

13 DIC. 2023

029133

Repertorio chiarimenti

Gara n. 143/2023

### REPERTORIO CHIARIMENTI

**Procedura aperta ai sensi dell'articolo 71 del D.Lgs. n.36/2023, per l'appalto integrato della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori relativamente alla "realizzazione della centrale di produzione di idrogeno e opere annesse a servizio della linea ferroviaria Monserrato- Isili"**

**CUP: F31G23000010001 - CIG: A03539D6D6 - GARA n. 143/2023**

**Rif.to: PNRR misura M2C2 - Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" Decreto dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 144 del 31/03/2023 integrato dal DD n. 181 del 12.05.2023, che stabilisce, ai sensi del Decreto Dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 346 del 15/11/2022, nel rispetto della milestone M2C2, la ripartizione, l'assegnazione e le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi.**

**SONO DI SEGUITO RIPORTATI DEI CHIARIMENTI, SCATURITI SIA DA RICHIESTE DEI SOGGETTI INTERESSATI SIA DALLA VALUTAZIONE AUTONOMA AZIENDALE.**

## **AVVISO del 13.12.2023**

**CON AVVISO DI RETTIFICA INVIATO ALLA GAZZETTA EUROPEA IL 13.12.2023 SONO STATI PROROGATI I TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE (21.12.2023 ORE 23:59) E PER L'APERTURA DELLE STESSE (22.12.2023 ORE 09:00).**

---

## RISPOSTE AI QUESITI

### Quesito n. 1 – Domanda:

La categoria ID OPERE IB.10 (grado di complessità 0,75) può essere soddisfatta con la categoria IB.07 (grado di complessità 0,75)?

### Risposta:

Si rimanda a quanto precisato nel Disciplinare di Gara, e a quanto previsto dall'art. 8 del D.M. 17.06.2016

### Quesito n. 2 – Domanda:

La categoria ID OPERE E.03 (grado di complessità 0,95) può essere soddisfatta con le altre categorie ID OPERE E.02 e E.20 (grado di complessità 0,95)?

### Risposta:

Si rimanda a quanto precisato nel Disciplinare di Gara, e a quanto previsto dall'art. 8 del D.M. 17.06.2016

### Quesito n. 3 – Domanda:

Nella tabella al punto 6.5 lett.g) pagina 22 del disciplinare di gara viene riportato: "servizi ingegneria per classe e categoria fatturato". La parola fatturato è un refuso?

### Risposta:

Il termine fatturato è un refuso

### Quesito n. 4 – Domanda:

Per servizi analoghi si intendono i due servizi di punta?

### Risposta:

Si veda quanto esplicitato al punto 6.5 lett.g) del Disciplinare di gara.

**Quesito n. 5 – Domanda:**

I criteri premiali al punto D1 e D2, pagina 36 e 37 del disciplinare di gara, per l'assegnazione dei punteggi previsti devono essere posseduti solo dall'impresa appaltatrice?

**Risposta:**

I requisiti devono essere posseduti dall'operatore economico/concorrente

**Quesito n. 6 – Domanda:**

Nel cronoprogramma a base gara vengono indicati 400 gg (ca. 13 mesi) per l'esecuzione dei lavori; queste tempistiche non risultano congruenti con i tempi di consegna delle principali apparecchiature dell'impianto (elettrolizzatore, compressore, etc) che sono di minimo 12-14 mesi dalla data di piazzamento dell'ordine di fornitura. Considerando i tempi di realizzazione delle opere civili, montaggio delle apparecchiature, collegamenti piping ed elettro-strumentali, nonché le attività di Pre-Commissioning/Commissioning delle singole unità di impianto, si ritiene che una tempistica minima per lavori sia di circa 22 mesi (ca. 660 gg)

**Risposta:**

La durata dei lavori corretta è 450 giorni, come indicato nel Disciplinare di gara al punto 3.1 e al punto 1.9 dell'allegato RE\_F\_13AM\_010\_CP\_MD\_00 "Capitolato Speciale D'appalto parte I".

Si ribadisce che, come specificato all'art.11 del DM 346 del 15-11-2022, la chiusura dell'intervento deve avvenire entro il 30.06.2026.

**Quesito n. 7 – Domanda:**

Nel disciplinare di gara si è riscontrata una incongruenza fra lo scopo dell'appalto e le figure minime richieste. L'appalto in questione è relativo ad un impianto tecnologico di produzione, compressione e distribuzione di idrogeno (verde), mentre alcune delle figure minime sono riferite a trasporto ferroviario, armamento, trazione elettrica, segnalamento le cui discipline non risultano essere attinenti all'appalto. Si chiede la possibilità di sostituire tali figure con progettisti di impianti chimici, petrolchimici, energie rinnovabili e centrali di produzione e distribuzione dell'energia.

**Risposta:**

La struttura minima del gruppo di progettazione è stata scelta in base alle opere da realizzare, nulla vieta al partecipante di presentare un organigramma più ampio, tra l'altro oggetto di valutazione, come specificato nell'allegato F "Criteri di valutazione" al punto B3 della tabella pag.4.

**Quesito n. 8 – Domanda:**

Il progetto esecutivo di un impianto così tecnologicamente avanzato richiede, oltre che un'integrazione importante tra le varie discipline, un colloquio preliminare con i vari fornitori delle apparecchiature tecnologiche per implementare le caratteristiche fondamentali di tali apparecchiature nel progetto esecutivo e per tenerne conto nella progettazione civile/strutturale (carichi sulle fondazioni, dimensioni delle apparecchiature, ancoraggi etc.). Si richiede quindi di valutare un incremento dei tempi per la progettazione esecutiva in modo tale da poter redigere un progetto esecutivo completo e sufficientemente dettagliato per consentire l'inizio dei lavori.

**Risposta:**

Si confermano i tempi indicati negli atti di gara.

**Quesito n. 9 – Domanda:**

Nel cronoprogramma la fine lavori indicata (inclusi i collaudi) è Giugno 2025 per una durata di 400 giorni. Nel disciplinare l'esecuzione dei lavori è fissata in 450 giorni. Le scadenze vincolanti del finanziamento PNRR, come riportato nel disciplinare di gara, prevedono l'avanzamento dei lavori pari al 50% entro il 30.06.2025 e la conclusione dei lavori entro il 30.06.2026. Si chiede alla stazione appaltante di chiarire i tempi di esecuzione dei lavori

**Risposta:**

La durata dei lavori corretta è 450 giorni, come indicato nel Disciplinare di gara al punto 3.1 e al punto 1.9 dell'allegato RE\_F\_13AM\_010\_CP\_MD\_00 "Capitolato Speciale D'appalto parte I".

Il Responsabile del Procedimento nella fase di Affidamento

dott. Carlo Boi

