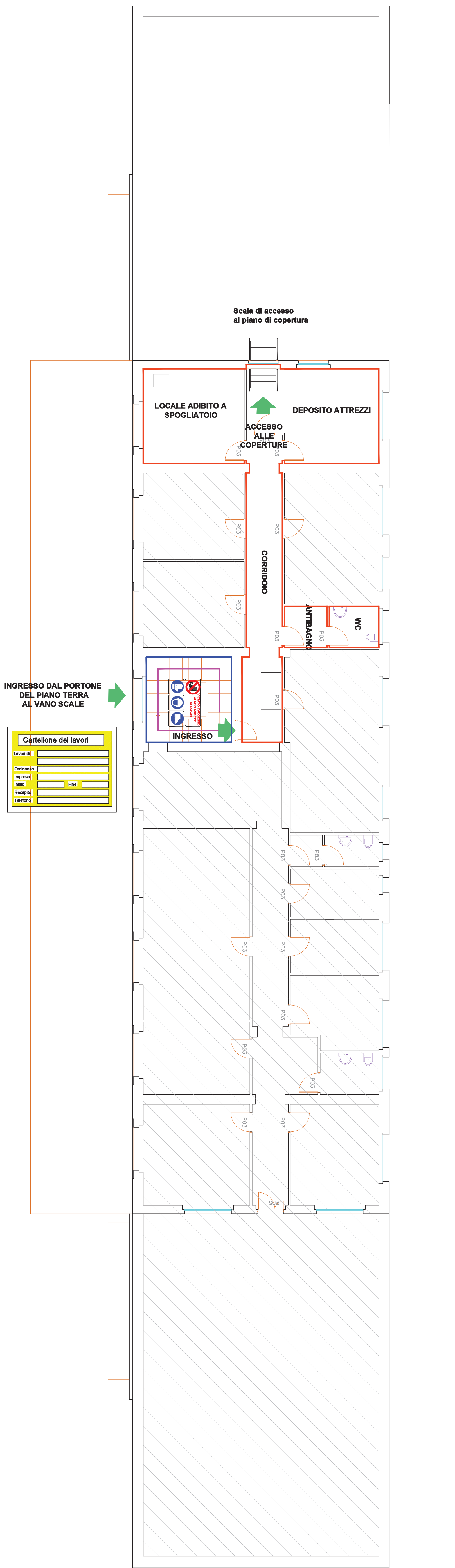
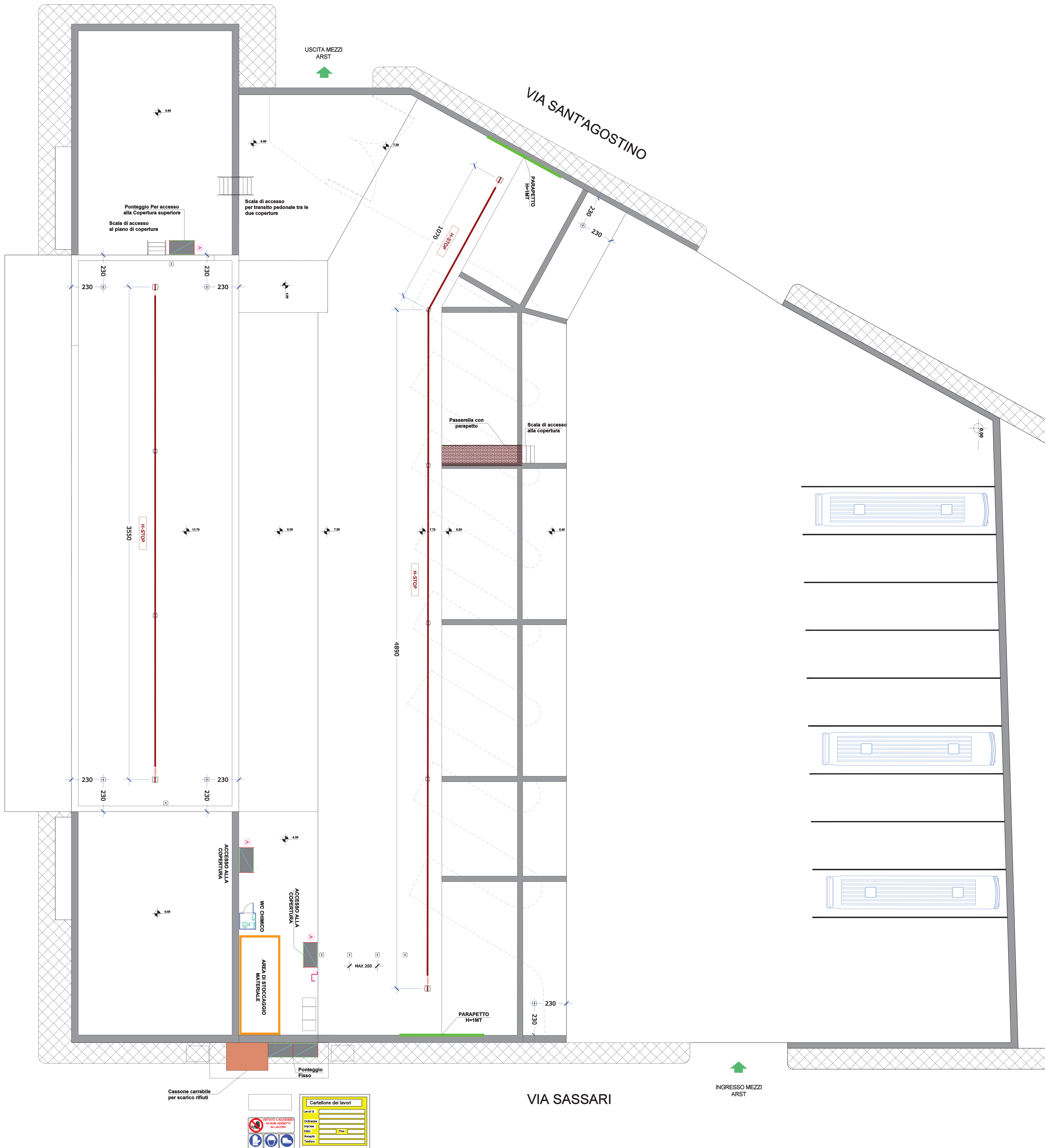


LAYOUT PIANO PRIMO



LAYOUT COPERTURE

PIAZZA MATTEOTTI



CARTELLONISTICA

La cartellonistica deve essere disposta all'interno ed in prossimità dell'ingresso dell'area di cantiere come prima individuata, ed in corrispondenza dell'area di svolgimento dell'attività lavorativa, conformemente a quanto prescritto dal D.Lgs. 81/08. La cartellonistica stradale va collocata con i pittogrammi e le distanze previste dal Codice della Strada, e riposizionata in concomitanza col cambio di tratto d'intervento.

In particolare sotto il raggio d'azione delle macchine di sollevamento deve essere posto:

- cartello di avvertimento dei carichi sospesi
- norme di sicurezza per imbricatori

In prossimità di quadri elettrici e linee elettriche:

- cartello di avvertimento tensione pericolosa
- divieto di spegnere con acqua

sui quadri elettrici:

- tensione di esercizio

nelle aree in cui si devono usare i DPI:

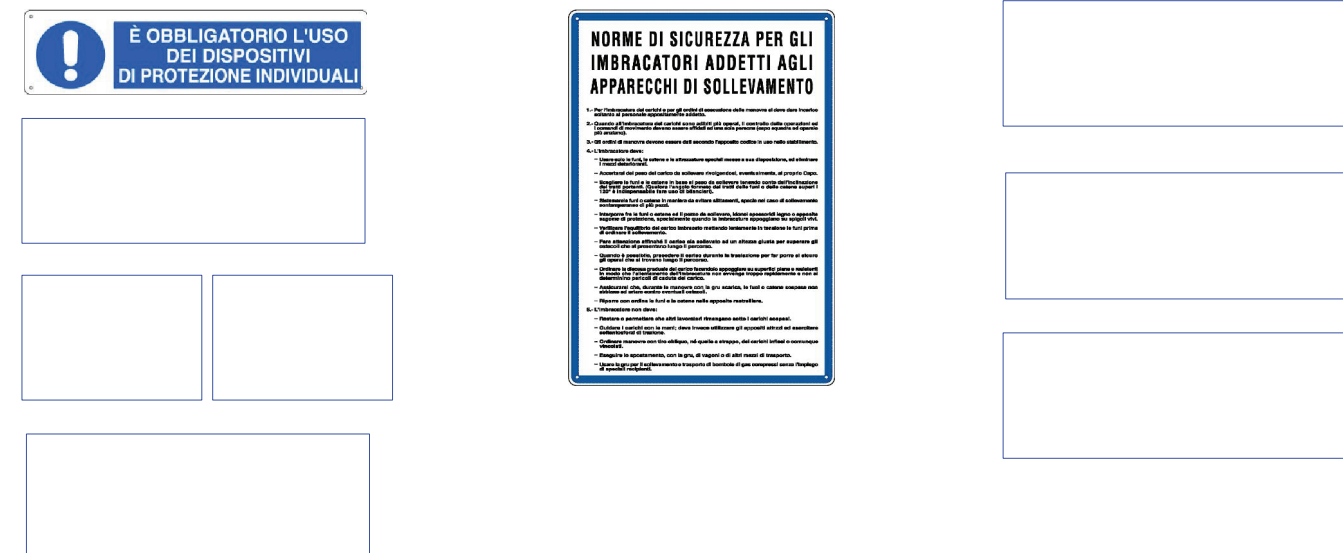
- cartellonistica sui relativi obblighi all'ingresso del cantiere:
- divieto d'accesso ai non addetti

In corrispondenza di recinzioni che prospettano su strada:

- banda bianco-rossa lungo la recinzione che non ingombrerà la sede

interruzione del transito pedonale:

- pedoni sul lato opposto, apposto alla debita distanza



LEGENDA SIMBOLOGIA GRAFICA

TURN POLE - HI (H 250/400/500)	TURN POLE - HI (H 500/600)	RING	X-PLATE/CRIMP
UNDER FLEX SINGOLO	UNDER FLEX MULTIPLO	PIN (H 250/400)	UNDER FIX
POLE - ANCORAGGIO DI ESTREMITA'	CENTRAL POLE - ANCORAGGIO INTERMEDIO	ANGULAR POLE - CENTRAL POLE (deviazione)	CAVO LINEA FLESSIBILE **
SPECIFICA TIPOLOGIA SISTEMA	SISTEMA DI ANCORAGGIO RIGIDO - TIPO D	CARRELLO DI SCORRIMENTO SISTEMA TIPO D	
PUNTO DI ACCESSO ALLA COPERTURA	ACCESSO CON SCALA PORTATILE A PIOLI	ACCESSO DA FINESTRA IN FALDA	ACCESSO DA FINESTRA VERTICALE
GANCIO SCALA	SCALA FISSA CON GABBIA DI PROTEZIONE	GRADINI DI PERCORSO (parete/lamiere)	
PARAPETTO (montanti, correnti, angoli)	CANCELLETTO PARAPETTO		
NTC 2018	UNI EN 13374	UNI EN 14122_3	D.LGS 81/2008

Dispositivo antiscivolo principale	Dispositivo di tipo guidato (a bloccaggio automatico e manuale) su linea di ancoraggio flessibile (UNI EN 353.2) con assorbitore di energia.
Dispositivo antiscivolo secondario	Doppio cordino lungh. max 2.00 m (UNI EN 354/355) con assorbitore di energia



trasporti regionali della Sardegna

Rifacimento dell'impermeabilizzazione del lastrico solare della Sede Territoriale Automobilistica ARST in Piazza Matteotti, Cagliari

## PROGETTO ESECUTIVO

progettazione: Servizio Tecnico - ARST SpA  
coordinazione: Ing. Cristian De Muro  
CSP: Ing. Maurizio Mei



OGGETTO:			KOMI-REI
LAYOUT PLANIMETRIA DI CANTIERE			SCALA: 1:100
REV.	MODIFICHE	DATA	ELABORAZIONE
0		01.04.2021	Servizio Tecnico ARST
1			
2			
3			
4			