



trasporti regionali della sardegna

09 MAR. 2023

REPERTORIO CHIARIMENTI

005588

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'appalto della fornitura di n. 1 Unità di Trazione (UdT) bidirezionale, a trazione elettrica ad alimentazione a gas idrogeno, da utilizzare sulle linee ferroviarie a scartamento di 950 mm di ARST S.p.A.

Gara n. 157/2022 – CIG 95466321F3 - RdO : rfq_405617

CUP F50J21000020001

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE. IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

Quesito n. 1

Domanda:

In data 16/12/2022 veniva pubblicata sulla GU/S S243 la "Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'appalto della fornitura, mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'articolo 54 del D.Lgs. n. 50/2016, di n. 8 Unità di Trazione (UdT) bidirezionali, a trazione elettrica ad alimentazione a gas idrogeno, da utilizzare sulle linee ferroviarie a scartamento di 950 mm di ARST S.p.A. Gara n. 124/2022 – CIG 9532398FAA – tender_219355 - rfq_403710 - CUP F11B21007070001 - riferito al 1° contratto applicativo"

In data 28/12/2022 veniva pubblicata sulla GU/S S250 la "Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016, per l'appalto della fornitura, di n.1 Unità di Trazione (UdT) bidirezionale, a trazione elettrica ad alimentazione a gas idrogeno, da utilizzare sulle linee ferroviarie a scartamento di 950 mm di ARST S.p.A. Gara n. 157/2022 – CIG 95466321F3 - CUP F50J21000020001".

Da un'attenta analisi della documentazione di gara, in particolare dei documenti tecnici delle due procedure, si evince inequivocabilmente come i convogli richiesti presentino le stesse caratteristiche strutturali ed ingegneristiche e potrebbero essere gestiti con un'unica procedura.

Tale duplicazione di procedure, infatti, genera per gli Operatori Economici un raddoppio di costi, sia in fase di partecipazione per l'emissione di polizze fidejussorie, per il pagamento dei contributi ANAC, le spese di stipula dei contratti, oltre che in fase di progettazione ed esecuzione.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Tanto, in quanto si tratta di una tipologia di veicolo sperimentale, con procedure complesse di immissione in servizio nonché per le necessarie autorizzazioni.

Si richiede pertanto che le due procedure vengano accorpate in un'unica gara consentendo la presentazione alla medesima data di un'unica offerta per complessive 3 + 1 Unità di Trazione (UdT) oltre alle relative opzioni.

Si richiede altresì di precisare se il singolo treno faccia parte del progetto PNRR per la linea Sassari – Alghero e se possa essere considerato di pari caratteristiche tecnico-funzionali ed analoga operatività, e non venga pertanto utilizzato separatamente dal resto della flotta.

Il tutto allo scopo di consentire agli operatori economici la formulazione di un'offerta:

1. i cui costi di sviluppo ed omologazione possano essere ripartiti su di un numero maggiore di unità, pervenendo ad un prezzo più conveniente per la stazione appaltante.
2. strutturata, congrua e correttamente pianificata per un parco di 4 veicoli.
3. che consenta ai sub-fornitori di offrire condizioni più vantaggiose per i propri prodotti.
4. gestita con un unico progetto ed un'unica fidejussione di gara.

Tale soluzione permetterebbe alla Stazione Appaltante una corretta allocazione delle risorse in ottemperanza al principio di economicità cui si ispirano le P.A.

Si rappresenta a codesta Stazione Appaltante che la formulazione di un'offerta tecnico / commerciale per un'unica, singola UdT - distinta da altre procedure - difficilmente potrebbe risultare conveniente e congrua con gli importi a base di gara.

Risposta:

Con riferimento alla richiesta al punto che riporta *"Si richiede pertanto che le due procedure vengano accorpate in un'unica gara consentendo la presentazione alla medesima data di un'unica offerta per complessive 3 + 1 Unità di Trazione (UdT) oltre alle relative opzioni."*

Si precisa che nell'attuale fase non è possibile accorpate le due procedure in quanto trattasi di due finanziamenti distinti.

Con riferimento alla richiesta al punto che riporta *"Si richiede altresì di precisare se il singolo treno faccia parte del progetto PNRR per la linea Sassari – Alghero e se possa essere considerato di pari caratteristiche tecnico-funzionali ed analoga operatività, e non venga pertanto utilizzato separatamente dal resto della flotta."*

Si precisa che la fornitura di n. 1 UdT prevista con la presente procedura fa parte di un progetto complessivo di potenziamento della linea Sassari - Alghero all'interno del quale ricade anche il progetto finanziato con il fondo complementare al PNRR per la realizzazione del collegamento dell'Aeroporto di Alghero con la fermata di Mamuntanas e annessa centrale di produzione di idrogeno.

L'UdT in questione è da considerarsi di pari caratteristiche tecnico-funzionali rispetto alle n.3 UdT oggetto di fornitura con altra procedura, che andranno a costituire una flotta unica che sarà impegnata nella linea ferroviaria Sassari - Alghero Aeroporto - Alghero.

Il Responsabile del Procedimento
nella fase di affidamento
dott. Carlo Boi

NEG/MACarta/CBoi