

## CAPITOLATO D'ONERI

### Ritiro con rottamazione e successiva radiazione presso il P.R.A. di n° 136 autobus fuori uso

#### **Art. 1) OGGETTO AFFIDAMENTO**

La Ditta dovrà formulare un'offerta "a corpo" per il ritiro di n° 136 autobus fuori uso e privi di targhe poiché già annullate dalla U.M.C. Il ritiro dei mezzi dovrà essere eseguito presso i depositi aziendali.

I veicoli oggetto di rottamazione saranno ritirati dai depositi aziendali esclusivamente con rimorchio o semirimorchio "a pianale". A ritiro eseguito, dovrà obbligatoriamente seguire la rottamazione e la radiazione (a cura e spese della Ditta) presso il P.R.A. e successiva consegna ad ARST dei documenti attestanti la radiazione.

Il ritiro dei veicoli dovrà essere definito nei dettagli, caso per caso, previo preventivo accordo con il Referente locale (al successivo art. 2 sono presenti i nominativi e numeri telefonici dei Responsabili di Officina locali).

Il ritiro dei veicoli dovrà essere effettuato nei giorni feriali nell'orario compreso fra le ore 07:30 e le ore 13:00.

Il ritiro di tutti i veicoli dovrà essere effettuato entro 210 giorni dalla data di affidamento del servizio. In caso di ritardo nel prelievo dei veicoli da rottamare, sarà applicata una penale pari a 100,00 € (cento/00 euro) per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo conteggiato dai termini di scadenza di cui sopra fino al ritiro dell'ultimo autobus.

Dietro preventiva formale richiesta della Ditta, l'ARST può comunque concedere una tolleranza iniziale di n° 15 giorni aggiuntivi a favore della Ditta stessa al fine di organizzare da principio al meglio i propri mezzi e risorse umane per effettuare il lavoro. Durante tale periodo di tempo è in ogni caso permesso l'avvio dell'attività di ritiro dei veicoli.

È facoltà delle Ditte offerenti, qualora lo ritenessero opportuno ai fini della formulazione dell'offerta, effettuare, previa richiesta di appuntamento con i Responsabili locali, un sopralluogo presso i depositi aziendali interessati alla fruizione del servizio richiesto, per visionare le aree di manovra operativa nonché i veicoli aziendali oggetto del ritiro e le condizioni in cui versano i veicoli oggetto di rottamazione.

I veicoli potranno essere comunque consegnati in qualsiasi condizione essi si trovino (ad es. anche dopo essere stati soggetti a incendio totale o dopo che ARST abbia provveduto a smontare alcuni componenti di suo interesse come motore, cambio, differenziale, porte, sportelli, validatrici, sistema videosorveglianza, cristalli, centraline, etc.) senza che la Ditta abbia successivamente nulla a che pretendere.

In particolare, l'offerta è valida per tutti autobus aziendali da ritirare ai fini della rottamazione, in qualsiasi condizioni essi si trovino, di lunghezza compresa fra 6,8 metri e 18 metri e tara compresa fra 5.000 e 25.000 kg.

Nel caso in cui il veicolo da rottamare sia stato precedentemente soggetto a incendio, la Ditta dovrà obbligatoriamente adottare i dovuti accorgimenti perché l'autobus arrivi a destino in assoluta sicurezza e durante il trasposto dello stesso sia scongiurato la caduta/perdita di pezzi in strada o il pericolo di lordare il manto stradale.

Il "documento unico di valutazione dei rischi interferenti" ("DUVRI", Allegato D) dovrà essere sottoscritto dalla Ditta aggiudicataria prima dell'inizio delle attività.

## **Art. 2) AVVERTENZE PER RITIRO VEICOLI FUORI USO PRESSO I DEPOSITI AZIENDALI**

Qualora l'offerta formulato da codesta Ditta venga accettata da ARST e a questa segua l'affidamento dell'intero incarico, si rammenta che, in occasione del ritiro di un veicolo fuori uso dislocato presso un deposito aziendale, la medesima Ditta dovrà sempre attenersi alle seguenti precauzioni:

- a) informare preventivamente i Responsabili d'officina locali che è imminente il ritiro di un veicolo fuori uso, notificando la precisa data e ora alla quale avverrà tale operazione (tale intervento dovrà comunque essere eseguito fra le ore 07:30 e le ore 13:00 dei giorni feriali, sabato compreso);
- b) prestare attenzione, durante l'ingresso nelle proprietà aziendali con la motrice e il rimorchio o semirimorchio "a pianale" e durante le operazioni di carico del veicolo fuori uso, al transito degli altri veicoli aziendali nei piazzali e della presenza di eventuale personale aziendale;
- c) non intraprendere alcuna azione, all'interno dei depositi aziendali, volta ad intaccare localmente anche la minima integrità dei veicoli fuori uso da ritirare ovvero a lordare gli spazi di proprietà;
- d) durante le operazioni di carico del veicolo fuori uso, sull'area circostante la motrice e il rimorchio o semirimorchio a "pianale", dovranno essere disposti in loco, dalla Ditta, dei dispositivi amovibili ben visibili per contrassegnare e delimitare provvisoriamente tutta l'area operativa al fine che la stessa sia posta in condizioni di sicurezza;
- e) abbandonare il deposito aziendale dopo aver regolarmente compilato il "formulario rifiuti" e il documento di trasporto "D.D.T." (da consegnare pure, in copia, al Magazzino della Sede locale), dove, sugli stessi, dovrà essere anche specificato che entrambe le targhe, in quanto già consegnate dall'ARST presso gli Uffici della U.M.C, non sono fisicamente presenti sul veicolo fuori uso da trasportare a destino.

<b>ELENCO RESPONSABILI DI OFFICINA E LORO RIFERIMENTI TELEFONICI</b>
--

Deposito aziendale	Responsabile officina locale	n° telefono
Cagliari, Isili	Sig. Musio	334/6575108
Guspini, Sanluri	Sig. Musio	334/6575108
Oristano	Sig. Serra	329/0533557
Nuoro, Lanusei	Sig. Loddo	329/3704122
Macomer automobilistico	Sig. Mereu	333/6173225
Olbia	Sig. Fresu	333/6226867
Sassari automobilistico, Alghero, Ozieri	Sig. Arpelli	348/8084690
Iglesias, Carbonia	Sig. Deiana	329/3704116



### **Art. 3) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

La Ditta, per poter inviare l'offerta, dovrà, alla data attuale di trasmissione da parte dell'ARST della presente richiesta, essere in possesso dei seguenti "requisiti attuali" minimi:

- 1) essere iscritta alla C.C.I.A.A.;
- 2) essere autorizzata alla gestione di un Centro di raccolta per la messa in sicurezza, la demolizione, il recupero dei materiali e la rottamazione dei veicoli a motore (D.Lgs. 03/04/2006 n. 152 e s.m.i – D.Lgs. 24/06/2003 n. 209 e s.m.i. – D.Lgs 05/02/1997 n. 22);
- 3) essere autorizzata alla messa in sicurezza, la demolizione, il recupero dei materiali e la rottamazione anche per tipologie di veicoli non disciplinati dal D.Lgs. 24/06/2003 n. 209 e s.m.i. e rientranti nell'ambito di applicazione dell'art. 231 del D.Lgs. 03/04/2006 n. 152 e s.m.i. (nella fattispecie, essere autorizzata anche per il ritiro e smaltimento di mezzi di tipo "M3" – "veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t");
- 4) essere regolarmente iscritta all'Albo Nazionale dei "Gestori Ambientali" per il trasporto di rifiuti pericolosi codice CER 160104\*;
- 5) essere autorizzata all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di merci conto terzi ex art. 10 Regolamento (CE) n. 1071/2009;
- 6) essere proprietaria, oltre che di almeno una motrice stradale, almeno di un semirimorchio o rimorchio a "pianale" immatricolato per "trasporto cose – uso di terzi" (oppure "trasporto specifico – uso di terzi"). Tale mezzo di trasporto da utilizzare dovrà inoltre essere omologato per "trasporto di veicoli" ed anche essere iscritto, esso stesso, all'albo nazionale "Gestori Ambientali";

### **Art. 4) ALTRE AVVERTENZE**

Nel successivo art. 5 è presente un elenco di n° 136 veicoli che devono essere rottamati e radiati al P.R.A., una volta espletata la presente Gara.

ARST si riserva comunque di estendere la rottamazione e radiazione ad ulteriori veicoli aziendali fino ad una quantità aggiuntiva pari al 20% del numero complessivo dei veicoli presenti in elenco.

Il prezzo che sarà corrisposto, a parte, per l'ulteriore aggiuntiva rottamazione di un autobus dislocato in un qualsivoglia deposito aziendale sarà pari ad 1/136 (un centotrentaseiesimo) del prezzo offerto "a corpo" dalla Ditta per la rottamazione di tutti i 136 autobus presenti in elenco.

Il prezzo è pertanto valido qualunque possa essere l'effettiva dislocazione fisica dei veicoli da ritirare (deposito principale, deposito secondario, deposito periferico, etc.) purchè l'attività di ritiro avvenga in Sardegna, questo a prescindere dalla notificata sede di appartenenza dei veicoli.

La sede di appartenenza del veicolo inizialmente notificata è comunque successivamente suscettibile di variazione senza che il Fornitore abbia nulla da pretendere.

**La ditta che presenterà il prezzo "a corpo" più basso risulterà essere l'aggiudicataria.**

**Il prezzo "a corpo" a base di gara è fissato in 280.000 € (duecentoottantamila/00 euro).**

Non è ammesso l'utilizzo, durante le fasi di ritiro dei mezzi aziendali fuori uso, di veicoli di non proprietà della Ditta. Con la presentazione dell'offerta, deve intendersi che l'Offerente ha preso cognizione di tutte le condizioni e circostanze generali e particolari che attengono all'esecuzione del servizio.

Il prezzo offerto ha una validità di 18 (diciotto) mesi.

La presente richiesta non vincola assolutamente ARST in alcun modo, in particolare al dover eseguire una aggiudicazione.

I documenti necessari per la rottamazione e radiazione al P.R.A. dei veicoli (carte di circolazione, certificati di proprietà, deleghe varie, etc.) dovranno essere ritirati (anche a più riprese e dietro preventivo appuntamento) dalla Ditta aggiudicataria presso la Direzione Centrale dell'ARST sita in via Posada 8/10 a Cagliari e/o presso l'Agenzia di Pratiche Automobilistiche (Agenzia APAC, sempre situata in Cagliari) che ha effettuato l'annullamento delle targhe. Anche la successiva consegna dei documenti attestanti la rottamazione e radiazione al P.R.A. dei veicoli dovrà essere effettuata dalla Ditta aggiudicataria presso la Direzione Centrale dell'ARST.

#### Art. 5) ELENCO VEICOLI DA ROTTAMARE E LORO DISLOCAZIONE GEOGRAFICA

n°	matr.	targa	tipo e marca	metri	sede di appartenenza	note
1	8769	FW890TG	380/12/35 Euroclass Iveco	12,0	CAGLIARI	
2	8800	BC629MA	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
3	8801	FW880TG	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
4	8802	BD972KW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
5	8803	BD974KW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
6	8804	GD867AD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
7	8810	FY745JE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
8	8811	BE996RK	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
9	8812	EV907BC	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
10	8813	BE998RK	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
11	8814	FZ750PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
12	8815	BH228RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
13	8816	BF293WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
14	8817	BF295WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
15	8819	BF294WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
16	8820	BF292WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
17	8821	BF298WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
18	8822	BF296WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
19	8823	BF297WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
20	8824	BF558WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
21	8826	BF560WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
22	8827	BF562WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
23	8828	BH137RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	



24	<b>8829</b>	BH138RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
25	<b>8831</b>	BH141RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
26	<b>8832</b>	BH142RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
27	<b>8833</b>	BH143RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
28	<b>8834</b>	BH144RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
29	<b>8835</b>	BH145RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
30	<b>8836</b>	BH146RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
31	<b>8837</b>	BH147RW	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
32	<b>8839</b>	BF563WV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
33	<b>8840</b>	GE920DT	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
34	<b>8841</b>	FY952JE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	IGLESIAS	
35	<b>0297</b>	AM785VC	AI/32 Starline MAN-Desimon	17,6	CAGLIARI	
36	<b>1097</b>	AP373RY	380/12/29 Euroclass Iveco	12,0	NUORO	
37	<b>1397</b>	FW815TG	380/12/29 Euroclass Iveco	12,0	NUORO	
38	<b>1597</b>	AP378RY	380/12/29 Euroclass Iveco	12,0	CAGLIARI	
39	<b>1697</b>	AP379RY	380/12/29 Euroclass Iveco	12,0	GUSPINI	
40	<b>1897</b>	AP381RY	380/12/29 Euroclass Iveco	12,0	CAGLIARI	
41	<b>1997</b>	AP382RY	380/12/29 Euroclass Iveco	12,0	NUORO	
42	<b>2197</b>	EN713KJ	380E/12/38 Euroclass HD Iveco-Orlandi	12,0	CAGLIARI	
43	<b>2297</b>	EN711KJ	380E/12/38 Euroclass HD Iveco-Orlandi	12,0	CAGLIARI	
44	<b>81297</b>	AP632SL	380/12/35 Euroclass Iveco	12,0	CAGLIARI	
45	<b>81597</b>	AP635SL	380/12/35 Euroclass Iveco	12,0	GUSPINI	
46	<b>81697</b>	AP636SL	380/12/35 Euroclass Iveco	12,0	CAGLIARI	
47	<b>0198</b>	AZ828SG	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	CAGLIARI	
48	<b>0298</b>	AZ829SG	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	CAGLIARI	
49	<b>0398</b>	AZ831SG	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
50	<b>0498</b>	AZ832SG	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
51	<b>0598</b>	EK894ZZ	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
52	<b>1398</b>	BH229RV	380/10/29 Euroclass Iveco	10,6	CAGLIARI	
53	<b>0599</b>	EN772KJ	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
54	<b>0699</b>	EV435SP	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
55	<b>0799</b>	EH968HL	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
56	<b>0899</b>	DW090RX	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
57	<b>0999</b>	GD822AD	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	SASSARI	
58	<b>1099</b>	GE966FD	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	NUORO	
59	<b>1299</b>	BD360KW	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	CAGLIARI	
60	<b>1399</b>	EJ998WN	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	OLBIA	
61	<b>1499</b>	FE773AF	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	OLBIA	
62	<b>1599</b>	BD941KW	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	CAGLIARI	
63	<b>1699</b>	GF897PA	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	OLBIA	
64	<b>1799</b>	ES715VW	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	OLBIA	
65	<b>2499</b>	BE906RL	370SE/12/35 H Top-Line Iveco-Dallavia	12,0	CAGLIARI	

66	<b>81199</b>	BE417RL	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
67	<b>81299</b>	BE418RL	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
68	<b>81399</b>	GF926PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	LANUSEI	
69	<b>81599</b>	GG932TS	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	NUORO	
70	<b>81699</b>	FY885JE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
71	<b>81799</b>	BF228WT	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
72	<b>81899</b>	BF229WT	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
73	<b>81999</b>	BF230WT	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
74	<b>82099</b>	BF231WT	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	OLBIA	
75	<b>0100</b>	EW970ZA	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
76	<b>0200</b>	BN592EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
77	<b>0300</b>	EW971ZA	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
78	<b>0400</b>	FV948NX	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
79	<b>0500</b>	BN595EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
80	<b>0600</b>	FP982YP	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
81	<b>0700</b>	BN597EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
82	<b>0800</b>	BN598EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
83	<b>1100</b>	BN601EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
84	<b>1200</b>	BN602EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
84	<b>1300</b>	EK787ZZ	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
86	<b>1400</b>	DS956JS	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
87	<b>1500</b>	FV868NX	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
88	<b>1700</b>	FZ792PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
89	<b>1800</b>	FZ898PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	NUORO	
90	<b>1900</b>	BN609EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	NUORO	
91	<b>2100</b>	BP717RR	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
92	<b>2200</b>	FZ791PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
93	<b>2300</b>	BN613EN	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
94	<b>2400</b>	EW972ZA	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	GUSPINI	
95	<b>2800</b>	BN290EP	680/18/29 Iveco-Viberti (8460.41R)	17,8	CAGLIARI	
96	<b>2900</b>	BN291EP	680/18/29 Iveco-Viberti (8460.41R)	17,8	CAGLIARI	
97	<b>3000</b>	GB321TY	680/18/29 Iveco-Viberti (8460.41R)	17,8	SASSARI	
98	<b>3100</b>	BN526EP	680/18/29 Iveco-Viberti (8460.41R)	17,8	SASSARI	
99	<b>3200</b>	BN392ER	680/18/29 Iveco-Viberti (8460.41R)	17,8	CAGLIARI	
100	<b>3300</b>	BL253PY	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
101	<b>3400</b>	GE850DT	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
102	<b>3500</b>	FW878TG	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
103	<b>3600</b>	BL256PY	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
104	<b>3700</b>	FZ895PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
105	<b>3800</b>	BL258PY	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
106	<b>3900</b>	FY974JE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
107	<b>4000</b>	CY392FL	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	



108	<b>81100</b>	BH942RV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
109	<b>81200</b>	BH943RV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
110	<b>81300</b>	BH944RV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
111	<b>81400</b>	BH945RV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
112	<b>81500</b>	BH946RV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
113	<b>81600</b>	BH947RV	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
114	<b>81700</b>	BJ214ZD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
115	<b>81800</b>	GF884PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	ORISTANO	
116	<b>82000</b>	BJ217ZD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
117	<b>82100</b>	DM886XD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
118	<b>82200</b>	FZ675PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
119	<b>82300</b>	FW889TG	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
120	<b>82400</b>	BJ921ZD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
121	<b>82500</b>	FZ724PE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	LANUSEI	
122	<b>82600</b>	BJ923ZD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
123	<b>82700</b>	BJ924ZD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	SASSARI	
124	<b>82800</b>	DM902XD	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	OLBIABIA	
125	<b>83000</b>	FY884JE	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
126	<b>83200</b>	BL252PY	393E/12/35 My Way Iveco	12,0	CAGLIARI	
127	<b>0101</b>	BN773ER	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
128	<b>0201</b>	BN774ER	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
128	<b>0401</b>	GE901DT	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
130	<b>0501</b>	FW822TG	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
131	<b>0601</b>	GB924TY	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
132	<b>0701</b>	FW821TG	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
133	<b>0801</b>	ET954LT	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
134	<b>0901</b>	FW820TG	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	
135	<b>1101</b>	BN783ER	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	NUORO	
136	<b>1401</b>	BN786ER	380/12/35 Euroclass Irisbus	12,0	CAGLIARI	

#### Art. 6) PAGAMENTI

Il pagamento riferito al singolo autobus sarà effettuato, a lavori ultimati, a 30 giorni fine mese dalla data di emissione della fattura, esclusivamente a mezzo bonifico bancario.

Si precisa che il prezzo da corrispondere per singolo autobus sarà pari ad 1/136 (un centotrentaseiesimo) del prezzo offerto "a corpo".

In considerazione dell'obbligo della fatturazione elettronica, si comunica l'indirizzo telematico da indicare in fattura:

RAGIONE SOCIALE: ARST S.p.A.

PARTITA IVA: 00145190922

PEC: arst.fei@pec.it

CODICE DESTINATARIO SDI: 0000000

Ai sensi della legge n. 96/2017, si comunica che dal 01/07/2017 tutte le fatture emesse per i servizi e le forniture resi ad ARST S.p.A, dovranno riportare la dicitura "SCISSIONE DEI PAGAMENTI art. 17-ter D.P.R. n. 633/72".

ARST S.p.A. corrisponderà il solo imponibile e provvederà a versare direttamente all'Erario l'importo dell'Iva esposto in fattura secondo le disposizioni legislative in vigore.

La presente richiesta non vincola l'ARST e non determina il sorgere di diritti di sorta da parte dell'offerente.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari (art. 3, Legge n.136/2010 e s.m.i.) è fatto obbligo all'appaltatore di utilizzare un conto corrente bancario o postale "dedicato", anche non in via esclusiva, al servizio oggetto del presente capitolato.

L'appaltatore deve dichiarare gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente bancario dedicato, presso il quale accreditare il corrispettivo e la persona delegata ad operare sullo stesso.

Ai sensi del comma 9 bis, dell'art. 3 della Legge n.136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento, costituisce causa di risoluzione.

In applicazione di quanto disposto dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, ARST provvederà ai relativi controlli secondo le disposizioni vigenti.