

LINEA TPL

Monserrato-Isili

Lavori di installazione della barriera stradale di sicurezza e recinzione in alcuni tratti della linea TPL Monserrato-Isili

PROGETTO ESECUTIVO

0	Novembre - 2021	PROG. ESECUTIVO	Geom. Tiziano Spada	Ing. Francesca Bianchi	Ing. Giovanni Pirino
Aggior.	Data	Descrizione	Eseguito	Esaminato	Approvato

Scala	WBE CM_IS_E_01EG_020_RE_OO
-------	-------------------------------

Titolo
 RELAZIONE GENERALE TECNICA E ILLUSTRATIVA

Progettista:
 Ing. Francesca Bianchi

Collaboratori:
 Geom. Tiziano Spada

Progettazione:
 ARST S.p.A.

Coordinamento:
 Ing. Giovanni Pirino

Tavola

RELAZIONE GENERALE TECNICA ILLUSTRATIVA

1 Premessa

La linea ferroviaria TPL Monserrato – Isili, nella tratta compresa tra la stazione di San Gottardo e la stazione di Settimo S. P. è priva elementi di delimitazione e separazione. Dal km 0+720 al km 1+528, dal km 1+748 al km 1+984 e dal km 2+640 al km 2+670 è percorsa parallelamente da una strada rurale, utilizzata da mezzi agricoli, autovetture e pedoni. A causa delle pessime condizioni di manutenzione della carreggiata stradale, i mezzi ed i pedoni, nel transitare sui tratti di strada succitati, si spostano verso la linea ferroviaria, utilizzando sempre più spesso le aree prossime al binario (arrivando in qualche punto ad impegnare la massicciata). La situazione venutasi a creare, oltre a compromettere la sicurezza dell'esercizio ferroviario e tranviario, richiede frequenti interventi di ripristino e manutenzione della massicciata ferroviaria. Analoga situazione si sta verificando anche nel tratto dal km 4+450 al km 4+550 tra Settimo S.P. e Soleminis. Al fine di eliminare definitivamente tale inconveniente è necessario separare le aree ferroviarie dalla strada rurale parallela con una recinzione in rete metallica, e, nei tratti ove la strada è complanare alla linea ferroviaria, al fine di evitare che autoveicoli o mezzi agricoli possano entrare in contatto con detta recinzione e per garantire la massima sicurezza anche ai mezzi che transitano sulla strada, risulta necessaria la posa in opera di una barriera stradale di sicurezza.

L'esecuzione di tale intervento consentirebbe di avere una netta separazione della linea, che nel tratto Monserrato – Settimo S.P. è caratterizzata da una elevata intensità di traffico di convogli sia ferroviari sia tranviari (sede promiscua Linea TPL ferroviaria e tranviaria).

2 Descrizione dello stato di fatto

I tratti individuati per la realizzazione della recinzione, sono totalmente liberi da qualsiasi elemento di delimitazione e separazione, infatti la tratta in questione in gran parte si sviluppa su rilevato o comunque su tratti confinanti con proprietà private dove sono presenti recinzioni o chiudende naturali di siepi, che impediscono l'ingresso nella sede ferroviaria, mentre i tratti oggetto d'intervento essendo complanari alla strada rurale ed essendo privi di qualsiasi barriera, consentono l'ingresso in area ferroviaria sia di persone e/o animali, sia di automezzi.



Foto 01 – tratto 0+720 – 0+860



Foto 02 – tratto 0+860 – 1+468



Foto 03 – tratto 1+475 – 1+528



Foto 04 – tratto 1+748 – 1+984



Foto 05 – tratto 1+840 – 1+984



Foto 06 – tratto 2+640 - 2+670



Foto 07 – tratto 4+450 – 4+550



Foto 08 – recinzione CC 8



Foto 09 – recinzione CC 8

3 Obiettivi da perseguire

Come rappresentato in precedenza con l'intervento proposto si intende riportare il tratto di linea in condizioni di massima sicurezza, evitando nel contempo, l'introduzione di estranei e mezzi, ma anche evitare depositi di materiali o rifiuti all'interno delle aree di competenza dell'ARST.

4 Interventi previsti

Gli interventi previsti nel presente progetto consistono in:

1. fornitura e posa in opera di rete metallica per recinzione;
2. fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza classe N2 bordo laterale.

I tratti di linea interessati dall'intervento, necessitano di soluzioni differenti in base alle caratteristiche dei luoghi, si riporta di seguito un elenco riassuntivo delle attività previste e delle tratte interessate:

- 01 - tratto dal km 0+720 al km 0+860 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
- 02 - tratto dal km 0+860 al km 1+468 realizzazione di recinzione in rete metallica e barriera stradale di sicurezza sul lato sinistro;

- 03 - tratto dal km 1+475 al km 1+528 realizzazione di recinzione in rete metallica e barriera stradale di sicurezza sul lato sinistro;
- 04 - tratto dal km 1+748 al km 1+984 realizzazione di recinzione in rete metallica e barriera stradale di sicurezza sul lato sinistro;
- 05 - tratto dal km 1+840 al km 1+984 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 06 - tratto dal km 2+640 al km 2+670 realizzazione di recinzione in rete metallica e barriera stradale di sicurezza sul lato sinistro;
- 07 - tratto dal km 4+450 al km 4+550 realizzazione di barriera stradale di sicurezza sul lato destro;
- 08/09 - Realizzazione di recinzione in rete metallica di separazione sedime casa cantoniera n. 8 e la linea ferroviaria.

Tutte le attività previste nel presente progetto, e di seguito meglio esposte, verranno eseguite all'interno di aree di proprietà della Stazione Appaltante.

5 Attività previste

Le tratte oggetto di intervento, e le relative modalità, sono rappresentate nelle tavole grafiche di progetto alle quali si rimanda per una completa definizione dell'intervento.

Gli interventi previsti nelle tratte sopra esposte in particolare prevedono:

a. Spianamento piano di posa

Spianamento del fondo, per la regolarizzazione del piano di posa, della larghezza di m 1,00.

b. Realizzazione plinti per i paletti della recinzione

Scavo con trivella del diametro di 20 cm e profondità 60 cm, a interasse 3 metri, posizionamento dei paletti in ferro zincato in profilato a T mm 35x35 spessore 3 mm di altezza 220 cm. Riempimento del plinto con cls Rck 15.

c. Posa in opera recinzione

Fornitura e posa in opera di recinzione, eseguita con rete metallica a maglia romboidale mm 50x50, in filo di ferro zincato diametro minimo 2 mm, di altezza m 1.50 ancorata ai pali di sostegno controventati e al filo in acciaio zincato diametro 4 mm per tiro rete posto superiormente, inferiormente alla rete e in diagonale.

d. Infissione paletti per barriera stradale di sicurezza

Fornitura e infissione dei paletti metallici di sostegno della barriera stradale di sicurezza, avente altezza 195 cm e spessore 5 mm, infissi nel terreno per una profondità di cm 125.

e. Montaggio barriera stradale di sicurezza

Fornitura e montaggio barriera stradale di sicurezza classe N2 su bordo laterale strada rurale, compreso ogni accessorio, pezzo speciale e dispositivi rifrangenti.

f. Montaggio gruppi terminali per barriera stradale di sicurezza

Fornitura e montaggio gruppi terminali completi, per le barriere stradali di sicurezza classe N2 bordo laterale.

g. Materiali

Per l'esecuzione dell'intervento, tutti i materiali occorrenti per dare l'opera finita a regola d'arte, saranno forniti dall'impresa esecutrice.

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO	2
3	OBIETTIVI DA PERSEGUIRE	7
4	INTERVENTI PREVISTI	7
5	ATTIVITÀ PREVISTE	8
a.	Spianamento piano di posa.....	8
b.	Realizzazione plinti per i paletti della recinzione	8
c.	Posa in opera recinzione.....	8
d.	Infissione paletti per barriera stradale di sicurezza.....	9
e.	Montaggio barriera stradale di sicurezza	9
f.	Montaggio gruppi terminali per barriera stradale di sicurezza	9
g.	Materiali.....	9
	SOMMARIO	10