

## CAPITOLATO TECNICO-AMMINISTRATIVO

### Sostituzione dei teli di copertura in PVC presso le fermate "Policlinico" e "Dell'Argine" della linea 3 di Metro Cagliari.

#### 1. PREMESSA

I lavori di cui all'oggetto si riferiscono alle fermate "Policlinico" e "Dell'Argine" presenti nella linea 3 della Metrotranvia di Cagliari che va dalla fermata di "San Gottardo" al capolinea di "Policlinico".

Il presente capitolato è redatto al fine di descrivere le caratteristiche tecniche di una tensostruttura a vela di forma speculare e a mensola, progettata e dimensionata per permettere e garantire il suo utilizzo come copertura a protezione dei passeggeri che sostano in fermata durante l'attesa della metro.

La tensostruttura, nel suo complesso, è composta essenzialmente dai seguenti elementi principali:

- Struttura portante metallica modulare
- Membrana di copertura del solo tetto a sbalzo

Presso le fermate di "Policlinico" e "Dell'Argine" a seguito di manifesti segni di deterioramento dei teli di copertura, causati dalle continue sollecitazioni delle intemperie e in particolare dalle forti raffiche di vento che hanno lacerato i teli lasciando i campi scoperti, si rende necessario un intervento di manutenzione straordinaria riguardante la sostituzione totale dell'intero telo di copertura (fig.1).

Un elemento importante che caratterizza i teli in materiale PVC (polivinilcloruro) è la grammatura in termini di peso, più comunemente dello spessore del rivestimento, (espresso in  $\text{g/m}^2$ ), infatti più il valore è alto e più il telo risulterà spesso e pesante, quindi robusto e destinato a durare nel tempo ma, per contro, presenta scarsa lavorabilità durante la posa e difficoltà nell'essere tensionato. Per tali motivazioni è preferibile l'utilizzo di un telo con grammatura pari a  $680-700 \text{ g/m}^2 \pm 5\%$ .

La ditta partecipante dovrà fornire la documentazione attestante il **possesso dei requisiti secondo l'art. 90 del D.P.R. 207/2010**, (riguarda la costruzione e la manutenzione di coperture particolari comunque realizzate quali per esempio le tensostrutture, le coperture geodetiche, quelle copri-scopri, quelle pannellate e simili).

Sostituzione dei teli di copertura in PVC presso le fermate "Policlinico"  
e "Dell'Argine" della linea 3 Metro-Cagliari

Capitolato Tecnico Amministrativo

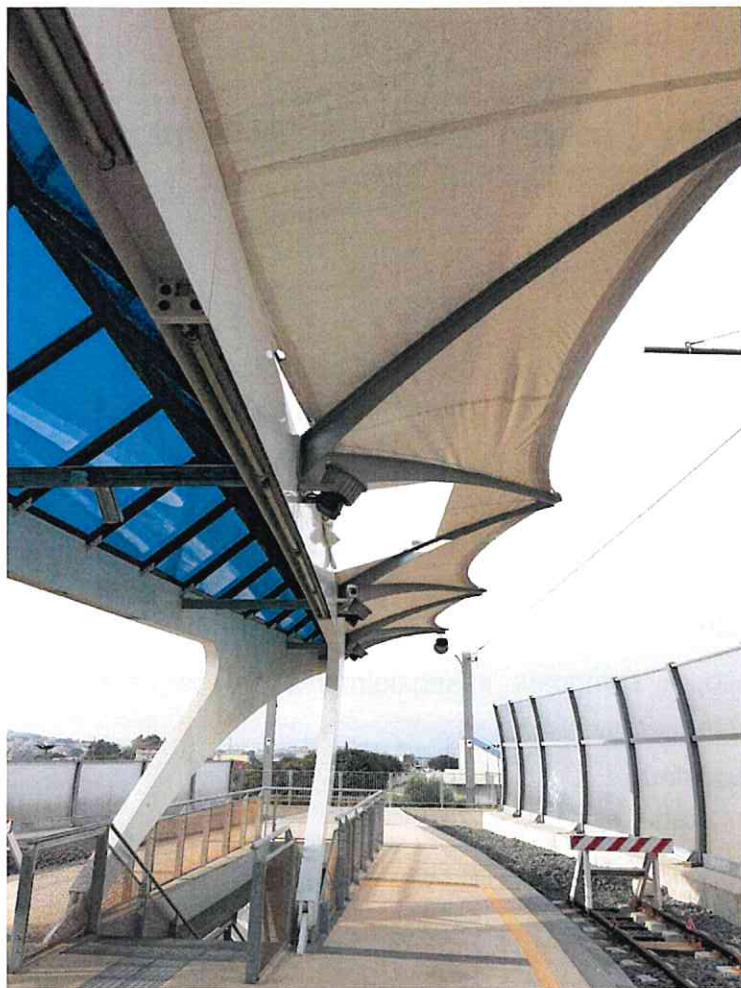


Fig. 1 - copertura stazione Policlinico

Le due fermate si trovano entrambe sul viadotto San Gottardo-Policlinico (linea 3), le cui strutture interessate dalla sostituzione della membrana di copertura sono pressoché identiche.

La copertura è costituita da 42 elementi di forma simil triangolare (dimensione indicativa di 4,8 x 2,4 [m]), uniti tra loro previa presso-saldatura a caldo, la cui superficie reale complessiva è pari a 212 m<sup>2</sup> circa.

La membrana poggia su due supporti ad arco in acciaio con profilo a T e con l'ausilio di listelli in acciaio, ancorata alla struttura principale longitudinale anch'essa in acciaio.



Sull'altro lato (estremo della struttura a sbalzo), la membrana - tenuta in tensione da una fune intrecciata in acciaio inossidabile con rettificazione - è fissata ai supporti in acciaio attraverso delle piastre di ancoraggio (fig. 5).

#### DATI TECNICI DEL TELO:

- la copertura è costituita da due parti geometricamente uguali e speculari rispetto all'asse longitudinale della pensilina;
- la membrana è in materiale PES con strato PVC e vernice PVDF, tipo Precontraint;
- Produttore di primaria marca;
- grammatura telo  $680-700 \text{ gr/m}^2 \pm 5\%$ ;
- telo ignifugo secondo la denominazione europea DIN 4102 e DIN EN 13501; secondo le Norme Ministeriali B s2d 0 (ex Cl.2) di cui al DM 15.03.2005
- antivento, antipioggia, antistrappo, 100% impermeabile;
- resistente ai raggi UV e stabile in un range di temperature che va da  $-30^\circ$  a  $+70^\circ\text{C}$ ;
- superficie della pianta cca  $212 \text{ m}^2$ ;
- totale 42 pz di membrane delle dimensioni di  $4,8 \times 2,4 \text{ m}$ , saldate tra loro;
- altezza massima della membrana dal livello della banchina  $4 \text{ m}$ ;
- altezza minima  $3,5 \text{ m}$ ;
- perimetro telo con bordo rinforzato;
- saldature doppie  $40 - 60 \text{ mm}$ ;
- tasca rinforzata perimetrale per ingresso tubi;
- tubi in ferro zincato diametro est.  $30-33 \text{ mm}$ ;
- sistema di tensionamento con cinghie in poliestere da  $35 \text{ mm}$  a cricchetto;
- colore uguale a quello esistente e in ogni caso eventuali tonalità saranno da definire con la Committenza;
- le funi perimetrali, intrecciate inox, diametro di  $10 \text{ mm}$  con i terminali pressati e con terminali filettati.

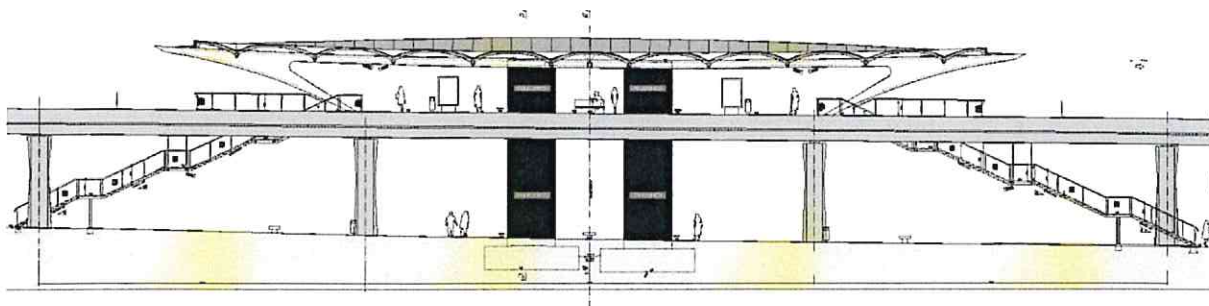


Fig. 2 – prospetto laterale

Sostituzione dei teli di copertura in PVC presso le fermate "Policlinico"  
e "Dell'Argine" della linea 3 Metro-Cagliari

Capitolato Tecnico Amministrativo

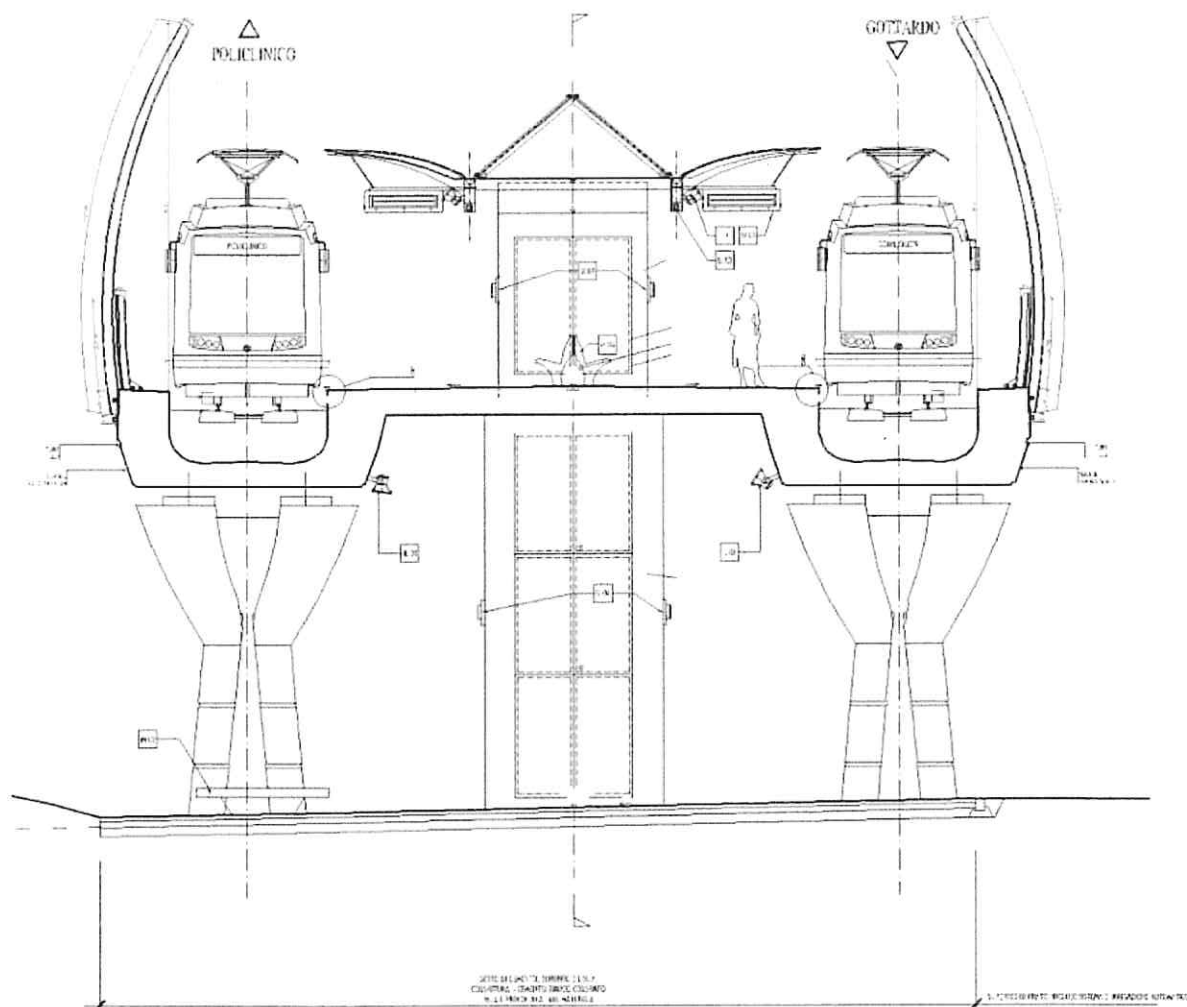


Fig. 3 – prospetto sezione

Sostituzione dei teli di copertura in PVC presso le fermate "Policlinico"  
e "Dell'Argine" della linea 3 Metro-Cagliari

Capitolato Tecnico Amministrativo

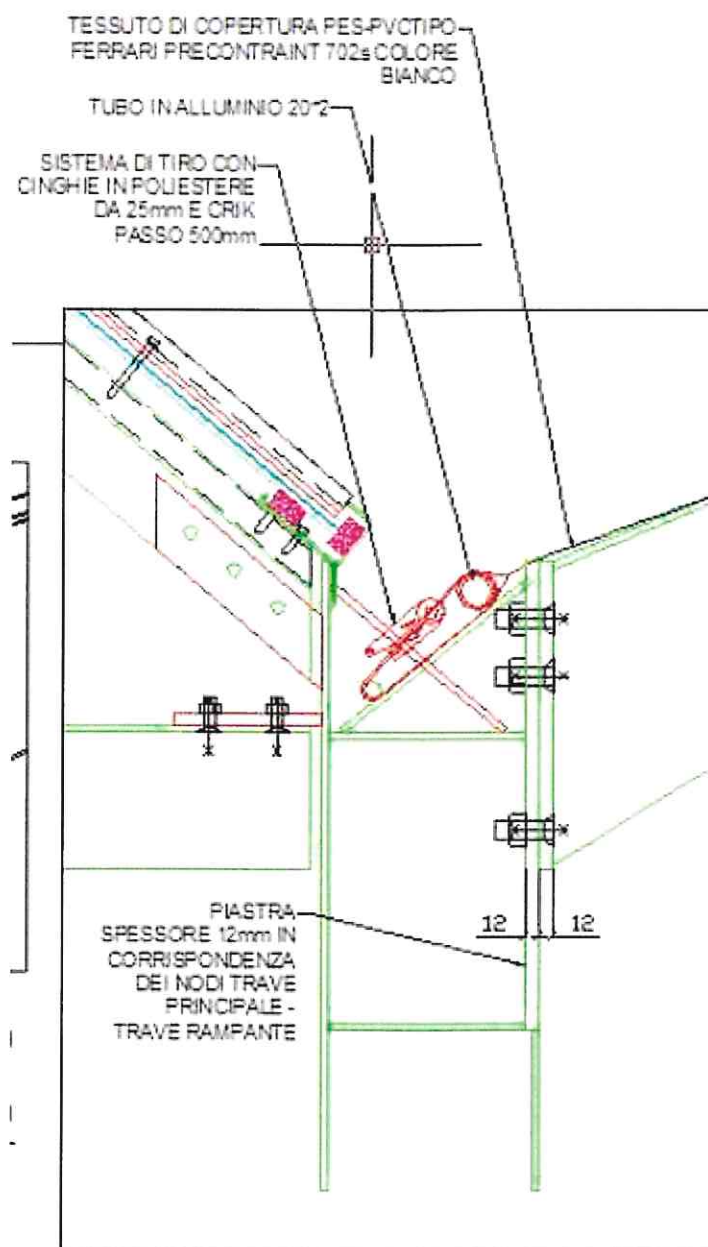


Fig. 4 – particolare sistema di ancoraggio e tensionamento telo.

Sostituzione dei teli di copertura in PVC presso le fermate "Policlinico" e "Dell'Argine" della linea 3 Metro-Cagliari

Capitolato Tecnico Amministrativo

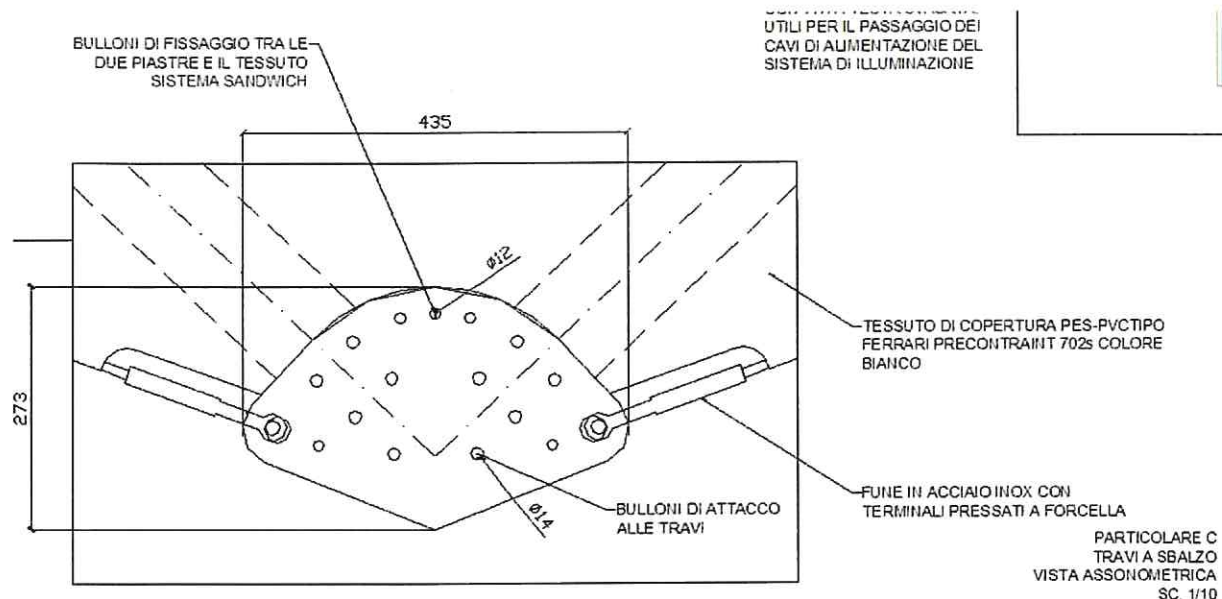


Fig. 5 – particolare sistema di ancoraggio e tensionamento telo.

## 2. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO LAVORI

Durante l'esecuzione dei lavori, la Ditta appaltatrice dovrà fare riferimento al Referente aziendale di ARST appositamente nominato dal Committente, il cui nominativo sarà comunicato prima dell'inizio dei lavori.

La copertura è costituita da delle pensiline in acciaio imbullonate ad una trave longitudinale che poggia sulla struttura in cemento armato.

I lavori si svolgeranno all'interno della sede propria della tramvia, da delimitare adeguatamente a cura dell'Appaltatore e da segnalare con cartellonistica specifica, rispetto alle aree dedicate e frequentate dai passeggeri.

I lavori dovranno essere eseguiti attenendosi alle prescrizioni riportate nel presente Capitolato Tecnico, nei manuali d'uso e di manutenzione, nei documenti di dettaglio che il Committente fornirà all'Appaltatore in formato cartaceo ed elettronico (pdf). I manuali d'uso, di manutenzione e documenti di dettaglio potranno, inoltre, essere visionati dalle ditte partecipanti alla gara.

I lavori si svolgeranno in assenza di tensione elettrica, l'intervento consisterà nella sostituzione del telone di copertura prima da un lato (disalimentato) della fermata, mentre



sulla linea nel lato opposto si dovrà svolgere il servizio a spola per i tram e solo una volta conclusi i lavori, si procederà con la medesima modalità di intervento nel lato opposto.

Il lavoro di rimozione e sostituzione del vecchio telone strappato dovrà essere svolto secondo la programmazione concordata con l'Appaltatore e da esso approvata. La Ditta appaltatrice dovrà farsi carico di tutte le attrezzature e materiali ed ogni altra opera e magistero necessari a rendere l'opera finita in conformità con il progetto e secondo la buona regola d'arte.

Al fine di escludere qualsiasi incertezza, si precisa che saranno a totale carico dell'Appaltatore eventuali interventi di manutenzione straordinaria/correttiva conseguenti a carenze nei lavori di ripristino, oggetto del presente Capitolato.

L'Appaltatore che esegue i lavori deve attestare il possesso dei requisiti e le competenze tecniche specifiche per poter svolgere i lavori secondo la regola d'arte e la normativa vigente. Gli interventi sui sistemi descritti dovranno essere eseguiti da personale qualificato i cui nominativi dovranno essere preventivamente comunicati al Committente e presenti nel POS.

Al termine dell'intervento, l'impresa dovrà certificare i lavori eseguiti, in conformità al presente Capitolato, alla situazione preesistente e alle norme e legislazione vigenti. In particolare, dovrà verificare la corretta tensione del telo, gli ancoraggi alla struttura come da indicazioni di progetto.

Per la nuova copertura (telone, nastri con cricchetto, sistema di tensionamento), oltre al periodo di garanzia per legge (12 mesi), potrà essere prevista un'estensione fino a ulteriori 48 mesi che sarà presa in considerazione in fase di valutazione dell'offerta secondo i criteri riportati nell'allegato B al punto 1.3 lettera a.

### 3. DESCRIZIONE DELLE FASI

Il fine ultimo è quello di ripristinare le coperture ristabilendo lo stato iniziale, saranno accettate variazioni delle modalità di smontaggio e rimontaggio telo, previa approvazione del Committente. In ogni caso, ogni responsabilità per il corretto svolgimento di tutte le lavorazioni e i ripristini restano in capo all'Appaltatore.

### 3.1 DELIMITAZIONE DELL'AREA DI LAVORO

I lavori dovranno essere effettuati in assenza di tensione, di cui si occuperà il personale ARST, attivando la procedura interna specifica per lo stacco della tensione sulla linea interessata.

L'area interessata dai lavori dovrà essere delimitata con transenne e dovrà essere posizionata apposita cartellonistica di prescrizione come da normativa vigente, tenuto conto che sull'altro lato saranno presenti i passeggeri.

### 3.2 SMONTAGGIO COPERTURA

Posizionamento di un trabattello o di idonea struttura a ponteggio per la lavorazione in quota (+4,50 m dal p.d.c.) in totale sicurezza, rimozione del vecchio telo (eseguita da personale specializzato) previo allentamento delle funi di tensione, sgancio dei cricchetti, sfilamento dei tubi metallici dalle asole, sbullonamento delle piastre di ancoraggio poste ai vertici, spazzolatura e pulizia di tutte le parti sporche, raccolta del materiale deteriorato demolito con accatastamento in cantiere.

### 3.3 RIMONTAGGIO NUOVA COPERTURA

Fornitura e posa in opera di telo di copertura realizzato mediante l'utilizzo di una mono membrana in tessuto ad alta tenacità rivestito su ambo le facce con cloruro di polivinile PVC; formazione di tagli e sagomature dei teli, secondo i prototipi necessari e con le misurazioni rilevate sulla struttura esistente, con interasse asole di 1 ogni 50-60 cm, da realizzare mediante l'utilizzo di uno speciale programma di taglio computerizzato, in modo da conferire al telo tutte le tensioni necessarie ed ammissibili; saldatura in laboratorio con saldatrice elettronica ad alta frequenza e sovrapposizioni minime di almeno 4-6 cm, con l'inserimento nei punti di tesatura di idonei rinforzi; esecuzione di tesature tramite inserimento di idonee sacche di tubo zincato 30x2,8 mm o 33x3,5 mm con cricchetti a nastro fissati sui lati longitudinali del trave portante le pensiline a quota + 4,00 metri, tramite cricchetti a nastro fissati ai ganci esistenti; smontaggio del ponteggio o del trabattello, sgombero del cantiere, pulizia e rimozione di ogni residuo di lavorazione e conferimento in discarica autorizzata. Sono compresi ogni altro onere e magistero, necessari per realizzare le coperture a regola d'arte.



#### 4. AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo stimato delle prestazioni e delle forniture oggetto del presente affidamento ammonta complessivamente a € 63.000,00 (Euro sessantatremila/00), al netto di IVA e oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta).

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO	
Lavori di sostituzione teli di copertura in PVC presso le fermate "Policlinico" e "Dell'Argine" della linea 3 Metro-Cagliari	€ 63.000,00
Oneri per la sicurezza e per la riduzione dei rischi interferenziali (non soggetti a ribasso d'asta).	€ 1.936,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 64.936,00</b>

tabella 1 - Quadro Economico

#### 5. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi, le norme, i regolamenti e le disposizioni vigenti in materia.

A titolo indicativo, in particolare dovranno essere rispettate:

- DIN 4102 Normativa europea in materia di resistenza al fuoco dei materiali.
- DIN EN 13501 classificazione dei materiali e degli elementi da costruzione in base alla reazione al fuoco.
- CEI 9-20/1 Guida d'applicazione della normativa di sicurezza per gli impianti fissi di trazione a corrente continua in presenza di strutture metalliche od in cemento armato Parte 1: Sistemi con tensione nominale di linea sino a 1500 V.
- CEI EN 50122-1 Applicazioni ferroviarie – Installazioni fisse. - Parte 1: Provvedimenti di protezione concernenti la sicurezza elettrica e la messa a terra.
- D. Lgs n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. e Linee Guida ANAC.
- D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010 – Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", per gli articoli ancora in vigore.

- D. Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 – Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

## 6. CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia della completa ed esatta esecuzione delle prestazioni di cui al presente Capitolato, l'Affidatario ha costituito una garanzia ("garanzia definitiva") con le modalità di cui all'art. 103 del D. Lgs. n° 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale e mediante Polizza fideiussoria n° \_\_\_\_\_  
rilasciata da \_\_\_\_\_.

## 7. POLIZZE

L'Appaltatore è obbligato, ai sensi dell'art. 103, comma 7 del Codice, a costituire e consegnare alla Stazione Appaltante, almeno dieci giorni prima della consegna dei lavori, anche una polizza di assicurazione, che copra i danni subiti dalla Stazione Appaltante a causa del danneggiamento o della distribuzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori.

La suddetta polizza deve, inoltre, assicurare la Stazione Appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, con un massimale per sinistro non inferiore a € 500.000,00.

La polizza decorre dalle date di consegna dei lavori e cessa alle date di emissione del certificato di regolare esecuzione, comunque, decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultata dal relativo certificato.

l'omesso o il ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio o commissione da parte dell'Appaltatore non comporta l'inefficacia della garanzia nei confronti della Stazione Appaltante.

## 8. NORME SULLA SICUREZZA

Le prestazioni appaltate devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene. L'aggiudicatario, pertanto, è obbligato ad osservare e far osservare scrupolosamente le disposizioni del vigente D. Lgs 9 Aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. L'impresa appaltatrice dovrà presentare, prima della sottoscrizione del contratto, anche:

- nominativo del responsabile del servizio di prevenzione e protezione, nonché il nominativo del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, così come previsti dal D. L.gs 81/2008 e smi;
- dichiarazione dell'avvenuta stesura del documento sulla valutazione dei rischi;
- dichiarazione che l'attrezzatura ed i macchinari impiegati sono conformi alle normative vigenti in materia di sicurezza;
- elenco dei prodotti utilizzati con individuazione delle sostanze infiammabili e/o pericolose, delle schede tecniche e di sicurezza;
- necessità e modalità di custodia dei prodotti di cui al punto precedente;
- dichiarazione del datore di lavoro che i propri dipendenti sono informati dei rischi legati all'attività lavorativa così come previsto dal D. L.gs. 81/2008 e successive modificazioni;
- piano operativo di sicurezza redatto ai sensi del D. L.gs 81/2008 e successive modificazioni.

Come previsto dal D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii., nel caso in cui si configuri la presenza di cantieri temporanei mobili con la presenza di una sola impresa e con un numero di uomini giorno inferiore a 200 uomini giorno (vedi tabella 2), non è necessario redigere il PSC, ma la sola predisposizione del DUVRI.

Calcolo Uomini Giorno	
Importo dell'opera da realizzare	63.000,00 €
Incidenza della manodopera, stima del 40% di 63.000 €: $0,4 \times 63.000 = 25.200$ €	25.200,00 €
Costo giornaliero di un operaio qualificato: stima di 176 €/giorno	176 €/g
Uomini-giorno (U-G) nel cantiere: Incidenza della manodopera / Costo giornaliero operaio: $€ 25.200 / 176 = 143,18$ giornate (che complessivamente servono nel cantiere)	143 U-G
Numero di operai impiegati mediamente: (ad esempio) si stimano 5 operai impiegati	N. 5 prs



mediamente al giorno	
Durata dei lavori: $U-G/n.operai\ medi = 143/5 = 28,64$ giorni lavorativi Durata presunta pari a 30 giorni solari e consecutivi	30 g
<b>143 U-G &lt; 200 U-G</b>	

tabella 2 - calcolo uomini giorno

Tra i documenti dell'appalto verrà consegnato il **DUVRI** (documento unico di valutazione dei rischi interferenziali), documento redatto dal Committente (coadiuvato dal RSPP e dal RL), così come stabilito al comma 3-ter dell' art. 26 del D.Lgs 81/2008, proprio per prevenire, eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto.

Nel caso specifico si evidenziano le seguenti attività:

- il servizio di trasporto metrotranviario;
- la presenza dei passeggeri;
- le attività di sostituzione teloni di copertura oggetto dell'appalto.

Il DUVRI dovrà essere sottoscritto a data certa per accettazione dalla ditta appaltatrice, di fatto integra e valida gli atti contrattuali dell'appalto.

Prima dell'inizio delle prestazioni, l'Affidatario è tenuto a partecipare ad una riunione con il responsabile dei lavori e i referenti ARST dei vari Servizi interessati, affinché possa essere formato e informato, sugli ambiti in cui deve operare, sui rischi esistenti e sulle misure di prevenzione ed emergenza da adottare in relazione all'attività svolta, nonché, sui possibili rischi derivanti dalle attività specifiche presenti in cantiere a cui gli addetti ai lavori vanno incontro e anche rispetto a quanto riportato nel **POS** (piano operativo di sicurezza, specifico e limitato al singolo cantiere).

## 9. CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

A seguito della stipula del Contratto di appalto ed entro 7 giorni dalla sottoscrizione dello stesso, sarà effettuata la consegna dei lavori con sottoscrizione di entrambe le parti di apposito verbale.

L'Azienda ARST SpA si riserva la possibilità di non eseguire i lavori.

## 10. TERMINI PER L'ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI

I lavori avranno una durata presunta di **30 giorni solari e consecutivi**, la cui data di inizio sarà la stessa della consegna dei lavori. L'Affidatario dovrà necessariamente trasmettere il cronoprogramma delle attività pianificate, concordato ed approvato dal Responsabile dei lavori o dal referente aziendale, questo per garantire la continuità di servizio e ridurre al minimo il disagio all'utenza.

Le prestazioni hanno termine con l'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione.

## 11. PENALI

In caso di mancato rispetto anche di uno solo dei termini di cui al punto 10 (TERMINI PER L'ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI) sarà applicata una penale, come previsto dal Codice Appalti (Comma 4 dell'art.113 bis del DLgs 50/2016), conteggiata a far data dal termine indicato nel cronoprogramma allegato al contratto e per l'applicazione della stessa, pari al 1% dell'importo dei lavori per ogni giorno di ritardo nell'ultimazione dei lavori (da conteggiare per i giorni naturali e consecutivi).

L'applicazione di detta penale, salvo il maggior danno, non esclude la facoltà della Committente di risolvere in qualsiasi momento il contratto nel caso in cui i ritardi accumulati possano, ad insindacabile giudizio della Committente medesima, compromettere la tempestiva e regolare ultimazione delle prestazioni.

## 12. PAGAMENTI

Il pagamento delle prestazioni avverrà con un'anticipazione del 20 per cento del valore del contratto di appalto (art.35 comma 18 del D.Lgs 50/2016) e chiusura in unica soluzione a saldo a fine lavori con dichiarazione di esecuzione lavori a seguito dell'ultimazione di tutte le prestazioni affidate secondo la regola d'arte. La liquidazione avverrà a seguito di presentazione di regolare fattura.

L'emissione della relativa fattura – intestata a ARST S.p.A. P.I. 00145190922, via Posada 8/10, 09122 Cagliari – potrà avvenire solo previo rilascio di apposita certificazione che attesti la regolare esecuzione delle prestazioni svolte.





Il pagamento sarà effettuato a **30 giorni** fine mese data fattura, mediante bonifico bancario sul conto corrente indicato dall'Aggiudicatario ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari.

Ai sensi della legge n. 96/2017, si comunica che dal 01/07/2017 tutte le fatture emesse per i servizi e le forniture resi ad ARST S.p.A., dovranno riportare la dicitura **SCISSIONE DEI PAGAMENTI art. 17-ter D.P.R. n. 633/72**. ARST S.p.A. corrisponderà il solo imponibile e provvederà a versare direttamente all'Erario l'importo dell'Iva esposto in fattura secondo le disposizioni legislative in vigore.

Tutti i pagamenti sono subordinati alla verifica della regolarità contributiva.

### **13. OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

Ai sensi del comma 7, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari è fatto obbligo all'Affidatario di utilizzare un conto corrente bancario o postale "dedicato", anche non in via esclusiva, alle prestazioni oggetto del presente capitolato. L'Affidatario dovrà dichiarare gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente bancario dedicato, presso il quale accreditare il corrispettivo e la persona delegata ad operare sullo stesso.

Ai sensi del comma 9 bis, dell'art. 3 della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento costituisce causa di risoluzione.

Per pagamenti superiori a € 5.000,00, in applicazione di quanto disposto dall'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973 ("...verificano ... se il beneficiario è inadempiente all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento ..."), ARST provvederà ai relativi controlli secondo le disposizioni vigenti.

Non sarà riconosciuto alcun interesse per eventuali sospensioni dei pagamenti dovute all'applicazione della disposizione sopra indicata.



## 14. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'ARST ha diritto, a suo insindacabile giudizio, di risolvere il contratto nel caso in cui l'Affidatario:

- incorra in gravi inadempienze agli obblighi contrattuali assunti o in frequenti irregolarità nell'esecuzione delle prestazioni;
- in ogni caso di grave inadempienza alle prescrizioni contrattuali e normative.

La risoluzione si verifica di diritto, mediante unilaterale dichiarazione di ARST, trasmessa con lettera Raccomandata A.R.

In ogni caso resta fermo il diritto per l'ARST al risarcimento dei danni subiti per effetto della risoluzione del presente contratto.

## 15. CONTROVERSIE, SOSPENSIONI E PROROGHE

La definizione delle controversie, quale che sia la loro natura, sarà devoluta al Giudice Ordinario. Il Foro competente sarà quello di Cagliari.

Quando circostanze speciali impediscano temporaneamente che i lavori procedano utilmente a regola d'arte, la Committente avrà la facoltà di ordinare la sospensione salvo a riprenderli appena cessate le ragioni che hanno determinato tale provvedimento.

Qualora per causa ad esso non imputabile, l'appaltatore non sia in grado di ultimare i lavori nel termine fissato può chiedere proroga con domanda motivata che dovrà pervenire alla Committente 15 gg. prima della scadenza del termine.

La proroga sarà concessa a insindacabile giudizio della Committente in accordo con il Referente Aziendale.

Per quanto riguarda la sospensione dei lavori, essa potrà avvenire soltanto per cause di forza maggiore.

Non verrà accordato alla Ditta Esecutrice alcun indennizzo per perdite, avarie o danni che si verificassero durante il corso dei lavori. In nessun caso Le verranno riconosciuti risarcimenti per quanto riguarda furti, perdite, avarie sia di materiali che di attrezzi, danni provocati ed opere, installazioni, materiali ed attrezzi. Ogni danno, sia esso determinato da negligenza ed imperizia del proprio personale che da qualunque altra causa resterà a totale carico della Ditta.

Sostituzione dei teli di copertura in PVC presso le fermate "Policlinico"  
e "Dell'Argine" della linea 3 Metro-Cagliari

Capitolato Tecnico Amministrativo

L'appalto è soggetto all'osservanza: delle prescrizioni in materia di assunzioni di manodopera, assicurazioni sociali, trattamento economico e normativo dei lavoratori dipendenti derivanti da leggi e da contratti collettivi di lavoro nazionali e territoriali; delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro e per le relative assicurazioni, con particolare riferimento al D.Lgs. 81/2008

## SOMMARIO

1. PREMESSA	1
2. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO LAVORI	6
3. DESCRIZIONE DELLE FASI	7
3.1 Delimitazione dell'area di lavoro	7
3.2 Smontaggio copertura	8
3.3 Rimontaggio nuova copertura	8
4. AMMONTARE DELL'APPALTO	8
5. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	9
6. CAUZIONE DEFINITIVA	10
7. POLIZZE	10
8. NORME SULLA SICUREZZA	11
9. CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI	12
10. TERMINI PER L'ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI	13
11. PENALI	13
12. PAGAMENTI	13
13. OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI	14
14. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	14
15. CONTROVERSIE, SOSPENSIONI E PROROGHE	15

Settore DEM, elaborato redatto da:  
Ing. Massimiliano Boi

