



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



REPUBBLICA ITALIANA

**a-r-s-t** spa  
trasporti regionali della sardegna

24 NOV. 2022

025941

## REPERTORIO CHIARIMENTI

**Gara a procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento di un Accordo Quadro (per ciascuno dei lotti 1, 2 e 3) con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54 c. 4 lett. a del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di complessivi n° 76 sistemi autobus classe I (urbani) a trazione elettrica, nuovi di fabbrica.**

**Gara n. 110/2022 – rfq\_401117 – CUP F79E19001340001 riferito al 1° contratto applicativo.**

**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020, Addendum Delibera CIPE n. 98/2017, Delibere CIPE n. 25, n. 54 e n. 26 del 2018**

\*\*\*\*\*

**SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE. IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.**

\*\*\*\*\*

Si informa che, in conformità alla Delibera ANAC n. 464 del 27 luglio 2022, il disciplinare è integrato con il seguente **Punto 5.10: PassOE** (Documento che attesta che l'Operatore Economico può essere verificato tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico FVOE):

**5.10 – DOCUMENTO 10: PASSOE.** La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale avviene, ai sensi dell'articolo 81, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e della delibera attuativa ANAC, attraverso l'utilizzo della BDNCP gestita dall'Autorità e, nello specifico, mediante il FVOE.

Per l'utilizzo del FVOE l'operatore economico, dopo la registrazione al servizio FVOE, indica a sistema il CIG della procedura di affidamento cui intende partecipare. Il sistema rilascia un "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa (Busta di qualifica). Fermo restando l'obbligo per l'OE di presentare le autocertificazioni richieste dalla normativa vigente in ordine al possesso dei requisiti per la partecipazione alla procedura di affidamento, il "PASSOE" rappresenta lo **strumento necessario per procedere alla verifica dei requisiti stessi** da parte delle stazioni appaltanti.

**Il mancato inserimento del PASSOE** nella busta contenente la documentazione amministrativa dà luogo **all'attivazione della procedura di soccorso istruttorio** di cui all'articolo 83, comma 9 del codice, da parte della stazione appaltante, con conseguente esclusione dalla gara in caso di mancata regolarizzazione nel termine all'uopo assegnato.

**N.B. Tutta la documentazione deve essere resa sottoscritta digitalmente dall'operatore economico o dal suo rappresentante legale munito di poteri di firma.** Le dichiarazioni possono essere sottoscritte digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

\*\*\*\*\*

Si riportano di seguito le modifiche apportate agli atti di gara:

- 1. è stato fissato il nuovo termine per presentazione delle offerte: 30.11.2022 ore 13:00**
- 2. è stato fissato il nuovo termine per l'apertura delle offerte: 01.12.2022 ore 10:00**
- 3. è stato fissato il nuovo termine per la presentazione dei quesiti: 21.11.2022 ore 13:00**

4. sono annullati gli adempimenti previsti al punto 2.2.1 - Prova statica e su strada del veicolo (prova di esercizio del veicolo) - del Disciplinare di gara.
5. sono cassati tutti i riferimenti relativi alla "prova di esercizio del veicolo" richiamati negli atti di gara. Qualora negli atti di gara l'Operatore Economico riscontrasse richiami alla suddetta prova, gli stessi sono da intendersi mero errore materiale.
6. è stato modificato il totale dei punti assegnabili al prezzo, che passano da max 20 a max 30.
7. sono disponibili i seguenti nuovi allegati, che tengono conto della modifica di cui al precedente punto 4:  
 Allegato F - Prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione  
 Allegato 2.1 "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione – lotto 1"  
 Allegato 2.2 "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione – lotto 2"  
 Allegato 2.3 "Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione – lotto 3"
8. sono ampliati i termini di consegna previsti all'art. 3 dell'Allegato A - "Oneri del Fornitore" come di seguito riportato:

LOTTO 1:

- primo gruppo di n° 5 autobus entro 600 giorni;
- secondo gruppo di n° 10 autobus entro 630 giorni;
- terzo gruppo di n° 5 autobus entro 660 giorni;

LOTTO 2:

- primo gruppo di n° 6 autobus entro 600 giorni;
- secondo gruppo di n° 6 autobus entro 630 giorni;

LOTTO 3:

- primo gruppo di n° 3 autobus entro 600 giorni;
- secondo gruppo di n° 3 autobus entro 630 giorni;

Pertanto, tali nuovi termini sostituiscono integralmente quelli indicati all'Art. 3 dell'Allegato A - "Oneri del Fornitore".

9. gli importi delle cauzioni provvisorie indicati nell'art. 5.3 del Disciplinare, erroneamente calcolati non tenendo conto del numero totale di autobus dell'Accordo Quadro, sono stati implementati come segue:

**LOTTO 1:** euro 328.800,00;

**LOTTO 2:** euro 244.800,00;

**LOTTO 3** euro 129.600,00.

\*\*\*\*\*



## **RISPOSTE AI QUESITI**

### **Quesito n. 1 – Domanda:**

Con riferimento a quanto dichiarato nel documento "all B (elett) CARATTERISTICHE TECNICHE, punto 1.1 Dimensioni del veicolo - Lotto 1 (autobus urbani corti): lunghezza: superiore (o uguale) a 7,00 metri ed inferiore (o uguale) a 8,00 metri": La lunghezza del nostro autobus non è in linea con le vostre specifiche di lunghezza, ma al fine di favorire la partecipazione più ampia possibile si chiede di accettare una tolleranza del 4% della lunghezza minima e massima.

### **Risposta:**

**La lunghezza degli autobus del Lotto 1 deve essere superiore (o uguale) a 7,00 metri ed inferiore (o uguale) a 8,00 metri.**

**Sui limiti superiore ed inferiore dell'intervallo di lunghezza (per tutti i lotti) non è ammessa alcuna tolleranza".**

### **Quesito n. 2 – Domanda**

LOTTO 1 -ALL. B- PAR. 2.5: "La postazione carrozzella dovrà essere dotata di tutto quanto necessario al suo corretto utilizzo, ed integrata da una cintura di sicurezza ventrale dotata di apposito arrotolatore."

Il Regolamento 107 per la postazione disabili non prevede l'utilizzo della cintura di sicurezza, si chiede di deroga al requisito.

### **Risposta: NON DEROGABILE**

### **Quesito n. 3 – Domanda**

LOTTO 1 -ALL. B - PAR. 3.2: "finestrino del Conducente apribile con azionamento elettrico". Considerate le ridotte dimensioni dell'autobus, sia in lunghezza che in larghezza, è di difficile applicazione il motore di azionamento, e anche al fine di dare massimo spazio all'autista, si chiede deroga al requisito.

### **Risposta: NON DEROGABILE**

### **Quesito n. 4 – Domanda**

LOTTO 1 -ALL. B- PAR. 6.8.3: Il portellone motore dovrà essere munito di chiave cifrata che possa bloccare il comando di apertura con maniglia "a scatto". Si richiede la possibilità di utilizzare una chiave quadra di 8 mm.

### **Risposta: NON DEROGABILE**

### **Quesito n. 5 – Domanda**

LOTTO 1 - ALL. B- PAR. 6.9:

"Lo sportellino rifornimento gasolio serbatoio preriscaldatore, posizionato sulla fiancata destra," Si richiede la possibilità di installare lo sportellino sulla fiancata sinistra.

### **Risposta: NON DEROGABILE**

### **Quesito n. 6 – Domanda**

LOTTO 1 - ALL. B - PAR. 6.9: Si richiede il riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (dal tetto interno, mediante scambiatori di calore percorsi dal liquido di refrigerante del motore – funzionalità reheating – oppure tramite il flusso di aria calda proveniente dalla pompa di calore, oltre che dal basso con utilizzo dei

termoconvettori/scaldiglie. La temperatura max dell'acqua di raffreddamento del motore è 50 gradi; quindi, poco utilizzabile per riscaldare il vano passeggeri; si chiede di poter derogare a tale richiesta.

**Risposta: NON DEROGABILE: è sempre possibile installare un sistema di riscaldamento a pompa di calore.**

**Quesito n. 7 – Domanda**

LOTTO 1 ALL.B PAR. 10.13 In tutto il veicolo devono essere presenti mancorrenti orizzontali/verticali e relativi sostegni (protetti con vernici a polvere epossidiche di colore "giallo" RAL 1018), appigli, maniglie, etc., atti a garantire la sicurezza. In tutto il veicolo non è ammessa la presenza di qualsiasi tipo di spigolo pericoloso. Si chiede di accettare mancorrenti inox.

**Risposta: Si accetta la proposta di poter installare mancorrenti in acciaio inox.**

**Quesito n. 8 – Domanda**

LOTTO 1 ALL.B PAR. 9.5 Le prese "plug-in" per la ricarica in corrente continua del veicolo (che dovranno essere di identico tipo) saranno almeno in numero di 2, una sulla fiancata destra e l'altra sulla fiancata sinistra del mezzo, e posizionate all'interno di opportune nicchie. Alla luce della vostra richiesta di dotare i bus di un serbatoio gasolio, si chiede di accettare una sola presa di ricarica.

**Risposta: NON DEROGABILE: Deve essere presente un presa plug-in per ciascuna fiancata; le prese devono essere identiche.**

**Quesito n. 9 – Domanda**

LOTTO 1 ALL.B PAR. 10.11 Le superfici vetrate comparto passeggeri devono essere costituite con cristalli possibilmente singoli. I cristalli dovranno essere del tipo oscurato ad alta rifrazione raggi solari ("vetri filtranti"). Si chiede di accettare cristalli verdi atermici standard.

**Risposta: NON DEROGABILE**

**Quesito n. 10 – Domanda**

Bando di gara e Disciplinare di gara: Importo a base d'asta. Nel Bando è indicato il seguente importo (punto 11.2.6): Lotto 1: 19.954.000 mentre nel Disciplinare di gara è indicato il seguente importo Lotto 1: 16.440.000 Si chiede di chiarire quali sono gli importi corretti a base d'asta sui quali calcolare le relative garanzie.

**Risposta: Nel Bando è indicato il valore massimo stimato dell'appalto che tiene conto, per ciascun lotto, della fornitura del sistema autobus + Full Service + colonnine (singole e doppie); mentre, nel Disciplinare si fa riferimento alla base d'asta relativa alla sola fornitura del sistema autobus.**

**Gli importi corretti delle cauzioni provvisorie (come indicato al Punto 9 Pagina 1 del presente Repertorio Chiarimenti) sono pari al 2% dell'importo posto a base di gara, tenendo conto del numero totale di autobus dell'Accordo Quadro, è pari a:**

**LOTTO 1: euro 328.800,00**

**LOTTO 2: euro 244.800,00**

**LOTTO 3 euro 129.600,00**

**Quesito n. 11 – Domanda**

Polizza assicurativa per il full service (pag 24/26 del Disciplinare di gara): Si chiede di accettare la singola polizza RC prodotti e responsabilità civile aziendale già in essere con un massimale attuale di € 10.000.000.



**Risposta: Si conferma quanto indicato alla lett. b) dell'art. 12 del Disciplinare di gara.**

**Quesito n. 12 – Domanda**

Aziende beneficiarie pag 4/26 del Disciplinare: Si chiede di indicare quali altre aziende beneficiarie, oltre a quelle già individuate nei profili di missione, possono essere destinatarie degli autobus oggetto di gara, al fine di fare una corretta valutazione dell'offerta.

**Risposta: Al momento non sono state individuate le ulteriori Aziende eventualmente beneficiarie degli autobus in sostituzione di quelle indicate negli atti di gara.**

**Quesito n. 13 – Domanda**

Disciplinare di gara 2.4 – La revisione dei prezzi non è consentita in quanto trattasi di fornitura con termine di conclusione (..). Poiché l'appalto prevede la stipula di un Accordo Quadro, a durata pluriennale, con possibilità della Stazione Appaltante di ordinare o meno fino ad ulteriori nr 20 autobus con contratti applicativi successivi al primo, in funzione della disponibilità finanziaria, si chiede l'applicazione della revisione prezzi sull' Accordo Quadro, con esclusione specifica della Revisione sul 1° contratto applicativo.

Quanto sopra non ricade nella limitazione dell'art. 2.4 confermando la legittimità della revisione prezzi (anche ai sensi del parere MIMS per il quale "Le Stazioni Appaltanti hanno l'obbligo di inserire la clausola di revisione prezzi di cui all'art. 29 del D.L. n. 4/2022 (c.d Sostegni-Ter) negli appalti di servizi e forniture.

**Risposta: La revisione dei prezzi è applicata esclusivamente ai contratti successivo al primo.**

**Quesito n. 14 – Domanda**

Disciplinare di gara art 11 - Procura notarile, in originale o copia autenticata. Si richiede se è necessario la procura notarile o se sufficiente copia autentica del verbale del CDA.

**Risposta: Si conferma quanto indicato all'Art. 11 del Disciplinare.**

**Quesito n. 15 – Domanda**

Art. 2.1 punto b) del disciplinare di gara: nel caso di sottoscrizione di contratti successivi al primo - Si chiede di indicare i tempi di consegna (che decorreranno ovviamente dalla firma del contratto stesso) e di lasciare immutata la stessa quantità di bus/mese, come riportata nel primo contratto applicativo.

**Risposta: Il numero di autobus ordinati con eventuali contratti successivi al primo, non saranno superiori al numero di quelli indicati per ogni gruppo di consegna, come disciplinato all'Art. 3 dell'Allegato A "Oneri del fornitore".**

**In riferimento al suddetto Art. 3 dell'Allegato A "Oneri del fornitore" i tempi di consegna, come indicato al punto 8 Pag. 1 del presente documento, sono modificati come segue:**

**LOTTO 1:**

- primo gruppo di n° 5 autobus entro 600 giorni;
- secondo gruppo di n° 10 autobus entro 630 giorni;
- terzo gruppo di n° 5 autobus entro 660 giorni;

**LOTTO 2:**

- primo gruppo di n° 6 autobus entro 600 giorni;
- secondo gruppo di n° 6 autobus entro 630 giorni;



**LOTTO 3:**

- **primo gruppo di n° 3 autobus entro 600 giorni;**
- **secondo gruppo di n° 3 autobus entro 630 giorni;**

**Quesito n. 16 – Domanda**

Art 12 punto B Espressamente esclusi: la possibilità di ridurre l'importo...

Si richiede di poter ridurre la garanzia definitiva in conformità a quanto previsto all'Art. 93 comma 3 del Dlgs 50/2016.

**Risposta: Si conferma quanto indicato all'Art. 12, Lettera B, del Disciplinare di gara.**

**Quesito n. 17 – Domanda**

Il Disciplinare di Gara Art. 5.3 Indica chiaramente che la cauzione provvisoria deve essere pari al 2% dell'importo a base di gara: Primo Contratto applicativo ed eventuali ulteriori Contratti applicativi fino a non oltre il numero massimo previsto per ciascun lotto.

Sempre il citato articolo al successivo punto C. cita testualmente "Resta inteso che il citato deposito cauzionale definitivo di cui al punto B precedente, sarà costituito/implementato ogni qualvolta l'ARST effettuerà l'incrementazione del numero di autobus sino all'eventuale raggiungimento delle seguenti quantità ...".

Si chiede di confermare in maniera univoca che, in caso di aggiudicazione, l'Aggiudicatario dovrà presentare deposito cauzionale definitivo solamente per il Primo Contratto Applicativo in quanto ARST provvederà a trattenere il deposito cauzionale provvisorio del 2% a garanzia del rimanente quantitativo massimo indicato nell'Accordo Quadro; successivamente, in caso di ulteriori Contratti Applicativi, l'Aggiudicatario dovrà presentare deposito cauzionale definitivo per ciascuno di tali contratti previo conseguente contestuale autorizzazione alla riduzione, da parte dell' Aggiudicante, del deposito cauzionale provvisorio ancora in essere.

**Risposta: Le cauzioni sono state modificate tenendo conto della base di gara prevista per il seguente numero totale di autobus dell'Accordo Quadro:**

- **LOTTO 1: N° 40 AUTOBUS URBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA**
- **LOTTO 2: N° 24 AUTOBUS URBANI "MEDI" A TRAZIONE ELETTRICA**
- **LOTTO 3: N° 12 AUTOBUS URBANI "NORMALI" A TRAZIONE ELETTRICA**

**Gli importi corretti delle cauzioni provvisorie sono pari al 2% dell'importo posto a base di gara, per il numero di autobus totale previsti dall'Accordo Quadro (si veda risposta al quesito n. 10) è pari a:**

**LOTTO 1: euro 328.800,00**

**LOTTO 2: euro 244.800,00**

**LOTTO 3 euro 129.600,00**

**Si conferma che i suddetti depositi cauzionali provvisori saranno ridotti/svincolati all'atto della presentazione delle cauzioni definitive costituite per gli eventuali e ulteriori contratti applicativi.**

**Quesito n. 18 – Domanda**

L'Allegato A – Art. 3 cita: "Ai fini di poter effettuare il collaudo "intermedio" di accettazione/consegna, gli autobus oggetto della fornitura dovranno essere messi a disposizione nei seguenti termini:

- Lotto 1: n° 20 autobus urbani "corti" elettrici nuovi di fabbrica I termini di consegna si intendono entro i giorni naturali e consecutivi dopo la sottoscrizione del Contratto di Acquisto come di seguito riportato:



- primo gruppo di n° 5 autobus entro 300 giorni;
  - secondo gruppo di n° 10 autobus entro 330 giorni;
  - terzo gruppo di n° 5 autobus entro 360 giorni;
  - Lotto 2: n° 12 autobus urbani "medi" elettrici nuovi di fabbrica I termini di consegna si intendono entro i giorni naturali e consecutivi dopo la sottoscrizione del Contratto di Acquisto come di seguito riportato:
    - primo gruppo di n° 6 autobus entro 300 giorni;
    - secondo gruppo di n° 6 autobus entro 330 giorni;
  - Lotto 3: n° 6 autobus urbani "normali" elettrici nuovi di fabbrica I termini di consegna si intendono entro i giorni naturali e consecutivi dopo la sottoscrizione del Contratto di Acquisto come di seguito riportato:
    - primo gruppo di n° 3 autobus entro 300 giorni;
    - secondo gruppo di n° 3 autobus entro 330 giorni;
- I termini di consegna si considerano sospesi per il mese di agosto. E' inteso che consegne eventualmente previste per il mese di agosto slitteranno a settembre ed andranno ad aggiungersi a quelle già programmate per tale mese."

A) Poiché il mese di agosto e quello di dicembre corrispondono in Italia con i consueti periodi di vacanze/ferie estive e di fine anno, si chiede di escludere definitivamente le consegne in tali mesi e non solamente di slittarle aggiungendole ai rispettivi mesi successivi.

B) Si chiede inoltre di chiarire che:

- le consegne di cui sopra valgono solamente per il primo Contratto Applicativo;
- l'Offerente, in sede di offerta, dovrà indicare il tempo di inizio consegna di ogni singolo Contratto Applicativo;
- l'Offerente dovrà inoltre indicare, ad evitare possibili sovrapposizioni di consegne relative a più Contratti Applicativi, la capacità produttiva massima mensile messa a disposizione dell'Azienda (nr autobus/mese).

**Risposta: Per i termini di consegna si rimanda alla risposta al quesito n. 15. Restano invariate, quindi inderogabili, tutte le altre condizioni di consegna richiamate all'Art. 3 dell'Allegato A "Oneri del fornitore".**

#### **Quesito n. 19 – Domanda**

L'Allegato A - Art. 4.1 indica per tutti i nr 3 lotti di fornitura una garanzia di base di 5 anni ed alternativamente di 300.000 km, precisando "E' inteso che il primo raggiungimento di uno dei due limiti (termine "garanzia di base" temporale oppure termine "garanzia di base" chilometrica) esclude l'altro. La "garanzia di base", pertanto, decade al raggiungimento del primo dei due limiti."

L'Allegato C – Art. 16 – 16.1 – 16.2 – 16.3 – 16.4 prevede conteggi, costi e variazione di costo chilometrico.

A) Si chiede di chiarire univocamente che per ogni singolo autobus il FU.SE. verrà mensilmente remunerato sulla base di 300.000,00 / 60 = 5.000 km.

Alla fine di ogni anno verranno effettuati i relativi conguagli, sulla base dei chilometri effettivi effettuati, come segue:

- per percorrenza annua effettiva inferiore a 60.000 km non si darà luogo a nessuna riduzione degli importi già pagati
- per percorrenza annua effettiva superiore a 60.000 verrà pagato, per tutti i chilometri eccedenti i 60.000, un costo chilometrico maggiorato del 30% rispetto a quello ordinario

B) si chiede, inoltre, di confermare che mensilmente non verrà mai superata la soglia dei 6.000 chilometri; salvo specifici accordi fra l'Azienda ed il Fornitore

**Risposta:**

**A: nel quesito è presente un errore: le condizioni del FU.SE sono riportate nell'art. 1 dell'allegato C; in ogni caso le condizioni per il conteggio della remunerazione del servizio FU.SE rimangono quelle ivi riportate per cui non possono essere modificate;**

**B: le condizioni sono quelle riportate nell'art. 1 dell'Allegato C per cui non possono essere modificate.**

#### **Quesito n. 20 – Domanda**

In generale, tenuto conto del fatto che gli autobus non presteranno servizio tutti nella stessa località ma che verranno distribuiti su diverse località della Sardegna in piccole quantità diverse, anche in unità singola, ed anche del fatto che occorre una organizzazione estremamente onerosa per la corretta gestione del FU.SE. così frammentato.



B) si chiede di differenziare il costo chilometrico in funzione del numero di autobus presenti presso ciascuna località e, precisamente, come segue:

- località da 1 a 2 autobus; 0,32 €/km
- località da 3 a 5 autobus; 0,29 €/km
- località da 6 a 9 autobus; 0,26 €/km
- località da 10 a 14 autobus; 0,22 €/km
- località da 15 a 20 autobus; 0,19 €/km
- località oltre 20 autobus; 0,16 €/km

**Risposta: NON DEROGABILE**

**Quesito n. 21 – Domanda**

L'Allegato C - Art. 3 cita: "La prosecuzione del servizio manutentivo in "FU.SE." non continuerà comunque a tempo indefinito ma si interromperà, in simultanea per tutti gli autobus che si trovino in tale situazione nel parco aziendale, in corrispondenza del compimento del 5° (quinto) anno di vita, calcolato a partire dalla data di immatricolazione traslata a fine mese, da parte dell'ultimo autobus fornito del lotto all'Azienda anche se in eventuale estensione di gara." Si chiede di precisare che la prosecuzione del servizio manutentivo in FU.SE. cesserà automaticamente per tutti gli autobus di ogni singolo Contratto Applicativo in corrispondenza del compimento del 5° (quinto) anno di vita, calcolato a partire dalla data di immatricolazione traslata a fine mese, da parte dell'ultimo autobus fornito a fronte dello stesso Contratto Applicativo, anche se in eventuale estensione di gara."

**Risposta: Si precisa che la condizione posta a base di gara debba essere attuata per i singoli contratti applicativi.**

**Quesito n. 22 – Domanda**

L'Allegato A e l'Allegato C riportano tutte le penali in periodo di garanzia base e di FU.SE. Tenuto conto:  
- della funzione essenziale delle "Penali" quali strumenti per ottenere la miglior funzionalità della flotta - dell'esiguità globale dei quantitativi dell'Accordo Quadro e della dislocazione dei vari autobus su più sedi operative (anche con un solo autobus)  
- della costosa ed impegnativa struttura necessaria per l'effettuazione del FU.SE.

Si chiede:

A) di ridurre tutte le penali, ad eccezione di quella per indisponibilità giornaliera, come segue:

- per località da 1 a 2 autobus, 0 (zero) penali, salvo la indisponibilità giornaliera come sopra calcolata;
- per località da 3 a 5 autobus; riduzione al 20% degli importi in Euro ed incremento di 5 volte dei tempi
- per località da 6 a 9 autobus; riduzione al 40% degli importi in Euro ed incremento di 4 volte dei tempi
- per località da 10 a 14 autobus; riduzione al 60% degli importi in Euro ed incremento di 3 volte dei tempi
- per località da 15 a 20 autobus; riduzione al 80% degli importi in Euro ed incremento di 2 volte dei tempi
- località oltre 20 autobus; nessuna riduzione né degli importi né dei tempi

B) per tutte le località, indipendentemente dal numero degli Autobus, di considerare i 36 giorni/anno di fermo macchina non riferiti ad ogni singolo autobus ma come media basata sull'intera flotta dell'Azienda (Primo contratto applicativo e successivi nel caso di nr X+Y autobus x 36 giorni/anno/autobus = (X+Y) x 36; la penale decorre dal primo giorno successivo al (X+Y) x 36 compreso in poi)

**Risposta: NON DEROGABILE**

**Quesito n. 23 – Domanda**

L'Allegato I.4 – Art 12 riporta i seguenti pagamenti:

- 1° pagamento: 20% per ciascun autobus a seguito di collaudo intermedio con esito positivo (paragrafo 6.6 dell'Allegato A – Oneri del fornitore); ARST provvederà al pagamento entro 60 giorni fine mese data fattura;
- 2° pagamento: 50% per ciascun autobus entro 90 giorni dal collaudo finale con esito positivo (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore).



- 3° pagamento: 25% per ciascun autobus entro 120 giorni dal collaudo finale con esito positivo (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore) e immatricolazione del 100% di tutti i bus oggetto della presente fornitura;
- 4° pagamento: 5% per ciascun autobus entro 180 giorni dal collaudo finale con esito positivo di tutti gli autobus della fornitura.

Tutti i pagamenti sono subordinati alla presentazione da parte del Fornitore o all'acquisizione diretta da parte di ARST, del DURC (documento unico di regolarità contributiva)".

Tenuto conto

- che il Fornitore provvede a saldare i suoi Fornitori a 30/60/90 gg dalla consegna
- che il ciclo produttivo degli autobus in fornitura è di circa 10/12 mesi
- della grave crisi che attraversa il mercato
- del fatto che l'Azienda è coperta da idonee cauzioni di garanzia

Si chiede che i pagamenti abbiano le seguenti scadenze:

- 1° pagamento: 50% per ciascun autobus a seguito di collaudo intermedio con esito positivo (paragrafo 6.6 dell'Allegato A – Oneri del fornitore); ARST provvederà al pagamento entro 30 giorni fine mese data fattura;
- 2° pagamento: 45% per ciascun autobus entro 30 giorni dal collaudo finale.
- 3° pagamento: 5% per ciascun autobus entro 30 giorni dal collaudo finale con esito positivo (paragrafo 6.7 dell'Allegato A – Oneri del fornitore) e immatricolazione del 100% di tutti i bus oggetto del singolo lotto di ogni Contratto Applicativo (se consegna per ogni Contratto Applicativo in più lotti);

**Risposta: Si conferma quanto indicato all'Art. 11 dell'Allegato I.4 "Schema accordo quadro".**

**Quesito n. 24 – Domanda:** Tenuto conto delle nuove scadenze e dei nuovi termini di consegna si chiede che vengano aggiornati anche gli importi stimati per ogni singolo lotto; a tale fine si suggerisce di prendere a riferimento almeno gli importi indicati da Consip S.p.A. nel Bando di Gara in corso per la fornitura di un totale di n. 1.000 autobus elettrici.

**Risposta: Si confermano gli importi a base di gara indicati nel disciplinare.**

**Quesito n. 25 – Domanda: Si chiede se vengono accettate e pagate consegne anticipate.**

**Risposta:** Sono accettate le consegne anticipate. Si precisa che il pagamento delle consegne, comprese quelle anticipate, non potrà che avvenire secondo le regole stabilite nella documentazione di gara. In particolare, i pagamenti avverranno come disposto dall'art 11 ("fatturazione e pagamenti") dell'allegato I4 "schema di accordo quadro elettrici".

**Quesito n. 26 – Domande:** in riferimento al punto 9.5 dell'Allegato B – sistemi di ricarica a terra, si richiedono i seguenti chiarimenti:

- A. di confermare che ogni colonnina prevista nella fornitura deve essere munita di una sola presa di ricarica, che consenta il collegamento a un solo autobus (una per ogni autobus);
- B. di specificare che cosa si intende per "interfaccia completi" (facenti parte dell' impianto globale di ricarica a terra) ed apparecchiature elettroniche necessarie per l'interconnessione tra i vari apparati a bordo macchina e a terra;
- C. il Capitolato riporta " ...le colonnine devono avere un sistema che consenta la regolazione della potenza a piacimento, agendo sia dalle stesse colonnine sia da bordo autobus ..". Si chiede di specificare che cosa si intende per regolazione di potenza a piacimento, e che sistema deve essere predisposto a bordo autobus;
- D. si richiede di specificare se le colonnine devono essere predisposte per la gestione attraverso un sistema di smart charging che ARST provvederà a installare successivamente in proprio, o se devono essere già fornite con un sistema smart charging integrato;
- E. si richiede se la piattaforma di gestione da back office per l'autenticazione con tessere RFID deve essere inclusa nella fornitura;

**Risposte:**

- A.** si conferma che ogni colonnina dovrà essere dotata di un solo cavo e di una sola spina di ricarica che consente la ricarica di un autobus per volta.
- B.** Per "interfaccia completa" ed apparecchiature elettroniche necessarie per l'interconnessione tra i vari apparati a bordo macchina e a terra, si intendono tutti i componenti e dispositivi, elettronici e non elettronici, di collegamento in grado di assicurare, durante la fase di ricarica delle batterie ad alta tensione del veicolo, la comunicazione fra il veicolo e la colonnina di ricarica a terra. Tali componenti e dispositivi potranno essere indifferentemente installati a terra all'interno del "body" della colonnina e/o a bordo veicolo.
- C.** La potenza regolabile oggetto del quesito è la potenza elettrica della colonnina (ogni colonnina dovrà avere una potenza di almeno 50 kW). Detta potenza dovrà essere regolabile dal display della colonnina posto sul "body" e, se tecnicamente possibile, anche a bordo veicolo dal posto guida. Di conseguenza, regolando la potenza, sarà possibile modulare anche la quantità di energia elettrica che nel corso della ricarica sarà erogata dalla colonnina alle batterie ad alta tensione del veicolo.
- D.** Le colonnine dovranno essere solo predisposte per la loro gestione attraverso il sistema di "ricarica intelligente" ("smart charging"). Le colonnine dovranno quindi essere dotate, fin da principio, di tutti i componenti e dispositivi elettronici (comprese idonee prese di rete "LAN") che garantiscano la funzionalità di questo sistema e l'interfacciamento con le apparecchiature elettroniche che, successivamente, ARST provvederà, in conto proprio, ad acquistare e ad installare in un locale tecnico posto a monte delle colonnine stesse.
- E.** Le colonnine dovranno essere dotate di tutti i componenti e dispositivi elettronici (comprese idonee prese di rete "LAN") che garantiscano la funzionalità del sistema di autenticazione con tessera "RFID". Dovranno inoltre consentire l'interfacciamento sia con la piattaforma di gestione "back office" sia con le apparecchiature elettroniche che ARST provvederà ad acquistare, in conto proprio, e ad installare nei locali del Deposito di destinazione dei veicoli.

Cagliari, 24.11.2022

**Il Responsabile del Procedimento  
 nella fase di Affidamento  
 dott. Carlo Boi**




NEG/S.Piras/C.Boi