabile potrà essere utilizzato esclusivamente per il traffico in regime di obblighi di servizio pubblico e, sulla carta di circolazione del veicolo o documento equivalente, dovrà essere iscritto (salvo impedimenti da parte dei competenti Uffici che non consentano di procedere in tale senso) il vincolo di destinazione al servizio di trasporto pubblico locale.

ARTICOLO 8 – CLAUSOLA REVISIONE PREZZI - ART. 29 DEL D.L. 27 GENNAIO 2022, N. 4

1. Sono stabilite le seguenti clausole di revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 29 del Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4 e dell'articolo 106, comma 1, lettera a), primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, fermo restando quanto previsto dal secondo e dal terzo periodo del medesimo comma 1 dell'articolo 106. Per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo si fa riferimento al predetto articolo 29.

2. Prima dell'affidamento della fornitura e prima dell'eventuale affidamento del servizio manutentivo in regime di "full service", il Responsabile del Procedimento e l'Affidatario daranno concordemente atto, con verbale da entrambi sottoscritto, del permanere delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione della fornitura e del servizio, anche con riferimento al corrispettivo offerto in sede di gara.
3. Qualora l'Affidatario ritenga che il corrispettivo offerto debba essere aggiornato, per effetto di variazioni di singoli prezzi di materiali/servizi che determinano variazioni in aumento o in diminuzione superiori al 10% rispetto all'importo complessivo dell'affidamento, esso iscrive riserva sul verbale di cui al comma 2, esplicitandola in quella sede oppure nei successivi quindici giorni. La riserva di cui al presente comma non costituisce comunque giustificazione adeguata per il mancato affidamento della fornitura e del servizio nel termine previsto dalla Stazione Appaltante né, tantomeno, giustificazione per la mancata esecuzione delle prestazioni previste nel presente Capitolato.
4. Il Responsabile del Procedimento, supportato dal D.E.C. ove presente, conduce apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di materiali/servizi che incidono sull'affidamento. L'istruttoria può tener conto di Indici Istat (ad esempio FOI, IPCA), Prezzari con carattere di ufficialità, di specifiche rilevazioni Istat, nonché delle risultanze eventualmente effettuate direttamente dal Responsabile del Procedimento presso produttori, fornitori, distributori e rivenditori. Sulle richieste avanzate dall'Affidatario la Stazione Appaltante si pronuncia entro 60 (sessanta) giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'Affidatario il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuta. In particolare, nel caso specifico della eventuale revisione del costo chilometrico del "full service" si prenderà in considerazione l'indice ISTAT di rivalutazione (riferimento "indice nazionale ISTAT dei prezzi al consumo per famiglie di operai e impiegati") stabilito dalle ISTAT-FOI "tavole per la rivalutazione monetarie" – "variazioni percentuali (medie annue) dell'anno indicato rispetto all'anno precedente".
5. È comunque stabilito che, sino al 31.12.2023, qualora in corso di esecuzione si sia verificata una variazione nel valore dei beni/servizi, che abbia determinato un aumento o una diminuzione del prezzo complessivo in misura non inferiore al 10% e tale da alterare significativamente l'originario equilibrio contrattuale, l'Affidatario ha sempre la facoltà di richiedere una riconduzione ad equità o una revisione del prezzo medesimo, anche iscrivendo riserve negli atti dell'affidamento. In tal caso il Responsabile del Procedimento procede secondo quanto previsto al precedente comma 4.
6. Sino al 31.12.2023 sono escluse dalla compensazione di cui al presente articolo le forniture/servizi contabilizzati nell'anno solare di presentazione dell'offerta. Le variazioni di prezzo in aumento sono comunque valutate per l'eccedenza rispetto al 10% cento rispetto al prezzo complessivo del contratto originario. Le compensazioni di cui al presente articolo non sono soggette al ribasso d'asta e sono al netto delle eventuali compensazioni precedentemente accordate.
7. Avendo l'operatore economico iscritto riserve sugli atti dell'affidamento, sulla base dell'istruttoria condotta dal Responsabile del Procedimento ai sensi del precedente comma 4 è altresì possibile addivenire ad accordo bonario ai sensi dell'articolo 205 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50.
8. È altresì ammessa transazione ai sensi dell'articolo 208 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50.
9. Al di fuori delle fattispecie disciplinate dal presente articolo è esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l'articolo 1664, primo comma, del Codice Civile.