



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



trasporti regionali della sardegna

Via Posada, 8/10

09122 Cagliari

tel (+39) 070 2657 1

fax (+39) 070 2657 757

[www.arst.sardegna.it](http://www.arst.sardegna.it)

Fornitura autobus - gara n. 147/2022  
Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a  
valutazione – lotto 8

Allegato 2.8 al Disciplinare di gara

## Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione – lotto 8

### LOTTO 8: N° 2 AUTOBUS INTERURBANI "CORTI" A TRAZIONE CON MOTORE DIESEL

CIG 9526324B3F

#### MODELLO, LUNGHEZZA E MARCA AUTOBUS OFFERTO

(da inserire da parte di Fornitore)

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore
1	(maggiore) dislivello nella fase di inginocchiamento ("dislivello kneeling")(abbassamento)	mm:
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (senza kneeling azionato)	mm:
3	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo)	mm:
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:
5	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° totali dei posti a sedere non conteggiando la postazione disabili e non conteggiando gli "strapuntini")	n°:
6	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare il n° totali posti in piedi) (nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:
7	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:
8	(maggiore) potenza motore	kW:
9	(maggiore) coppia motore	Nm:
10	(maggiore) capacità totale del serbatoio carburante	litri:
11	(maggiore) capacità totale delle cappelliere	m <sup>3</sup> :
12	(maggiore) capacità totale (al netto degli ingombri interni) della bagagliera	m <sup>3</sup> :

13	(maggiore) potenza 'massima' impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:
14	(maggiore) portata 'massima' aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con 'flap' chiuso e veicolo fermo)	m <sup>3</sup> /h:
15	(maggiore) potenza termica nominale del preriscaldatore alimentato a gasolio	watt:
16	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, della tipologia ad aria climatizzata anziché ad aria condizionata	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
17	impianto raffrescamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i "flap" apribili/chiusibili indipendentemente l'uno dall'altro	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
18	n° 1 ulteriore porta passeggeri in aggiunta a quella anteriore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
19	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
20	assenza punti di ingrassaggio (lubrification "for life") o adozione di un sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
21	sospensioni anteriori e posteriori entrambe pneumatiche complete di dispositivo pneumatico "alza/abbassa" per sollevamento/abbassamento parallelo sulla verticale del veicolo (funzione azionabile da quadro strumenti) con innalzamento del veicolo circa +60 mm e abbassamento circa -40 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
22	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili ("strapuntini") in aggiunta ai 2 richiesti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
23	assenza di rinvio angolare	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
24	rallentatore idraulico integrato internamente nel cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
25	assenza valvola EGR per ricircolo gas di scarico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
26	logica "auto-adattiva" tipo "Topodyn" o tipo "PPC" o simili del cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
27	sistema di segnalazione per deviazione dalla corsia tipo LDWS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
28	illuminazione interna con lampade a "LED"	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
29	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a "LED"	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
30	apertura ad azionamento elettrico, comandata da posto guida, degli sportelli bagagliera	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
31	dispositivo sicurezza "bordo sensibile" su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
32	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
33	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l'anomalia/guasto occorso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
34	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
35	gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura immediata "a bandiera" ("a libro") o "a compasso" oppure tramite sistemi rapidi simili	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
36	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
37	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
38	passaruote costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
39	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
40	kneeling dotato, sulla parte bassa del veicolo, di un dispositivo "bordo sensibile inferiore" per prevenire eventuali danni conseguenti a urti con il marciapiedi o con ostacoli vari durante la fase di inginocchiamento veicolo	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
41	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
42	aggiuntivo bocchettone serbatoio su fiancata sinistra per rifornimento gasolio	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
43	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
44	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

45	telaio e struttura (ossatura) portante scocca in acciaio inox oppure sottoposti a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
46	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i. (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
47	riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (funzione "reheating" del "roof top") tramite l'utilizzo dell'impianto di raffrescamento aria	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
48	finestrino del Conducente apribile a comando (ad azionamento elettrico)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
49	motore di trazione posizionato nella zona posteriore del veicolo	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
50	impianto di rabbocco automatico olio motore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
51	impianto frenante a funzionamento pneumatico anziché idraulico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no

C	COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE	inserimento Fornitore
1	consumo rilevato carburante (CC) secondo ciclo SORT 3	litri/100km:
2	eNOx – emissioni ossido d'azoto	g/kWh:
3	ePART - emissioni di particolato	g/kWh:
4	eNMHC - emissioni idrocarburi non metanici	g/kWh:
5	(minore) costo di esercizio energetico e ambientale del ciclo di vita	Calcolo a cura della Commissione Esaminatr
6	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a sinistra)	dB(A):
7	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a destra)	dB(A):
8	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo fermo	dB(A):
9	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo in movimento 40 km/h	dB(A):

D	SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE"	inserimento Fornitore
1	"garanzia di base" per 6 anni (per tale estensione di "garanzia di base", il chilometraggio viene aumentato proporzionalmente rispetto alla percorrenza totale prefissata per la "garanzia di base" ai 5 anni come da punto 4.1 -allegato A)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no
2	(minore) costo chilometrico della manutenzione in regime di "full service" dal 1° al 5° anno (compreso) di vita del veicolo (valore massimo inseribile: 0,15 €/km – il costo da inserire si intende iva esclusa)	€/km:

data .....

Firma digitale<sup>1</sup>

<sup>1</sup> L'offerente deve essere munito dei poteri necessari per impegnare la Ditta. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese di rete o GEIE, **non ancora costituiti**, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dai rappresentanti di ciascun componente del RTI/consorzio/aggregazione di imprese/GEIE.