



trasporti regionali della sardegna

*Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.***Capitolato Tecnico Amministrativo**

CAPITOLATO TECNICO-AMMINISTRATIVO

Procedura negoziata sotto soglia per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera a) della Legge n. 120/2020, come modificato dalla Legge n. 108/2021 (misure urgenti per la semplificazione) della fornitura ed installazione di cartellonistica di identificazione e di divieto delle linee Metrotranviarie di Cagliari e Sassari e l'installazione di supporti metallici porta cartelli indicatori di fermata.

Procedura n. 18/2023- CIG Z443A36EC2

1. PREMESSA

L'ARST ha attivato le procedure per la Certificazione UNI EN ISO 9001 delle Metrotranvie di Cagliari e Sassari, per le quali è richiesto anche l'adeguamento e l'implementazione della cartellonistica nelle fermate lungo le linee di Metro Cagliari e Metro Sassari.

Il presente capitolato è redatto al fine di descrivere le caratteristiche tecniche della cartellonistica di identificazione e di divieto, da applicare in aree di pertinenza metrotranviaria le fermate e lungo la linea.

2. CARATTERISTICHE GENERALI DELLA FORNITURA

I materiali da impiegare nelle forniture e nei lavori compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito per legge, regolamenti e disciplinari ufficiali vigenti in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione a cui sono destinati. I materiali dovranno rispondere alle norme internazionali UNI EN ISO 9000 e successive (UNI EN ISO 9001:2000), con certificazione di qualità rilasciata da Enti certificatori accreditati ai sensi delle norme della serie EN 45000.

In ogni caso i materiali dovranno essere riconosciuti idonei e accettati dalla Stazione Appaltante e dovranno avere i requisiti di cui sopra, ancorché ne sia certificata la provenienza e la qualità. Quando la committenza abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non adatta all'impiego, l'Impresa dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute. Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della Stazione Appaltante, l'Impresa resta totalmente responsabile della riuscita delle opere anche per quanto possa dipendere dai materiali stessi.

Le attività previste nel presente capitolato riguardano:

Capitolato Tecnico Amministrativo

1. la **fornitura e posa** in opera di **cartellonistica di identificazione** riportante l'indicazione del nome delle fermate e l'indicazione delle linee metrotranviarie da installare nelle fermate di **Metro Cagliari** (fig. 1);
2. la **fornitura di cartellonistica di divieto** (da installare successivamente a cura della Stazione Appaltante) nelle fermate e lungo le linee di **Metro Cagliari** (fig. 1) e **Metro Sassari** (fig. 2).

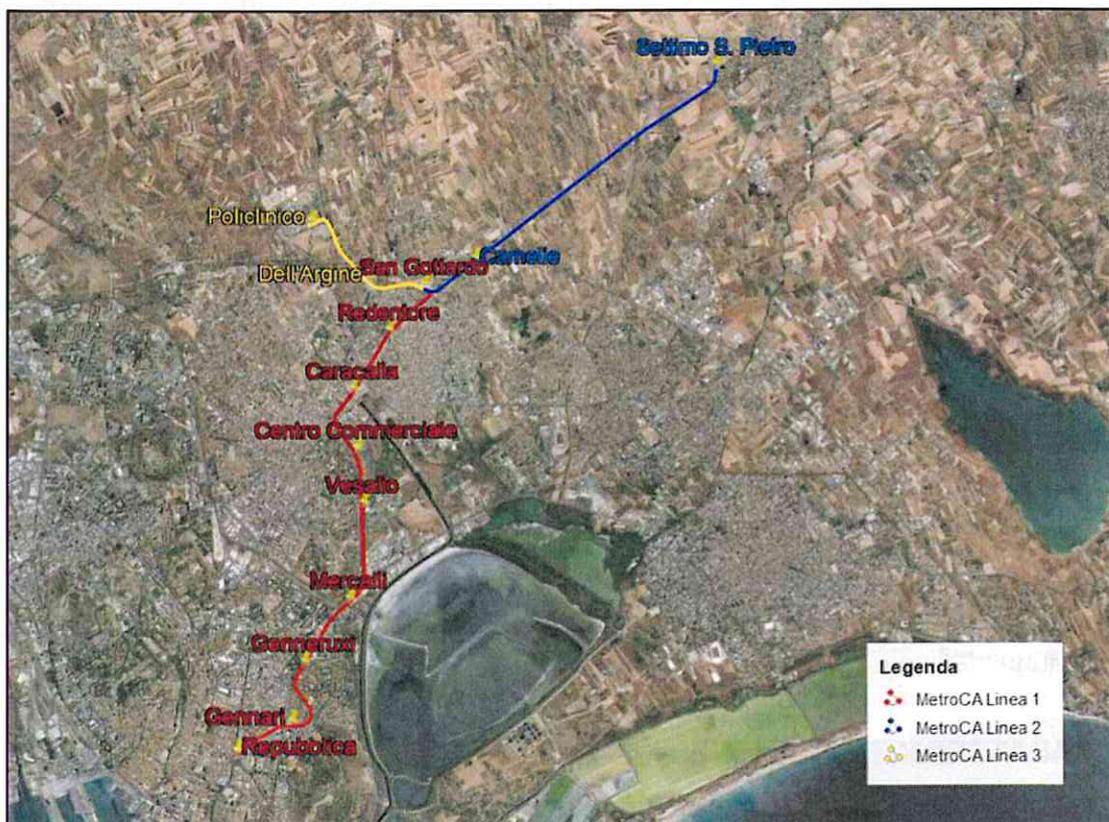


Fig. 1 - Metrotranvia di Cagliari

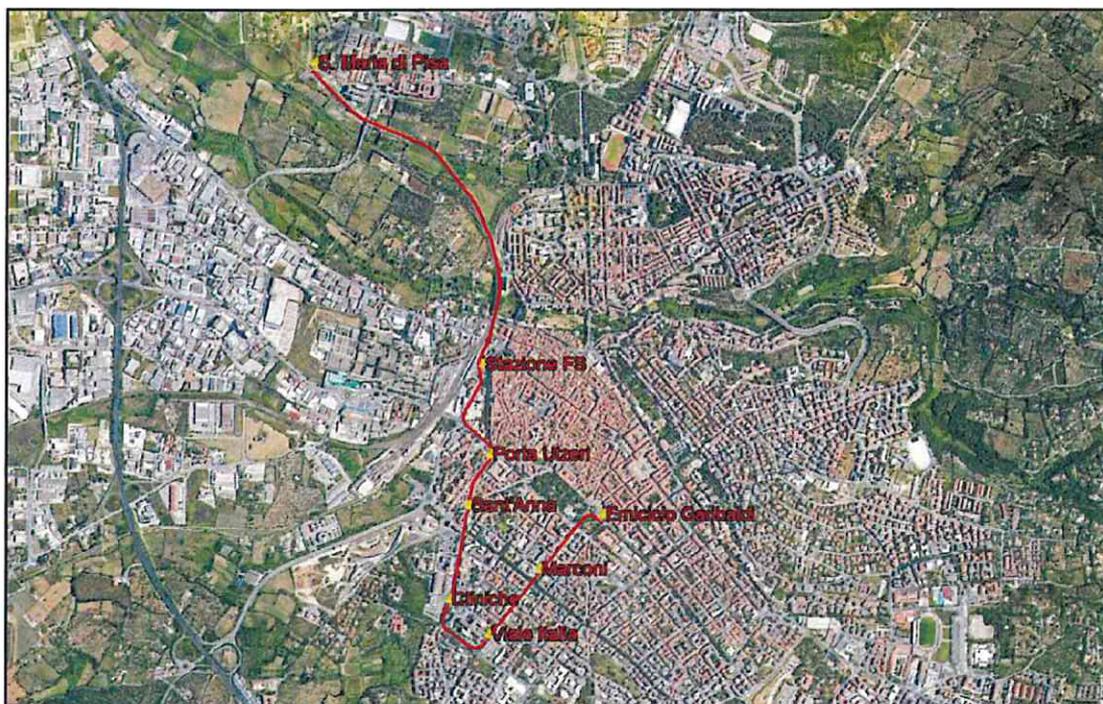


Fig. 2 - Metrotranvia di Sassari

3. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

L'appalto consiste nella fornitura di segnaletica verticale di nuova installazione, posizionata secondo precise indicazioni della committenza, comprensiva di attacchi, staffe, controstaffe, bulloneria ed ogni altro onere di Capitolato per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Il fine ultimo è quello di fornire all'utenza tutte le indicazioni da rispettare relativamente alle disposizioni di legge applicata nelle fermate metro e in prossimità, ai cartelli di prescrizione e informativi su norme e comportamenti da rispettare durante l'attesa della Metro Cagliari e Sassari.

3.1. Disposizioni comuni per tutti i cartelli

I cartelli di tipo frontale e monofacciale, devono essere costituiti da:

- un **supporto** realizzato in lamiera di alluminio dello spessore non inferiore a 25/10 di mm, scatolato, garantito per resistere agli agenti atmosferici e pertanto, serigrafato e trattato opportunamente per evitare fenomeni corrosivi;
- finitura con idonea **pellicola di classe 1** di materiale plastico, che garantisca l'inalterabilità dei colori e la cui durata minima sia di 10 anni;
- **protezione superficiale** antivandalica, antigraffiti, che consenta l'eliminazione di eventuali tracce di vernice spray;



trasporti regionali della sardegna

Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.

Capitolato Tecnico Amministrativo

- apposite predisposizioni sulla **faccia posteriore** che consentano il fissaggio ai diversi tipi di supporto (pali, ringhiere, muri, ecc.) mediante collari, staffe e bulloni. Ogni cartello dovrà essere rinforzato lungo il suo perimetro da una bordatura di irrigidimento realizzata a scatola, questa dovrà essere con angoli e spigoli arrotondati e/o smussati, inoltre, dovrà essere corredato della relativa bulloneria in acciaio inox. Tutti i materiali utilizzati dovranno essere della migliore qualità in commercio. Sul retro dei cartelli dovrà essere indicato il nome "ARST S.p.A.", il marchio della ditta che ha fabbricato i cartelli, il marchio CE e l'anno di fabbricazione. Tutti gli elementi devono essere costruiti secondo le buone regole dell'arte con particolare riferimento alle norme di sicurezza. Pertanto, essi non devono presentare sporgenze, spigoli vivi o bordi taglienti che possano costituire fonte di rischio. Le forniture dovranno essere recapitate presso la sede della Metrotranvia a cui sono destinate (a Monserrato in via Pompeo s.n.c. e a Sassari in viale Sicilia 20). **Prima della consegna della fornitura, l'Aggiudicatario dovrà presentare dei campioni rappresentativi per ognuna delle tipologie di cartello previste, che dovranno essere approvati dalla Stazione Appaltante.** L'Affidatario potrà apportare delle **modifiche migliorative** che dovranno essere preventivamente concordate e approvate dalla Stazione Appaltante.

3.2. Cartelli di identificazione Metro Cagliari

Per ognuna delle fermate di Metro Cagliari della Linea 1 e della Linea 2 è prevista **la fornitura e l'installazione** di cartelli di identificazione riportanti il nome della fermata e di cartelli riportanti l'indicazione delle linee, secondo quanto prescritto di seguito.

I cartelli di identificazione fermata devono avere dimensioni 150x40 cm.

Nella stazione di "Repubblica" i cartelli con il nome della fermata e quelli con l'indicazione delle linee, devono essere installati a parete, mentre nella fermata "Centro Commerciale" devono essere installati alle strutture presenti (previo smontaggio e recupero dei cartelli esistenti), secondo le indicazioni che saranno fornite dalla Stazione Appaltante.

In tutte le altre fermate, i cartelli dovranno essere installati nelle pensiline (vedi fig. 3). A tal fine, sarà onere dell'Affidatario lo studio e il dimensionamento, a firma di un tecnico abilitato, di un sistema di ancoraggio ai pilastri centrali che consenta l'installazione di 4 cartelli (2 per lato) e la successiva installazione di un monitor per le informazioni alle utenze secondo lo schema della fig. 3. La struttura dovrà essere realizzata in materiale resistente alle intemperie con un sistema anticorrosivo garantito per 20 anni. Inoltre, tale realizzazione dovrà essere ben inserita esteticamente nella struttura esistente.

Prima della consegna della fornitura, l'Aggiudicatario dovrà presentare il progetto della struttura di ancoraggio che dovrà essere approvato dalla Stazione Appaltante.



trasporti regionali della sardegna

Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.

Capitolato Tecnico Amministrativo

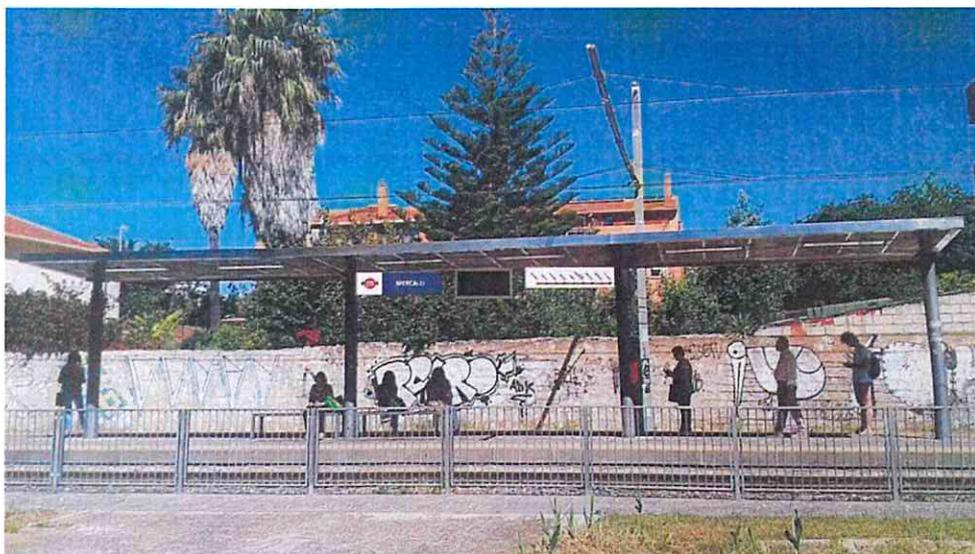


Fig. 3 – Esempio indicativo di disposizione dei cartelli in fermata

3.2.1 Cartelli "nome fermata" Metro Cagliari

I caratteri e i colori devono essere conformi agli "indicatori di fermata" Metro Cagliari (versione con marchio) riportati nelle Linee Guida per la segnaletica di Metro Cagliari (Allegato 1).

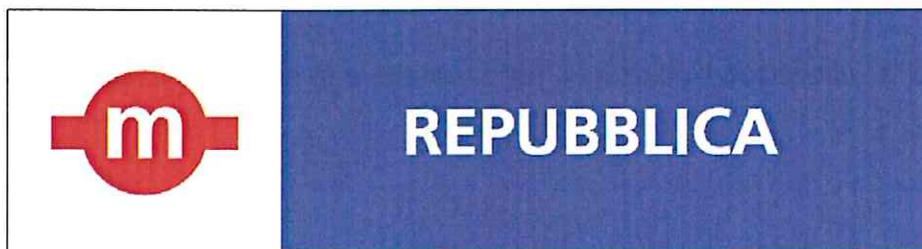


Fig. 4 - Indicatore di fermata

3.2.2 Cartelli "indicazione linee" Metro Cagliari

I caratteri e i colori devono essere conformi agli "schemi di percorso" riportati nelle Linee Guida per la segnaletica di Metro Cagliari, schemi distinti in due grafici speculari a seconda della direzione in cui si deve andare e alle indicazioni riportate nelle seguenti figure (Fig. 5 e 6).



trasporti regionali della sardegna

Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.

Capitolato Tecnico Amministrativo



Fig. 5 – Schema di percorso, direzione Policlinico.



Fig. 6 – Schema di percorso, direzione Repubblica.

Si riporta di seguito la tabella con l'indicazione delle fermate e la quantità dei cartelli previsti per ognuna.



trasporti regionali della sardegna

Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.

Capitolato Tecnico Amministrativo

	n. ord.	NOME DELLA FERMATA	CART. NOME FERMATA (quantità)	CART. INDICAZIONE LINEE (quantità)
LINEA 1 REPUBBLICA - SAN GOTTARDO	1	REPUBBLICA	2 (a parete)	2 (a parete)
	2	GENNARI	4 (installati nelle 2 pensiline)	4 (installati nelle 2 pensiline)
	3	GENNERUXI	2 (installati nella pensilina)	2 (installati nella pensilina)
	4	MERCALLI	2 (installati nella pensilina)	2 (installati nella pensilina)
	5	VESALIO	4 (installati nelle 2 pensiline)	4 (installati nelle 2 pensiline)
	6	CENTRO COMMERCIALE	2 (installati nella pensilina)	2 (installati nella pensilina)
	7	CARACALLA	4 (installati nelle 2 pensiline)	4 (installati nelle 2 pensiline)
	8	REDETORE	2 (installati nella pensilina)	2 (installati nella pensilina)
	9	SAN GOTTARDO	4 (installati nelle 2 pensiline)	4 (installati nelle 2 pensiline)
LINEA 2 S. GOTT- SETTIMO S.P.	10	CAMELIE	2 (installati nella pensilina)	2 (installati nella pensilina)
	11	SETTIMO SAN PIETRO	2 (installati nella pensilina)	2 (installati nella pensilina)
TOTALE			30	30

3.3. Cartelli di divieto

Oltre alla fornitura e posa dei cartelli sopra descritti è prevista la sola fornitura dei seguenti cartelli di "divieto" e dei "sostegni a palo".

I cartelli di "divieto" che avranno forma rettangolare di dimensioni 40x30 cm, sono delle seguenti tre tipologie.

3.3.1 Cartelli di divieto di attraversare i binari con i tram in movimento

Il cartello, oltre al logo aziendale, dovrà riportare la seguente dicitura:

"E' VIETATO ATTRAVERSARE I BINARI CON I TRAM IN MOVIMENTO"

"I TRASGRESSORI SONO PUNITI CON LA SANZIONE DI CUI ALL'ART. 21 DEL DPR 753/80" , L. 689/1981 e ss.mm.ii..

Le diciture dovranno essere conformi alle indicazioni riportate nel seguente cartello:



trasporti regionali della sardegna

Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.

Capitolato Tecnico Amministrativo



3.3.2 Cartelli di divieto di oltrepassare la linea gialla

Il cartello, oltre al logo aziendale, dovrà riportare la seguente dicitura:

"NON OLTREPASSARE LA LINEA GIALLA"

Le diciture dovranno essere conformi alle indicazioni riportate nel seguente cartello:



trasporti regionali della sardegna

Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.

Capitolato Tecnico Amministrativo



3.3.3 Cartelli di divieto di accesso in linea

Il cartello, oltre al logo aziendale, dovrà riportare la seguente dicitura:

"ATTENZIONE PERICOLO TRANSITO TRAM"

"AREA RISERVATA AGLI ADDETTI"

"VIETATO L'ACCESSO"

"E' VIETATO ALLE PERSONE NON ADDETTE AL SERVIZIO INTRODURSI NELLE AREE, RECINTI O IMPIANTI FERROVIARI/TRANVIARI"

"I TRASGRESSORI SONO SOGGETTI ALLE SANZIONI DI CUI ALL'ART. 19 DEL DPR 753/80" , L. 689/1981 e ss.mm.ii..

Le diciture dovranno essere conformi alle indicazioni riportate nel seguente cartello:



trasporti regionali della sardegna

Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.

Capitolato Tecnico Amministrativo





**ATTENZIONE PERICOLO
TRANSITO TRAM**

AREA RISERVATA AGLI ADDETTI

VIETATO
L'ACCESSO

E' VIETATO ALLE PERSONE NON ADDETTE AL SERVIZIO INTRODURSI NELLE AREE, RECINTI O IMPIANTI FERROVIARI/TRANVIARI.
 I TRASGRESSORI SONO SOGGETTI ALLA SANZIONE DI CUI ALL'ART. 19 DEL DPR 753/80.

3.4. Sostegni a palo

I pali saranno in acciaio e zincati a caldo mediante immersione, del diametro di 60 mm, con spessore 2,2-2,5 mm. I pali di sostegno dovranno essere forniti completi di tappo di plastica ed avranno un foro alla base per il fissaggio del tondino di ancoraggio. I sostegni avranno altezza pari a 3,50 m.

I cartelli e i sostegni dovranno essere forniti nel numero indicato nella seguente tabella:

DESCRIZIONE	QUANTITA' CAGLIARI	QUANTITA' SASSARI
Cartello di divieto di attraversare i binari con i tram in movimento	80	20
Cartello di divieto di oltrepassare la linea gialla	80	26
Cartello di divieto di accesso in linea	70	
Sostegno a palo h 3,50 m	40	



trasporti regionali della sardegna

*Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.*

Capitolato Tecnico Amministrativo

4. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo stimato a base di gara delle prestazioni oggetto del presente appalto ammonta complessivamente a € 33.020,00 (euro trentatremilaventi/00), al netto di IVA, soggetti a ribasso e suddivisi come segue:

- € 33.020,00 fornitura e posa in opera di cartelli;
- €oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso).

5. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi, le norme, i regolamenti e le disposizioni vigenti in materia. A titolo indicativo, in particolare dovranno essere rispettate:

- D.P.R. n. 753 del 11 luglio 1980.
- CEI EN 50122-1 Applicazioni ferroviarie – Installazioni fisse. - Parte 1: Provvedimenti di protezione concernenti la sicurezza elettrica e la messa a terra.
- D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC.
- D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 – Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per gli articoli ancora in vigore.
- D. Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 – Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Norma UNI 8207 "Metropolitane - Segnaletica grafica per viaggiatori nelle stazioni".

6. CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli obblighi assunti l'Affidatario ha provveduto a costituire un deposito cauzionale di euro, pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, secondo uno dei sistemi indicati nella Lettera di invito. ARST ha diritto di avvalersi – senza necessità di diffida o di provvedimento giudiziario e senza che né l'Affidatario né altri possano opporre eccezioni – in tutto o in parte della cauzione suddetta, onde rivalersi dei danni che essa dichiara – sulla base dei propri accertamenti – di aver subito, e ciò senza alcun pregiudizio dell'eventuale maggiore danno eccedente la somma incamerata. L'Affidatario è obbligato a reintegrare la cauzione di cui ARST si sia avvalsa in tutto o in parte durante l'esecuzione del presente contratto. La cauzione sarà svincolata previo completo assolvimento degli obblighi contrattuali da parte dell'Affidatario e risolta ogni eventuale contestazione.

7. NORME SULLA SICUREZZA

Le prestazioni appaltate devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene. L'aggiudicatario, pertanto, è obbligato ad osservare e far osservare



trasporti regionali della sardegna

*Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.*

Capitolato Tecnico Amministrativo

scrupolosamente le disposizioni del vigente D. Lgs 9 Aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. L'impresa appaltatrice dovrà presentare, prima della sottoscrizione del contratto, anche:

- nominativo del responsabile del servizio di prevenzione e protezione, nonché il nominativo del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, così come previsti dal D. L.gs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- dichiarazione dell'avvenuta stesura del documento sulla valutazione dei rischi;
- dichiarazione che l'attrezzatura ed i macchinari impiegati sono conformi alle normative vigenti in materia di sicurezza;
- elenco dei prodotti utilizzati con individuazione delle sostanze infiammabili e/o pericolose, delle schede tecniche e di sicurezza;
- necessità e modalità di custodia dei prodotti di cui al punto precedente;
- dichiarazione del datore di lavoro che i propri dipendenti sono informati dei rischi legati all'attività lavorativa così come previsto dal D. L.gs. 81/2008 e successive modificazioni;
- piano di sicurezza redatto ai sensi del D. L.gs. 81/2008 e successive modificazioni.

Come previsto dal D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii., nel caso in cui si configuri la presenza di cantieri temporanei mobili con la presenza di una sola impresa e con un numero di uomini giorno inferiore a 200 uug/anno (vedi tabella 1), non è necessario redigere il PSC ma la sola predisposizione del DUVRI. Tra i documenti dell'appalto verrà consegnato il **DUVRI** (documento unico di valutazione dei rischi interferenziali), documento redatto dal Committente (coadiuvato dal RSPP e dal RL), così come stabilito al comma 3-ter dell' art. 26 del D.Lgs 81/2008, proprio per prevenire, eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto.

Nel caso specifico si evidenziano le seguenti attività:

- il servizio di trasporto metrotranviario;
- la presenza dei passeggeri;
- le attività dell'appalto.

Il DUVRI dovrà essere sottoscritto a data certa per accettazione dalla ditta appaltatrice, di fatto integra e valida gli atti contrattuali dell'appalto. Prima dell'inizio delle prestazioni, l'Affidatario è tenuto a partecipare ad una riunione con il responsabile dei lavori e i referenti ARST dei vari Servizi interessati, affinché possa essere formato e informato, sugli ambiti in cui deve operare, sui rischi esistenti e sulle misure di prevenzione ed emergenza da adottare in relazione all'attività svolta, nonché, sui possibili rischi derivanti dalle attività specifiche presenti in cantiere a cui gli addetti ai lavori vanno incontro e anche rispetto a quanto riportato nel **POS** (piano operativo di sicurezza, specifico e limitato al singolo cantiere).



trasporti regionali della sardegna

*Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.***Capitolato Tecnico Amministrativo****8. CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI**

A seguito della stipula del Contratto di appalto ed entro 7 giorni dalla sottoscrizione dello stesso, sarà effettuata la consegna dei lavori con sottoscrizione di entrambe le parti di apposito verbale.

9. TERMINI PER L'ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI

La fornitura e l'esecuzione dei lavori avranno una durata presunta di circa **60 giorni naturali e consecutivi**, la cui data di inizio sarà la medesima del verbale di consegna lavori. L'Affidatario dovrà necessariamente trasmettere il cronoprogramma delle attività pianificate, concordato ed approvato dal Responsabile dei lavori o dal referente aziendale, questo per garantire la continuità di servizio e ridurre al minimo il disagio all'utenza. Al termine dei lavori, verrà redatto un verbale di ultimazione, da quel momento decorre il periodo di gratuita manutenzione stabilita in mesi dodici e ogni qualvolta che i valori cromatici si degradino, la ditta appaltatrice dovrà provvedere al rifacimento della cartellonistica anche per interventi modesti o di piccolissima entità. Resta quindi inteso che non esiste un numero prefissato di interventi manutentivi durante il periodo di garanzia, essendo obbligo della ditta appaltatrice provvedere, senza che possa pretendere alcun compenso aggiuntivo. L'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione avverrà secondo la tempistica prevista dalla normativa vigente.

10. GARANZIA DEI PRODOTTI E DURATA

Dovrà essere fornita la relativa garanzia tecnica con la durata della stessa, oltre alle eventuali certificazioni industriali. Qualora il materiale fornito o installato risulti deteriorato prima della scadenza della garanzia, dovrà essere automaticamente sostituito dall'Impresa che si dovrà far carico non solo della fornitura ma anche della relativa posa in opera.

11. PENALI

In caso di mancato rispetto anche di uno solo dei termini di cui al punto 9 (TERMINI PER L'ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI) sarà applicata una penale, come previsto dal Codice Appalti (Comma 4 dell'art.113 bis del DLgs 50/2016), conteggiata a far data dal termine indicato nel cronoprogramma allegato al contratto, pari al 1‰ dell'importo dei lavori per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori (da conteggiare per i giorni naturali e consecutivi). L'applicazione di detta penale, salvo il maggior danno, non esclude la facoltà della Committente di risolvere in qualsiasi momento il contratto nel caso in cui i ritardi accumulati possano, ad insindacabile giudizio della Committente medesima, compromettere la tempestiva e regolare ultimazione delle prestazioni.

12. PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura e delle prestazioni avverrà al completamento, con esito positivo, di ciascuna delle prestazioni indicate agli articoli precedenti, con chiusura in unica soluzione a saldo



trasporti regionali della sardegna

*Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.*

Capitolato Tecnico Amministrativo

a fine lavori. La liquidazione avverrà a seguito di presentazione di regolare fattura, intestata ad **ARST S.p.A. P.I. 00145190922, via Posada 8/10, 09122 Cagliari** e potrà avvenire solo previo rilascio di apposita certificazione da parte del Responsabile dei lavori che attesti la regolare esecuzione delle prestazioni svolte.

Il pagamento sarà effettuato a **30 giorni** fine mese data fattura, mediante bonifico bancario sul conto corrente indicato dall'Aggiudicatario ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari.

Non sarà riconosciuto alcun interesse per eventuali sospensioni dei pagamenti dovute all'applicazione della disposizione sopra indicata.

Ai sensi della legge n. 96/2017, si comunica che dal 01/07/2017 tutte le fatture emesse per i servizi e le forniture resi ad ARST S.p.A., dovranno riportare la dicitura **SCISSIONE DEI PAGAMENTI art. 17-ter D.P.R. n. 633/72**. ARST S.p.A. corrisponderà il solo imponibile e provvederà a versare direttamente all'Erario l'importo dell'Iva esposto in fattura secondo le disposizioni legislative in vigore. Tutti i pagamenti sono subordinati alla verifica della regolarità contributiva.

In considerazione dell'obbligo della fatturazione elettronica vi comunichiamo il nostro indirizzo telematico da indicare in fattura:

RAGIONE SOCIALE: ARST s.p.a. - PARTITA IVA: 00145190922 - PEC: arst.fei@pec.it

CODICE DESTINATARIO SDI: 0000000

È inoltre necessario, al fine del pagamento, indicare, nella stessa fattura, il CIG della procedura e il numero di ordine SAP che sarà comunicato dal Responsabile del Contratto.

13. OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari è fatto obbligo all'Affidatario di utilizzare un conto corrente bancario o postale "dedicato", anche non in via esclusiva, alle prestazioni oggetto del presente capitolato. L'Affidatario dovrà dichiarare gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente bancario dedicato, presso il quale accreditare il corrispettivo e la persona delegata ad operare sullo stesso.

Ai sensi del comma 9 bis, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento costituisce causa di risoluzione.

Per pagamenti superiori a € 5.000,00, in applicazione di quanto disposto dall'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973 ("...verificano ... se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento ..."), ARST provvederà ai relativi controlli secondo le disposizioni vigenti.

Non sarà riconosciuto alcun interesse per eventuali sospensioni dei pagamenti dovute all'applicazione della disposizione sopra indicata.



trasporti regionali della sardegna

*Fornitura ed installazione di cartellonistica nelle linee
Metrotranviarie di Cagliari e Sassari.*

Capitolato Tecnico Amministrativo

14. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'ARST ha diritto, a suo insindacabile giudizio, di risolvere il contratto nel caso in cui l'Affidatario:

- incorra in gravi inadempienze agli obblighi contrattuali assunti o in frequenti irregolarità nell'esecuzione delle prestazioni;
- in ogni caso di grave inadempienza alle prescrizioni contrattuali e normative.

La risoluzione si verifica di diritto, mediante unilaterale dichiarazione di ARST, trasmessa con lettera Raccomandata A.R.

In ogni caso resta fermo il diritto per l'ARST al risarcimento dei danni subiti per effetto della risoluzione del presente contratto.

15. CONTROVERSIE, SOSPENSIONI E PROROGHE

La definizione delle controversie, quale che sia la loro natura, sarà demandata al Giudice Ordinario e il Foro competente sarà quello di Cagliari.

Quando circostanze speciali impediscano temporaneamente che i lavori procedano utilmente a regola d'arte, la Committente avrà la facoltà di ordinare la sospensione salvo a riprenderli appena cessate le ragioni che hanno determinato tale provvedimento.

Qualora per causa ad esso non imputabile, l'appaltatore non sia in grado di ultimare i lavori nel termine fissato può chiedere proroga con domanda motivata che dovrà pervenire alla Committente 15 gg. prima della scadenza del termine.

La proroga sarà concessa a insindacabile giudizio della Committente in accordo con il Referente Aziendale.

Per quanto riguarda la sospensione dei lavori, essa potrà avvenire soltanto per cause di forza maggiore, oppure se ordinata dal Referente Aziendale.

Non verrà accordato alla Ditta Esecutrice alcun indennizzo per perdite, avarie o danni che si verificassero durante il corso dei lavori. In nessun caso Le verranno riconosciuti risarcimenti per quanto riguarda furti, perdite, avarie sia di materiali che di attrezzi, danni provocati ed opere, installazioni, materiali ed attrezzi. Ogni danno, sia esso determinato da negligenza ed imperizia del proprio personale che da qualunque altra causa resterà a totale carico della Ditta.

L'appalto è soggetto all'osservanza: delle prescrizioni in materia di assunzioni di manodopera, assicurazioni sociali, trattamento economico e normativo dei lavoratori dipendenti derivanti da leggi e da contratti collettivi di lavoro nazionali e territoriali; delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro e per le relative assicurazioni, con particolare riferimento al D.Lgs. 81/2008.

**SOMMARIO**

1. Premessa.....	1
2. Caratteristiche generali della fornitura	1
3. Descrizione delle attività	3
3.1 Disposizioni comuni per tutti cartelli	3
3.2 Cartelli di identificazione Metro Cagliari	4
3.2.1 "Norme Fermata"	4
3.2.2 "Indicazioni linee"	5
3.3 Cartelli di divieto	6
3.3.1 Cartelli di "Divieto di attraversamento binari con tram in movimento"	6
3.3.2 Cartelli di "Divieto di oltrepassare la linea gialla"	7
3.3.3 Cartelli di "Divieto di accesso in linea"	8
3.4 Sostegni a palo	9
4. Ammontare dell'Appalto	10
5. Normativa di riferimento	10
6. Cauzione definitiva	10
7. Norme di sicurezza	10
8. Consegna delle prestazioni	12
9. Termini per l'ultimazione delle prestazioni	12
10. Garanzia dei prodotti e durata	12
11. Penali	12
12. Pagamenti	12
13. Obblighi dell'affidatario, relativi alla tracciabilità dei flussi	13
14. Risoluzione del contratto	14
15. Controversie, sospensioni e proroghe	14