



metrocagliari

## linee guida per la segnaletica

Stefano Asili,  
maggio 2008

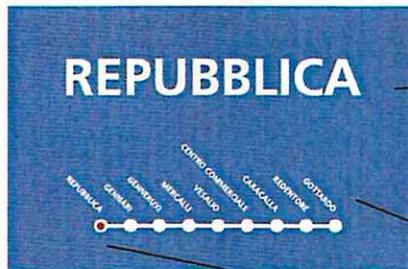


metrocagliari

**Palina 50x70**  
da sistemare sui pali  
esterni delle pensiline.

Il marchio metrocagliari, con la m bianca su sfondo rosso, è ben visibile da lontano.

Il logotipo metrocagliari, meno importante nella fase di riconoscimento, ha un corpo piccolo che non interferisce con la leggibilità del nome della fermata.



Nella parte inferiore è riprodotto il tracciato della metropolitana ed è evidenziata la fermata nella quale ci si trova, per dare una idea immediata della propria posizione.

*Stefano Asili*

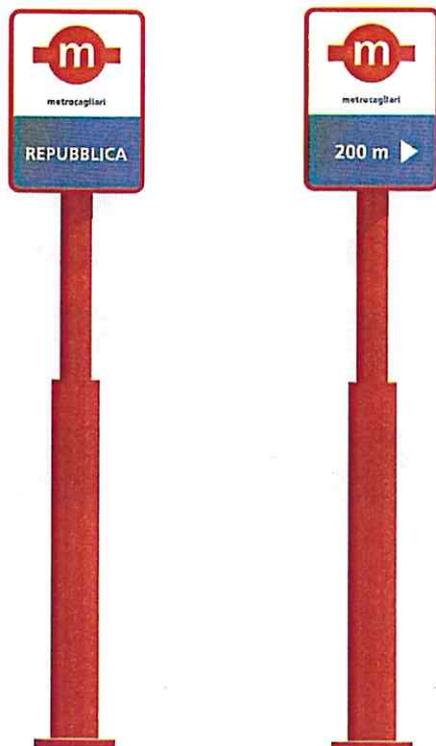


Le paline 50x70  
per le nove fermate.



Palina 50x70  
da sistemare sui pali  
in prossimità delle fermate.

Le paline di prossimità sono  
particolarmente necessarie per  
individuare in maniera  
immediata la fermata della  
metro più vicina. Le informazioni  
date sono direzione (indicata da  
un triangolo orientato) e  
distanza in metri dalla fermata.



#### **Pali e paline di fermata e di prossimità.**

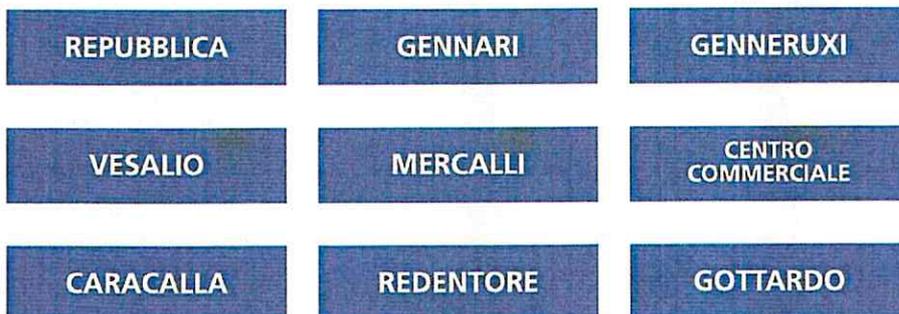
Il sistema di segnaletica della metrociagliari potrebbe caratterizzarsi per il colore rosso dei supporti. L'ambiente urbano è scandito infatti da pali verticali che hanno in genere colore grigio, ad eccezione di quelli verdi che spesso sorreggono pannelli pubblicitari o delimitazioni di aree verdi, e di quelli gialli dei semafori. Un palo rosso sarebbe molto riconoscibile e perfettamente coerente con i colori istituzionali del servizio.

Per la fermata Repubblica, in particolare, potrebbe essere utilizzato uno dei pali dell'impianto filotramviario presenti sulla piazza, piuttosto imponenti, senza il bisogno di sovraccaricarla con un ulteriore ostacolo verticale. Sugli snodi importanti come questo (o anche su tutti) l'insegna può essere luminosa, sul tipo di quelle dei distributori di carburante. Nei periodi intorno al solstizio d'inverno, o in condizioni comunque di scarsa visibilità, tale accorgimento facilita l'individuazione del servizio.



#### **Indicatori di fermata.**

I grandi cartelli 150x40 dovrebbero trovare posto al centro della pensilina, ben visibili dal treno. Vengono presentati nelle varianti con marchio o senza. Quest'ultima è quella che suggeriamo, perché non è inutilmente ridondante rispetto alle paline 50x70 esterne e perché in questo modo i nomi possono essere più grandi e leggibili.



Indicatori per le 9 fermate, versione senza marchio.



Indicatori per le 9 fermate, versione con marchio.

