

**APPENDICE 1 dell'Allegato A - DESCRIZIONE TECNICA SINTETICA DELL'INTERO VEICOLO**

Il Fornitore dovrà elaborare una propria scheda, redatta sulla falsariga del presente fac-simile, inserendo tutti i dati relativi alle parti "in grassetto" e richiesti caso per caso. Il documento così redatto ("descrizione tecnica sintetica dell'intero veicolo") dovrà fare parte anch'esso della documentazione da consegnare in sede di offerta e dovrà essere denominato dal Fornitore come **"allegato 3"**.

Il presente fac-simile ha carattere generale ed è stato concepito per essere utilizzato per forniture di diverse tipologie di autobus, per cui nel compilarlo il Fornitore deve stare particolarmente attento e riportare i dati richiesti per la tipologia dell'autobus offerto, attenendosi strettamente a quanto richiesto nella documentazione di gara.

• <b>"modello autobus"</b> (specificare);
• <b>"lunghezza autobus"</b> (specificare lunghezza in metri);
• <b>"marca autobus"</b> (specificare);
• <b>"denominazione commerciale autobus"</b> (specificare);
• <b>"classe veicolo"</b> (specificare classe I);
• <b>"tipologia autobus"</b> (specificare suburbano);
• <b>"categoria veicolo"</b> (specificare M3);
• <b>"codice carrozzeria"</b> (specificare codice);
• <b>"tipologia di trazione"</b> (specificare se trazione ibrida seriale, ibrida parallela, ibrida mista);
• <b>"n° omologazione CE e Paese di omologazione veicolo versione definitiva offerta"</b> (specificare, se versione già omologata);
• <b>"n° omologazione CE e Paese di omologazione veicolo versione base"</b> (specificare);
• <b>"denominazione Stabilimento"</b> (specificare Stabilimento ove viene prodotto l'autobus);
• <b>"localizzazione Stabilimento e Stato"</b> (specificare località e Stato ove viene prodotto l'autobus);
• <b>"durata temporale e limite chilometrico della garanzia di base"</b> (specificare n° anni e n° km tenendo conto che la minima garanzia di base è comunque quella stabilita dai documenti a base di Gara redatti dall'Azienda e che a questa può essere aggiunta una eventuale estensione di garanzia di base se offerta in più dal Fornitore);
• <b>"Costruttore unico per telaio e motore"</b> (specificare se "sì" oppure "no");
• <b>"Costruttore unico per telaio e carrozzeria"</b> (specificare se "sì" oppure "no");
• <b>"Costruttore unico per telaio, motore, carrozzeria"</b> (specificare se "sì" oppure "no");
• <b>"tipo struttura carrozzeria"</b> (specificare se di tipo autoportante oppure di tipo semiportante oppure di tipo su autotelaio portante);
• <b>"materiale e trattamento anticorrosione telaio e struttura (ossatura) portante scocca"</b> (specificare se acciaio inox, acciaio sottoposto a trattamento anticorrosione cataforetico, acciaio sottoposto a trattamento auto-passivante od altro);
• <b>"tipologia pianale"</b> (specificare se a pianale integralmente ribassato o a pianale parzialmente ribassato);
• <b>"presenza piattaforma posteriore in zona pluriposto"</b> (specificare se "sì" oppure "no");
• <b>"n° gradini per superare il dislivello fra il pianale ribassato e il piano orizzontale della eventuale piattaforma posteriore in zona pluriposto"</b> (specificare n°, se presente piattaforma posteriore in zona pluriposto);
• <b>"altezza pianale"</b> (in mm, misurato da terra e in ordine di marcia, in corridoio passeggeri in prossimità della 1° porta);
• <b>"altezza pianale"</b> (in mm, misurato da terra e in ordine di marcia, in corridoio passeggeri in prossimità della 2° porta);
• <b>"altezza pianale"</b> (in mm, misurato da terra e in ordine di marcia, in corridoio passeggeri in prossimità del 2° asse);
• <b>"altezza pianale"</b> (in mm, misurato da terra e in o.d.m., in corridoio passeggeri in prossimità della 3° porta se presente);
• <b>"presenza podesti laterali"</b> (specificare se "sì" oppure "no");
• <b>"n° passeggeri seduti su sedili"</b> (specificare, esclusi strapuntini e postazione disabile nonché Conducente);
• <b>"n° passeggeri in piedi"</b> (specificare, nella condizione omologativa più favorevole in tale senso);
• <b>"n° passeggeri che possono sedersi sui sedili ribaltabili" ("strapuntini")</b> (specificare);
• <b>"n° postazioni passeggeri disabili su carrozzella"</b> (specificare);
• <b>"lunghezza autobus"</b> (specificare lunghezza in mm);
• <b>"larghezza"</b> (specificare larghezza in mm del veicolo, esclusi ingombri specchi esterni retrovisori);
• <b>"altezza massima veicolo"</b> (in mm e compreso ingombro impianto A.C. sul tetto);
• <b>"passo fra 1° e 2° asse"</b> (specificare distanza in mm);
• <b>"passo fra 2° e 3° asse"</b> (specificare distanza in mm, se presente 3° asse);
• <b>"marca porte passeggeri"</b> (specificare);
• <b>"modello porte passeggeri"</b> (specificare);
• <b>"tipologia azionamento porte passeggeri"</b> (specificare se elettropneumatica o elettrica);

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>“tipologia movimento porte passeggeri”</b> (movimento rototraslante di tipo “interno”, movimento rototraslante ad “espulsione”, “sliding”, etc.);</li> <li>• <b>“altezza da terra del gradino (soglia) prima porta”</b> (specificare mm, <u>senza</u> kneeling azionato);</li> <li>• <b>“altezza da terra del gradino (soglia) prima porta”</b> (specificare mm, <u>con</u> kneeling azionato);</li> <li>• <b>“dislivello kneeling”</b> (abbassamento, dato come differenza fra le 2 precedenti altezze) (specificare mm);</li> <li>• <b>“n° porte passeggeri”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“n° ante della prima porta passeggeri”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“larghezza della prima porta passeggeri”</b> (specificare mm) (misurata sui montanti e a un metro di altezza dalla soglia);</li> <li>• <b>“n° ante della seconda porta passeggeri”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“larghezza della seconda porta passeggeri”</b> (specificare mm) (misurata sui montanti e a un metro di altezza dalla soglia);</li> <li>• <b>“n° ante della terza porta passeggeri”</b> (in quest’ultimo caso solo se presente terza porta);</li> <li>• <b>“larghezza della terza porta passeggeri”</b> (specificare mm, in quest’ultimo caso solo se presente terza porta);</li> <li>• <b>“tipo sospensioni anteriori”</b> (specificare se a “ruote indipendenti” o ad “assale rigido”);</li> <li>• <b>“n° assi veicolo”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“misura e indici carico e codice velocità pneumatici”</b> (specificare caratteristiche richieste. Nel caso di pneumatici anteriori diversi da quelli posteriori, specificare caratteristiche di entrambi i pneumatici);</li> <li>• <b>“momento (coppia) di serraggio dei dadi ruota 1° asse”</b> (specificare in Nm)</li> <li>• <b>“momento (coppia) di serraggio dei dadi ruota 2° asse”</b> (specificare in Nm)</li> <li>• <b>“momento (coppia) di serraggio dei dadi ruota 3° asse”</b> (specificare in Nm, se presente 3° asse)</li> <li>• <b>“massa massima totale ammissibile a pieno carico”</b> al limite di omologazione in Italia (prevista in immatricolazione) (MS-COMPL ovvero M.M.T.) (in kg);</li> <li>• <b>“massa a vuoto in ordine di marcia”</b> (tara) (in kg);</li> <li>• <b>“portata massima ammissibile”</b> (in kg);</li> <li>• <b>“tipologia tecnologia impianto elettrico”</b> (specificare se di tipologia “CAN-BUS” estesa all’intero veicolo o se di tipologia “CAN-BUS” estesa quasi all’intero veicolo oppure, se ammesse, di tipologia “CAN-BUS” semplificata e limitata alla sola “Drive Line” oppure se di tipologia con tecnologia tradizionale);</li> <li>• <b>“luci anabbaglianti e abbaglianti dei proiettori a LED”</b> (specificare se “sì” o “no”);</li> <li>• <b>“voltaggio impianto elettrico bassa tensione”</b> (specificare 24 Volt CC);</li> <li>• <b>“voltaggio impianto elettrico alta tensione”</b> (specificare n° Volt in tensione nominale);</li> <li>• <b>“tipo di sistema di accumulo dell’energia”</b> (specificare se a batterie alta tensione o a supercapacitori);</li> <li>• <b>“marca e tipo del sistema di accumulo dell’energia”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“tipologia di materiale con il quale è costituito il sistema di accumulo dell’energia”</b> (specificare formula);</li> <li>• <b>“tipo sistema utilizzato per impianto raffreddamento sistema di accumulo dell’energia”</b> (specificare tipo sistema utilizzato);</li> <li>• <b>“tipo fluido utilizzato per impianto raffreddamento sistema di accumulo dell’energia”</b> [specificare che tipo fluido/i di raffreddamento utilizzato/i nell’impianto (gas frigorifero, liquido refrigerante, aria forzata, altro)];</li> <li>• <b>“diagnostica porte integrata/interfacciata con il CAN-BUS”</b> (specificare “sì” o “no”);</li> <li>• <b>“diagnostica impianto raffreddamento aria comparto passeggeri integrata/interfacciata con il CAN-BUS”</b> (integrazione/interfacciamento con il CAN-BUS della diagnostica dell’impianto aria climatizzata o, se ammesso, dell’impianto aria condizionata dedicata al comparto passeggeri) (specificare “sì” o “no”)</li> <li>• <b>“marca motore di trazione elettrico”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“modello motore di trazione elettrico”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“denominazione commerciale motore di trazione elettrico”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“codice del motore di trazione elettrico”</b> (come indicato sul motore trazione elettrico);</li> <li>• <b>“posizione, disposizione e orientamento del motore di trazione elettrico”</b> (specificare se posteriore longitudinale o posteriore trasversale od altro e specificare anche se verticale o orizzontale od altro);</li> <li>• <b>“configurazione del motore di trazione elettrico”</b> (specificare se motore unico sul posteriore con albero trasmissione o motori sui semiassi ruote posteriori o ponte integrato con unico motore e differenziale o singoli motori integrati ai mozzi ruote posteriori od altro);</li> <li>• <b>“n° totale dei motori di trazione elettrici”</b> (specificare);</li> <li>• <b>“potenza continuativa motore trazione elettrico”</b> (in kW) (in caso di più motori, inserire somma dei kW);</li> <li>• <b>“potenza continuativa motore trazione elettrico”</b> (in CV) (in caso di più motori, inserire somma dei CV);</li> <li>• <b>“coppia continuativa motore trazione elettrico”</b> (in Nm) (in caso di più motori, inserire somma dei Nm);</li> <li>• <b>“potenza massima (di picco) motore trazione elettrico”</b> (in kW) (in caso di più motori, inserire somma dei kW);</li> <li>• <b>“potenza massima (di picco) motore trazione elettrico”</b> (in CV) (in caso di più motori, inserire somma dei CV);</li> </ul>
---

• “coppia massima (di picco) motore trazione elettrico” (in Nm) (in caso di più motori, inserire somma dei Nm);
• “marca motore termico” (specificare);
• “modello motore termico” (specificare);
• “denominazione commerciale motore termico” (specificare);
• “classe (categoria) Euro emissioni inquinanti del motore termico” (specificare);
• “tipo ‘step’ Euro emissioni inquinanti del motore termico” (specificare);
• “codice del motore termico” (come indicato sul motore termico);
• “posizione, disposizione e orientamento del motore termico” (specificare se posteriore longitudinale o trasversale e se verticale o orizzontale od altro);
• “potenza del motore termico” (in kW);
• “potenza del motore termico” (in CV);
• “coppia motore termico” (in Nm);
• “cilindrata del motore termico” (in cm <sup>3</sup> );
• “n° cilindri del motore termico” (specificare);
• “marca cambio velocità” (specificare, se presente cambio velocità);
• “modello cambio velocità” (specificare, se presente cambio velocità);
• “denominazione commerciale cambio velocità” (specificare, se presente cambio velocità);
• “n° marce in avanti del cambio velocità” (specificare, se presente cambio velocità);
• “tipologia cambio velocità” (specificare automatico oppure automatizzato, se presente cambio velocità);
• “marca differenziale” (specificare, se presente differenziale);
• “modello differenziale” (specificare, se presente differenziale);
• “rapporto al ponte del differenziale” (specificare, se presente differenziale);
• “altro asse sterzante oltre a quello anteriore” (“sì” oppure “no”, specificando eventualmente quale altro asse);
• “massima velocità raggiungibile con veicolo a pieno carico su percorso piano e rettilineo” (in km/h, senza limitatore);
• “capacità spunto in salita determinata secondo CUNA NC 503-08” (pendenza max superabile a pieno carico) (in %);
• “verso del posizionamento longitudinale della carrozzella disabili” (specificare contro-marcia);
• “modalità di ritenuta della carrozzella disabili” (specificare);
• “tipo di movimento della rampa manuale per carrozzella disabili” (specificare se “a ribalta” o a “estrazione”);
• “marca impianto (ad azionamento automatico) estinzione incendi” (specificare);
• “tipo estinguente utilizzato per impianto (ad azionamento automatico) estinzione incendi” (specificare);
• “n° totale contenitori estinguente dell’impianto (ad azionamento automatico) estinzione incendi” (specificare);
• “capacità totale contenitori estinguente dell’impianto (ad azionamento automatico) estinzione incendi” (in litri o kg);
• “marca impianto (ad azionamento manuale) estinzione incendi” (specificare);
• “tipo estinguente utilizzato per impianto (ad azionamento manuale) estinzione incendi” (specificare);
• “n° totale contenitori estinguente dell’impianto (ad azionamento manuale) estinzione incendi” (specificare);
• “capacità totale contenitori estinguente dell’impianto (ad azionamento manuale) estinzione incendi” (in litri o kg);
• “tipologia dell’impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (‘roof-top’) e del posto guida (‘front-box’)” (specificare se impianto ad aria climatizzata oppure, se ammesso, impianto ad aria condizionata);
• “marca impianto climatizzazione aria posto guida” (specificare);
• “modello impianto climatizzazione aria posto guida” (specificare);
• “potenza termica massima impianto climatizzazione aria posto guida” (in W e in kcal/h);
• “potenza termica nominale impianto climatizzazione aria posto guida” (in W e in kcal/h);
• “portata massima aria impianto climatizzazione aria posto guida (modalità senza ricircolo)” (in m <sup>3</sup> /h);
• “portata massima aria impianto climatizzazione aria posto guida (modalità con ricircolo)” (in m <sup>3</sup> /h);
• “tipo gas frigorigeno utilizzato per impianto climatizzazione aria posto guida” (specificare);
• “marca impianto climatizzazione aria comparto passeggeri” (specificare);
• “modello impianto climatizzazione aria comparto passeggeri” (specificare);
• “potenza termica massima impianto climatizzazione aria comparto passeggeri” (in W e in kcal/h)*;
• “potenza termica nominale impianto climatizzazione aria comparto passeggeri” (in W e in kcal/h)*;
• “portata massima aria impianto climatizzazione aria comparto passeggeri (evaporatori, senza ricircolo)” (in m <sup>3</sup> /h)*;
• “portata massima aria impianto climatizzazione aria comparto passeggeri (evaporatori, con ricircolo)” (in m <sup>3</sup> /h)*;
• “tipo gas frigorigeno utilizzato per impianto climatizzazione aria comparto passeggeri” (specificare);
• “potenza termica totale impianto riscaldamento aria posto guida” (in W e in kcal/h);
• “potenza termica totale impianto riscaldamento aria comparto passeggeri” (in W e in kcal/h)**;

- **“marca preriscaldatore alimentato a gasolio”** (specificare);
- **“modello preriscaldatore alimentato a gasolio”** (specificare);
- **“potenza termica massima (modalità “boost”) del preriscaldatore alimentato a gasolio”** (in W e in kcal/h);
- **“lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale) disponibile per il sedile Conducente”** (in mm);
- **“tipologia vetrate comparto passeggeri”** (specificare se cristalli singoli o vetrocamera);
- **“percentuale gradazione assorbimento energetico delle vetrate comparto passeggeri”** (specificare %)
- **“n° finestrature alte per i passeggeri apribili a sinistra e a destra delle fiancate veicolo”** (specificare n° a sx e n° a dx);
- **“n° botole di aerazione sul tetto”** (specificare);
- **“presenza cappelliere”** (specificare se “si” o “no”);
- **“volume totale cappelliere (in m<sup>3</sup>)”** (specificare, se presenti cappelliere);

\* nel caso di autobus snodati da 18 metri del lotto **5** indicare la somma delle potenze termiche massime in raffrescamento aria e la somma delle portate massime aria relative agli impianti clima della parte rigida anteriore e della parte della cassa posteriore del veicolo;

\*\* nel caso di autobus snodati da 18 metri del lotto **5** indicare la somma delle potenze termiche massime in riscaldamento relative alla parte rigida anteriore e alla parte della cassa posteriore del veicolo.