Legenda:

- Caposaldo GPS
- Caposaldo poligonale
- Punto Fisso
- Fabbricato
- Marciapiede
- Basamento in c.l.s.
- Muro
- Chiusino
- sottovia, cavalcavia, ponte, viadotto
- strada
- PL — passaggio a livello
- attraversamento
- ciglio superiore scarpata
- piede scarpata
- ciglio superiore ballast
- piede ballast
- cunetta
- rotaie binario esistente
- asse binario esistente
- asse binario progettato

REPUBBLICA ITALIANA — REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA — UNIONE EUROPEA

COMMITTENTE: ARST — Gestione FdS s.r.l.

APPALTATORE: A.T.I.: Salcef S.p.A. – Francesco Zanolla s.r.l.

DIREZIONE LAVORI: Ing. Ernesto Porcu
Servizio Tecnico ARST Gestione FdS s.r.l.

RIQUALIFICAZIONE LINEE FERROVIARIE TPL

MONSERRATO — ISILI
SASSARI — SORSO
SASSARI — ALGHERO
MACOMER — NUORO

AS BUILT

LINEA SASSARI – SORSO

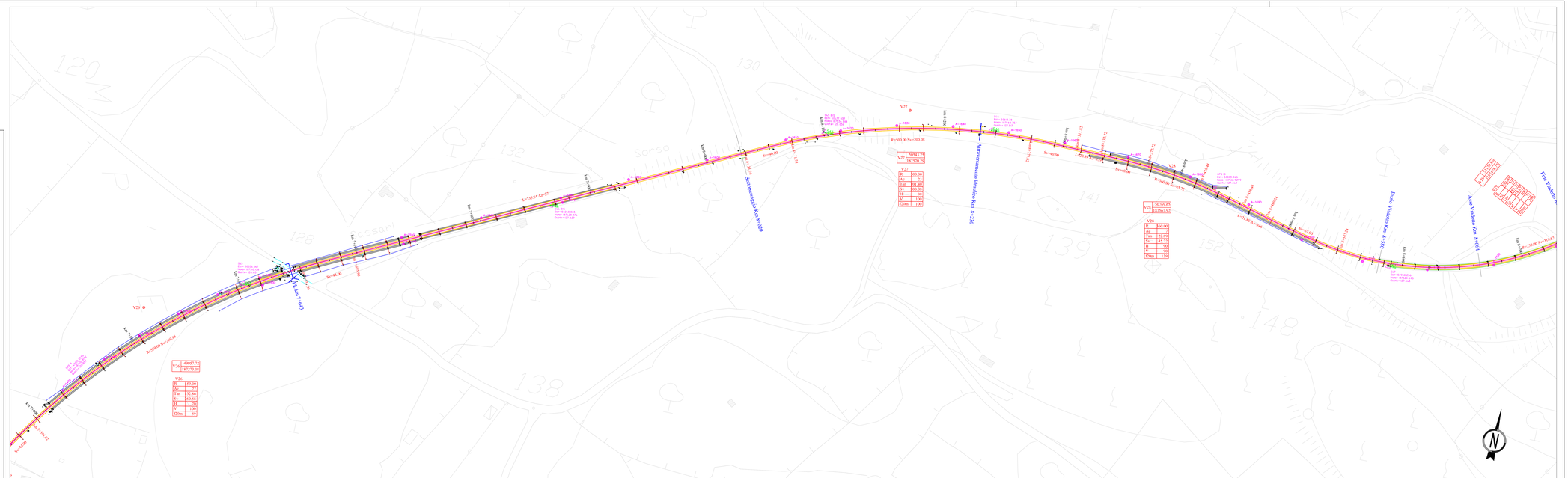
LC 04 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – tav. 7

SCALA: 1:1000

COD	MOS	F	DOC	PROGR.	REV.
TPL	LC04	081	D	P7	0007	0

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
0	PRIMA EMISSIONE	U.T. Salcef	15-10-12	U.T. Salcef	16-10-12			

n. Elab.: TPLLC4081BP7007D


Sottopasso Km 6+029
Attraversamento Idraulico Km 8+230
Asse Viadotto Km 0+664
Fine Viadotto Km 0+918,87
Inizio Viadotto Km 0+500
V26 499017,32 4187273,08
V27 505413,29 4187170,29
V28 507569,65 4187667,93
V26 E 359,00 Az 22 Tan 332,92 Sv 200,88 H 50 V 100 Dim 60
V27 E 300,00 Az 22 Tan 301,40 Sv 200,08 H 50 V 100 Dim 100
V28 E 360,00 Az 0 Tan 22,97 Sv 45,55 H 50 V 90 Dim 330
R=500,00 Sv=200,08
R=360,00 Sv=45,55
R=350,00 Sv=200,88
L=1555,84 Az=22
L=1132,22 Az=0
L=1132,22 Az=0
L=1132,22 Az=0