

## **ALLEGATO G**

### **PROFILO DI MISSIONE**

#### **FORNITURA SISTEMI AUTOBUS DEI LOTTI 1 - 2 - 3**

##### **FORNITURA DI N° 38 SISTEMI AUTOBUS CLASSE I (URBANI) A TRAZIONE CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA, NUOVI DI FABBRICA**

**LOTTO 1: N° 20 AUTOBUS URBANI “CORTI” A TRAZIONE ELETTRICA**

**LOTTO 2: N° 12 AUTOBUS URBANI “MEDI” A TRAZIONE ELETTRICA**

**LOTTO 3: N° 6 AUTOBUS URBANI “NORMALI” A TRAZIONE ELETTRICA**

## DISLOCAZIONI NEI DEPOSITI AZIENDALI DEGLI AUTOBUS ELETTRICI

### AUTOBUS ELETTRICI – DISLOCAZIONE STANDARD DEI VEICOLI PER DEPOSITO (AUTUNNO/INVERNO/PRIMAVERA)

	n° bus del lotto 1	n° bus del lotto 2	n° bus del lotto 3
lunghezza bus	7,00 m ≤ L ≤ 8,00 m	8,01 m ≤ L ≤ 9,90 m	9,91 m ≤ L ≤ 11,30 m
Carloforte	<b>2</b>	<b>1</b>	0
Iglesias	3	<b>0</b>	0
Carbonia	<b>3</b>	<b>4</b>	0
Oristano	4	5	0
Macomer	6	0	0
Alghero	2	2	6
<b>totale</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>6</b>

### AUTOBUS ELETTRICI – DISLOCAZIONE STAGIONALE DEI VEICOLI PER DEPOSITO (ESTATE)

	n° bus del lotto 1	n° bus del lotto 2	n° bus del lotto 3
lunghezza bus	7,00 m ≤ L ≤ 8,00 m	8,01 m ≤ L ≤ 9,90 m	9,91 m ≤ L ≤ 11,30 m
Carloforte	<b>1</b>	<b>3</b>	0
Iglesias	3	<b>0</b>	0
Carbonia	<b>4</b>	<b>2</b>	0
Oristano	4	5	0
Macomer	6	0	0
Alghero	2	2	6
<b>totale</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>6</b>

**N.B.: la situazione che il Fornitore dovrà prendere in considerazione per la fornitura e installazione dei sistemi di ricarica a terra per ogni autobus è quella relativa alla dislocazione standard dei veicoli per Deposito (cioè nel periodo autunno/inverno/primavera).**

**LOTTO 1: N° 20 AUTOBUS URBANI “CORTI” A TRAZIONE ELETTRICA**

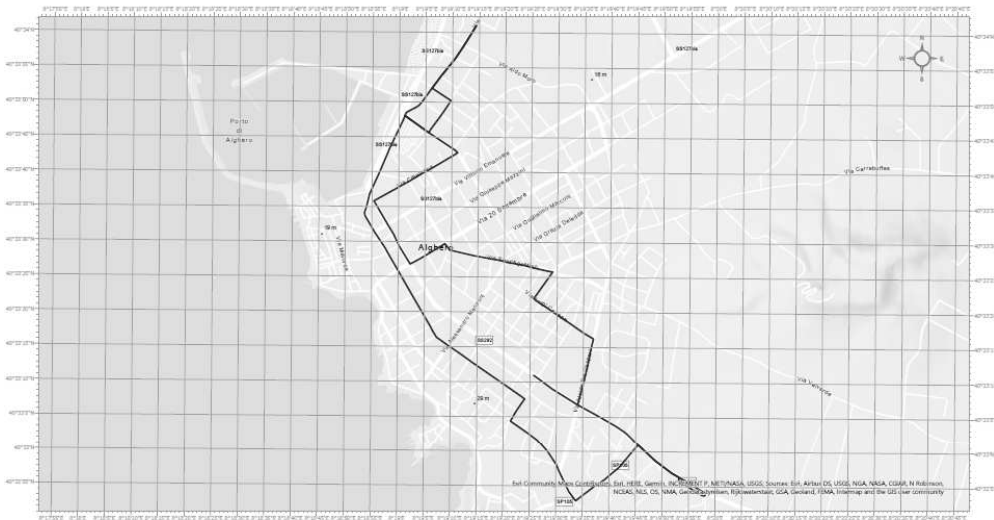
**Deposito di Alghero**

**Linea AH (9379)**

Deposito di Alghero	AH	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		13	00:20	00:20	4	11	06:20
Servizio Scolastico		13	00:20	00:20	4	11	06:20
Servizio Estivo		13	00:20	00:20	4	11	06:20

- **percorrenza media annua: 14.600 km;**
- **distanza media tra le fermate: 250 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 160 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 200 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso “tipo” viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato “coordinate URBANI\_CORTI” contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



Profilo di missione Autobus

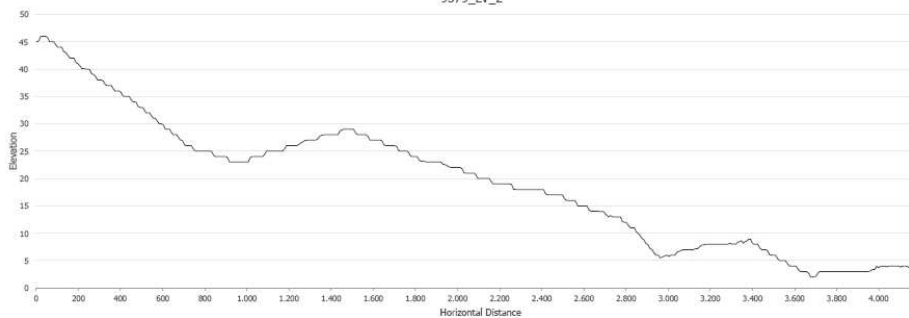


Scala: 1:10.000

1 centimetro è uguale a 0,1 chilometri

Linee urbane Alghero

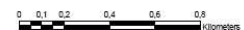
9379\_LV\_2



**LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKCOUNT\_2**  
ARST\_9379 1 A 3,700km 6min 41s  
ARST\_9379 2 R 3,700km 6min 35s



Profilo di missione Autobus

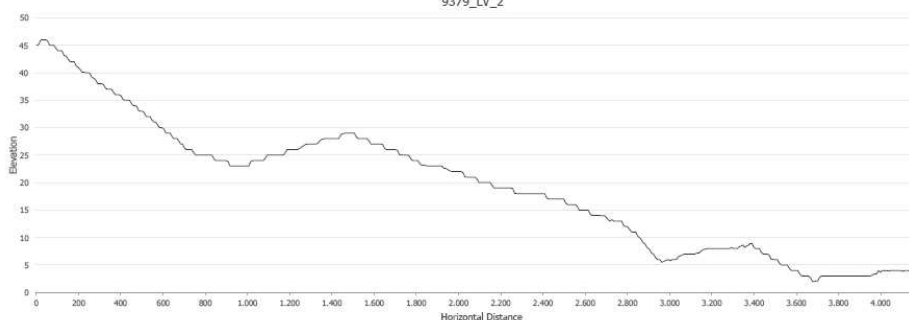


Scala: 1:10.000

1 centimetro è uguale a 0,1 chilometri

Linee urbane Alghero

9379\_LV\_2



**LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKCOUNT\_2**  
ARST\_9379 1 A 3,700km 6min 41s  
ARST\_9379 2 R 3,700km 6min 35s

**Deposito di Carbonia**
**Linea CB\_A (832)**

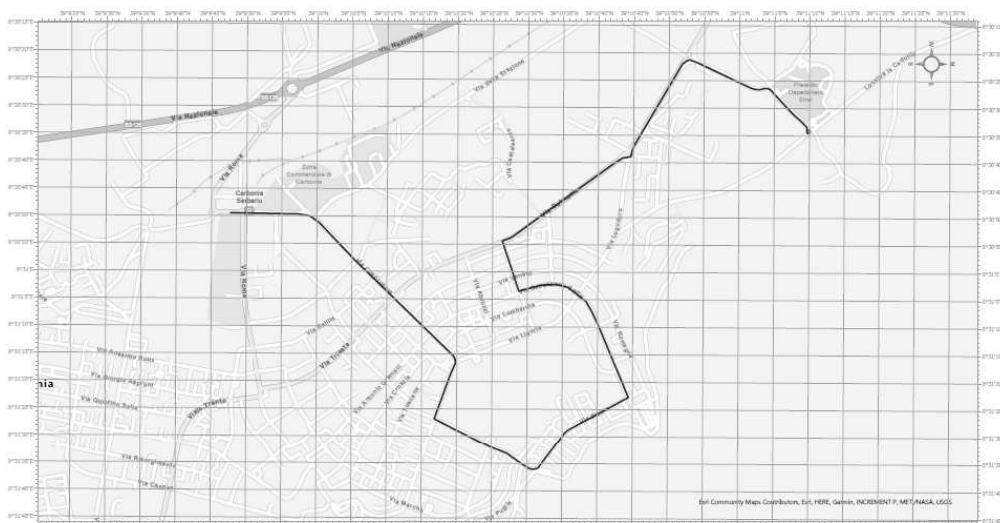
Deposito di Carbonia	CB_A	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		56	00:27	00:30	12	22	14:24
Servizio Scolastico		56	00:27	00:30	12	22	14:24
Servizio Estivo		56	00:27	00:30	12	31	14:24

**Linea CB\_B (833)**

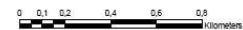
Deposito di Carbonia	CB_B	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		26	00:19	00:21	7	20	12:58
Servizio Scolastico		26	00:19	00:21	7	20	12:58
Servizio Estivo		26	00:19	00:21	7	31	12:58

- **percorrenza media annua: 170.000 km Linea CB\_A (832) + 45.000 km Linea CB\_B (833);**
- **distanza media tra le fermate: 400 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 160 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 200 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_CORTI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



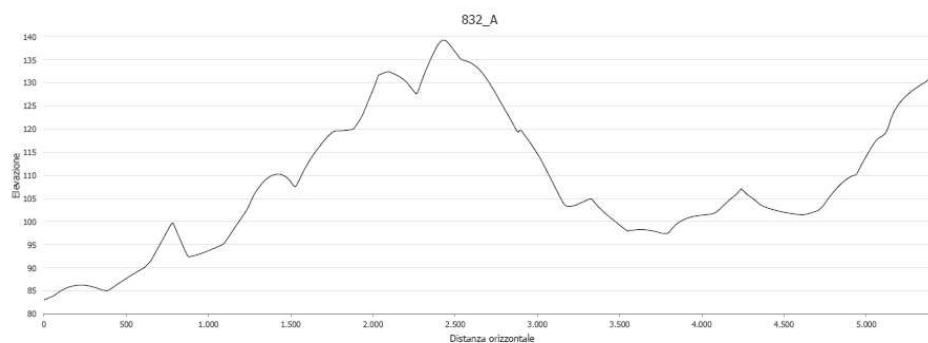
Profilo di missione Autobus



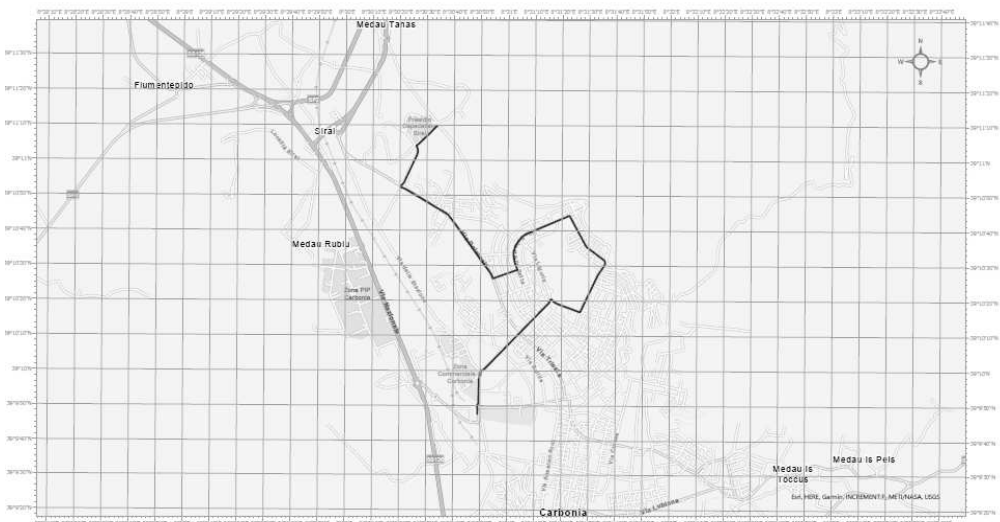
Scala: 1:10.000

1 centimetro è uguale a 0,1 chilometri

Linee urbane Carbonia



M  
832



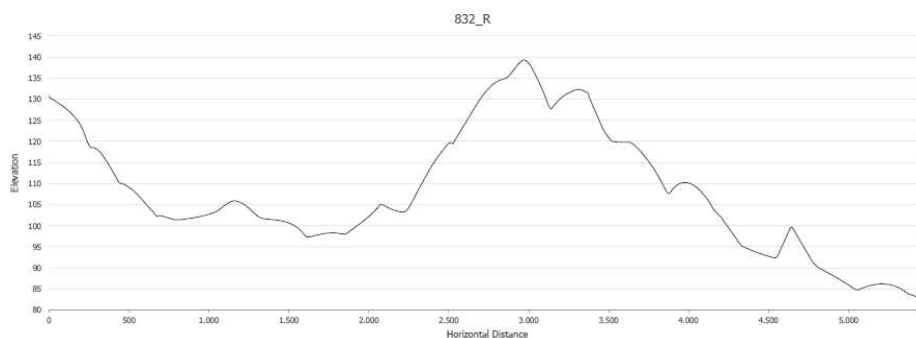
Profilo di missione Autobus



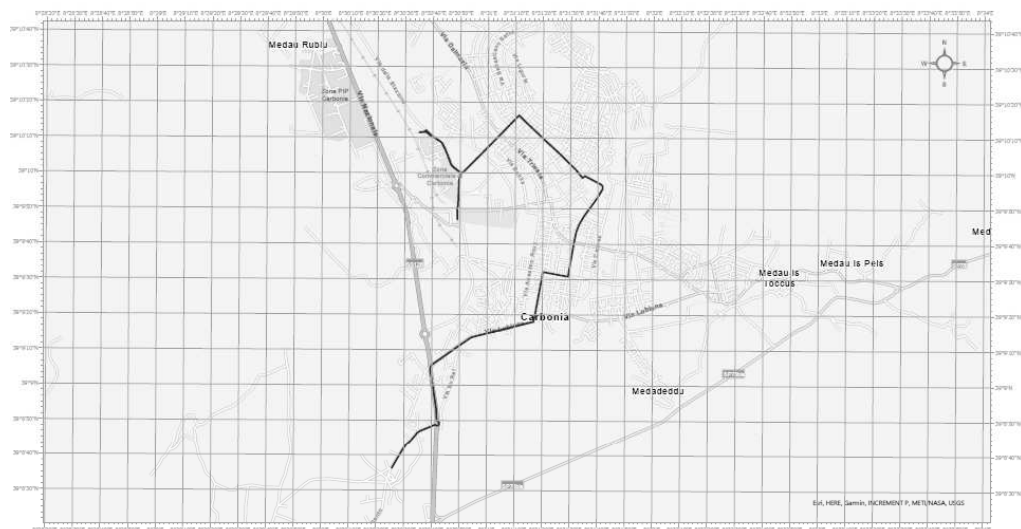
Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Carbonia



M  
832



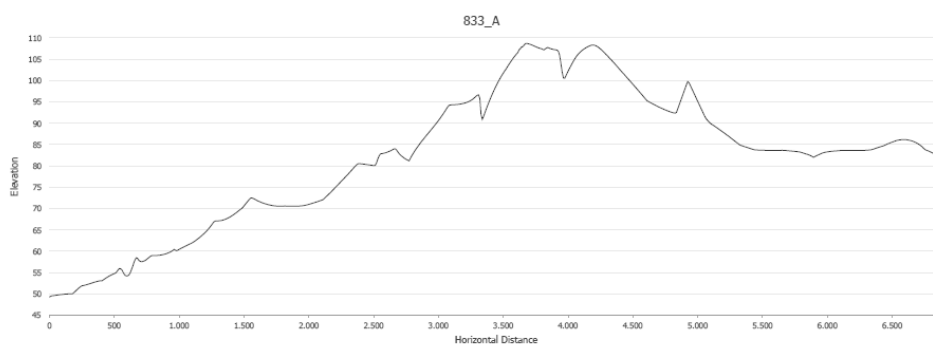
Profilo di missione Autobus



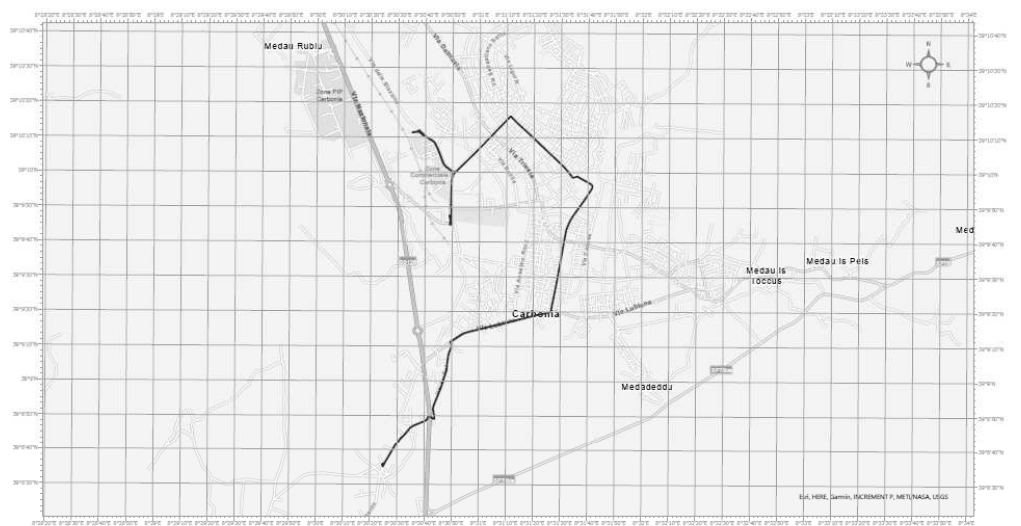
Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Carbonia



Id  
2331



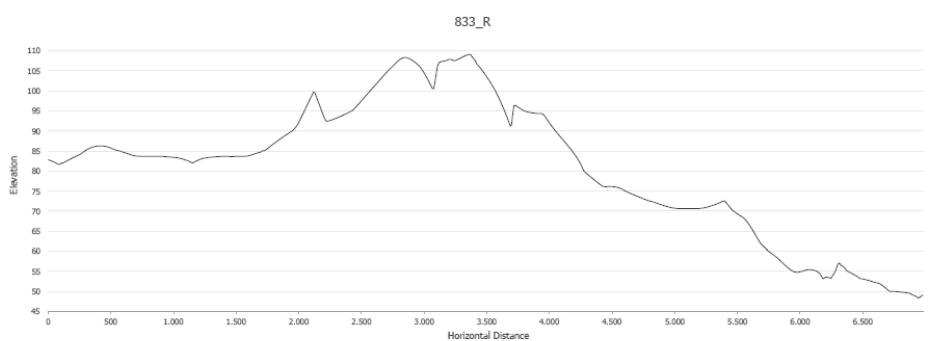
Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Carbonia



Id  
8332

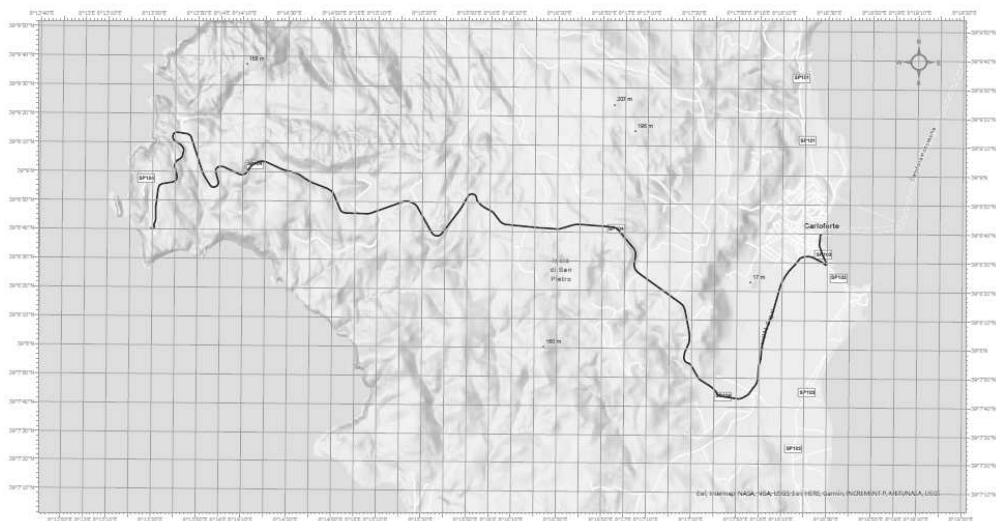
**Deposito di Carloforte**  
**Linea CF (824)**

Deposito di Carloforte	CF	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		16	00:15	00:20	12	31	08:57
Servizio Scolastico		16	00:16	00:20	12	31	08:57
Servizio Estivo		16	00:16	00:20	12	31	08:57

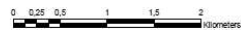
- **percorrenza media annua: 32.900 km;**
- **distanza media tra le fermate: 1.100 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 160 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 200 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_CORTI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**





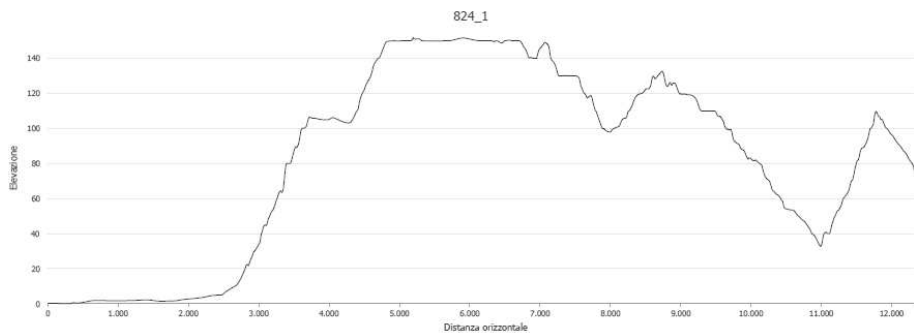
**Profilo di missione Autobus**



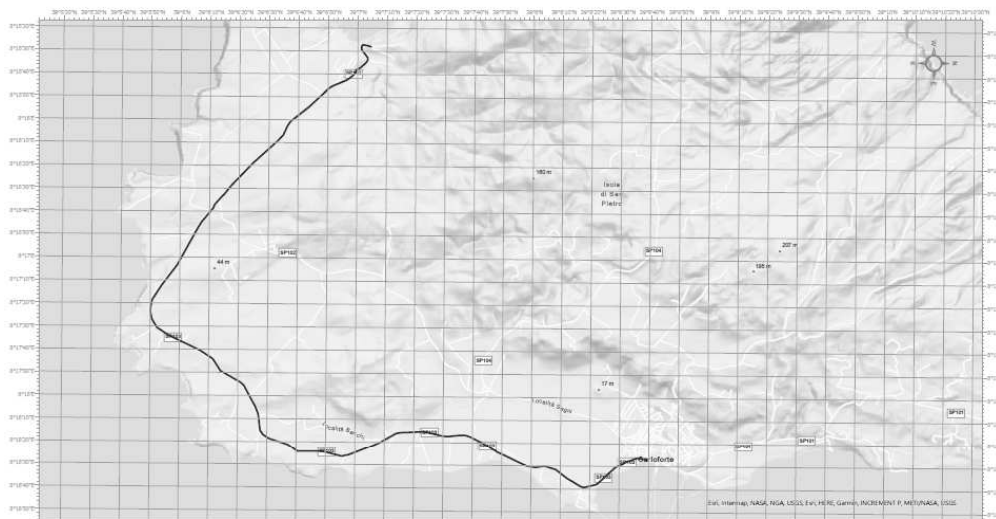
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

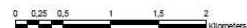
Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824\_1 A 12,300km 28min 55s



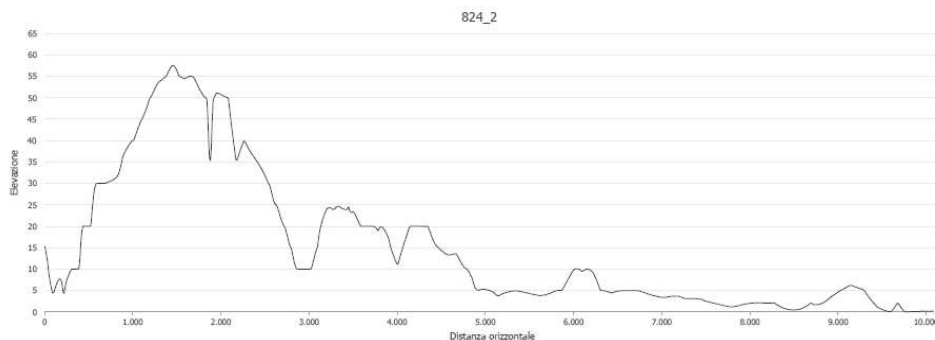
**Profilo di missione Autobus**



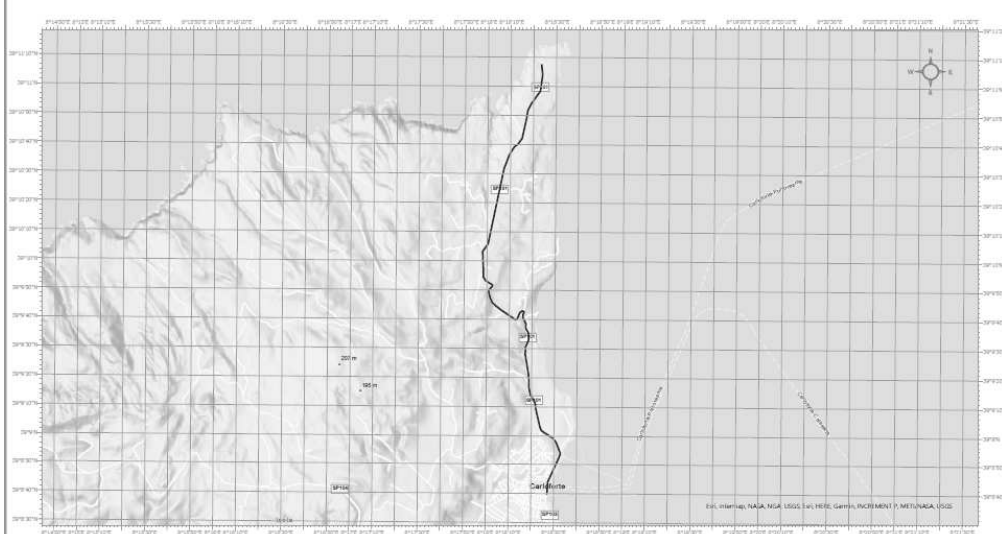
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824\_2 R 10,200km 20min 12s



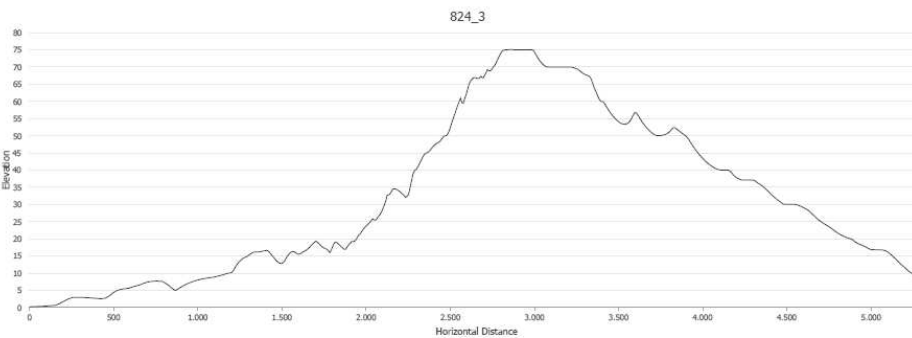
Profilo di missione Autobus



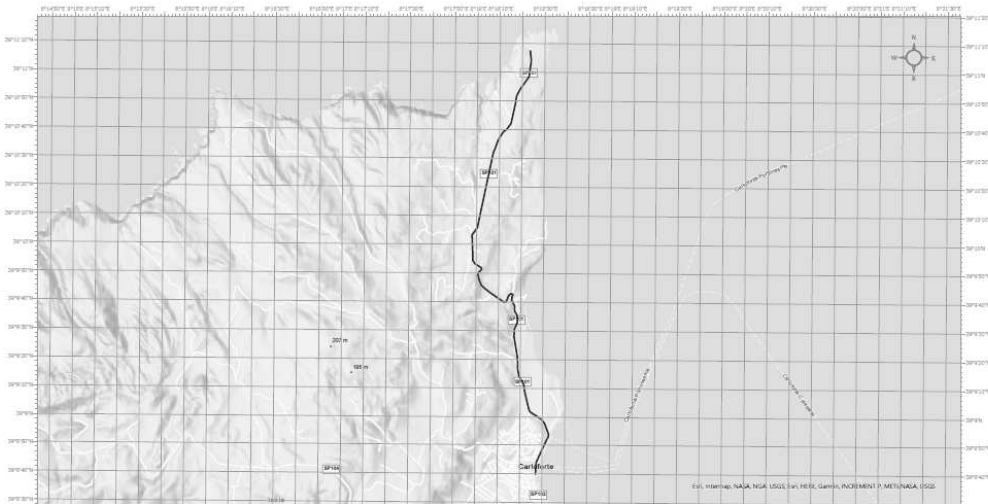
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824\_3 A 5,200km 13min 9s



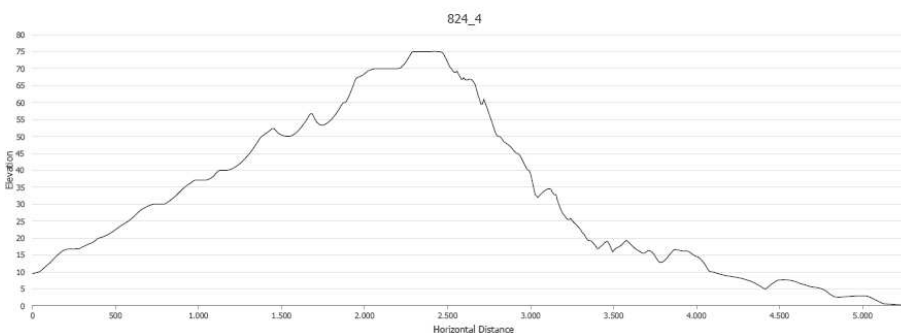
Profilo di missione Autobus



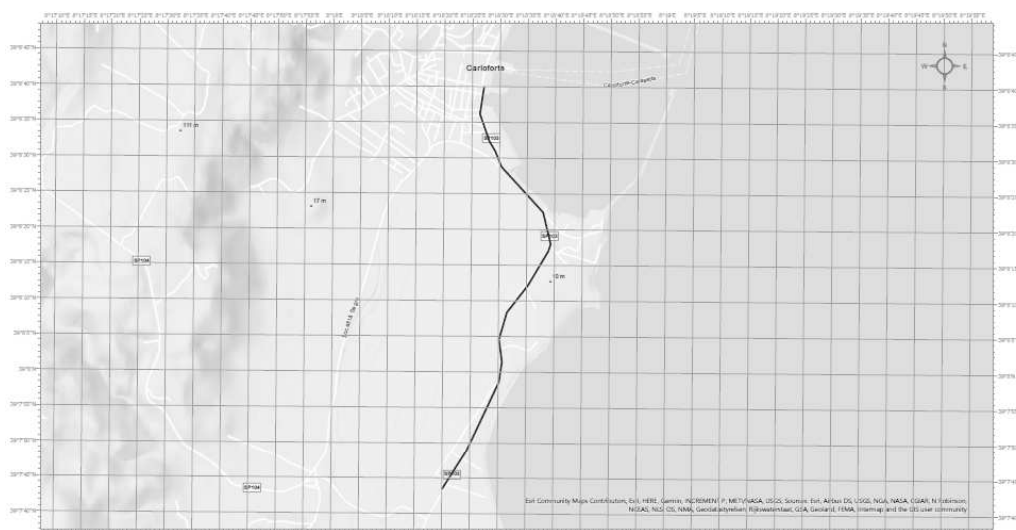
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

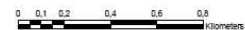
Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824\_4 R 5,200km 13min 9s



**Profilo di missione Autobus**

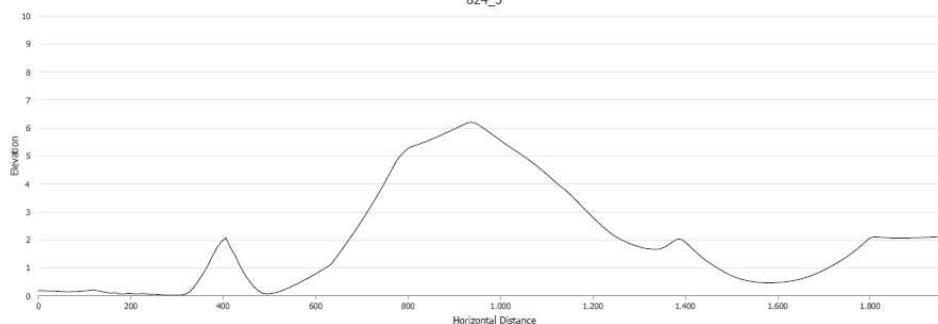


Scala: 1:10.000

1 centimetro è uguale a 0,1 chilometri

Linee urbane Carlotorte

824\_5



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824 5 A 2,000km 35m 31s



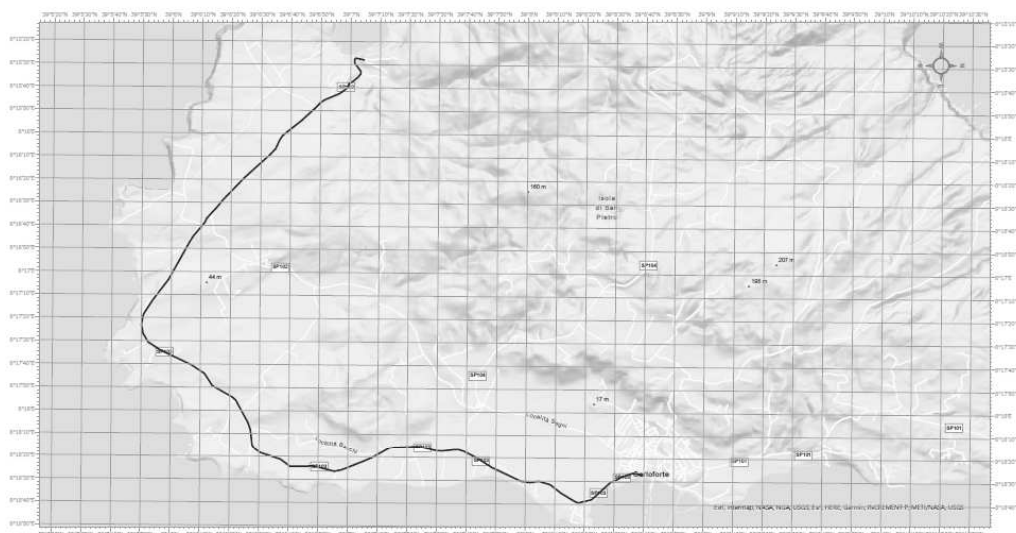
**Profilo di missione Autobus**



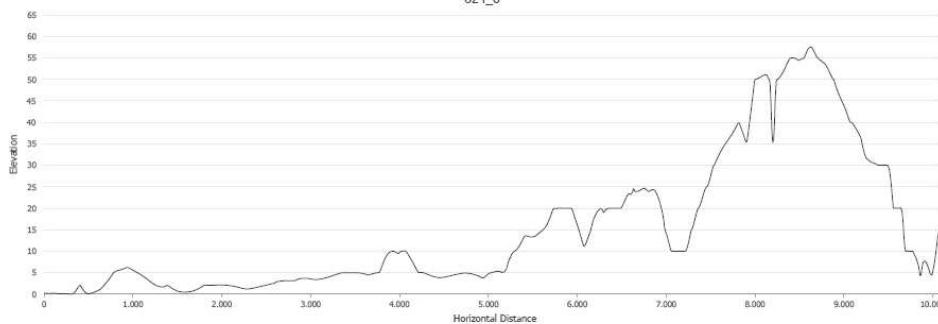
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

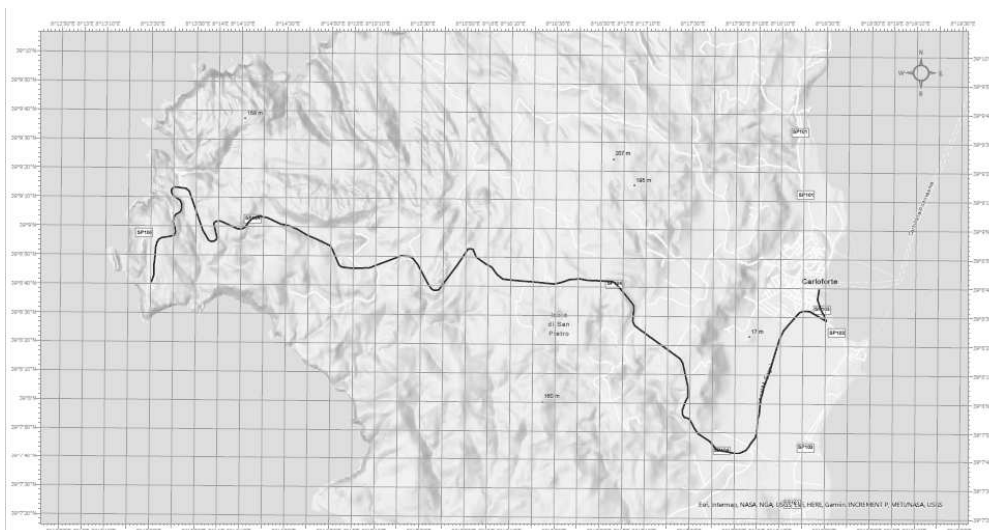
Linee urbane Carlotorte



824\_6



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824 6 A 10,200km 20m 12s



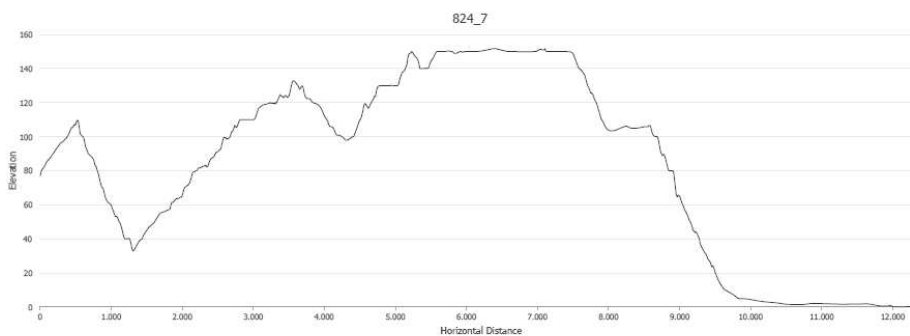
**Profilo di missione Autobus**



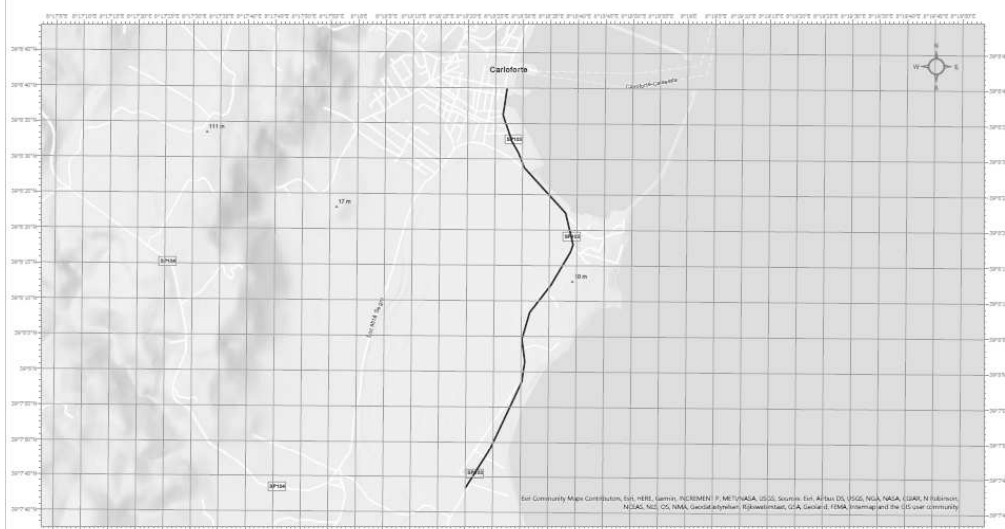
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824\_7 R 12,300km 28min 59s



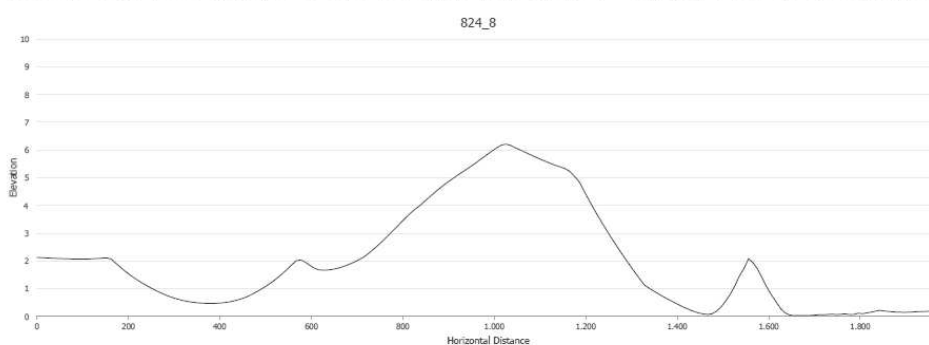
**Profilo di missione Autobus**



Scala: 1:10.000

1 centimetro è uguale a 0,1 chilometri

Linee urbane Carloforte



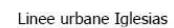
LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_824\_8 R 2,000km 3min 31s

**Deposito di Iglesias**
**Linea IG (830)**

Deposito di Iglesias	IG	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		16	00:41	00:50	18	24	13:33
Servizio Scolastico		16	00:43	00:50	18	24	13:33
Servizio Estivo		16	00:43	00:50	18	31	13:28

- **percorrenza media annua: 84.300 km;**
- **distanza media tra le fermate: 500 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 160 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 200 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_CORTI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**





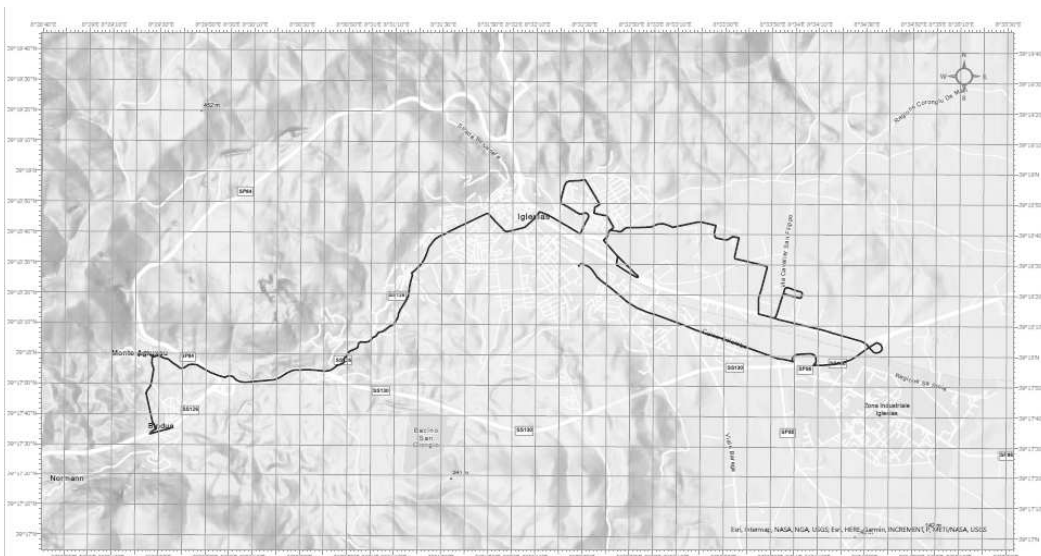
**Profilo di missione Autobus**



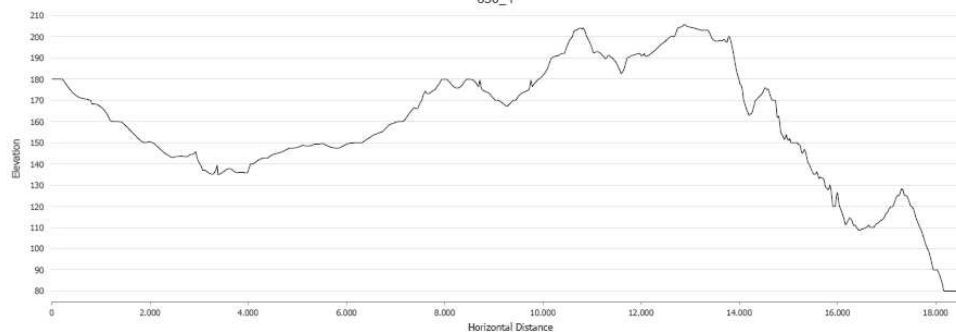
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Iglesias



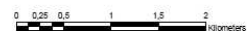
830\_4



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_830 4 A 18,400km 32min 23s



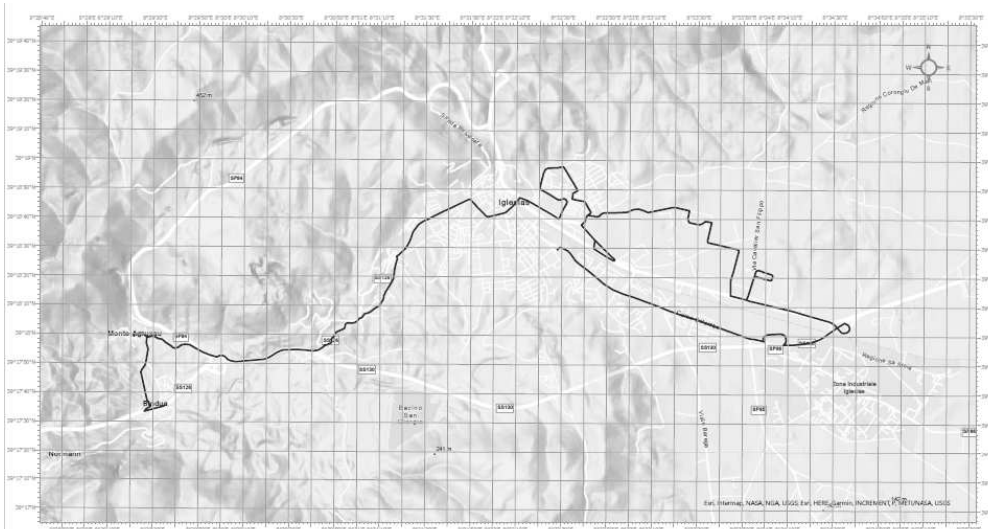
**Profilo di missione Autobus**



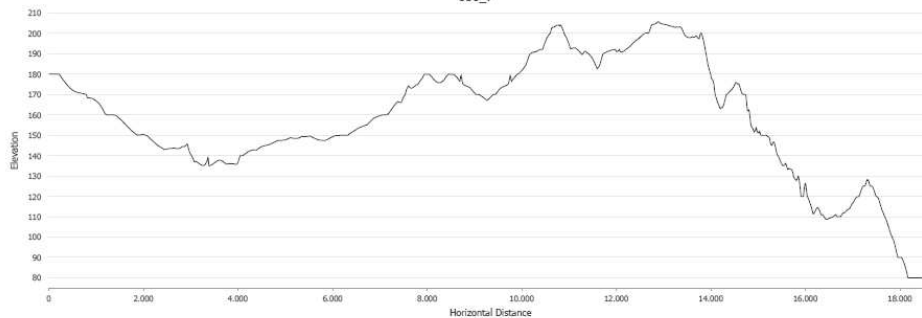
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

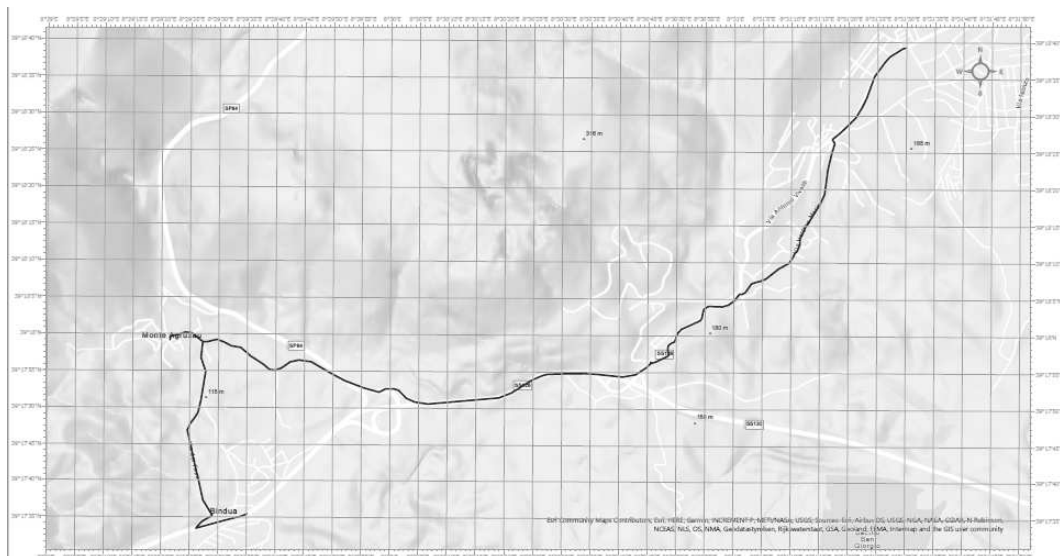
Linee urbane Iglesias



830\_7



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_830 7 A 18,400km 32min 23s



Profilo di missione Autobus

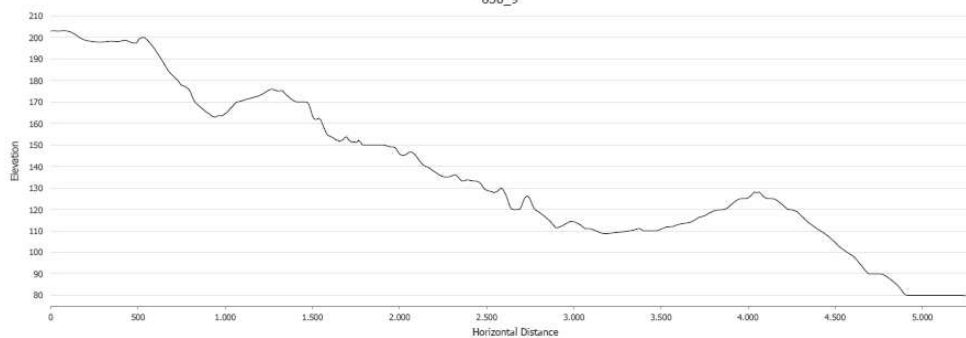
0 0,1 0,2 0,4 0,6 0,8 Kilometers

Scala: 1:10.000

1 centimetro è uguale a 0,1 chilometri

Linee urbane Iglesias

830\_9



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_830\_9 A 5,400km 9min 32s



**Deposito di Macomer**
**Linea MC\_A (9200)**

Deposito di Macomer	MC_A	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		62	00:17	00:27	8	21	14:22
Servizio Scolastico		62	00:17	00:27	8	21	14:22
Servizio Estivo		62	00:17	00:27	8	21	14:22

**Linea MC\_B (9201)**

Deposito di Macomer	MC_B	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		28	00:30	00:30	8	16	14:40
Servizio Scolastico		28	00:30	00:30	8	16	14:40
Servizio Estivo		29	00:30	00:30	8	16	14:40

- **percorrenza media annua: 102.300 km Linea MC\_A (9200) + 63.500 km Linea MC\_B (9201)**
- **distanza media tra le fermate: 250 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 160 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 200 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_CORTI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**

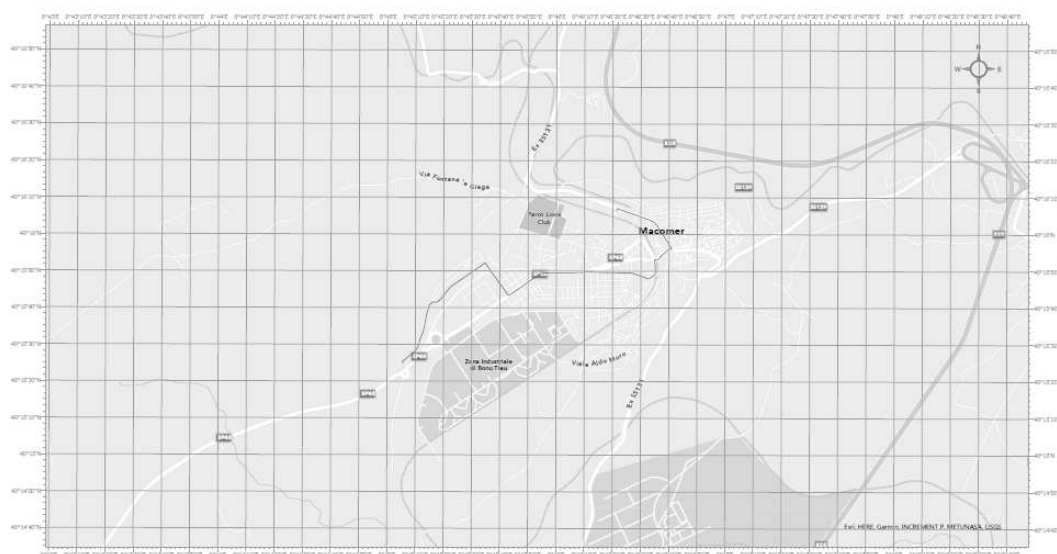
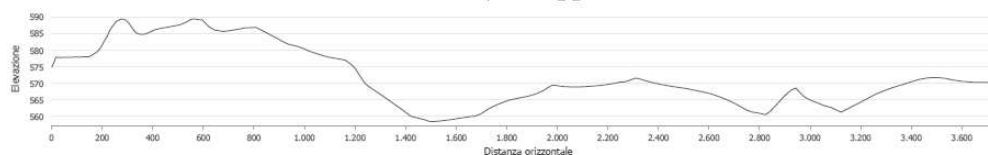
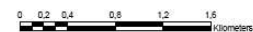


Grafico del profilo 9200\_1\_10m



## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Macomer

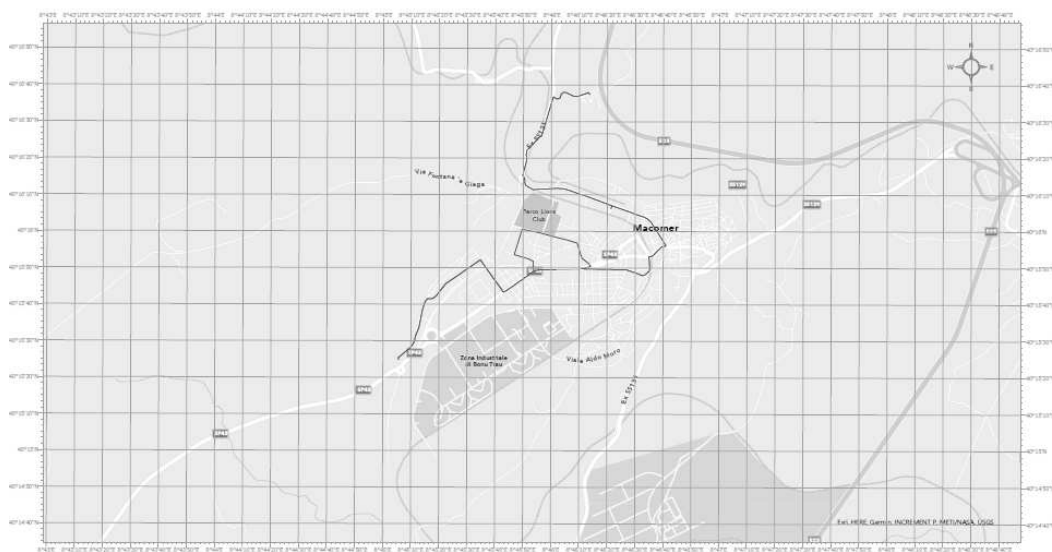
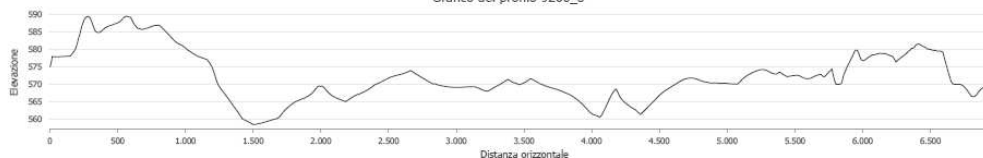


Grafico del profilo 9200\_3



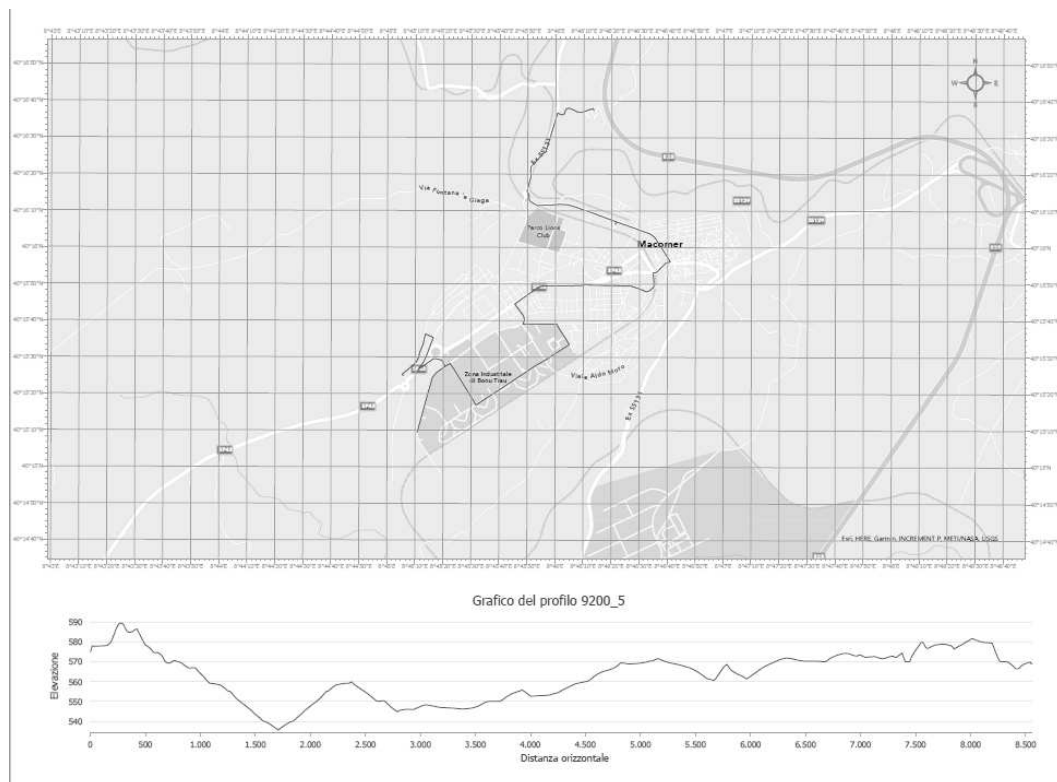
## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Macomer



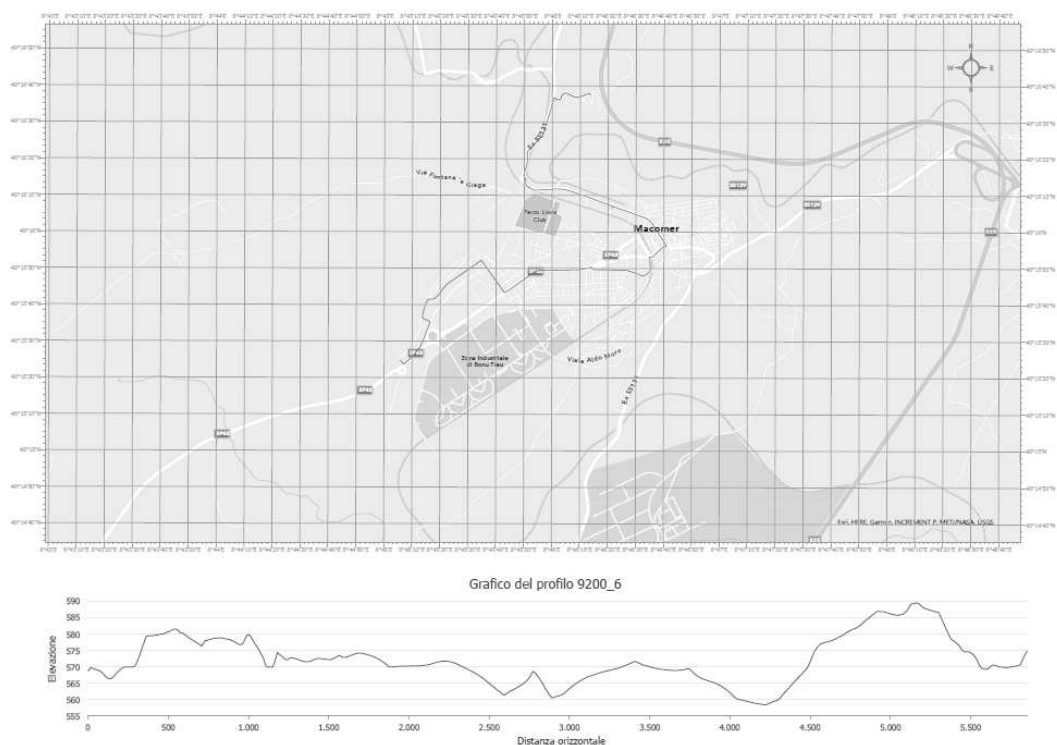
Profilo di missione Autobus

0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 Kilometers

Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Macomer



Profilo di missione Autobus

0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 Kilometers

Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Macomer

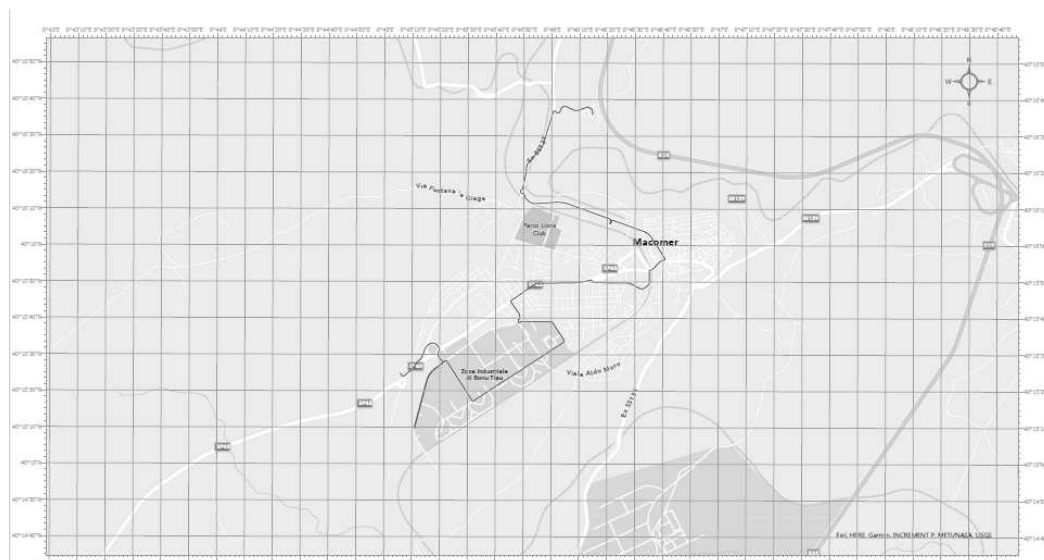
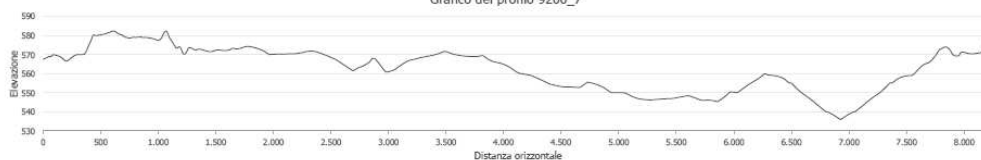


Grafico del profilo 9200 7



## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20,000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Macomer

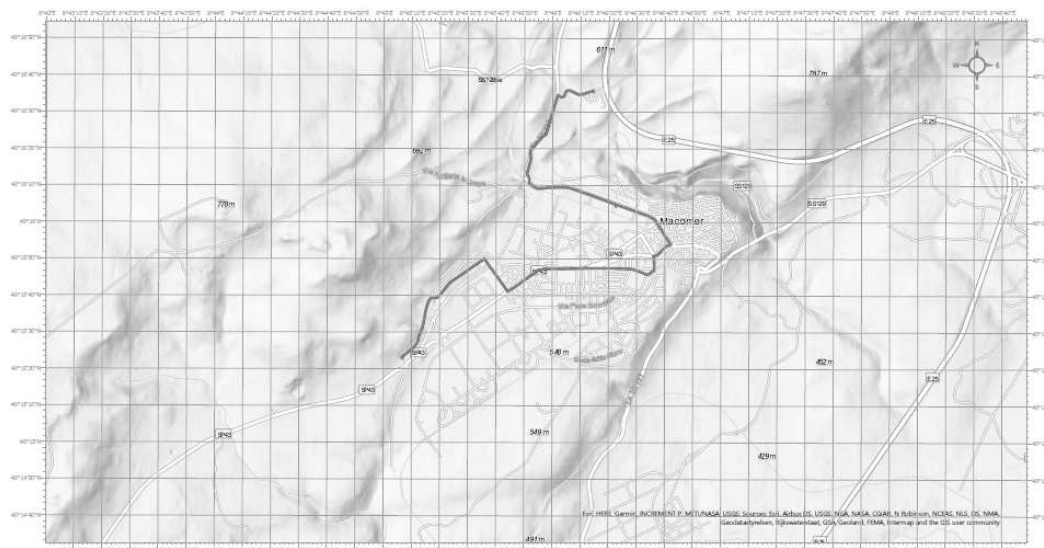
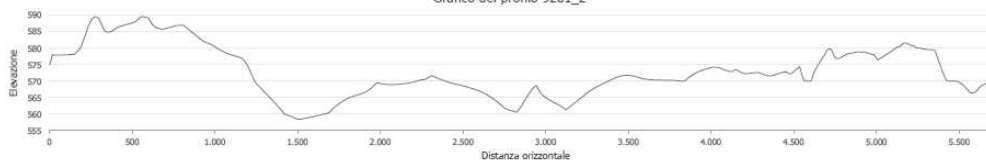


Grafico del profilo 9201\_2



## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Macomer

**Deposito di Oristano**
**Linea OR\_1 (4001)**

Deposito di Oristano	OR_1	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		28	00:39	00:39	12	18	13:09
Servizio Scolastico		28	00:39	00:39	12	18	13:09
Servizio Estivo		28	00:39	00:39	12	18	13:09

**Linea OR\_2 (4002)**

Deposito di Oristano	OR_2	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		28	00:40	00:40	13	20	13:00
Servizio Scolastico		28	00:40	00:40	13	20	13:00
Servizio Estivo		28	00:40	00:40	13	20	13:00

**Linea OR\_3 (4003)**

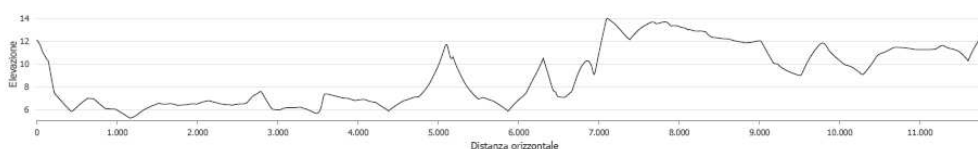
Deposito di Oristano	OR_3	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		27	00:43	00:43	11	15	13:43
Servizio Scolastico		27	00:43	00:43	11	15	13:43
Servizio Estivo		27	00:43	00:43	11	15	13:43

- **percorrenza media annua: 98.000 km Linea OR\_1 (4001) + 112.400 km Linea OR\_2 (4002) + 87.900 km Linea OR\_3 (4003);**
- **distanza media tra le fermate: 300 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 160 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 200 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_CORTI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



Grafico del profilo 4001



Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Oristano

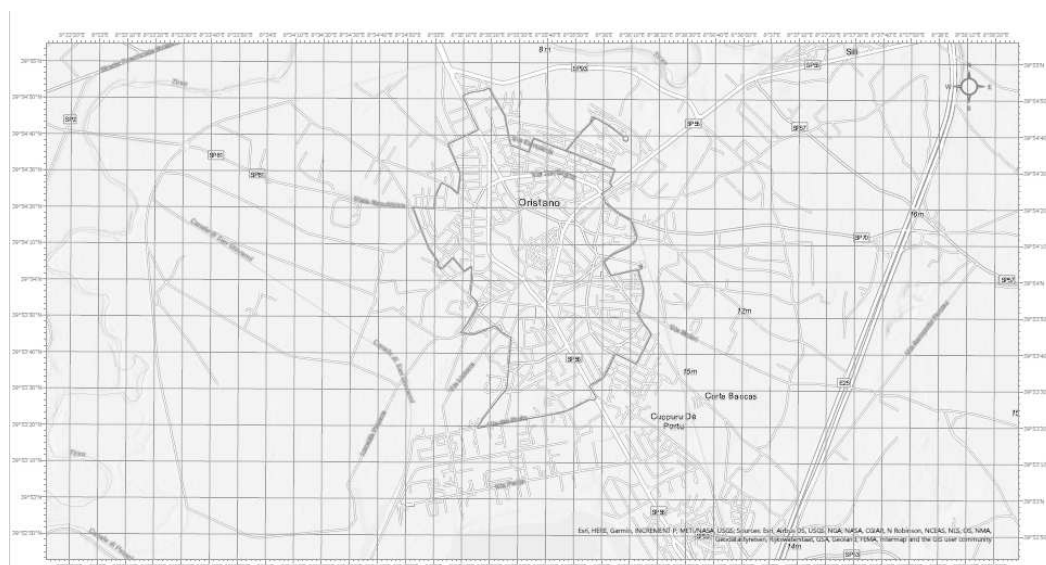
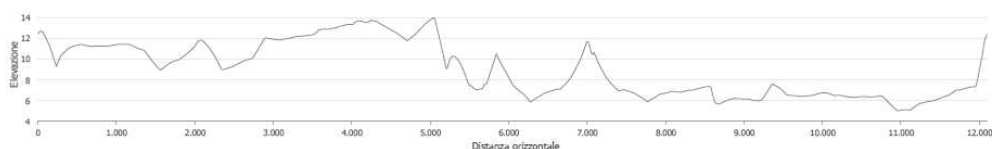
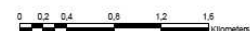


Grafico del profilo 4002



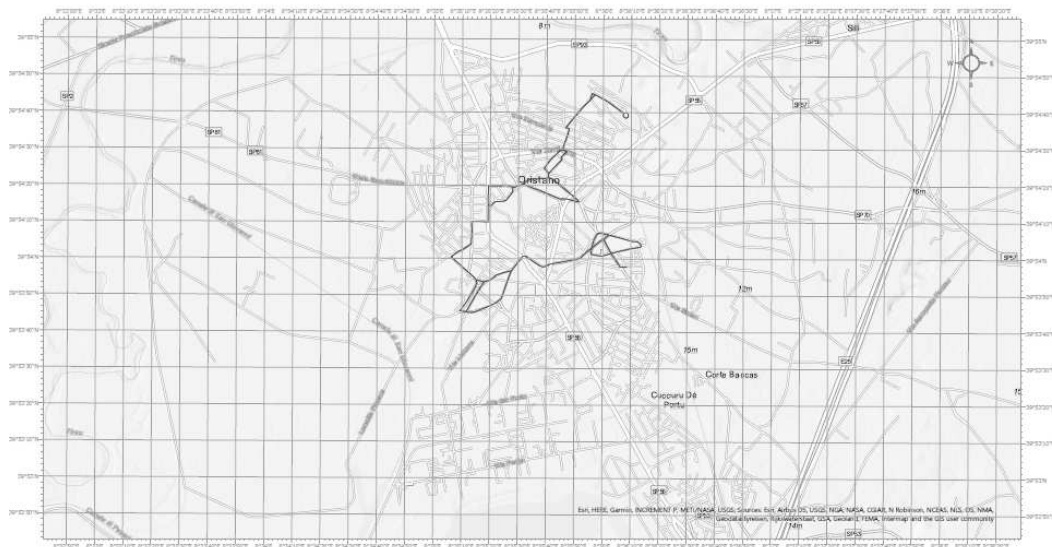
Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Oristano



Profilo di missione Autobus

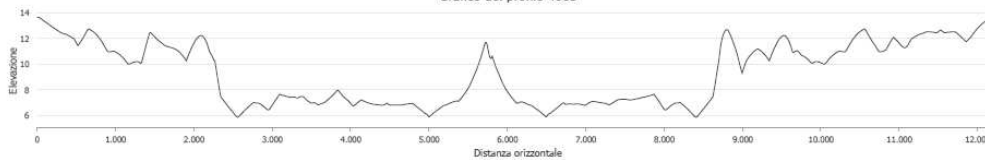
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 1,2 1,4 1,6  
kilometers

Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Oristano

Grafico del profilo 4003



**LOTTO 2: N° 12 AUTOBUS URBANI “MEDI” A TRAZIONE ELETTRICA**

**Deposito di Alghero**

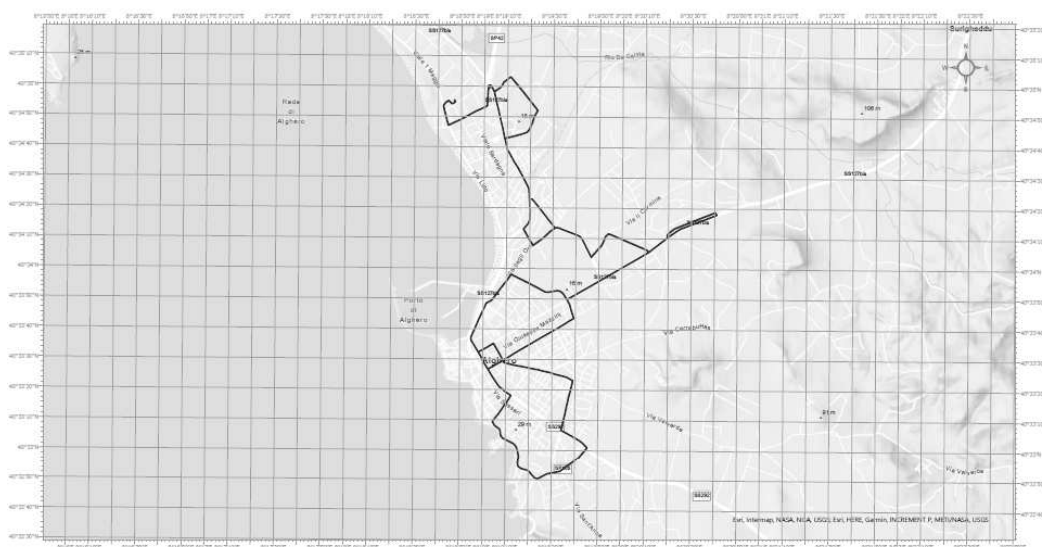
**Linea AH\_AP (9372)**

Deposito di Alghero	AH_AP	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		60	01:06	01:06	22	18	15:47
Servizio Scolastico		60	00:13	00:13	7	12	21:57
Servizio Estivo		60	00:13	00:25	7	12	21:57

- **percorrenza media annua: 122.200 km;**
- **distanza media tra le fermate: 350 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 170 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 210 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso “tipo” viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato “coordinate URBANI\_MEDI” contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**





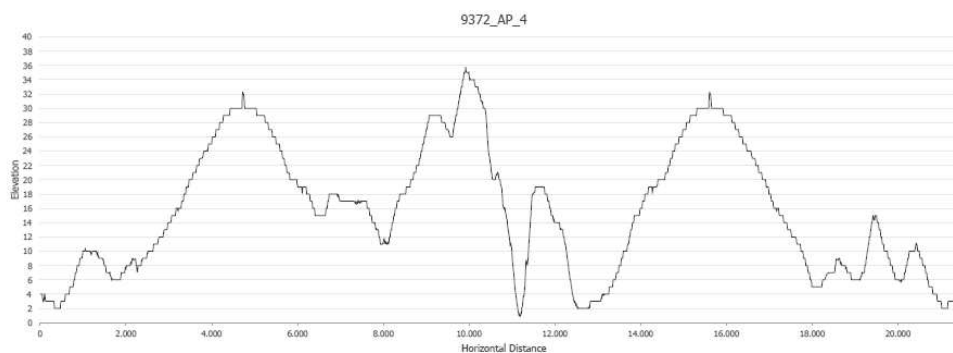
## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Alghero



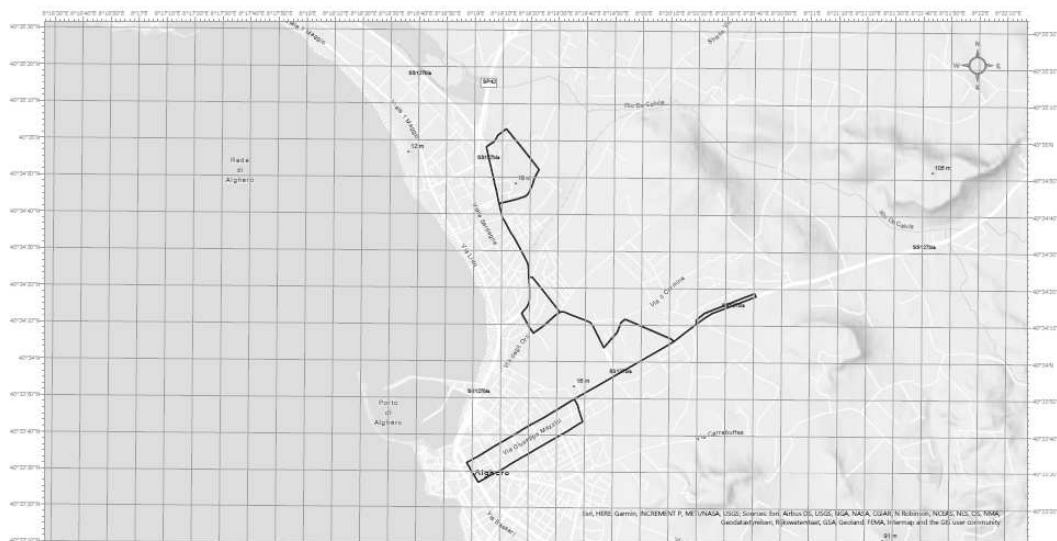
LINE	NAME	DIRECTIO_1	LENGTH	LINKRUNT_2	DESCRIBE_3
ARST.9372	4	A	20,400km	32min	56s

**Deposito di Alghero**
**Linea AH\_AC (9374)**

Deposito di Alghero	AH_AC	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		20	00:45	00:45	14	19	15:00
Servizio Scolastico		20	00:45	00:45	14	19	15:00
Servizio Estivo		20	00:45	00:45	14	19	15:00

- **percorrenza media annua: 94.500 km;**
- **distanza media tra le fermate: 350 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 170 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 210 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_MEDI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



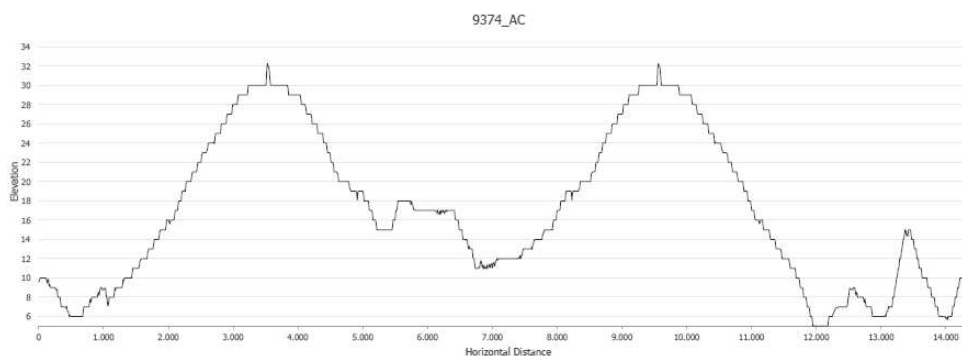
## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Alghero



LINE	NAME	DIRECTIO_1	LENGTH	LINKRUNT_2
ARST_9374	1	A	14,200km	21min 56s

**Deposito di Carbonia**
**Linea CB\_A (832)**

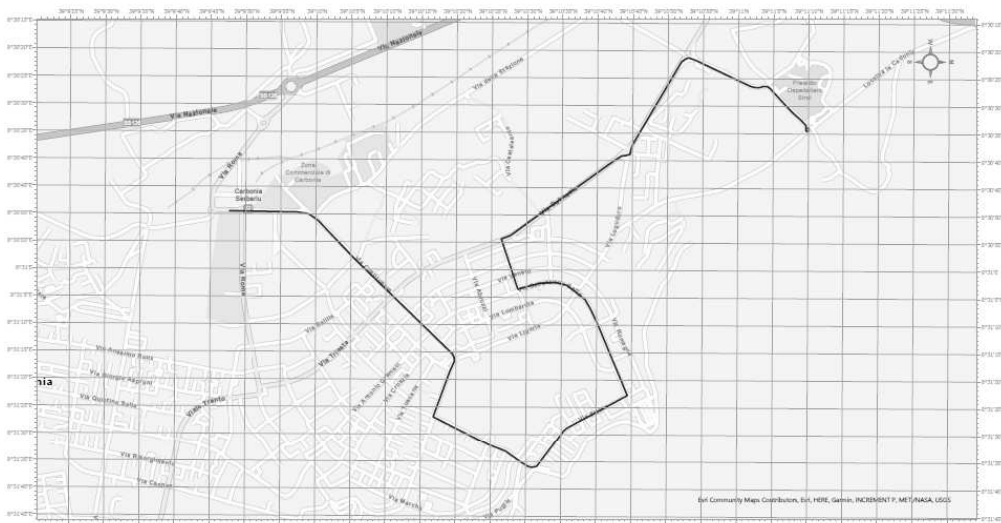
Deposito di Carbonia	CB_A	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		56	00:27	00:30	12	22	14:24
Servizio Scolastico		56	00:27	00:30	12	22	14:24
Servizio Estivo		56	00:27	00:30	12	31	14:24

**Linea CB\_B (833)**

Deposito di Carbonia	CB_B	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		26	00:19	00:21	7	20	12:58
Servizio Scolastico		26	00:19	00:21	7	20	12:58
Servizio Estivo		26	00:19	00:21	7	31	12:58

- **percorrenza media annua: 170.000 km Linea CB\_A (832) + 45.000 km Linea CB\_B (833);**
- **distanza media tra le fermate: 400 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 170 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 210 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_MEDI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



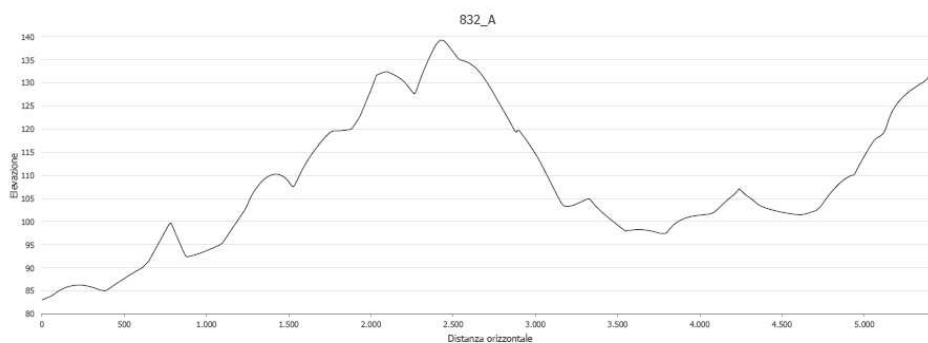
Profilo di missione Autobus



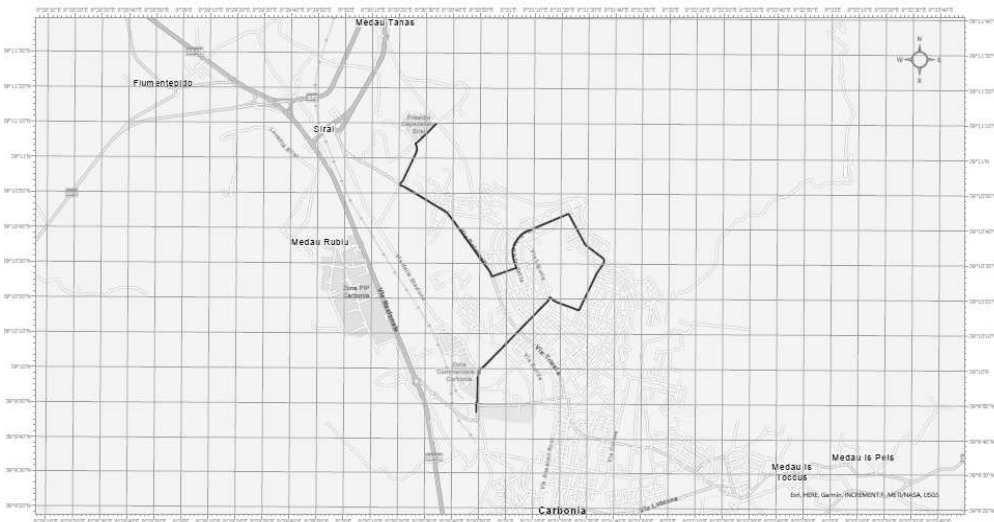
Scala: 1:10.000

1 centimetro è uguale a 0,1 chilometri

Linee urbane Carbonia



M  
832



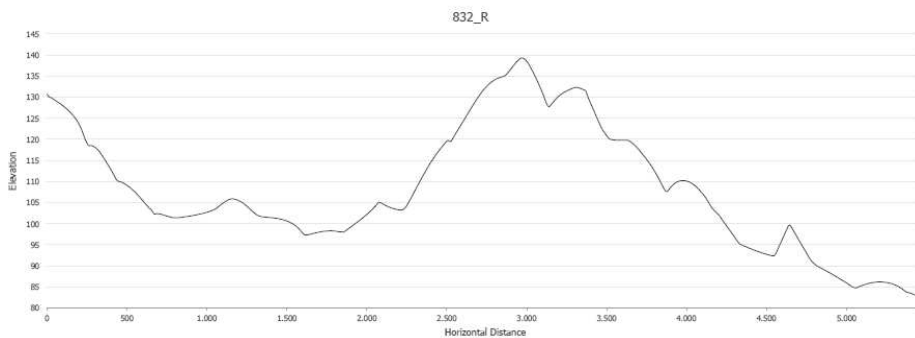
Profilo di missione Autobus



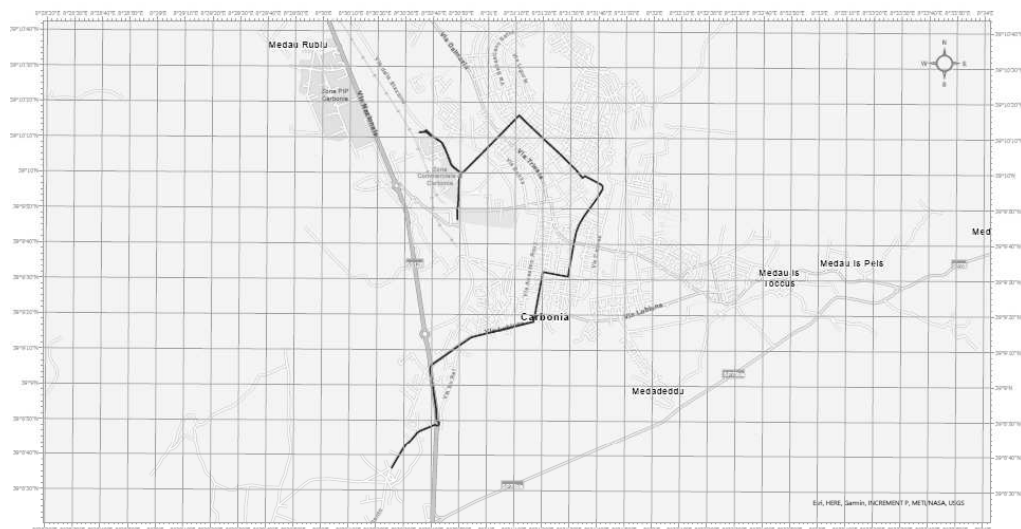
Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Carbonia



M  
832



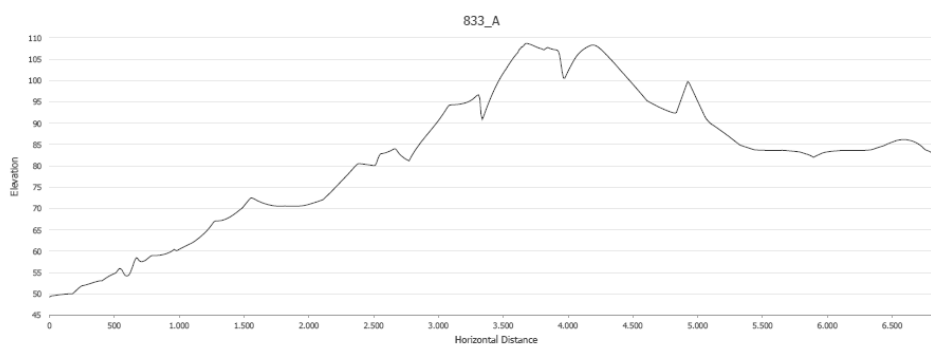
Profilo di missione Autobus



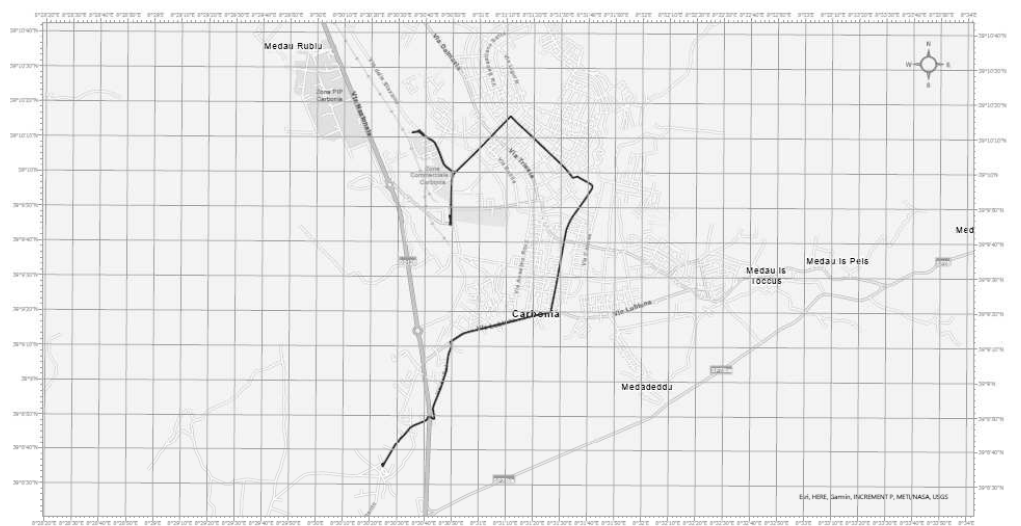
Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Carbonia



Id  
2331



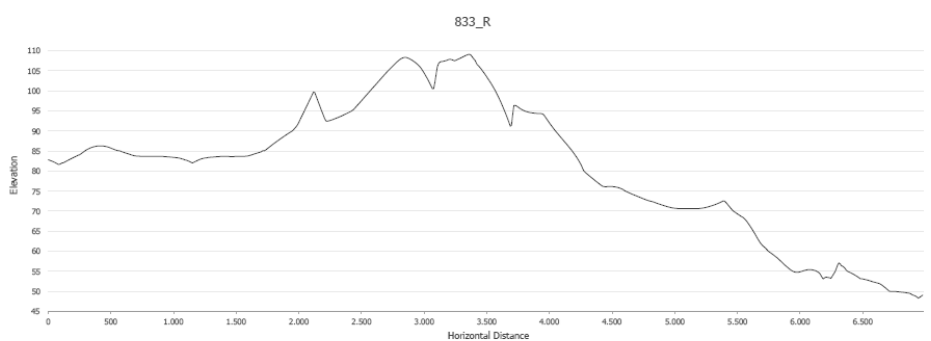
Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Carbonia



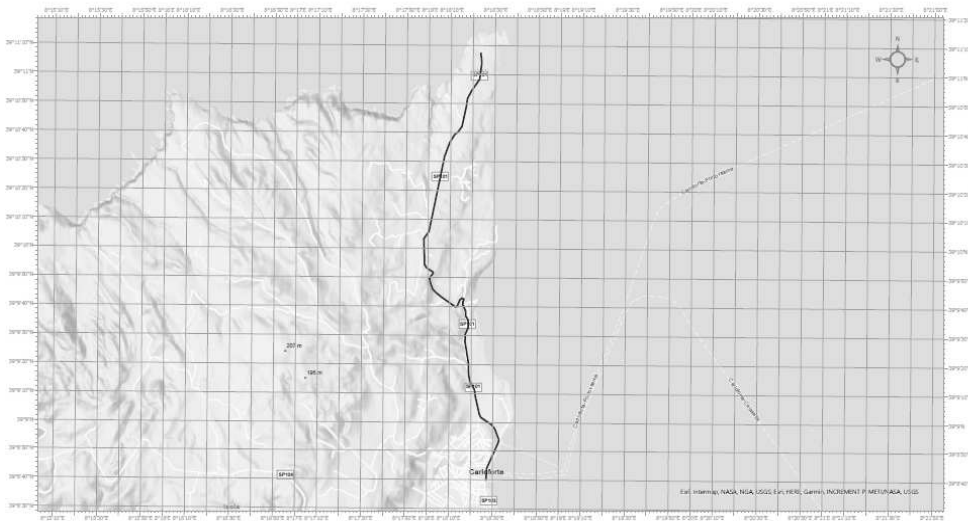
Id  
8332

**Deposito di Carloforte**  
**Linea CF (825)**

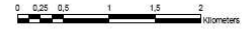
Deposito di Carloforte	CF	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		-	-	-	-	-	-
Servizio Scolastico		-	-	-	-	-	-
Servizio Estivo		28	00:17	00:20	12	31	12:30

- **percorrenza media annua: 23.900 km;**
- **distanza media tra le fermate: 1.100 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 170 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 210 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_MEDI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



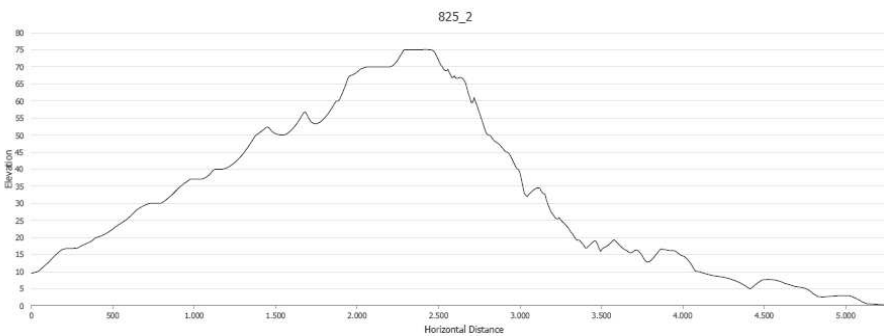
Profilo di missione Autobus



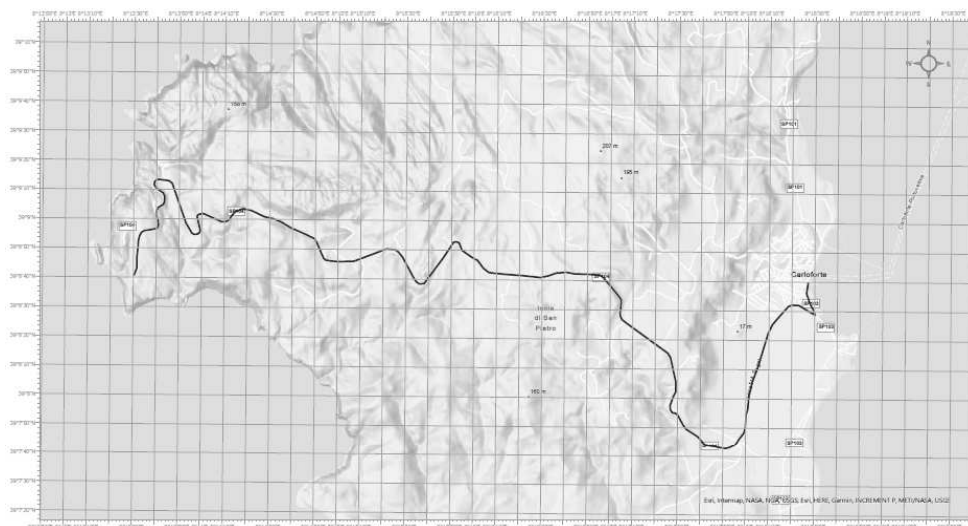
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_825 2 R 5,200km 13min 5s



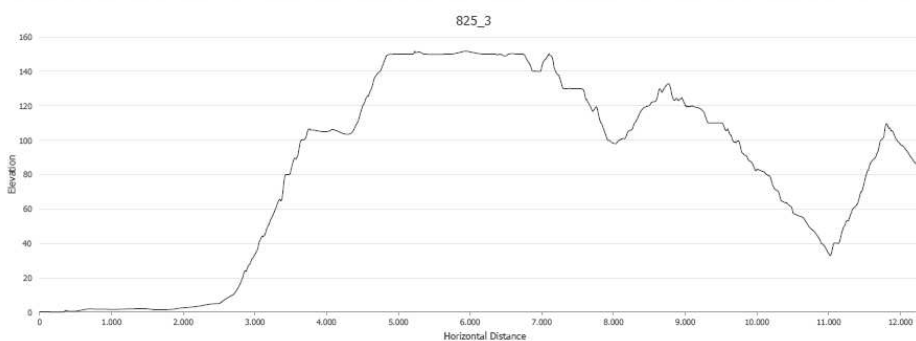
Profilo di missione Autobus



Scala: 1:24.000

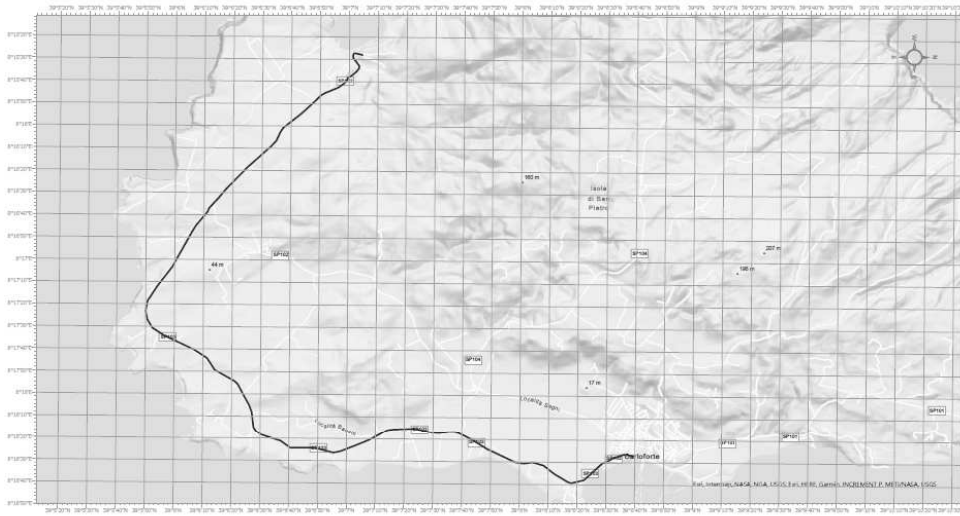
1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte

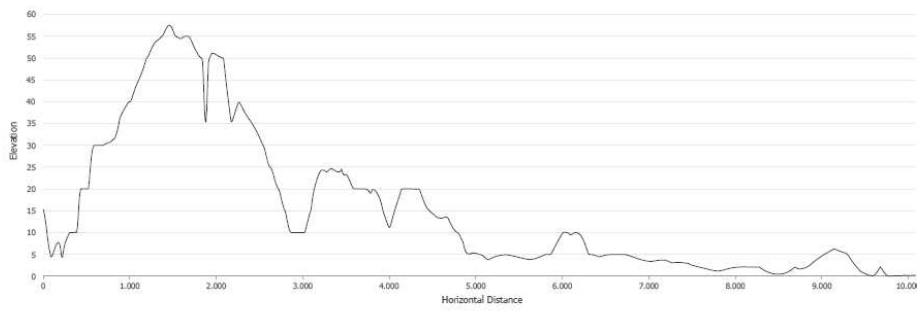


LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_825 3 A 12,300km 28min 59s





825\_4



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_825 4 R 10,200km 20min 12s



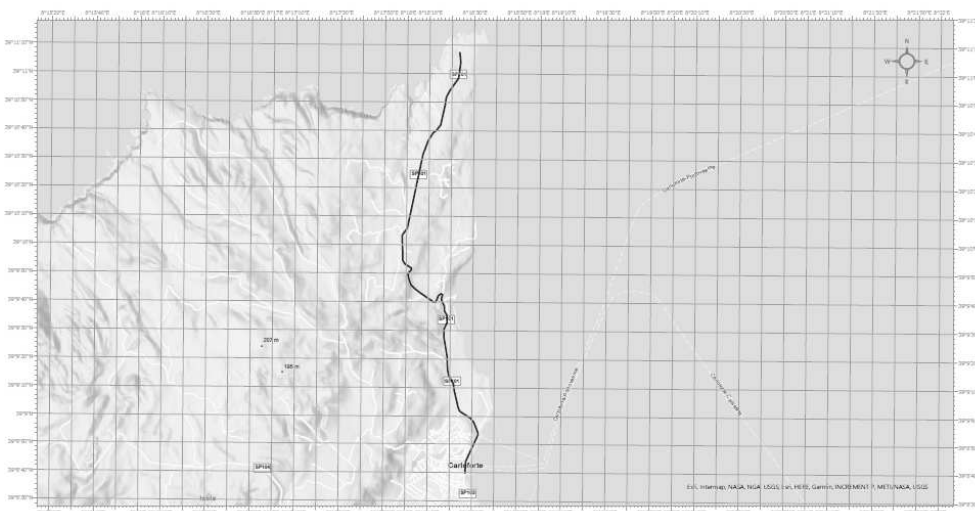
Profilo di missione Autobus

0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometers

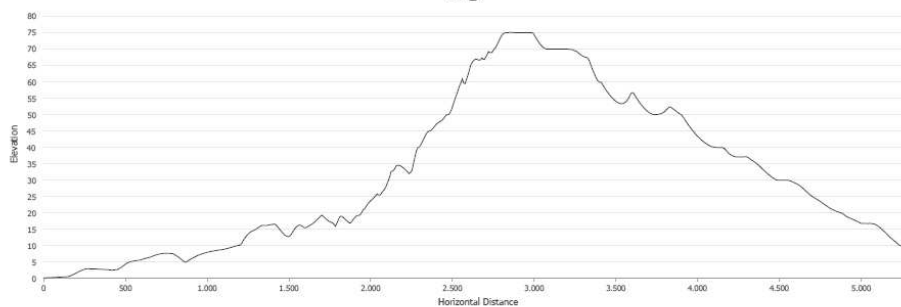
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



825\_5



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_825 5 A 5,200km 13min 9s



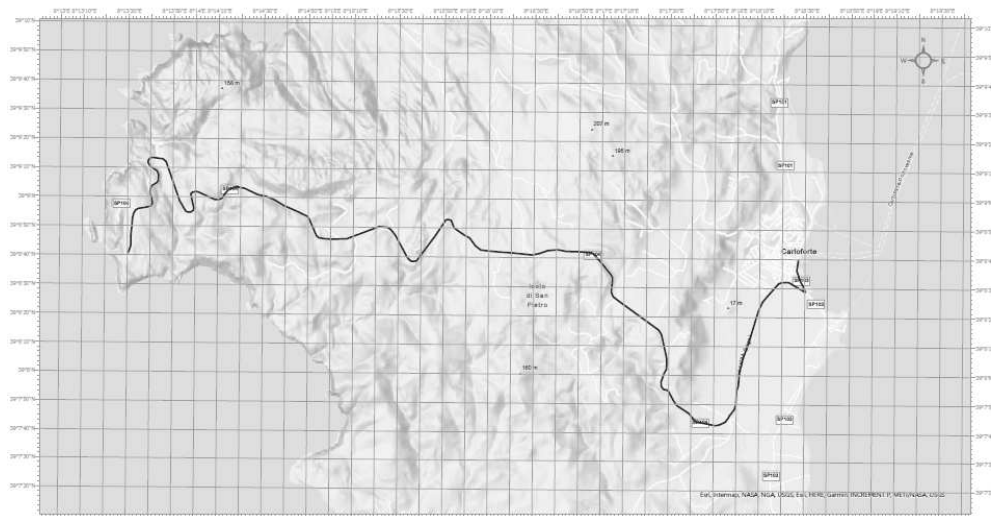
Profilo di missione Autobus

0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometers

Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



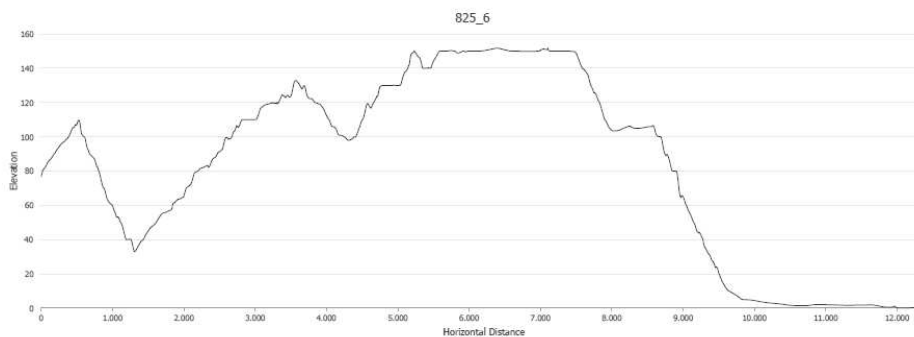
Profilo di missione Autobus

0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometers

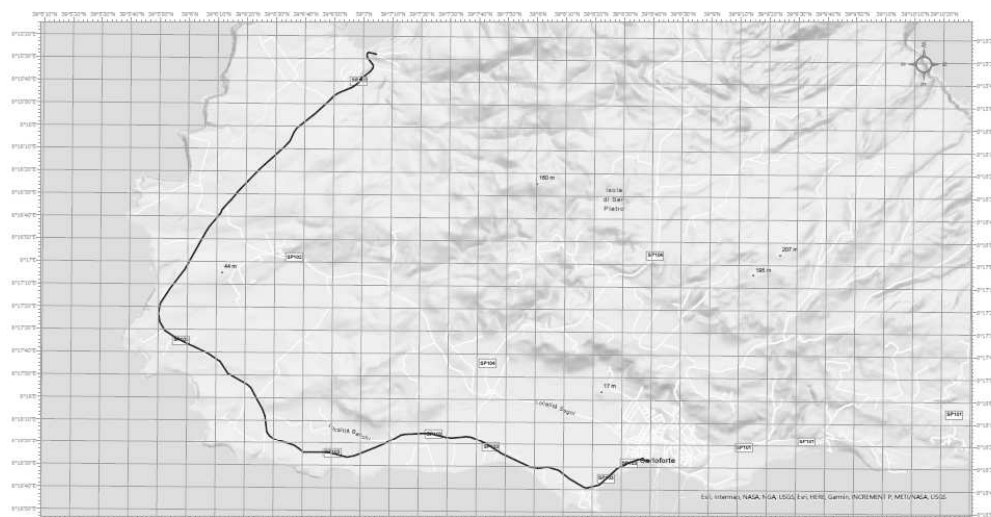
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_825 6 R 12,300km 28min 59s



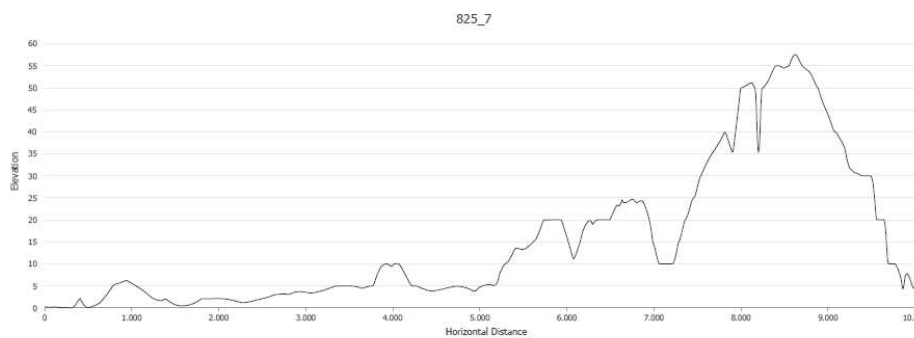
Profilo di missione Autobus

0 0,25 0,5 1 1,5 2 Kilometers

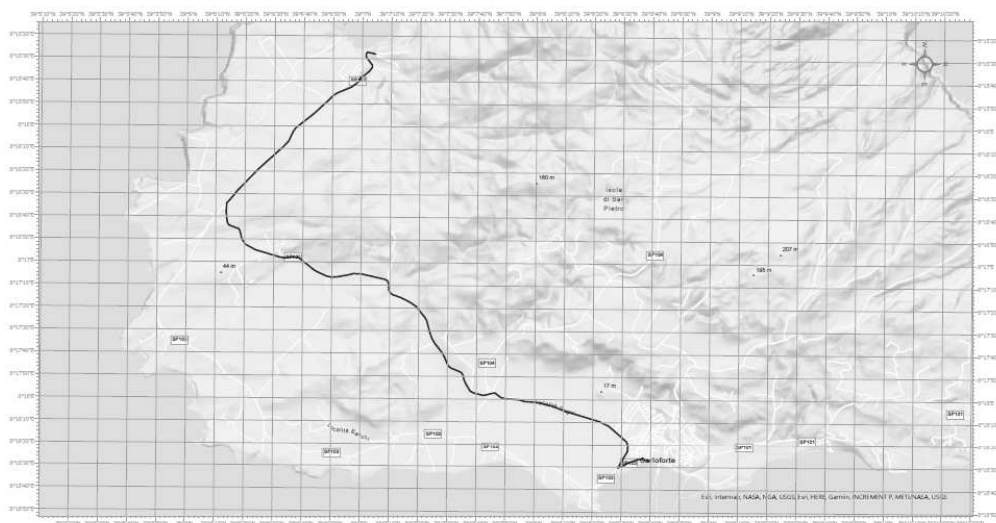
Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



LINENAME NAME DIRECTIO\_1 LENGTH LINKRUNT\_2  
ARST\_825 7 A 10,200km 20min 12s



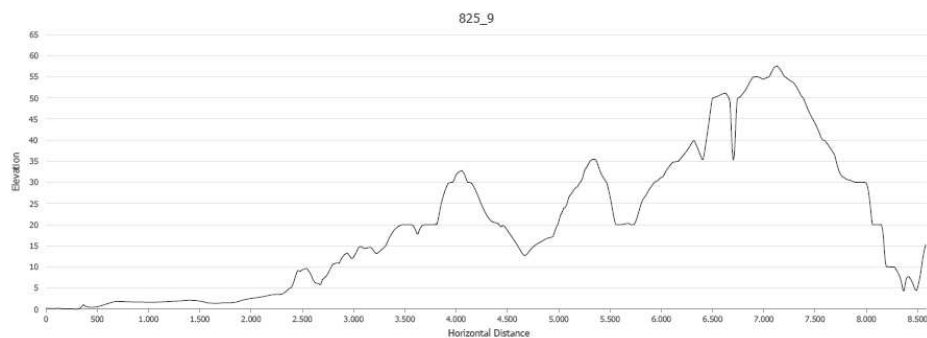
## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Carloforte



LINE	NAME	DIRECTIO_1	LENGTH	LINKRUNT_2
ARST 825	9	A	8.600km	17min 30s

**Deposito di Oristano**
**Linea OR\_1 (4001)**

Deposito di Oristano	OR_1	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		28	00:39	00:39	12	18	13:09
Servizio Scolastico		28	00:39	00:39	12	18	13:09
Servizio Estivo		28	00:39	00:39	12	18	13:09

**Linea OR\_2 (4002)**

Deposito di Oristano	OR_2	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		28	00:40	00:40	13	20	13:00
Servizio Scolastico		28	00:40	00:40	13	20	13:00
Servizio Estivo		28	00:40	00:40	13	20	13:00

**Linea OR\_3 (4003)**

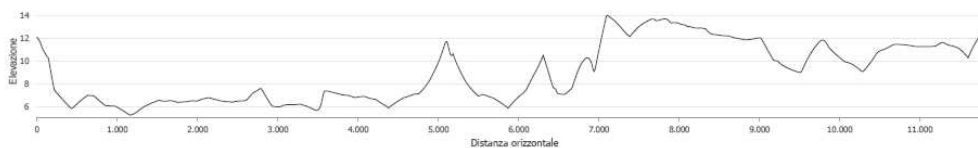
Deposito di Oristano	OR_3	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		27	00:43	00:43	11	15	13:43
Servizio Scolastico		27	00:43	00:43	11	15	13:43
Servizio Estivo		27	00:43	00:43	11	15	13:43

- **percorrenza media annua: 98.000 km Linea OR\_1 (4001) + 112.400 km Linea OR\_2 (4002) + 87.900 km Linea OR\_3 (4003);**
- **distanza media tra le fermate: 300 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 170 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 210 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso "tipo" viene riportata di seguito.**

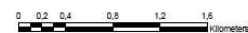
**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato "coordinate URBANI\_MEDI" contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



Grafico del profilo 4001



Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Oristano

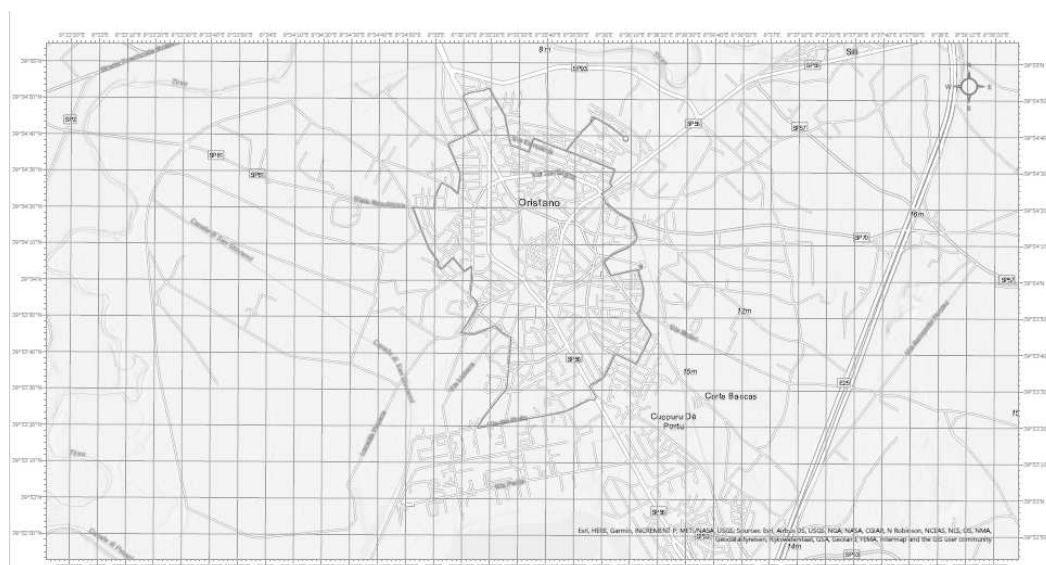
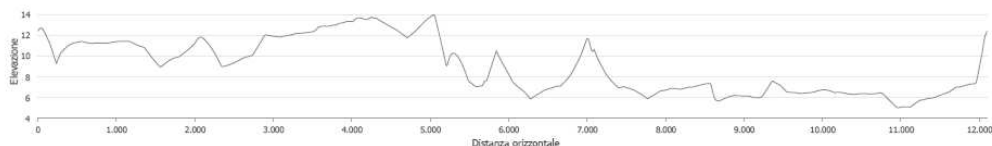
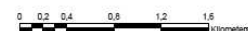


Grafico del profilo 4002



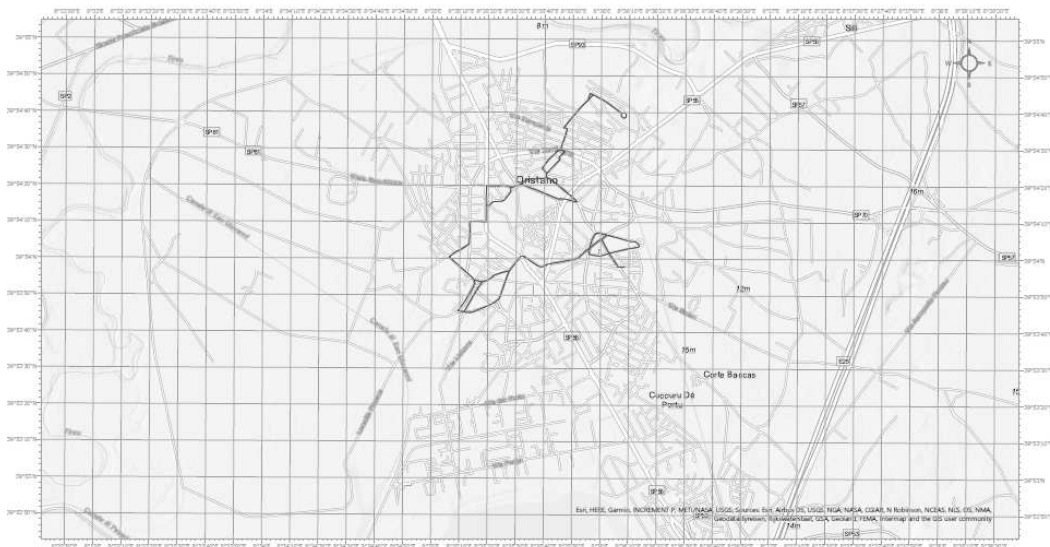
Profilo di missione Autobus



Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Oristano



Profilo di missione Autobus

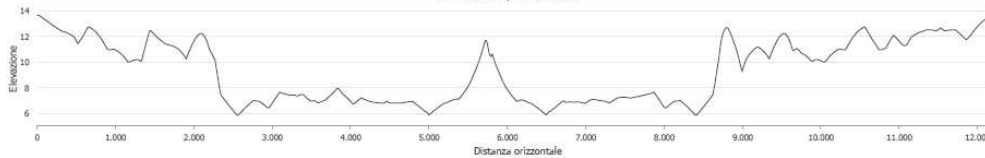
0 0,2 0,4 0,6 0,8 1,0 1,2 1,4 1,6  
kilometers

Scala: 1:20.000

1 centimetro è uguale a 0,2 chilometri

Linee urbane Oristano

Grafico del profilo 4003



**LOTTO 3: N° 6 AUTOBUS URBANI “NORMALI” A TRAZIONE ELETTRICA**

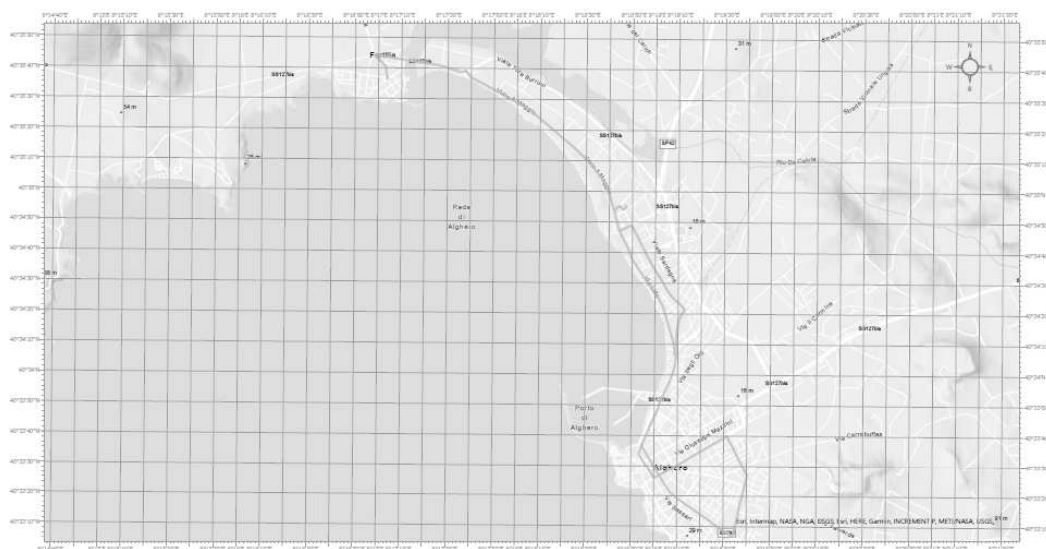
**Deposito di Alghero**

**Linea AH\_AF (9371)**

Deposito di Alghero	AH_AF	n° corse	Durata media delle corse [hh:mm]	Durata Massima delle corse [hh:mm]	Lunghezza massima corsa [Km]	Velocità media [Km/h]	Durata totale del servizio [hh:mm]
Valori medi annuali		22	00:38	01:04	25	23	16:05
Servizio Scolastico		22	00:23	01:04	25	14	21:24
Servizio Estivo		36	00:38	01:04	25	23	16:05

- **percorrenza media annua: 121.000 km;**
- **distanza media tra le fermate: 300 m;**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 190 km (con impianto aria climatizzata sempre in funzione);**
- **autonomia in percorrenza del veicolo fra una ricarica notturna e la successiva ricarica notturna pari ad almeno 240 km (con impianto aria climatizzata spento);**
- **regime di marcia tipico del servizio pubblico urbano 'stop and go';**
- **fondi stradali tipici cittadini e suburbani, con oltre il 25% del percorso dissestato;**
- **portata passeggeri: 75% del nominale per più del 50% del servizio giornaliero;**
- **utilizzo dell'impianto di climatizzazione attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo dell'impianto di riscaldamento attivo per circa il 40% della percorrenza annua;**
- **utilizzo della pedana per disabili occasionale;**
- **impiego in ambiente salino;**
- **la planimetria rappresentativa del percorso “tipo” viene riportata di seguito.**

**Il dettaglio plano-altimetrico dello sviluppo dei percorsi delle linee di esercizio è riportato nell'allegato denominato “coordinate URBANI\_NORMALI” contenente le coordinate X, Y e Z nel sistema di riferimento (Gauss-Boaga, zona 1 / Monte Mario).**



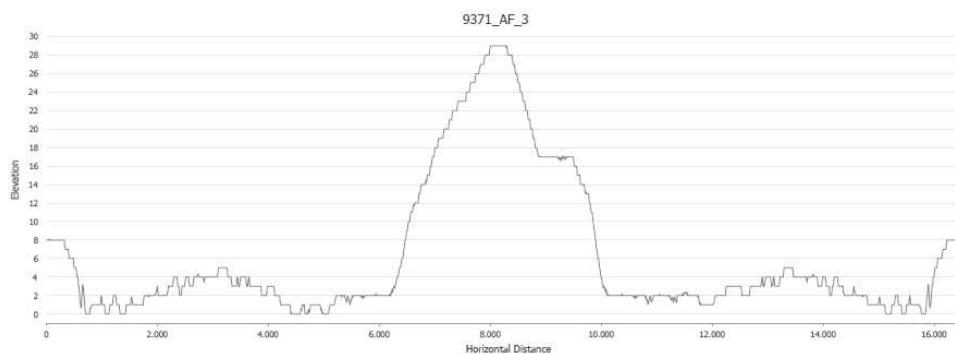
## Profilo di missione Autobus



Scala: 1:24.000

1 centimetro è uguale a 0,24 chilometri

Linee urbane Alghero



LINE	NAME	DIRECTIO_1	LENGTH	LINKRUNT_2
ARST	9371	3	A	15.300km 27min 1s