

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:560723-2022:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Cagliari: Autobus pubblici
2022/S 197-560723**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Forniture

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: ARST S.p.A.

Indirizzo postale: Via Posada, 8/10

Città: Cagliari

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

Codice postale: 09122

Paese: Italia

Persona di contatto: dott. Carlo Boi

E-mail: arst@arst.sardegna.it

Tel.: +39 07026571

Fax: +39 0702657757

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.arst.sardegna.it>

Indirizzo del profilo di committente: http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: [http://](http://www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html)

www.arst.sardegna.it/azienda/Concorsi/Bandi_digara.html

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://www.sardegnaecat.it/>

I.6) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Fornitura di n° 46 sistemi autobus classe II interurbani elettrici e n° 3 sistemi autobus classe I suburbani ad alimentazione a gas idrogeno

Numero di riferimento: 111/2022

II.1.2) Codice CPV principale

34121100 Autobus pubblici

II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

L'ARST S.p.A. e altre Aziende hanno costituito un'Associazione temporanea di imprese (in seguito ATI) attribuendo mandato speciale ed irrevocabile con rappresentanza all'ARST S.p.A. quale Capogruppo, per l'espletamento di una Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura di:

- n° 46 sistemi autobus classe II (interurbani) a trazione con alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica e con pianale integralmente ribassato o parzialmente ribassato (Lotto 1 – Lotto 2 – Lotto 3 – Lotto 4).
 - n° 3 sistemi autobus classe I, lunghezza 12 mt, ad alimentazione a gas idrogeno (dotati di sistemi di conversione dell'energia a celle a combustibile fuel cell), con allestimento suburbano, nuovi di fabbrica (Lotto 5).
- Gara n. 111/2022 – rfq_399513 - CUP F70J21000060001

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 64 529 600.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì
Le offerte vanno presentate per tutti i lotti

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Fornitura n° 6 AUTOBUS INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA
Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Acquisto di n° 6 AUTOBUS INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 411.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.466.000,00+ Iva - CIG 9433243E5F

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 6 228 200.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 360
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a

titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì
Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026.

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura n° 1 AUTOBUS INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA
Lotto n.: 2

II.2.2) Codici CPV supplementari

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Acquisto di n° 1 AUTOBUS INTERURBANO "NORMALE" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 540.000,00 + Iva, per complessivi euro 540.000,00+ Iva - CIG 94332872B2

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 1 838 600.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 360

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a

titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì
Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura n° 38 AUTOBUS INTERURBANI "LUNGHI" A TRAZIONE ELETTRICA
Lotto n.: 3

II.2.2) Codici CPV supplementari

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Acquisto di n° 38 AUTOBUS INTERURBANI "LUNGHI" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 570.000,00 + Iva, per complessivi euro 21.660.000,00+ Iva - CIG 9433338CC5

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 49 761 800.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 360

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a

titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì
Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura n. 1 AUTOBUS INTERURBANO "SNODATO" A TRAZIONE ELETTRICA
Lotto n.: 4

II.2.2) Codici CPV supplementari

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Acquisto n. 1 AUTOBUS INTERURBANO "SNODATO" A TRAZIONE ELETTRICA al prezzo unitario a base di gara di euro 750.000,00 + Iva, per complessivi euro 750.000,00+ Iva - CIG 9433382118

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 2 249 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 360

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in regime di "full service", contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a

titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di "full service".

- L'ARST si riserva di richiedere al Fornitore un certo numero di colonnine di ricarica opzionali in aggiunta a quelle previste. In particolare, l'Azienda potrà richiedere, a sua totale discrezione e per ciascuno dei lotti 1, 2, 3, 4, fino ad un massimo di n° 7 colonnine di ricarica singole e fino ad un massimo di n° 6 colonnine di ricarica doppie. I prezzi notificati per la suddetta fornitura aggiuntiva delle due diverse tipologie delle colonnine non sono vincolanti ai fini dell'aggiudicazione.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì
Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) Informazioni complementari

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

Fornitura n° 3 AUTOBUS ALLESTIMENTO SUBURBANO "LUNGHI" AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO
Lotto n.: 5

II.2.2) Codici CPV supplementari

34121100 Autobus pubblici

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITG2 Sardegna

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Acquisto di n° 3 AUTOBUS ALLESTIMENTO SUBURBANO "LUNGHI" AD ALIMENTAZIONE A GAS IDROGENO al prezzo unitario a base di gara di euro 670.000,00 + Iva, per complessivi euro 2.010.000,00+ Iva
- CIG 9433426566

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 4 452 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 330

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- L'ATI si riserva di prevedere, qualora dovessero rendersi disponibili ulteriori finanziamenti, l'acquisto di ulteriori autobus fino al doppio del numero previsto per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- Come descritto nell'Allegato C "Servizio manutenzione Full Service e in garanzia di base per 5 anni", ciascuna Azienda beneficiaria si riserva l'opzione di sottoscrivere l'eventuale Contratto per l'esercizio manutentivo in

regime di “full service”, contestualmente alla fornitura degli autobus. Il Fornitore dovrà impegnarsi a garantire, a titolo oneroso (mediante corrispettivo chilometrico da indicare negli allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 e 2.5 al Disciplinare di gara), il suddetto servizio manutentivo in regime di “full service”.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

Come indicato negli atti di gara

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

Come indicato negli atti di gara

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Finanziamento di euro 27.426.000,00 con fondi del Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315 di ripartizione del finanziamento finalizzato all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per i servizi extraurbani e suburbani – annualità 2022-2026.

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 07/11/2022

Ora locale: 13:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 08/11/2022

Ora locale: 10:00

Luogo:

Come indicato nel Disciplinare di gara

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura:

Come indicato nel Disciplinare di gara

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

VI.3) Informazioni complementari:

L'ATI si riserva la facoltà di:

- indicare altra Azienda beneficiaria degli autobus diversa rispetto a quanto indicato negli atti di gara qualora ciò dovesse rendersi necessario
- non aggiudicare uno o più lotti o di aggiudicare parzialmente uno o più lotti qualora ciò dovesse rendersi necessario
- procedere all'eventuale acquisto di un numero inferiore di autobus qualora ciò dovesse rendersi necessario

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: TAR SARDEGNA

Città: CAGLIARI

Paese: Italia

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: TAR SARDEGNA

Città: CAGLIARI

Paese: Italia

Indirizzo Internet: www.arst.sardegna.it

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

07/10/2022