


ALLEGATO D

SCHEDA TECNICA DEL VEICOLO

FORNITURA DI N° 2 VEICOLI DEL LOTTO 8

**FORNITURA DI N° 2 AUTOBUS CLASSE II (INTERURBANI) A TRAZIONE CON MOTORE
DIESEL, NUOVI DI FABBRICA**

LOTTO 8: N° 2 AUTOBUS INTERURBANI “CORTI” A TRAZIONE CON MOTORE DIESEL
(veicoli destinati alla Ditta Careddu Maddalo e alla Ditta Sun Lines s.r.l.)

	SCHEDA TECNICA DEL VEICOLO – LOTTO 8
	ALLEGATO D - fornitura di n° 2 autobus diesel nuovi di fabbrica

da redigere in carta semplice per ciascun singolo lotto e da presentare in fase di pre-Collaudato “iniziale”

N° LOTTO e sua descrizione (indicare, con la sua descrizione, il n° LOTTO al quale si riferisce la scheda tecnica del veicolo)	..... .....
DITTA : (ragione sociale)	..... ..... .....
Indirizzo:	..... .....
Paese:	.....
Telefono	.....
Fax	.....
E-mail (PEC)	.....
Sito internet	.....
Legale rappresentante	.....
Responsabile Unico del Servizio Assistenza (RDA – dipendente della ditta fornitrice)	.....
<div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div>..... (luogo e data)</div> <div>..... (firma e timbro del Legale Rappresentante)</div> </div>	

*n.b: la “scheda tecnica del veicolo” dovrà essere compilata, in tutte le sue possibili parti, dopo l’assegnazione della commessa e tassativamente trasmessa almeno **14** (quattordici) giorni di calendario prima della data di “messa a disposizione “per il collaudo “iniziale” di accettazione da svolgersi presso lo Stabilimento produttivo del Fornitore, tenendo rigorosamente conto di come devono essere allestiti gli autobus, in congruenza e nell’assoluto rispetto di quanto richiesto nell’allegato **B** relativo alle caratteristiche tecniche degli autobus e nell’allegato **E** relativo alla telematica di bordo.*

La scheda tecnica dovrà essere trasmessa all’Azienda, al più tardi, insieme alla formale comunicazione per la “messa a disposizione” del veicolo protoserie finalizzata alla effettuazione del collaudo “iniziale” di accettazione in Stabilimento.

La presente scheda contiene principalmente campi da compilare riservati a caratteristiche tecniche relative ad autobus (nonché minibus) di diverse tipologie (interurbani/suburbani/urbani rigidi e snodati diesel nonché di tipo elettrico): alcune di queste caratteristiche tecniche presenti nella scheda (e delle quali si chiedono informazioni) possono, pertanto, non essere riconducibili agli autobus del lotto da fornire e, in tale eventualità, non si richiede l’inserimento delle informazioni nei campi dedicati.

DESCRIZIONE SINTETICA AUTOBUS, IDENTIFICAZIONE E OMOLOGAZIONE (per autobus diesel ed elettrici)		
Marca	specificare	
Modello	specificare	
Tipo	specificare	
Denominazione commerciale	specificare	
Tipo di trazione (trazione con motore diesel, trazione elettrica)	specificare	
Denominaz. e localizzaz. Stabilimento produz.	Specificare	
N° postazioni sedia a rotelle	[n°]	
Presenza bagagliaia sotto pavimento abitacolo	SI/NO	
Durata anni e km garanzia di base	[anni] + [km]	
Classe (categoria) Euro emissioni inquinanti (solo diesel)	[tipologia Euro]	
Tipo "step" Euro emissioni inquinanti (solo diesel)	specificare	
Classe veicolo (I, II, III, A, B)	[classe]	
Categoria veicolo (M2, M3)	[categoria]	
Codice carrozzeria	[codice]	
Tipologia pianale (a pianale integralmente ribassato o a pianale parzialmente ribassato o a pianale rialzato con bagagliaia)	specificare	
Altezza, da terra e in o.d.m., pianale presso 2° porta	[mm]	
Massa massima totale ammissibile a pieno carico al limite di omologazione in Italia ("MS-COMPL" ovvero "M.M.T.")	[Kg]	
N° omologazione CE e Paese di omologazione veicolo versione proposta	Specificare n°, se veicolo già omologato	
N° omologazione CE e Paese di omologazione veicolo versione base	specificare	
Posto/i di localizzazione fisica, su struttura veicolo, del numero/i telaio	specificare posizione	
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE ESTERNE (per autobus diesel ed elettrici)		
Lunghezza	[mm]	
Larghezza (senza e con ingombro specchi est. retrovisori)	[mm] - [mm]	
Altezza max (compreso imp. aria climatizzata) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza (senza imp. aria climatizzata) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza minima da terra (al sottoscocca, escluso differenziale) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza minima da terra (al differenziale) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
N° assi	[n°]	
Passo (tra 1° e 2° asse)	[mm]	
Passo (tra 2° e 3° asse)	[mm] , se presente	
Sbalzo anteriore	[mm]	
Sbalzo posteriore	[mm]	
Angolo di attacco (angolo di sbalzo ant.)	[gradi]	
Angolo di fuga (angolo di sbalzo post.)	[gradi]	
MANOVRABILITA' (per autobus diesel ed elettrici)		
Angolo massimo sterzata ruota anteriore esterna	[gradi]	
Raggio di volta in sterzata ruota anteriore esterna	[mm]	

Angolo massimo sterzata ruota anteriore interna	[gradi]	
Raggio di volta in sterzata ruota anteriore interna	[mm]	
Diametro D2 di svolta esterna (ingombro tra muri)	[mm]	
Diametro D1 di svolta interna (ingombro interno)	[mm]	
Fascia F di ingombro [(D2-D1)/2]	[mm]	
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE INTERNE (per autobus diesel ed elettrici)		
Altezza utile min. interna (corridoio) vano passeggeri	[mm]	
Altezza utile max interna (corridoio) vano passeggeri	[mm]	
Altezza utile media interna (corridoio) vano passeggeri	[mm]	
Presenza gradino esterno retrattile a scomparsa sottoscocca nella 1° porta (da non considerare per la successiva misura dell'altezza soglia 1° porta e del n° gradini 1° porta)	SI/NO	
Altezza eventuale gradino esterno retrattile a scomparsa sottoscocca nella 1° porta (da terra)	[mm] , se presente	
Altezza soglia 1° porta (da terra) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza soglia 2° porta (da terra) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza soglia 3° porta (da terra) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm] , se presente	
N° gradini (n° alzate, compresa soglia da terra) 1° porta per accesso da terra alla piattaforma	[n°], solo se a pianale rialzato	
Presenza piattaforma ant. presso 1° porta, per accesso corridoio vano passeggeri	SI/NO, solo se a pianale rialzato	
N° gradini (n° alzate) per accesso da piattaforma a corridoio vano passeggeri	[n°], solo se a pianale rialzato	
N° gradini (n° alzate, compresa soglia da terra) 2° porta per accesso da terra al corridoio vano passeggeri	[n°], solo se a pianale rialzato	
Presenza gradini fra area in prossimità 2° porta e successiva area corridoio vano passeggeri	SI/NO (solo se a pianale parz. ribassato)	
N° gradini (n° alzate) fra area in prossimità 2° porta e successiva area corridoio vano passeggeri	[n°], se presenti (solo pianale parz. ribassato)	
Dislivello totale fra pianale area in prossimità 2° porta e pianale successiva area del corridoio vano passeggeri	[mm] , se presente (solo pianale parz. ribassato)	
Presenza podest	SI/NO	
Altezza podest laterali rispetto al corridoio adiacente	[mm] , se presenti	
Altezze dei vari gradini della 1° porta fino ad arrivare al livello del pianale [1, 2 , 3... - compresi quindi il primo gradino di soglia (accesso al veicolo e considerato a partire da terra) e anche l'ultimo gradino (interno al veicolo e con alzata fino al livello del pianale)] (specificare h gradini presenti - veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm] (solo se pianale rialzato)	
Altezze dei vari gradini della 2° porta fino ad arrivare al livello del pianale [1, 2 , 3... - compresi quindi il primo gradino di soglia (accesso al veicolo e considerato a partire da terra) e anche l'ultimo gradino (interno al veicolo e con alzata fino al livello del pianale)] (specificare h gradini presenti - veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm] (solo se pianale rialzato)	
Altezza, da terra, pianale (piano calpestio corridoio, nella mezzeria) presso 1° porta (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza, da terra, pianale (piano calpestio corridoio, nella mezzeria) presso 2° porta (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza, da terra, pianale (piano calpestio corridoio, nella mezzeria) presso 2° asse ruote (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	

Altezza, da terra, pianale (piano calpestio corridoio, nella mezzeria) presso 3° porta (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm] , se presente	
Altezza, da terra, pavimento cockpit (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Altezza, da terra, piattaforma ant. presso 1° porta (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm] , se presente e se non a pianale ribassato	
Altezza vari gradini per superare il dislivello fra il pianale area in prossimità 2° porta e il pianale successiva area corridoio vano passeggeri	[mm] , se presenti	
Altezza, da terra, piano calpestio nel pentaposto (pluriposto) (veicolo in ordine di marcia e senza kneeling)	[mm]	
Presenza kneeling (abbassamento)	SI/NO	
Kneeling (mm abbassamento)	[mm] , se presente	
Kneeling (angolazione rispetto al piano orizz.)	[gradi] , se presente	
Larghezza minima (luce libera) dell'estensione orizzontale del corridoio nel punto più stretto	[mm]	
Larghezza corridoio in zona passaruota 1° asse	[mm]	
Larghezza corridoio in zona mediana	[mm]	
Larghezza corridoio in zona passaruota 2° asse	[mm]	
Larghezza corridoio in zona passaruota 3° asse	[mm] , se presente	
Larghezza cockpit (posto guida)	[mm]	
Profondità cockpit (posto guida)	[mm]	
Altezza interna cockpit (posto guida)	[mm]	
Area tot. lorda abitacolo (posto guida+comparto passeggeri)	[mq]	
Area tot. abitabile abitacolo (sottraendo gli arredi interni)	[mq]	
Volume tot. lordo abitacolo (posto guida+comparto passeggeri)	[mc]	
Volume tot. abitabile abitacolo (sottraendo gli arredi interni)	[mc]	
Pendenza longitudinale rampe corridoio	[%]	
CAPACITA' DI TRASPORTO CON POSTAZIONE/ SEDIA A ROTELLE (per autobus diesel ed elettrici)		
Posti a sedere passeggeri (posti a sedere ordinari esclusi strapuntini, escluso Conducente e escluso disabile in sedia a rotelle)	[n°]	
Variabilità n° posti a sedere passeggeri	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Posti a sedere (solo sugli strapuntini)	[n°]	
N° postazioni sedia a rotelle	[n°]	
Posti in piedi (senza sedia a rotelle a bordo e senza uso strapuntini)	[n°]	
Posti in piedi (senza sedia a rotelle a bordo e con uso strapuntini)	[n°]	
Posti in piedi (con sedia a rotelle a bordo)	[n°]	
N° massimo posti totali come da omologazione (compreso Conducente)	[n°]	
Area S ₀ totale utilizzabile per max n° di tutti i passeggeri	[mq]	
Area S ₁ utilizzabile per max n° dei passeggeri in piedi	[mq]	
Presenza pentaposto/pluriposto sul posteriore	SI/NO	
N° passeggeri seduti sul pentaposto/pluriposto	[n°] , se presente	
IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE (CONDIZIONAMENTO) ARIA/ IMPIANTO DI RISCALDAMENTO DAL TETTO E DAL PAVIMENTO (per autobus diesel)		
Aria climatizzata o aria condizionata (se ammessa)	Specificare se aria climat. o aria condiz.	
Compressore unico per impianto clima Conducente ed impianto clima passeggeri	SI/NO	

N° totale compressori A.C. impianto passeggeri	[n°]	
N° elettroventole condensatore impianto passeggeri	[n°]	
N° elettroventole evaporatore impianto passeggeri	[n°]	
Potenza termica totale in riscaldamento dell'intero veicolo (posto guida+comparto passeggeri)	[W] (in totale) e [kcal/h] (in totale)	
Potenza termica totale in raffreddamento dell'intero veicolo (posto guida+comparto passeggeri)	[W] (in totale) e [kcal/h] (in totale)	
Impianto climatizz./riscald. posto guida	----	
Marca e tipo impianto posto guida	specificare	
Potenza termica totale front-box (in riscaldamento, senza scaldiglie posto guida)	[W] (in totale) e [kcal/h] (in totale)	
N° scaldiglie posto guida	[n°]	
Potenza termica riscaldamento tot scaldiglie posto guida	[W] (in totale) e [kcal/h] (in totale)	
Potenza termica (totale) posto guida (in riscaldamento, con scaldiglie posto guida+front-box)	[W] (in totale) e [kcal/h] (in totale)	
Compressore A.C. posto guida (marca, tipo)	specificare	
Compressore A.C. posto guida (cilindrata)	[cm ³]	
Potenza compressore impianto clima posto guida	[kW]	
Potenza termica massima climatizzazione front-box (in raffreddamento) (con compressore al massimo numero di giri)	[W] e [kcal/h]	
Potenza termica nominale climatizzazione front-box (in raffreddamento) (aria esterna 35 °C bulbo secco – aria interna 27 °C bulbo secco e 19 °C bulbo umido)	[W] e [kcal/h]	
Portata totale aria impianto posto guida (senza ricircolo)	[m ³ /h]	
Velocità aria min. e max. dalle bocchette immissione posto guida	[m/s]	
Numero regolazioni velocità ventilazione posto guida	[n°]	
Impianto climatizz./riscald. comparto passeggeri	-----	
Marca e tipo impianto vano passeggeri	specificare	
Diagnostica imp. clima integrata con CAN BUS	SI/NO	
Impianto climatizzaz. con riscaldamento al tetto	SI/NO	
Potenza termica climatizzazione comparto passeggeri (in riscaldamento, senza scaldiglie passeggeri e senza termoconvettori a pavimento)	[W] e [kcal/h]	
N° scaldiglie comparto passeggeri	[n°]	
Potenza termica tot. scaldiglie comparto passeggeri	[W] in tot. e [kcal/h] in tot.	
N° metri termoconvettori a pavimento comparto passeggeri	[m] in tot.	
Potenza termica totale termoconvettori pavimento comparto passeggeri	[W] in tot. e [kcal/h] in tot.	
Potenza termica (totale) comparto passeggeri (in riscaldamento, con climatizzazione risc. + scaldiglie passeggeri + termoconvettori a pavimento)	[W] (in totale) e [kcal/h] (in totale)	
Numero compressori A.C. passeggeri	[n°]	
Compressore/i A.C. passeggeri (marca, tipo)	specificare	
Compressore/i A.C. passeggeri (cilindrata)	[cm ³]	
Potenza compressore/i impianto clima passeggeri	[kW]	
Potenza termica massima imp. climatizzazione comparto passeggeri (in raffreddamento) (con compressore/i al massimo numero di giri)	[W] e [kcal/h] (per autobus snodati inserire le 2 potenze)	

Potenza termica nominale imp. climatizzazione comparto passeggeri (in raffreddamento) (aria esterna 35 °C bulbo secco – aria interna 27 °C bulbo secco e 19 °C bulbo umido)	[W] e [kcal/h] (per autobus snodati inserire le 2 potenze)	
Massima temperatura ambientale esterna dopo la quale impianto climatiz. entra in blocco protezione (temperatura limite di funzionamento)	[°C]	
Preregolazione valore medio temperatura del "set point"	[°C]	
Portata totale aria impianto comparto passegg. (senza ricircolo)	[m ³ /h] (per autobus snodati inserire le 2 portate)	
Presenza bocchette individuali di cortesia ("service set")	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Numero ricambi aria/h tramite elettroventole evaporatore impianto clima comparto passegg.	[n°/h]	
Velocità aria minima e massima dalle feritoie alte in immissione al comparto passeggeri	[m/s]	
Numero regolazioni velocità ventilazione comp. pass.	[n°]	
Quantità in peso del refrigerante	[kg]	
Presenza sistema automatico sanificatore d'aria a raggi ultravioletti per impianto A.C.	SI/NO	
Funzionamento aria forzata con impianto A.C. spento	SI/NO	
IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE/ IMPIANTO DI RISCALDAMENTO DA PAVIMENTO (per autobus elettrici)		
Impianto climatizz./riscald. posto guida	----	
Marca e tipo	specificare	
Potenza termica totale in riscaldamento posto guida	[W] in tot.	
Potenza termica totale in riscaldamento posto guida	[kcal/h] in tot.	
Potenza termica totale in raffreddamento posto guida	[W] in tot.	
Potenza termica totale in raffreddamento posto guida	[kcal/h] in tot.	
Portata totale aria impianto posto guida (senza ricircolo)	[m ³ /h]	
Velocità aria min. e max. dalle bocchette immissione posto guida	[m/s]	
Numero regolazioni velocità ventilazione posto guida	[n°]	
Tipo riscaldamento (pompa calore, webasto etc)	specificare	
Impianto climatizz./riscald. comparto passeggeri	-----	
Marca e tipo	specificare	
Potenza termica totale in riscaldamento comp. pass.	[W] in tot.	
Potenza termica totale in riscaldamento comp. pass.	[kcal/h] in tot.	
Potenza termica totale in raffreddamento comp. pass.	[W] in tot.	
Potenza termica totale in raffreddamento comp. pass.	[kcal/h] in tot.	
Portata totale aria impianto comparto passegg. (senza ricircolo)	[m ³ /h]	
Numero ricambi aria/h tramite elettroventole evaporatore impianto clima comparto passegg.	[n°/h]	
Velocità aria min. e max. dalle feritoie immissione comparto passegg.	[m/s]	
Numero regolazioni velocità ventilazione comp. pass.	[n°]	
Quantità in peso del refrigerante	[kg]	
Tipo riscaldamento (pompa calore, webasto etc)	specificare	
SEDILI (per autobus interurbani diesel)		
Sedile Conducente e rivestimento	-----	
Marca e tipo sedile Conducente	specificare	

Marca e tipo rivestimento della seduta e dello schienale	specificare	
Descrizione tipologia rivestimento della seduta e dello schienale	specificare	
Colorazione rivestimento della seduta e dello schienale	specificare	
Poggiatesta integrato con lo schienale	SI/NO	
Cintura di sicurezza	SI/NO	
Sedile riscaldato	SI/NO	
Sedili passeggeri e rivestimenti	-----	
Marca e tipo sedili passeggeri	specificare	
Marca e tipo rivestimento della seduta e dello schienale anteriore	specificar	
Descrizione tipologia rivestimento della seduta e dello schienale anteriore	specificar	
Colorazione rivestimento della seduta e dello schienale anteriore	specificar	
Poggiatesta integrato con lo schienale	SI/NO	
Resistenza al taglio rivestimento (in 'Newton') della seduta e schienale ant. (protezione 'antivandalo')	[Newton]	
Resistenza all'abrasione rivestimento (in 'Cicli' prova Martindale) della seduta e dello schienale anteriore	[Cicli]	
Tipo di bracciolo (fisso o ribaltabile o abbattibile)	specificare	
Tipo di schienale (non reclinabile o reclinabile)	specificare	
Cinture di sicurezza	SI/NO	
Minima distanza longitudinale fra 2 sedili (spazio libero)	[mm]	
Minima distanza longitudinale fra 2 sedili (fra 2 punti uguali)	[mm]	
Larghezza della seduta	[mm]	
Profondità della seduta	[mm]	
Larghezza dello schienale	[mm]	
Altezza dello schienale (compreso poggiatesta)	[mm]	
Fissaggio dei sedili passeggeri su guide e non in posizioni fissa	SI/NO	
Numero, nel veicolo, dei sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti	[n°]	
Posizione, nel veicolo, dei sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti	specificare	
SEDILI		
(per autobus urbani elettrici)		
Sedile Conducente e rivestimento	-----	
Marca e tipo sedile Conducente	specificare	
Marca e tipo rivestimento della seduta e dello schienale	specificare	
Descrizione tipologia rivestimento della seduta e dello schienale	specificare	
Colorazione rivestimento della seduta e dello schienale	specificare	
Poggiatesta integrato con lo schienale	SI/NO	
Cintura di sicurezza	SI/NO	
Sedile riscaldato	SI/NO	
Sedili passeggeri e rivestimenti	-----	
Marca e tipo sedili passeggeri	specificare	

Colorazione della seduta e dello schienale	specificare	
Tipo materiale costituente i sedili	specificare	
Minima distanza longitudinale fra 2 sedili (spazio libero)	[mm]	
Minima distanza longitudinale fra 2 sedili (fra 2 punti uguali)	[mm]	
Larghezza della seduta	[mm]	
Profondità della seduta	[mm]	
Larghezza dello schienale	[mm]	
Altezza dello schienale	[mm]	
Numero, nel veicolo, dei sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti	[n°]	
Posizione, nel veicolo, dei sedili per passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti	specificare	
IMPIANTI TELEMATICI DI BORDO (per autobus diesel ed elettrici)		
Cronotachigrafo digitale	-----	
Marca e tipo	specificare	
Sistema di videosorveglianza	-----	
Marca e tipo	specificare	
N° telecamere destinate alla videosorveglianza (compresa quella di sicurezza su Conducente)	[n°]	
Sistema video integrato per controllo sinistri (VEDR)	-----	
Marca e tipo	specificare	
Indicatori di percorso e linea	-----	
Marca e tipo	specificare	
Indicatore di percorso esterno (anteriore)	SI/NO	
N° indicatori di percorso esterni (lateral)	[n°]	
Indicatore di linea esterno (posteriore)	SI/NO	
N° indicatori di percorso interni	[n°]	
Sistema annuncio di prossima fermata e di linea/destinazione (vocalizzatore “text to speech”)	-----	
Marca e tipo	specificare	
Apparato di controllo (“controller”) del sistema di convalida dei titoli di viaggio	-----	
Marca e tipo	specificare	
Validatrice/i del sistema di convalida dei titoli di viaggio	-----	
Marca e tipo	specificare	
N° validatrici a bordo	[n°]	
Computer di Bordo “CDB”	-----	
Marca e tipo	specificare	
Apparato contapasseggeri	-----	
Marca e tipo	specificare	
Telecamera retromarcia	-----	
Marca e tipo	specificare	
Telecamera/e vani porta	-----	
Presenza telecamere vani porta + monitor Conducente	SI/NO	
Marca e tipo	specificare, se presente	
Telecamera con vista sul vano 2° porta	SI/NO	
Telecamera con vista sul vano 3° porta	SI/NO, se presente 3° porta	

PEDANA ELEVATRICE (ELEVATORE) (veicoli pianale rialzato) - RAMPA (veicoli pianale ribassato) - POSTAZIONE PER DISABILI (per autobus diesel ed elettrici)		
Presenza pedana elevatrice sedia a rotelle	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Presenza rampa ad azionamento elettrico	SI/NO (solo pianale ribas)	
Presenza rampa ad azionamento manuale (a ribalta)	SI/NO (solo pianale ribas)	
Presenza rampa ad azionamento manuale (ad estrazione)	SI/NO (solo pianale ribas)	
Marca e tipo (dell'elevatore o della rampa)	specificare, se presente	
Azionamento (oleodinamico/ elettrico/manuale etc)	specificare, se presente	
Portata	[kg] , se presente	
Dimensioni piattaforma elevatore/rampa (lunghezza-larghezza)	[mm]x[mm], se presente	
Peso proprio piattaforma elevatore/rampa	[kg] , se presente	
Presenza guide metalliche a pavimento per la ritenuta della sedia a rotelle	SI/NO	
Presenza borchie metalliche a pavimento per la ritenuta della sedia a rotelle	SI/NO	
Tipo bloccaggio sedia a rotelle	specificare, se presente	
Posizionamento sedia a rotelle durante la marcia	specificare se "fronte marcia" o "contro marcia"	
Posizione sedia a rotelle lungo la fiancata veicolo	specificare se a "sinistra" o a "destra"	
BOTOLE DI AERAZIONE/SICUREZZA AL TETTO ED ELETTROVENTOLE ESTRAZIONE/IMMISSIONE ARIA (per autobus diesel ed elettrici)		
Marca e tipo botole	specificare	
Quantità nella 1° cassa	[n°]	
Quantità nella 2° cassa (solo snodati)	[n°], se presente	
Azionamento botole (elettrico/manuale)	specificare	
Botole di tipo frangibile in caso di emergenza	SI/NO	
N° elettroventole (ventilatori) reversibili per estrazione/immissione aria	[n°]	
Portata aria ciascuna elettroventola in estraz.	[m ³ /h]	
Portata aria totale tutte elettroventole in estraz.	[m ³ /h]	
Numero ricambi aria/h di tutte le elettroventole in fase di estrazione aria	[n°/h]	
Portata aria ciascuna elettroventola in immissione	[m ³ /h]	
Portata aria totale tutte elettroventole in immiss.	[m ³ /h]	
PRESTAZIONI A PIENO CARICO (per autobus diesel ed elettrici)		
Velocità massima	[km/h]	
Taratura limitatore velocità (velocità limitata a ... km/h)	[km/h]	
Accelerazione (CUNA 503-06) (distanza 15 m, da fermo)	[s]	
Accelerazione (CUNA 503-06) (distanza 100 m, da fermo)	[s]	
Spunto in salita (pendenza massima superabile in fase di spunto a pieno carico) (CUNA 503-08)	[%]	
Rapporto potenza/peso a pieno carico	[kW/t]	
Rapporto potenza/peso a vuoto	[kW/t]	
CONSUMI CARBURANTE (solo autobus diesel)		
Consumo combustibile secondo SORT 1 (se richiesto)	[litri/100 km]	
Consumo combustibile secondo SORT 1 (se richiesto)	[litri/km]	
Consumo combustibile secondo SORT 1 (se richiesto)	[km/litro]	
Autonomia in ciclo SORT 1 (se richiesto)	[km]	

Consumo combustibile secondo SORT 2 (se richiesto)	[litri/100 km]	
Consumo combustibile secondo SORT 2 (se richiesto)	[litri/km]	
Consumo combustibile secondo SORT 2 (se richiesto)	[km/litro]	
Autonomia in ciclo SORT 2 (se richiesto)	[km]	
Consumo combustibile secondo SORT 3 (se richiesto)	[litri/100 km]	
Consumo combustibile secondo SORT 3 (se richiesto)	[litri/km]	
Consumo combustibile secondo SORT 3 (se richiesto)	[km/litro]	
Autonomia in ciclo SORT 3 (se richiesto)	[km]	
Consumo gasolio a veicolo fermo e con motore acceso al minimo numero giri (solo con motore acceso)	[litri/ora]	
CONSUMI ENERGIA ELETTRICA (solo autobus elettrici)		
Consumi secondo E-SORT addendum "cycles for electric vehicles" – SORT 1	[kWh/100 km]	
Consumi secondo E-SORT addendum "cycles for electric vehicles" – SORT 1	[kWh/km]	
Consumi secondo E-SORT addendum "cycles for electric vehicles" – SORT 1	[km/kWh]	
Autonomia in ciclo E-SORT addendum "cycles for electric vehicles" – SORT 1	[km]	
ALTRI CONSUMI (solo autobus diesel)		
Consumo di Urea (in % sul consumo di gasolio)	%	
Consumo specifico olio motore	[l/1000km]	
Consumo specifico liquido refrigerante motore (alla % di diluizione indicata)	[l/1000km]	
EMISSIONI INQUINANTI (n.b approssimare i valori delle emissioni alla quinta cifra decimale) (solo autobus diesel)		
Classe (categoria) Euro emissioni	[tipo Euro]	
Sistema (tecnologia) abbattimento emissioni (trattamento gas di scarico)	specificare	
Utilizzo Urea per abbattimento emissioni (SCR)	SI/NO	
Presenza valvola EGR ricircolo gas di scarico	SI/NO	
Tipo filtro antiparticolato (FAP, DPF etc)	specificare	
Pres. sistema ossidante catalizzatore per HC e CO (DOC)	SI/NO	
Tipo ciclo di prova emissioni (WHTC, WHSC etc)	[tipo]	
NOx (ciclo WHTC con fattore deterioramento DF)	[g/kWh]	
THC (HC totali) (ciclo WHTC con fattore deterioramento DF)	[g/kWh]	
NMHC (teorici, ricavati dai dichiarati THC → NMHC = 0,98 THC) (ciclo WHTC con fattore deterioramento DF)	[g/kWh]	
Particolato (PM o PART) (ciclo WHTC con fattore deterioramento DF)	[g/kWh]	
CO (ciclo WHTC con fattore deterioramento DF)	[g/kWh]	
CO ₂ (standard DEFRA)	[kg/litro gasolio]	
Fumosità (ciclo WHTC con fattore deterioramento DF)	[m ⁻¹]	
Particelle (PN) (ciclo WHTC con fattore deterioramento DF)	[n°/kWh]	
Necessità 'rigenerazione attiva' filtro antiparticolato	SI/NO	
Modalità con la quale avviene di norma rigenerazione filtro antiparticolato (attiva, passiva automatica, etc.)	specificare	
RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) (impianto raffrescamento aria spento) (per autobus diesel ed elettrici)		
Interna posto guida (orecchio Conducente) con veicolo in movimento 40 km/h (CUNA 504-01)	[dB(A)]	

Interna in zona anteriore con veicolo in movimento 40 km/h (CUNA 504-01)	[dB(A)]	
Interna in zona centrale con veicolo in movimento 40 km/h (CUNA 504-01)	[dB(A)]	
Interna in zona posteriore con veicolo in movimento 40 km/h (CUNA 504-01)	[dB(A)]	
Interna posto guida (orecchio Conducente) con veicolo fermo (CUNA 504-01)	[dB(A)]	
Interna in zona anteriore con veicolo fermo (CUNA 504-01)	[dB(A)]	
Interna in zona centrale con veicolo fermo (CUNA 504-01)	[dB(A)]	
Interna in zona posteriore con veicolo fermo (CUNA 504-01)	[dB(A)]	
Esterna con veicolo in movimento (dir. 92/97 CEE)	[dB(A)]	
Esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) (riportare i valori per tutti gli 8 vari punti di misura)	[dB(A)]	
Esterna con veicolo in avviamento (CUNA 504-03) (lato dx)	[dB(A)]	
Esterna con veicolo in avviamento (CUNA 504-03) (lato sx)	[dB(A)]	
SISTEMA PROTEZIONE ATTIVA/PASSIVA INCENDI (per autobus diesel)		
Marca e tipo impianto estinz. incendi automatico ad acqua nebulizzata ad alta pressione	specificare	
Marca e tipo impianto estinz. incendi ad azionamento elettrico-manuale ad acqua nebulizzata ad alta pressione	specificare	
Tipo estinguente utilizzato in impianto estinz. incendi acqua nebuliz alta pres (con eventuali additivi)	specificare	
Capacità bombola estinguente impianto automatico	[litri]	
Capacità bombola estinguente impianto ad azionamento elettrico-manuale	[litri] , se presente	
Zone protette da impianto ad acqua nebulizzata ad alta pressione	specificare	
N° estintori portatili a bordo e loro tipo nonché capacità	[n°] + [tipo] + [litri]	
Presenza almeno n° 2 orifici su portellone vano motore	SI/NO	
Presenza sensori allarme antincendio vano motore	SI/NO	
Presenza sensori allarme antincendio vano preriscaldatore	SI/NO	
Presenza sensori allarme antincendio vano bagagliera	SI/NO	
SISTEMA PROTEZIONE ATTIVA/PASSIVA INCENDI (per autobus elettrici)		
Marca e tipo impianto estinzione incendi automatico	specificare	
Tipo estinguente utilizzato in impianto estinzione incendi automatico	specificare	
Zone protette da impianto estinz. incendi autom.	specificare	
N° estintori portatili a bordo e loro tipo nonché capacità	[n°] + [tipo] + [litri]	
Presenza almeno n° 2 orifici su portellone vano motore	SI/NO	
Presenza sensori allarme antincendio vano motore	SI/NO	
STRUTTURA PORTANTE (per autobus diesel ed elettrici)		
Descrizione struttura portante [telaio e ossatura portante della scocca] con materiali [ad es telaio a longheroni e traverse tutto in acciaio inox e ossatura portante della scocca costituita da profili in acciaio inox a sezione rettangolare di spessore 3 mm]	specificare	
Costruttore	specificare	

Modello	specificare	
Tipo	specificare	
Costruttore unico per telaio e carrozzeria	SI/NO	
Costruttore unico per telaio e motore e carrozzeria	SI/NO	
Costruttore del telaio (nel caso di Costruttore diverso dalla carrozzeria)	specificare, nel caso	
Costruttore della carrozzeria (nel caso di Costruttore diverso dal telaio)	specificare, nel caso	
Telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 66.02 (antiribaltamento)	SI/NO	
Telaio conforme alle caratteristiche tecniche norma ECE R 29 (protezione impatti frontali)	SI/NO	
Materiale telaio (longheroni e traverse) (acciaio inox, acciaio di qualità al carbonio, etc)	specificare	
Trattamento anticorrosione telaio (inox, cataforesi, autopassivante e similari)	specificare	
Telaio (tipo di fissaggio degli elementi del telaio)	specificare	
Tipo struttura della carrozzeria (carrozzeria autoportante a traliccio reticolare, carrozzeria semiportante, carrozzeria su autotelaio portante)	specificare uno dei 3 tipi	
Materiale ossatura portante della scocca (acciaio inox, acciaio di qualità al carbonio, etc)	specificare	
Trattamento anticorrosione ossatura portante scocca (inox, cataforesi, autopassivante e similari)	specificare	
Ossatura portante della scocca (tipo di fissaggio)	specificare	
1° Asse (Costruttore e tipo dell'assale)	specificare	
2° Asse (Costruttore e tipo dell'assale)	specificare	
3° Asse (Costruttore e tipo dell'assale)	specificare, se presente	
MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA (per autobus diesel ed elettrici)		
1° Asse	[kg]	
2° Asse	[kg]	
3° Asse	[kg] , se presente	
Totale (tara)	[kg]	
PORTATE (per autobus diesel ed elettrici)		
1° Asse	[kg]	
2° Asse	[kg]	
3° Asse	[kg] , se presente	
Totale (portata)	[kg]	
MASSE (TOTALI) A PIENO CARICO (MASSE FISICHE – somma delle masse a vuoto in o.d.m. e delle portate) (per autobus diesel ed elettrici)		
1° Asse	[kg]	
2° Asse	[kg]	
3° Asse	[kg] , se presente	
Totale (massa fisica)	[kg]	
MASSE MASSIME AMMISSIBILI A PIENO CARICO AL LIMITE DI OMOLOGAZIONE IN ITALIA (MASSE LIMITE AMMESSE) (per autobus diesel ed elettrici)		
1° Asse	[kg]	
2° Asse	[kg]	
3° Asse	[kg] , se presente	
Totale ("MS-COMPL" ovvero "M.M.T.")	[kg]	
SOSPENSIONI (per autobus diesel ed elettrici)		

Tipo e marca del Sistema per la gestione del controllo elettronico delle sospensioni	specificare	
Tipo sospensioni anteriori (indipendenti o ad asse rigido o altro se ammesso)	specificare	
Tipo e marca sospensioni 1° asse	specificare	
Tipo e marca sospensioni 2° asse	specificare	
Tipo e marca sospensioni 3° asse	specificare, se presenti	
Tipologia sospensioni 1° asse (molle aria o altro se amm)	specificare	
Tipologia sospensioni 2° asse (molle aria o altro se amm)	specificare	
Tipologia sospensioni 3° asse (molle aria o altro se amm)	specificare	
MM in innalzamento del sistema pneumatico "alza/abbassa" delle sospensioni rispetto al livello standard di marcia (o.d.m.)	[mm] , se presente	
MM in abbassamento del sistema pneumatico "alza/abbassa" delle sospensioni rispetto al livello standard di marcia (o.d.m.)	[mm] , se presente	
N° molle aria 1° asse	[n°], se presenti	
N° molle aria 2° asse	[n°], se presenti	
N° molle aria 3° asse	[n°] , se presenti	
Ammortizzatori 1° asse [q.tà e tipo]	[n°] + [tipo]	
Ammortizzatori 2° asse [q.tà e tipo]	[n°] + [tipo]	
Ammortizzatori 3° asse [q.tà e tipo]	[n°][tipo], se presenti	
FRENI E IMPIANTO FRENANTE (per autobus diesel ed elettrici)		
Tipo e marca impianto frenante	specificare	
Funzionamento imp. frenante (ad aria compressa o idraulico)	specificare	
Freni 1° asse bidisco	SI/NO	
Freni a disco 1° asse (marca e tipo dei dischi)	specificare	
Freni a disco 1° asse [tipologia (pattini, pinze, eventuali cilindri freno) etc]	specificare	
Autoventilazione dischi 1° asse	SI/NO	
Freni a disco 2° asse (marca e tipo dei dischi)	specificare	
Freni a disco 2° asse [tipologia (pattini, pinze, eventuali cilindri freno) etc]	specificare	
Autoventilazione dischi 2° asse	SI/NO	
Freni a disco 3° asse (marca e tipo dei dischi)	specificare, se presente	
Freni a disco 3° asse [tipologia (pattini, pinze, eventuali cilindri freno) etc]	specificare, se presente	
Autoventilazione dischi 3° asse	SI/NO, se presente	
Segnalazione usura pattini freni su quadro strumenti	SI/NO	
Presenza freno motore (diesel) ad azionamento automatico	SI/NO	
Possibilità "sgancio" meccanico rotocamere	SI/NO	
Presenza sistema "antiarretramento" nello spunto in salita tipo HHC "hill holder control" o similari	SI/NO	
Tipologia sistema "antiarretramento" nello spunto in salita tipo HHC "hill holder control" o similari	specificare, se presente	
Sistema antibloccaggio tipo ABS [marca e tipo]	specificare	
Sistema antislittamento tipo ASR [marca e tipo]	specificare	
Sistema elettronico frenatura tipo EBS [marca e tipo]	specificare	
Sistema controllo stabilità tipo ESP (ESC) [marca e tipo]	specificare, se presente	
Sistema assistenza in frenata tipo BAS [marca e tipo]	specificare, se presente	
Sistema azionamento automatico frenata in emergenza tipo AEBS (con sensore radar anticollisione) [marca e tipo]	specificare, se presente	

Sistema assistenza mantenimento in corsia tipo LDWS / Lane Assist [marca e tipo]	specificare, se presente	
MOTORE DI TRAZIONE DIESEL (per autobus diesel)		
Marca e tipo	specificare	
Denominazione commerciale	specificare	
Codice del motore (come indicato sul motore)	specificare	
Intervallo chilometrico sostituzione olio motore	[km]	
Disposizione motore (longitudinale/trasversale)	specificare	
Cilindrata	[cm ³]	
N° cilindri	[n°]	
Potenza max a giri/min.	[kW] [giri/min]	
Potenza max a giri/min.	[CV] [giri/min]	
Coppia max a giri/min.	[Nm] [giri/min]	
Comando ventola [tipo]	specificare	
Potenza specifica (potenza/massa max totale ammiss)	[kW/t]	
Tipo testata (unica, singola per cilindro etc)	specificare	
Tipo distribuzione (nel monoblocco, in testa con singolo albero a camme, in testa con doppio albero a camme etc.)	specificare	
N° valvole aspirazione per cilindro	[n°]	
N° valvole scarico per cilindro	[n°]	
Presenza guide-valvola	SI/NO	
Disposizione cilindri (in linea, a "V")	specificare	
Inclinazione cilindri (verticale/orizzontale)	specificare	
N° massimo giri al minuto raggiungibile in fase continuativa	[n° g/min]	
N° max giri al minuto ("a caldo", da non superare a vuoto)	[n° g/min]	
N° massimo giri al minuto per dispositivo limitatore n° giri motore "a freddo" (dispositivo salvaguardia turbina)	[n° g/min]	
Aspirazione aria motore (turbina e intercooler, turbina a geometria variabile e intercooler, doppia turbina etc)	specificare	
Rendimento termodinamico (al regime di minor consumo specifico)	[%]	
Turbocompressore [marca e tipo]	specificare	
Tipo iniezione (common rail, iniettori pompa etc)	specificare	
Presenza sistema elettronico regolazione automatica velocità tipo "Cruise Control"	SI/NO	
Presenza intercooler	SI/NO	
Peso motore (con organi standard e a secco)	[kg]	
Rapporto compressione	specificare	
Capacità coppa olio (q.tà litri per lubrificazione)	[litri] (al 1° riempimento)	
Tipo fluido con cui avviene raffreddamento motore	specificare	
Materiale manicotti impianto di raffreddamento	specificare	
Tipologia materiale tubazioni impianto raffreddamento	specificare	
Tipologia fascette tubaz. (a tensione costante, altro)	specificare	
Max temperatura esercizio tubaz. imp. raffreddamento	[°C]	
Max temperatura esercizio per cablaggi elettrici vano motore	[°C]	
Max temperatura esercizio per corrugati vano motore	[°C]	
Dispositivo derating potenza motore per elevate temperature	SI/NO	
Ubicazione terminale scarico gas combustione (sottoscocca dx, sottoscocca sx, tetto dx, tetto sx)	specificare	

MOTORE DI TRAZIONE ELETTRICO
(per autobus elettrici)

Marca e tipo	specificare	
Denominazione commerciale	specificare	
Codice del motore (come indicato sul motore)	specificare	
Tipologia motore (asincrono trifase, sincrono a magneti permanenti, etc)	specificare	
Tensione nominale	[V]	
Potenza max (di picco)	[kW]	
Potenza max (di picco)	[CV]	
Potenza continuativa	[kW]	
Potenza continuativa	[CV]	
Coppia max	[Nm]	
Coppia continuativa	[Nm]	
Potenza specifica (potenza/massa max totale ammiss)	[kW/t]	
Posizione motore (centrale/motori ai mozzi)	specificare	
Peso motore (o di ciascuno dei motori) (con organi standard e a secco)	[kg]	
Tipo fluido con cui avviene raffreddamento motore	specificare	
Materiale manicotti impianto di raffreddamento	specificare	
Tipologia materiale tubazioni impianto raffreddamento	specificare	
Tipologia fascette tubaz. (a tensione costante, altro)	specificare	
Max temperatura esercizio tubaz. imp. raffreddamento	[°C]	
Max temperatura esercizio per cablaggi elettrici vano motore	[°C]	
Max temperatura esercizio per corrugati vano motore	[°C]	

FRENATURA RIGENERATIVA, INVERTER E RIDUTTORE MOTORE
(per autobus elettrici)

Descrizione logica funzionamento frenat. rigenerativa	specificare	
Inverter motore (marca e tipo)	specificare	
Tipologia inverter	specificare	
Riduttore motore (marca e tipo)	specificare	

BATTERIE DI TRAZIONE
(per autobus elettrici)

Marca e tipo	specificare	
Formula batterie (al titanato di litio, NMC etc)	specificare	
Fornitore celle	specificare	
Tensione (massima e nominale)	[V]	
Corrente (massima e nominale)	[A]	
Potenza (massima e nominale)	[kW]	
Capacità totale di immagazzinamento energia el.	[kWh]	
Capacità totale di erogazione quantità elettrica nel tempo	[Ah]	
Autonomia (con imp. riscaldamento o A.C spento)	[km]	
Peso totale	[kg]	
Corrente massima in carica	[A]	
Range temperature in esercizio	[°C]	
Tempo di ricarica notturna delle batterie	[h]	
Tipo ricarica (ad es. plug-in)	specificare	
Velocità ricarica (lenta, rapida, etc)	specificare	

Impianto di ricarica (a bordo/a terra)	specificare	
N° di moduli batterie	[n°]	
Dislocazione moduli batterie sul veicolo (ubicazione)	specificare	
Sistema depotenziamento in caso di basso stato carica batterie	SI/NO	
Numero di cicli di ricarica nel corso vita (stimato)	[n°]	
BMS E FORNITORE EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO VEICOLO (per autobus elettrici)		
Produttore BMS	specificare	
Caratteristiche e funzionalità BMS	specificare	
BMS con software proprietario del Costruttore veicolo	specificare	
Fornitore equipaggiamento elettrico veicolo	specificare	
SISTEMA DI RICARICA A TERRA ("COLONNINA") IN DEPOSITO (PER RICARICA CON CORRENTE CONTINUA IN USCITA) (per autobus elettrici)		
Numero caricabatterie per il veicolo	[n°]	
Caratteristiche e funzionalità	specificare	
Tensione	[V]	
Potenza	[kW]	
Caricabatteria a terra	SI/NO	
Caricabatteria a bordo veicolo	SI/NO	
Riattivazione automatica	SI/NO	
Funzionalità diagnostiche	specificare	
Prese di ricarica (tipo e marca)	specificare	
N° prese plug-in di ricarica per il veicolo	[n°]	
Prese plug-in di ricarica (posizione sul veicolo)	specificare	
IMPIANTO RICARICA (per autobus elettrici)		
Tensione alimentazione	[V]	
Potenza alimentazione	[kW]	
Potenza in carica	[kW]	
Tempi necessari per la ricarica	[h]	
CAMBIO VELOCITA' (per autobus diesel)		
Marca e tipo	specificare	
Denominazione commerciale	specificare	
Sistema di gestione delle marce auto-adattivo (logica "auto-adattiva" tipo "topodyn")	SI/NO	
Automatico	SI/NO	
Automatizzato (se ammesso)	SI/NO	
Intervallo chilometrico sostituzione olio cambio	[km]	
Codice caratterizzante cambio (ad. es 'stucklisten')	specificare	
N° marce (esclusa retromarcia)	[n°]	
Peso cambio (a secco)	[kg]	
Dispositivo "kick down" (se presente, dovrà essere disattivo)	SI/NO	
Capacità olio (q.tà litri olio per lubrificazione)	[litri] (al 1° riempimento)	
RALLENTATORE (per autobus diesel)		
Integrato internamente col cambio automatico	SI/NO	

Montato esternamente direttamente su cambio automatizzato (ad es. tipo "Intarder", se ammesso)	SI/NO	
Esterno al cambio (ad es. tipo "Thelma", se ammesso)	SI/NO	
Marca e tipo (se montato sul cambio o esterno al cambio)	specificare, se presente	
Tipo funzionamento tecnico del rallentatore (ad es. idraulico o, se ammesso, elettromagnetico)	specificare	
Tipo azionamento del rallentatore (automatico tramite pedale del freno di servizio e anche manuale tramite leva a cruscotto con stadi gradual, solo automatico tramite pedale del freno di servizio)	specificare	
RINVIO ANGOLARE (per autobus diesel)		
Presenza rinvio angolare	SI/NO	
Marca e tipo	specificare, se presente	
Angolazione	[gradi], se presente	
Rapporto totale di trasmissione	specificare, se presente	
DIFFERENZIALE (per autobus diesel e per elettrici se con motore centrale)		
Marca e tipo	specificare	
Rapporto al ponte	specificare	
Intervallo chilometrico e temporale sostituzione olio differenziale/ponte	[km] / [mesi]	
Capacità olio (q.tà litri olio per lubrificazione)	[litri] (al 1° riempimento)	
RALLA E CASSE (solo autosnodati)		
Presenza ralla	SI/NO	
Caratteristica dinamica cassa posteriore (attiva spingente oppure passiva trainata)	specificare	
Articolazione (Costruttore e tipo dello snodo ralla)	specificare, se presente	
Massimo angolo di snodo limite (sterzata/chiusura)	[gradi], se presente	
Massimo angolo di flessione	[gradi], se presente	
Massimo angolo di torsione	[gradi], se presente	
Lunghezza del corpo cassa anteriore	[mm], se presente	
Lunghezza del corpo cassa posteriore	[mm], se presente	
Blocco ralla al superamento angolo snodo limite	SI/NO	
Allarme acustico superamento angolo snodo limite	SI/NO	
LUBRIFICANTI/FLUIDI (per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
Olio motore (tipo/quantità in kg)	specificare	
Olio cambio (tipo/quantità in kg)	specificare	
Olio differenziale/ponte (tipo/quantità in kg)	specificare	
Olio idroventola (ventilatore idrostatico) (tipo/quantità in kg)	specificare	
Olio idroguida (tipo/quantità in kg)	specificare	
Olio rallentatore (tipo/quantità in kg – se ammesso rall. non integrato col cambio)	specificare, nel caso	
Olio compressore/i aria climatizzata (tipo/quantità in kg per ogni eventuale singolo compressore)	specificare	
Liquido raffreddamento motore (tipo/quantità in litri)	specificare	

Percentuale diluizione liquido refrigerante motore	[%]	
Additivi eventuali (tipo/quantità in litri)	specificare	
Olio compressore/i aria climatizzata (tipo/quantità in kg per ogni eventuale singolo compressore)	specificare	
Liquido per lavacrystalli (tipo/quantità in litri)	specificare	
Grasso per ingrassaggio manuale generale	specificare tipo	
Silicone per guarnizioni porte	specificare tipo	
Lubrificante per elevatore pedana carrozzella (tipo/quantità in kg)	specificare, se presente	
Olio impianto idraulico elevatore pedana carrozz. (tipo/quantità in kg)	specificare, se presente	
Olio comando ralla autosnodato (tipo/quantità in kg)	specificare, se presente	
IMPIANTO INGRASSAGGIO AUTOMATICO E IMPIANTO RABBOCCO OLIO MOTORE AUTOMATICO (per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
Presenza impianto ingrassaggio automatico	SI/NO	
Marca e tipo impianto ingrassaggio automatico	specificare, se presente	
Kg grasso per impianto ingrassaggio automatico	specificare tipo, se presente	
Tipo grasso per impianto ingrassaggio automatico	specificare tipo, se presente	
Presenza impianto rabbocco olio motore automatico	SI/NO	
Marca e tipo impianto rabbocco olio motore automatico	specificare, se presente	
Litri olio impianto rabbocco olio motore automatico	specificare, se presente	
DISLOCAZIONE SERBATOI E BOCCHETTONI RIFORMIMENTO (per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
Posizione serbatoio/i carburante (gasolio)	specificare posizione	
Posizione bocchettone gasolio sulla parte destra fiancata	specificare posizione	
Bocchettone rifornimento carburante anche su fiancata sinistra veicolo	SI/NO	
Vaschetta liquido raffreddamento motore	specificare posizione	
Posizione serbatoio urea	specificare posizione	
Posizione bocchettone urea sulla parte destra fiancata	specificare posizione	
ALLESTIMENTO AUTOTELAIO E VARIE (per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
preriscaldatore (tipo "webasto") (marca, tipo)	specificare	
preriscaldatore (tipo "webasto") (potenza nominale)	[W] e [kcal/h]	
Timer programmazione accensione preriscaldatore	SI/NO	
Idroguida	SI/NO	
Idroguida (marca, tipo)	specificare, se presente	
Servosterzo elettrico	SI/NO	
Servosterzo elettrico (marca, tipo)	specificare, se presente	
Idroventola (ventilatore idrostatico)	SI/NO	
Idroventola (ventilatore idrostatico) (marca, tipo)	specificare, se presente	
3° asse sterzante	SI/NO, se presente	
N° serbatoio/i gasolio	[n°]	
Capacità totale serbatoio/i gasolio	[litri]	
Serbatoio/i gasolio a capacità maggiorata	SI/NO	
Reticella anti-intrusione in condotto adduz. serbatoio g.	SI/NO	
Dispositivo separatore (decantatore) acqua-gasolio	SI/NO	
Vaschetta liquido raffreddamento motore	[litri]	

Serbatoio Urea (capacità totale)	[litri]	
Rispondenza normativa ISO per Urea	Specificare n° normativa ISO di rispondenza	
Chiave accensione quadro strumenti unica per Azienda	SI/NO	
Chiave serrature cilindretti unica per Azienda	SI/NO	
Presenza madrevite o gancio traino ant. per depannaggio	SI/NO	
Presenza madrevite o gancio traino post per depannaggio	SI/NO	
Tipo gancio traino anteriore (fisso o smontabile)	specificare	
Tipo gancio traino posteriore (fisso o smontabile)	specificare	
IMPIANTO PNEUMATICO		
(per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
Compressore aria (marca, tipo)	specificare	
Compressore aria (cilindrata)	[cm ³]	
Portata compressore aria (l/min a gir/min) del motore	[l/min] a [gir/min]	
Tempo massimo di riempimento dei serbatoi da vuoti alla pressione nominale di esercizio	[min]	
Essiccatore (marca, tipo)	specificare	
Tubazioni (tipo e materiale utilizzato)	specificare	
Raccorderia (tipo e materiale utilizzato)	specificare	
N° e capacità totale serbatoi aria compressa	[n°] + [litri]	
IMPIANTO ELETTRICO BASSA TENSIONE E ILLUMINAZIONE		
(per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
Descrizione tipo tecnologia (CAN-BUS estesa all'intero impianto, CAN-BUS semplificata e limitata alla sola "drive-line", tradizionale, etc) e fabbricante	specificare	
Display di bordo impostato per uso in lingua italiana	SI/NO	
Tensione di alimentazione nominale	[volt]	
1° generatore di corrente (marca, tipo, kW potenza, V tensione nominale, Ampere erogati al massimo)	specificare	
2° generatore di corrente (marca, tipo, kW potenza, V tensione nominale, Ampere erogati al massimo)	specificare, se presente	
3° generatore di corrente (marca, tipo, kW potenza, V tensione nominale, Ampere erogati al massimo)	specificare, se presente	
Corrente massima totale erogata dai generatori	[A]	
Batterie 12V (n°, tipo, capacità nominale, corrente spunto)	[n°] + [tipo] + [Ah] + [A]	
Tipo materiale cestello porta-batterie	specificare	
Motorino avviamento (marca, tipo, potenza kW)	specificare	
Dispositivi di protezione dell'impianto (tipo) (fusibili a lama, fusibili a riarmo, magnetotermici a riarmo etc.)	specificare	
Prerogolazione temporizzatore ritardo "stacco" aut.TGC	[minuti]	
Tipo e marca proiettori anteriori	specificare	
Lux emessi da luce anabbagliante (ad 1 mt distanza)	[Lux]	
Lux emessi da luce abbagliante (ad 1 mt distanza)	[Lux]	
Tipo lampade proiettori anteriori (LED,alogene,Xeno etc)	specificare	
Tipo lampade plafoniere illuminaz. corridoio (neon,LED etc)	specificare	
Tipo lampade vani porta (alogene, incand, LED etc)	specificare	
Tipo lampade zona Autista (alogene, incand, LED etc)	specificare	
Tipo lampade fanaleria ant. (incandescenza, LED etc)	specificare	
Tipo lampade fanaleria post (incandescenza, LED etc)	specificare	
Tipo lampade luci ingombro (incandescenza, LED etc)	specificare	
Tipo lampade targa (incandescenza, LED etc)	specificare	

Tipo lampad. spie cruscotto (incandescenza, LED, etc)	specificare	
Tipo lampade segna-passo vani scala (incand, LED etc)	specificare, se presenti	
Tipo lampade segna passo corridoio (incand, LED etc)	specificare, se presenti	
Tipo lampade interno bagagliaia (incand, LED etc)	specificare, se presenti	
Presenza avvisatori acustici aria compressa (trombe)	SI/NO	
Presenza avvisatori acustici elettrici (clacson)	SI/NO	
Presenza luci individuali di cortesia ("service set")	SI/NO	
Presenza microfono in posto guida per avvisi del Conducente	SI/NO	
Presenza altoparlanti diffusione (sottocappelliera)	SI/NO	
Presenza altoparlanti diffusione (al tetto)	SI/NO	
Presenza antifurto elettronico veicolo	SI/NO	
Presenza predisposiz impianto autoradio/lettore CD-mp3	SI/NO	
Presenza macchina caffè	SI/NO	
Presenza navigatore satellitare	SI/NO	
DIAGNOSTICA "ON BOARD"		
(per autobus diesel e per elettrici)		
Marca, tipo e caratteristiche sistema diagnostica "on board" complessa	specificare	
PORTE		
(per autobus diesel e per elettrici)		
Q.tà porte passeggeri	[n°]	
Marca e tipo	specificare	
Diagnostica porte integrata con CAN BUS	SI/NO	
Larghezza 1° porta (fra i montanti del telaio porta)	[mm]	
Larghezza utile 1° porta (fra mancorrenti/maniglioni) (misurata su luce libera vano accesso)	[mm]	
N° ante 1° porta	[n°]	
Anta/e 1° porta (completamente vetrata o parzialmente vetrata)	specificare	
Larghezza 2° porta (fra i montanti del telaio porta)	[mm]	
Larghezza utile 2° porta (fra mancorrenti/maniglioni) (misurata su luce libera vano accesso)	[mm]	
N° ante 2° porta (se asimmetriche in pianale rialzato, specificare)	[n°]	
Anta/e 2° porta (completamente vetrata o parzialmente vetrata)	specificare	
Larghezza 3° porta (fra i montanti del telaio porta)	[mm] , se presente	
Larghezza utile 3° porta (fra mancorrenti/maniglioni) (misurata su luce libera vano accesso)	[mm] , se presente	
N° ante 3° porta	[n°] , se presente	
Anta/e 3° porta (completamente vetrata o parzialmente vetrata)	specificare, se presente	
Tipo movimento (geometria funzionamento: rototraslanti ad espulsione, rototraslanti interne, sliding etc)	specificare	
Preregolazione temporizzatore ritardo chiusura aut. porte	[minuti]	
Motore movimento porte (marca e tipo)	specificare	
Tipo azionamento porte (elettrico, elettropneumatico)	specificare	
Rivestimento esterno porte (materiale)	specificare	
Tipo di intervento in caso rilevamento/schiacciamento ostacoli porta in apertura	specificare, se presente	
Tipo di intervento in caso rilevamento/schiacciamento ostacoli porta in chiusura	specificare	
Presenza bordi paradita sensibili ("bordo sensibile")	SI/NO	
Tipo di intervento in caso di azionamento bordi paradita sensibili	specificare, se presente	

Presenza porta a battente sx per il Conducente	SI/NO	
Presenza porta a battente di emergenza passeg.	SI/NO	
Presenza porta a battente per carrozzella disabili	SI/NO	
CARROZZERIA (per autobus diesel e per elettrici)		
Rivestimenti interni padiglione (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Rivestimenti interni fiancate (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Tetto (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Tegolo (ricaschi materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Fiancate (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Sportelli (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Botole al tetto (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Paraurti anteriore (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Paraurti posteriore (materiali e tipo di fissaggio)	specificare	
Cofano motore (materiali e fissaggio)	specificare	
Tipo trattamento antigraffiti della vernice esterna	specificare	
Tipo trattamento termoriflettente del tetto	specificare	
Passaruote (materiale e fissaggio)	specificare	
Gradini e struttura vani scala (materiali)	specificare, se presenti	
Cappelliere (volume utile, in totale)	[m ³] , se presenti	
Cappelliere (luce netta di profondità e altezza)	[cm] x [cm] , se presenti	
Cappelliere frontalmente aperte	[SI/NO] , se presenti	
Tipo fondo cappelliere (fondo chiuso, fondo grigliato, etc)	specificare, se presenti	
Cappelliere dotate di mancorrenti per passeggeri	[SI/NO] , se presenti	
Bagagliaia (volume utile, in totale)	[m ³] , se presente	
kg (totali-max) bagagli trasportabili in bagagliaia	[kg]	
Apertura sportelli bagagli (manuale, elettrica, pneumatica)	specificare, se presenti	
Pavimento abitacolo costituito con legno "multistrato marino"	[SI/NO]	
Tipo materiale costituente pavimento abitacolo	specificare	
Spessore materiale pavimento abitacolo	[mm]	
Tipo materiale costituente rivestimento pavim abitacolo	specificare	
Pavimento bagagliaia costituito con legno "multistrato marino"	[SI/NO], se presente	
Tipo materiale costituente pavimento bagagliaia	specificare, se presente	
Spessore materiale pavimento bagagliaie	[mm] , se presente	
Tipo materiale costituente rivestiment paviment bagagliaia	specificare, se presente	
Tipo materiale costituente materiale coibente vano motore	specificare	
Spessore materiale coibente vano motore	[mm]	
Tipo fissaggio coibenti vano motore alle lamiere vano	specificare	
Tipo materiale costituente cerniere sportelli vani serv.	specificare	
Cerniere estese per tutta la lunghezza dello sportello	specificare	
Tipo apertura gruppo radiatori raffreddamento (tramite normale smontaggio, immediata "a bandiera", immediata "a compasso", altro)	specificare	
VETRATURE (per autobus diesel e per elettrici)		
Cristalli comparto passeggeri atermici	SI/NO	
Cristalli comparto passeggeri vetrocamera	SI/NO	

Cristalli comparto passeggeri ad alta filtrazione solare	SI/NO	
Cristalli comparto passeggeri a media filtrazione solare	SI/NO	
Fattori luminosità (EN 410-2011) vetri comparto passeggeri (trasmissione luminosa, riflessione etc)	[%] (per ogni voce)	
Fattori energetici (EN 410-2011) vetri comparto passeggeri (trasmissione energetica, assorbimento energet, etc)	[%] (per ogni voce)	
N° finestrature laterali passeggeri apribili a destra	[n°]	
N° finestrature laterali passeggeri apribili a sinistra	[n°]	
Tipo apertura per finestrat. apribili (vasistas, scorrimento etc)	specificare	
Possibilità bloccaggio finestrature apribili mediante utilizzo di chiave quadrata (sezione quadro mm 8)	SI/NO	
Parabrezza (tipo fissaggio: incollato, guarnizione, altro)	specificare	
Presenza superfici vetrate antero-laterali	SI/NO	
Cristallo posteriore (lunotto) (tipo fissaggio)	specificare	
Vetrature laterali (tipo fissaggio)	specificare	
Vetri porte (tipo fissaggio)	specificare	
Presenza tendine parasole vetri comparto passeg.	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Presenza predisposiz. montaggio tendine parasole	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Colore tendine parasole vetri comparto passeg.	specificare, se presenti	
Finestrino Conducente azionabile elettricamente	SI/NO	
SPECCHI RETROVISORI		
(per autobus diesel e per elettrici)		
Caratteristiche specchi retrovisori (ad es. orientabili elettricam e riscaldabili elettricam)	specificare	
Specchi retrovisori carenati	SI/NO	
RUOTE E PNEUMATICI		
(per autobus diesel e per elettrici)		
Marca e tipo pneumatici scelti per la fornitura	specificare	
N° ruote in totale veicolo (esclusa ruota/e di scorta)	[n°]	
Pneumatici anteriori diversi da quelli posteriori	SI/NO	
Pneumatici gemellari su 2° asse	SI/NO	
Pneumatici gemellari su 3° asse	[SI/NO], se presente	
Misure e materiali dei cerchi ruote 1° asse	specificare	
Misure e materiali dei cerchi ruote 2° asse	specificare	
Misure e materiali dei cerchi ruote 3° asse	specificare, se presente	
Misure pneumatici 1° asse	specificare	
Misure pneumatici 2° asse	specificare	
Misure pneumatici 3° asse	specificare, se presente	
Indice di carico pneumatici 1° asse	specificare	
Indici di carico pneumatici 2° asse	specificare	
Indici di carico pneumatici 3° asse	specificare, se presente	
Codice di velocità pneumatici 1° asse	specificare	
Codice di velocità pneumatici 2° asse	specificare	
Codice di velocità pneumatici 3° asse	specificare, se presente	
Tipo attacchi cerchi ruota (DIN / M / M-DIN etc)	specificare	
N° fori per colonnette cerchio ruota	[n°]	
Momento di serraggio dei dadi ruota 1° asse	[Nm]	
Momento di serraggio dei dadi ruota 2° asse	[Nm]	
Momento di serraggio dei dadi ruota 3° asse	[Nm], se presente	

Lubrificazione colonnette in fase serraggio dadi	SI/NO	
Presenza alloggio per ruota di scorta sotto-calandra	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Presenza alloggio per ruota di scorta in bagagliaia	SI/NO (solo pianale rialz.)	
MANUTENZIONE PROGRAMMATA (i dati immessi devono essere congruenti con piano manutentivo consegnato) (per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
Intervallo chilometrico sostituzione olio motore	[km]	
Intervallo chilometrico sostituzione olio cambio	[km]	
Intervallo chilometr. sostituz. olio differenziale/ponte	[km]	
Intervallo chilometrico sostituzione olio idroguida	[km]	
Intervallo chilometrico sostituzione olio idroventola	[km]	
Intervallo chilometrico sostituzione olio compressore A.C.	[km]	
Intervallo chilometrico e temporale sostituzione liquido refrigerante motore	[km] / [mesi]	
Percorrenza minima senza manutenzione fra 2 contigui tagliandi chilometrici (oltre i primi 20.000 km vita)	[km]	
Percorrenza massima senza manutenzione fra 2 contigui tagliandi chilometrici (oltre i primi 20.000 km vita)	[km]	
Frequenza semplice controllo visivo impianto pedana elevatrice ("elevatore") carrozzella disabili	[mesi], se presente	
Frequenza verifica con certificazione impianto pedana elevatrice ("elevatore") carrozzella disabili	[mesi], se presente	
Frequenza semplice controllo visivo dell'intero impianto estinzione incendi	[mesi]	
Frequenza verifica (ispezione) con certificazione dell'intero impianto estinzione incendi	[mesi]	
Frequenza revisione completa con certificazione intero impianto estinzione incendi	[anni]	
Frequenza collaudo (prova idraulica) bombole dell'estinguente int. impianto estinzione incendi	[anni], se previsto	
Durata (vita utile/ciclo di vita) bombole estinguente intero impianto estinzione incendi	[anni]	
BLOCCHI SICUREZZA E ALTRE SICUREZZE (per autobus diesel e ove applicabile per elettrici)		
Avviamento motore secondo condizione	SI/NO	
Antiavviamento motore secondo condizione	SI/NO	
Circuito arresto motore	SI/NO	
Inserimento marce secondo condizione	SI/NO	
Blocco movimentazione veicolo con porte aperte	SI/NO	
Blocco movimentazione veicolo con sportelli vani serv aperti	SI/NO	
Blocco comando acceleratore con porte o sportelli serv aperti	SI/NO	
Avvisatore acustico per retromarcia	SI/NO	
Blocco apertura porte passeggeri (in movimento)	SI/NO	
Blocco apertura sportelli bagagliaia (in movimento)	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Blocco apert. sportelli bagagl. senza freno mano (da fermo)	SI/NO (solo pianale rialz.)	
Antischiacciamento porta passeg. in apertura	SI/NO	
Antischiacciamento porta passeg. in chiusura	SI/NO	
Bordi paradita sensibili in porte passeggeri	SI/NO	
Spegnimento automatico motore secondo condizione	SI/NO	
Chiusura porta anteriore da esterno secondo condizione	SI/NO	
Dispositivo salvaguardia turbina (comando acceleratore)	SI/NO	
Allarme acustico mancato inserimento freno a mano	SI/NO	
Allarme acustico esclusione blocco movimentazione veic. causa porte aperte o sportelli vani servizio aperti	SI/NO	
Entrata in funzione del freno di fermata dopo pressione sul pedale del freno per più di 3 secondi	SI/NO	

[illegible]