



22 MAG. 2023

011426

REPERTORIO CHIARIMENTI

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020.

Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dell'appalto della progettazione definitiva, esecutiva, costruttiva e la fornitura di veicoli tranviari UdT a scartamento ridotto bidirezionali, di lunghezza massima pari a 30 m per MetroSassari e 33 m per MetroCagliari, con tensione di alimentazione 750 V dc, suddiviso in due lotti:

Lotto a): CUP F81F18000220003 - CIG [95624249E9] Fornitura di n. 3 veicoli tranviari UdT MetroSassari

Lotto b): CUP F56I03000010001 - CIG [9562462945] Fornitura di n. 7 (3+4) veicoli tranviari UdT MetroCagliari

Gara n. 161/2022 SardegnaCAT: tender 219541.

SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE. IL REPERTORIO POTRÀ ESSERE AGGIORNATO FINO ALLA DATA DI SCADENZA DELLA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE.

Quesito 1 del 04.05.2023

1	A_Relazione_Tecnica	Si chiede se sia accettabile un carico per asse di 10kN in configurazione di carico EL6
---	---------------------	---

Risposta: Il capitolo 8 della Relazione Tecnica rimanda per quanto riguarda i criteri di calcolo e le condizioni alla UNI 15663. Si conferma il peso assiale massimo ammesso pari a 95 kN, con le tolleranze ammesse dalla norma UNI 15528. In ogni caso deve rispettare la norma UNI 11174.

Quesito 2 del 04.05.2023

2	A_Relazione_Tecnica	Si chiede se sia accettabile l'impiego di acciaio al carbonio in combinazione con acciaio inossidabile per la parte superiore del corpo cassa (imperiale)
---	---------------------	---

Risposta: È accettabile.

Quesito 3 del 04.05.2023

3	A_Relazione_Tecnica	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §14.2 si chiede se sia accettabile un valore di carico per il dimensionamento della cassa di 5500N/mq, essendo tale valore in linea con le normative europee in materia (cfr. BOStrab)
---	---------------------	---

Risposta: È accettabile. Il dato riportato al punto 14.2 e al punto 16.4.7 della Relazione, dove è indicato 7kN/m² è un refuso. Deve comunque intendersi rispettata la norma UNI 15663 come anche la normativa tedesca di riferimento per le tranvie BOSTrab.

Quesito 4 del 04.05.2023

4	A_Relazione_Tecnica	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §14.2 si chiede se sia accettabile che il veicolo abbia categoria di collisione pari a C-IV, poiché la categoria richiesta comporterebbe un veicolo significativamente sovradimensionato
---	---------------------	---

Risposta: È accettabile. Il dato riportato al punto 14.2 della Relazione, dove è indicato C-III è un refuso. In accordo con la norma UNI 11174 par. 13.2 la categoria è la C-IV in conformità alla UNI 15227.

Quesito 5 del 04.05.2023

5	Cap. 19.1	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §19.1 si chiede se sia accettabile la fornitura di un veicolo conforme alla norma EN15227 per quanto riguarda l'assorbimento degli urti.
---	-----------	---

Risposta: È accettabile la conformità alla UNI 15227, come previsto dalla UNI 11174.

Quesito 6 del 04.05.2023

6	Cap. 4.1	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §4.1 si chiede se sia accettabile la fornitura di un veicolo avente soglia di entrata a 335mm dal pdf
---	----------	--

Risposta: È accettabile. Il veicolo deve rispettare la UNI 7156 par. 4.4 per quanto attiene all'altezza della soglia delle porte rispetto al piano della banchina che per le banchine realizzate di recente è pari a 300mm rispetto al piano del ferro. Deve in ogni caso essere rispettata la UNI 11174 par. 5.1.4.

Quesito 7 del 04.05.2023

7	Cap. 6.1	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §6.1 si chiede se sia accettabile la fornitura di un veicolo con altezza pavimento a 380mm (500mm sopra ai carrelli) ottenendo delle pendenze interne in linea con la normativa vigente
---	----------	--

Risposta: È accettabile purché la percentuale di piano ribassato sia non minore del 70% come previsto dal punto 6.1 della Relazione. In ogni caso deve essere rispettata la UNI 11174 par. 5.2.3.

Quesito 8 del 04.05.2023

8	Cap. 6.1.1.	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §6.1.1 si chiede se sia accettabile la fornitura di un veicolo dove una sola porta sia equipaggiata con la piattaforma automatica per PRM
---	-------------	--

Risposta: Non è accettabile. Almeno due porte per fiancata devono essere attrezzate con pedana mobile, a comando automatico, per permettere l'accesso con sedia a ruote, come riportato dal punto 6.1 della Relazione.

Quesito 9 del 04.05.2023

9	Cap. 6.2.1.	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §6.2.1 si chiede se sia accettabile la fornitura di un veicolo che, in linea con la norma EN 16585-2, preveda la postazione per sedia a rotelle in posizione longitudinale, riconosciuta come quella più sicura e confortevole per l'utilizzatore.
---	-------------	---

Risposta: È accettabile. Il punto 6.2.1 riporta una preferenza nella soluzione. In ogni caso deve essere rispettato quanto previsto dalla norma UNI 11174 par. 5.2.

Quesito 10 del 04.05.2023

10	Cap. 6.2.1.	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §6.2.1 si chiede se sia accettabile la fornitura di un veicolo dove il fissaggio della sedia a rotelle sul mezzo, avvenga attraverso le tradizionali cinture di sicurezza
----	-------------	--

Risposta: È accettabile. Il punto 6.2.1 riporta una preferenza nella soluzione. In ogni caso deve essere rispettato quanto previsto dalla norma UNI 11174 par. 5.2.

Quesito 11 del 04.05.2023

11	Cap. 9	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §9 si chiede se sia accettabile assumere la pendenza del 8% per il dimensionamento del freno di parcheggio e stazionamento, mentre la pendenza del 6% (la massima prevista nella rete di Cagliari) per tutti gli altri
----	--------	---

Risposta: Deve essere rispettata la norma UNI EN 13452-1. Nello specifico per quanto attiene alla frenatura di trattenuta punto 9.5 della Relazione, il riferimento riportato è da intendersi quello della UNI EN 13452-1 par. 6.2.4.1 che prevede la pendenza dell'8%. Per quanto attiene alla frenatura di stazionamento punto 9.6 della Relazione, il riferimento riportato è da intendersi quello della UNI EN 13452-1 par. 6.2.4.2 che prevede la pendenza del 4%. Tali requisiti sono coerenti con quanto riportato dalla norma UNI 11174.

Quesito 12 del 04.05.2023

13	Cap. 13.1	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §13.1 si chiede di poter dimostrare la protezione dei pedoni solo attraverso l'illustrazione di propri criteri progettuali
----	-----------	---

Risposta: Deve essere rispettata la norma UNI 11174 par. 12. Pertanto, i criteri progettuali utilizzati devono essere conformi ad essa e alle norme citate nel paragrafo 12 della stessa, nonché alla UNI EN 16186-5.

Quesito 13 del 04.05.2023

14	Cap. 13.1	Con riferimento al documento A_Relazione_Tecnica §13.1 si chiede di poter considerare i dati antropometrici derivanti dalla norma 16186-5
----	-----------	---

Risposta: Deve essere rispettata la norma UNI 11174 par. 12. Pertanto, i dati antropometrici di riferimento sono quelli della UNI EN 16186-1 citata al paragrafo 12.1.

Il Responsabile del Procedimento
nella fase di affidamento
dott. Carlo Boi



NEG/MACarta/CBoi

