

LINEA TPL

Monserrato-Isili

Lavori di installazione della barriera stradale di sicurezza e recinzione in alcuni tratti della linea TPL Monserrato-Isili

PROGETTO ESECUTIVO

0	Novembre - 2021	PROG. ESECUTIVO	Geom. Tiziano Spada	Ing. Francesca Bianchi	Ing. Giovanni Pirino
Aggior.	Data	Descrizione	Eseguito	Esaminato	Approvato

Scala

WBE

CM_IS_E_04CS_020_CM_OO

Titolo

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Progettista:

Ing. Francesca Bianchi

Collaboratori:

Geom. Tiziano Spada

Progettazione:

ARST S.p.A.

Coordinamento:

Ing. Giovanni Pirino

Tavola

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Lavori di installazione della barriera stradale di sicurezza e recinzione in alcuni tratti della linea TPL Monserrato-Isili

COMMITTENTE: ARST S.p.A.

Data, _____

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A CORPO</u>							
1 PF.0001.000 8.0002 28/11/2021	<p>BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 BORDO LATERALE - fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 145 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 65 cm, per usi su strade esistenti - altezza massima nastro minore o uguale a 75 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 45 cm; Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso ogni accessorio, pezzo speciale, dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse e la posa in opera, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, esclusa la fornitura e posa degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova da compensare con le adeguate voci d'elenco</p> <p>Dal km 0+860 al km 1+468 *(lung.=1468-860)</p> <p>Dal km 1+475 al km 1+528 *(lung.=1528-1475)</p> <p>Dal km 1+748 al km 1+984 *(lung.=1984-1748)</p> <p>Dal km 2+640 al km 2+670 *(lung.=2670-2640)</p> <p>Dal km 4+450 al km 4+550 *(lung.=4550-4450)</p>							
			608,00			608,00		
			53,00			53,00		
			236,00			236,00		
			30,00			30,00		
			100,00			100,00		
	SOMMANO metri					1'027,00	57,29	58'836,83
2 PF.0001.000 8.0012 28/11/2021	<p>GRUPPO TERMINALE PER BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 BORDO LATERALE - fornitura e posa in opera di gruppo terminale completo per barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 conformi alla relativa voce d'elenco per barriera di sicurezza classe N2 bordo laterale</p>							
						8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	110,84	886,72
3 PF.0006.000 1.0090 28/11/2021	<p>Fornitura e posa in opera di rete metallica per recinzione eseguita con rete metallica, maglia romboidale 50 x 50 mm, in filo di ferro zincato, diametro 2 mm, di altezza 2 m ancorata a pali di sostegno in profilato metallico con sezione T dimensioni 35*35 mm e spessore 3 mm, controventati con paletti in ferro zincato della stessa sezione, posti ad interasse non superiore a ml. 3,00. Compresa fornitura e posa del materiale per legature, filo in acciaio o corda in acciaio zincato per tiro rete posto superiormente e inferiormente alla rete, lo spianamento del fondo, lo scavo, il blocco di fondazione in calcestruzzo dimensioni 0.20*0.20 ed il fissaggio a terra della recinzione. Compreso ogni altro onere e magistero necessari per dare l'opera finita a regola d'arte</p> <p>Dal km 0+720 al km 1+468 *(lung.=1468-720)</p> <p>Dal km 1+475 al km 1+528 *(lung.=1528-1475)</p> <p>Dal km 1+748 al km 1+984 *(lung.=1984-1748)</p> <p>Dal km 1+840 al km 1+984 a DX *(lung.=1984-1840)</p> <p>Dal km 2+640 al km 2+670 *(lung.=2670-2640)</p> <p>CC 8</p>							
			748,00			748,00		
			53,00			53,00		
			236,00			236,00		
			144,00			144,00		
			30,00			30,00		
			90,00			90,00		
	SOMMANO metri					1'301,00	34,43	44'793,43
	Parziale LAVORI A CORPO euro							104'516,98
	T O T A L E euro							104'516,98
	Data, _____							
	A R I P O R T A R E							

[illegible]