



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

LINEA TPL

Sassari-Alghero e Sassari-Sorso

Lavori di installazione e manutenzione di recinzioni in alcuni tratti della linea TPL Sassari-Alghero e Sassari-Sorso

PROGETTO ESECUTIVO

0	Novembre 2022	PROG. ESECUTIVO	Geom. Tiziano Spada Ing. Claudia Racugno	Ing. Francesca Bianchi	Ing. Giovanni Pirino
Aggior.	Data	Descrizione	Eseguito	Esaminato	Approvato

Scala

WBE

SS-AHO_E_01EG_020_RE_OO

Titolo

RELAZIONE GENERALE TECNICA E ILLUSTRATIVA

Progettista:

Ing. Francesca Bianchi



Collaboratori:

Geom. Tiziano Spada
Ing. Claudia Racugno

Progettazione: ARST S.p.A.

Servizio Manutenzione Armamento e Op. Civili

Coordinamento:

Ing. Giovanni Pirino

Tavola

RELAZIONE GENERALE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premessa

L'appalto ha per oggetto i "Lavori di installazione e manutenzione di recinzioni in alcuni tratti della linea TPL Sassari-Alghero e Sassari-Sorso".

Da un rilievo effettuato lungo le linee ferroviarie TPL Sassari-Alghero (di seguito linea SS-AHO) e Sassari-Sorso (linea SS-SO), si sono riscontrati tratti privi di adeguati elementi di delimitazione e separazione che impediscano l'ingresso nella sede ferroviaria di persone, animali o automezzi.

Per tale ragione, si rendono necessari una serie di interventi, specifici per ciascuna diversa situazione rilevata in campo, atti a conseguire e/o ripristinare un adeguato livello di sicurezza lungo linea.

Descrizione dello stato di fatto

I tratti individuati, con le relative attività previste per la loro messa in sicurezza, sono di tre tipi:

- totalmente liberi da qualsiasi elemento di delimitazione e separazione, nei quali è prevista la realizzazione di recinzioni metalliche a reti e paletti;



Immagine 01 – esempio di tratto interessato dalla realizzazione di recinzione metallica posata a terra

- delimitati da recinzioni esistenti realizzate con muretto in blocchetti sormontato da rete metallica, ove necessario, è prevista la nuova posa della rete metallica al fine di procedere alla sostituzione di quella precedentemente rimossa o divelta;



Immagine 02 – esempio di tratto interessato dal ripristino di recinzione metallica su muretti in blocchetti

- delimitati da muretti a secco esistenti, dei quali è previsto il ripristino ove necessario.



Immagine 03 – esempio di tratto interessato dal ripristino di murature a secco

A seguire, si riportano le immagini planimetriche relative a tutti i tratti in oggetto. Le attività individuate per ciascun tratto sono elencate nel capitolo "Interventi previsti".



Immagine 04 – planimetria tratti 01 e 02 (SS-AHO)



Immagine 05 – planimetria tratti 03, 04 e 05 (SS-AHO)



Immagine 06 – planimetria tratti 06 e 07 (SS-AHO)

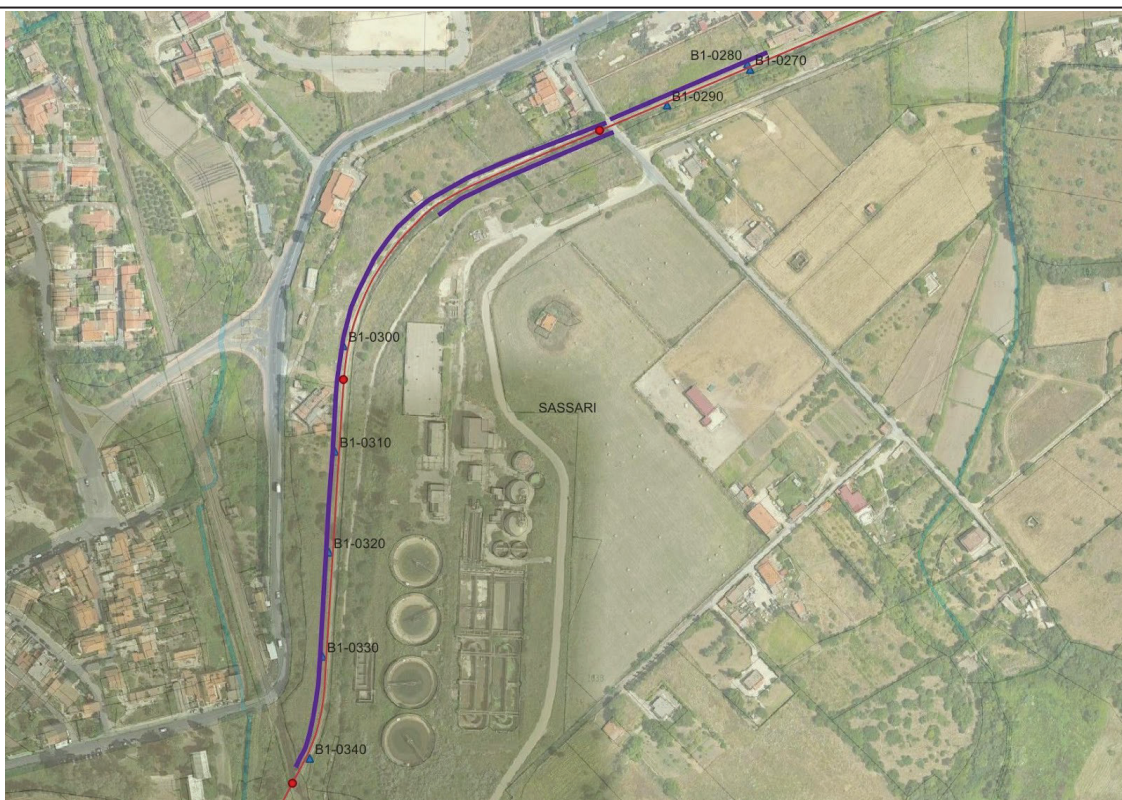


Immagine 07 – planimetria tratti 08, 09 e 10 (SS-AHO)



Immagine 08 – planimetria tratto 11 (SS-AHO)



Immagine 09 – planimetria tratto 12 (SS-AHO)



Immagine 10 – planimetria tratto 13 (SS-AHO)

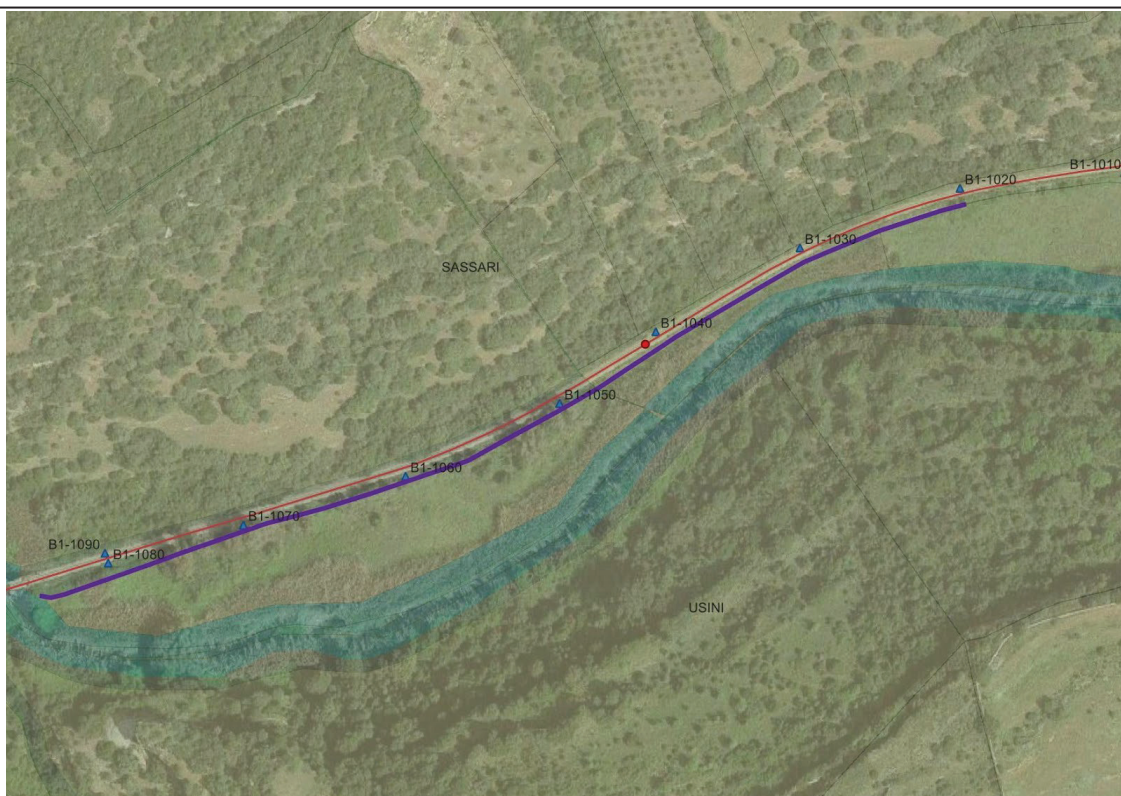


Immagine 11 – planimetria tratto 14 (SS-AHO)

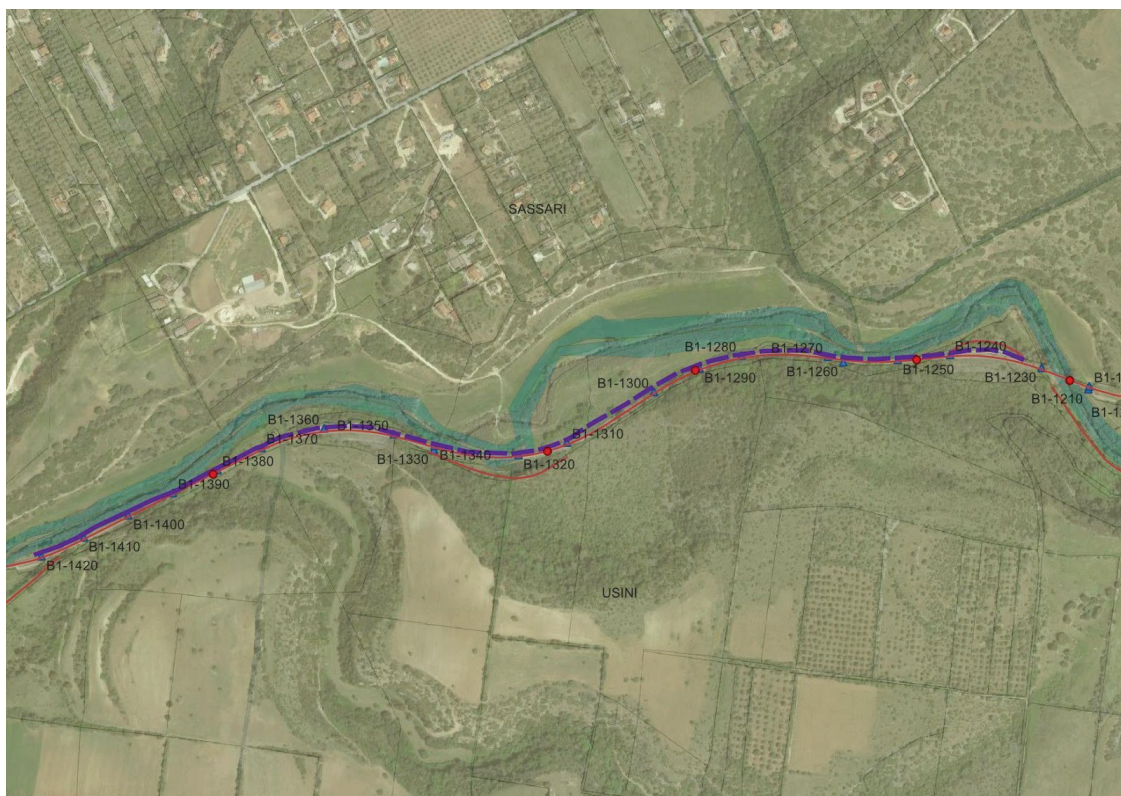


Immagine 12 – planimetria tratti 15 e 16 (SS-AHO)

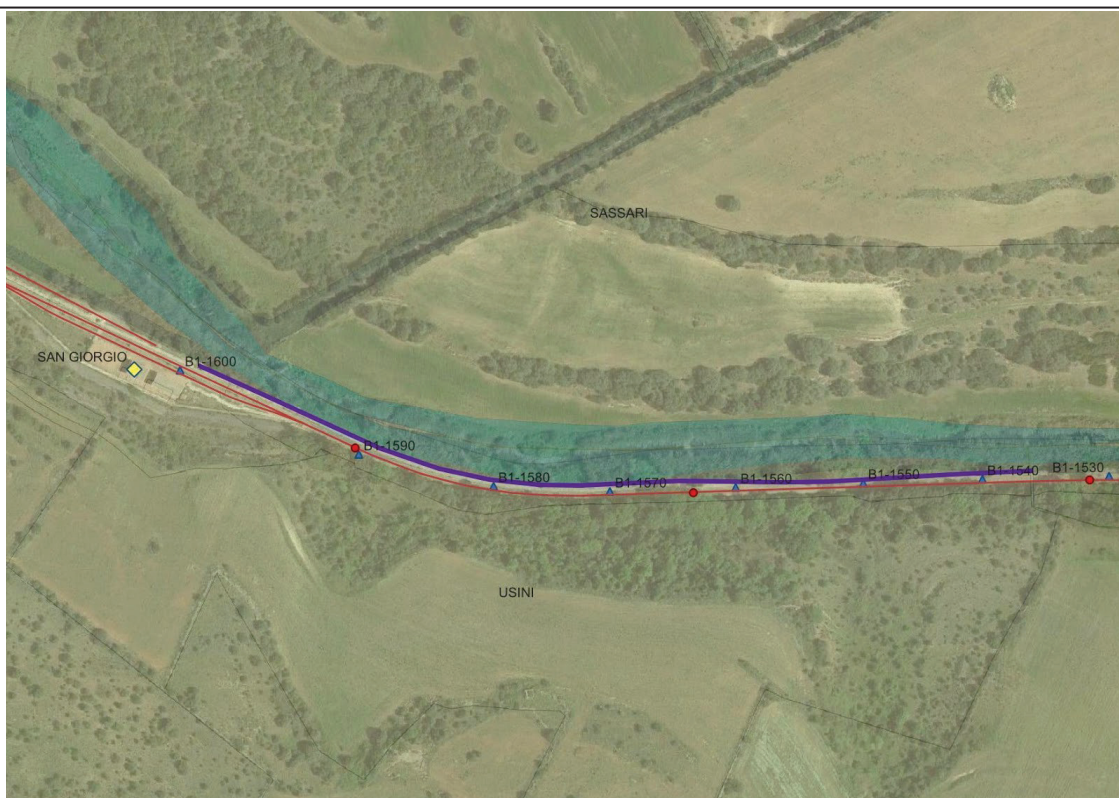


Immagine 13 – planimetria tratto 17 (SS-AHO)



Immagine 14 – planimetria tratti 18 e 19 (SS-AHO)



Immagine 15 – planimetria tratto 20 (SS-AHO)



Immagine 16 – planimetria tratto 21 (SS-SO)



Immagine 17 – planimetria tratti 22 e 23 (SS-SO)



Immagine 18 – planimetria tratto 24 (SS-SO)



Immagine 19 – planimetria tratti 25 e 26 (SS-SO)



Immagine 20 – planimetria tratto 27 (SS-SO)



Immagine 21 – planimetria tratto 28 (SS-SO)

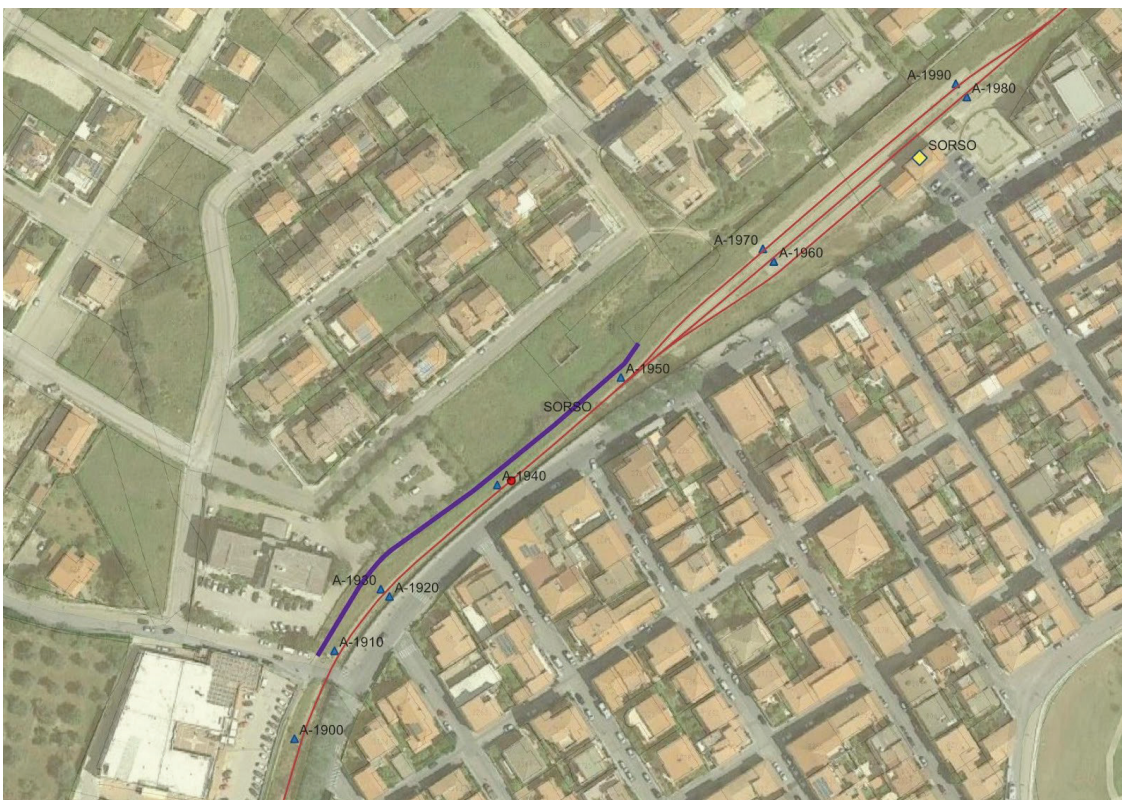


Immagine 22 – planimetria tratto 29 (SS-SO)

Obiettivi da perseguire

Come rappresentato in precedenza, con l'intervento proposto si intende migliorare le condizioni di sicurezza di alcuni tratti di linea evitando l'introduzione di estranei e mezzi e nel contempo evitare depositi di materiali o rifiuti all'interno delle aree di competenza dell'ARST.

Interventi previsti

Gli interventi previsti nel presente progetto consistono in:

1. fornitura e posa in opera di recinzione in rete metallica e paletti;
2. fornitura e posa in opera su muretti esistenti di recinzione in rete metallica e paletti;
3. ricostruzione di muratura a secco.

I tratti di linea interessati dall'intervento, necessitano di soluzioni differenti in base alle caratteristiche dei luoghi, si riporta di seguito un elenco riassuntivo delle attività previste e delle tratte interessate:

- 01 - linea SS-AHO, tratto dal km 0+810 al km 1+560 ripristino muratura a secco in pietrame sul lato sinistro;
- 02 - linea SS-AHO, tratto dal km 0+900 al km 1+560 ripristino muratura a secco in pietrame sul lato destro;
- 03 - linea SS-AHO, tratto dal km 1+560 al km 1+700 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 04 - linea SS-AHO, tratto dal km 1+750 al km 1+920 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 05 - linea SS-AHO, tratto dal km 1+560 al km 1+920 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
- 06 - linea SS-AHO, tratto dal km 1+940 al km 2+320 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
- 07 - linea SS-AHO, tratto dal km 2+030 al km 2+110 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 08 - linea SS-AHO, tratto dal km 2+440 al km 2+680 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;

-
- 09 - linea SS-AHO, tratto dal km 2+550 al km 2+680 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
 - 10 - linea SS-AHO, tratto dal km 2+680 al km 3+060 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 11 - linea SS-AHO, tratto dal km 3+380 al km 3+400 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 12 - linea SS-AHO, tratto dal km 5+170 al km 5+200 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
 - 13 - linea SS-AHO, tratto dal km 5+420 al km 5+540 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
 - 14 - linea SS-AHO, tratto dal km 6+250 al km 6+670 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
 - 15 - linea SS-AHO, tratto dal km 7+780 al km 8+590 ripristino puntuale di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 16 - linea SS-AHO, tratto dal km 8+590 al km 8+920 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 17 - linea SS-AHO, tratto dal km 9+730 al km 10+070 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 18 - linea SS-AHO, tratto dal km 19+660 al km 20+000 ripristino puntuale di recinzione in rete metallica posata su muretti esistenti sul lato destro;
 - 19 - linea SS-AHO, tratto dal km 19+660 al km 20+000 ripristino puntuale di recinzione in rete metallica posata su muretti esistenti sul lato sinistro;
 - 20 - linea SS-AHO, tratto dal km 20+280 al km 20+370 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 21 - linea SS-SO, tratto dal km 3+850 al km 3+970 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 22 - linea SS-SO, tratto dal km 4+600 al km 4+930 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
 - 23 - linea SS-SO, tratto dal km 4+600 al km 4+930 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;

- 24 - linea SS-SO, tratto dal km 5+170 al km 5+350 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 25 - linea SS-SO, tratto dal km 6+080 al km 6+280 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 26 - linea SS-SO, tratto dal km 6+080 al km 6+280 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;
- 27 - linea SS-SO, tratto dal km 8+030 al km 8+120 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 28 - linea SS-SO, tratto dal km 9+190 al km 9+320 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato destro;
- 29 - linea SS-SO, tratto dal km 9+510 al km 9+660 realizzazione di recinzione in rete metallica sul lato sinistro;

Tutte le attività previste nel presente progetto, e di seguito meglio esposte, verranno eseguite all'interno di aree in concessione alla Stazione Appaltante.

Attività previste

I tratti oggetto di intervento con le relative modalità di realizzazione sono rappresentati nelle tavole grafiche di progetto, alle quali si rimanda per una completa definizione dell'intervento.

Gli interventi previsti nelle tratte sopra esposte in particolare prevedono:

a. Spianamento piano di posa

Spianamento del fondo, per la regolarizzazione del piano di posa, della larghezza di 1,0 metro, compreso il taglio di alberi e cespugli presenti.

b. Realizzazione plinti per i paletti della recinzione

Scavo delle dimensioni minime 25x25 cm e profondità 50 cm, a interasse 2,5 metri, posizionamento dei paletti in ferro zincato in profilato a T 40x40 mm, spessore 5 mm e altezza 1,7 metri. Riempimento del plinto con conglomerato cementizio della classe caratteristica 200 daN/cm².

c. Posa in opera recinzione

Fornitura e posa in opera di recinzione, eseguita con rete metallica elettrosaldada 60x60 mm, in filo di ferro zincato diametro minimo 3 mm, di altezza 1,3 metri, comprensiva di tiranti e di fili di irrigidimento, ancorata ai pali di sostegno.

d. Infissione paletti su muretti esistenti

Fornitura e infissione di paletti in ferro zincato in profilato a T 40x40 mm, spessore 5 mm e altezza 1,7 metri, compresa la realizzazione dei fori per il loro alloggiamento e relativa suggellatura dei fori con malta cementizia.

e. Posa in opera recinzione su muretti esistenti

Fornitura e posa in opera di recinzione, eseguita con rete metallica elettrosaldada 60x60 mm, in filo di ferro zincato diametro minimo 3 mm, di altezza 1,3 metri, comprensiva di tiranti e di fili di irrigidimento, ancorata ai pali di sostegno.

f. Ricostruzione di muratura a secco in pietrame

Eseguita su tratti esistenti, sia rettilinei che curvi, fino al raggiungimento di un'altezza totale di un metro. Realizzata con il reimpiego del materiale proveniente dalla demolizione o con il reintegro di pietrame da cava, qualora il primo risultasse essere insufficiente.

g. Materiali

Per l'esecuzione dell'intervento, tutti i materiali occorrenti per dare l'opera finita a regola d'arte, saranno forniti dall'impresa esecutrice.

Per maggiori informazioni sui dettagli costruttivi e sulle specifiche indicazioni realizzative, relative alle attività di ripristino delle murature a secco e di posa in opera di recinzioni metalliche infisse a terra o su muretti preesistenti, si rimanda agli elaborati tecnici progettuali.

SOMMARIO

PREMESSA	2
DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO	2
OBIETTIVI DA PERSEGUIRE	14
INTERVENTI PREVISTI	14
ATTIVITÀ PREVISTE	16
A. SPIANAMENTO PIANO DI POSA	16
B. REALIZZAZIONE PLINTI PER I PALETTI DELLA RECINZIONE	16
C. POSA IN OPERA RECINZIONE	17
D. INFISSIONE PALETTI SU MURETTI ESISTENTI	17
E. POSA IN OPERA RECINZIONE SU MURETTI ESISTENTI	17
F. RICOSTRUZIONE DI MURATURA A SECCO IN PIETrame	17
G. MATERIALI	17
SOMMARIO	18