

INFORMAZIONI PERSONALI


 s.perra@arst.sardegna.it


Sesso M | Data di nascita | Nazionalità Italiana

 TITOLO DI STUDIO
DICHIARAZIONI PERSONALI

Maturità Scientifica, conseguita presso il Liceo Scientifico A. Pacinotti con votazione 60/60; Laurea in Giurisprudenza, conseguita presso l'Università degli studi di Cagliari il 20\3\86, con votazione 110\110; iscritto all'albo degli Avvocati presso il Tribunale di Cagliari;

 ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Sostituire con date (da - a)

1. Dal 01/07/2019 Vice Direttore Vicario responsabile del Servizio Risorse Umane e Formazione e "ad interim" del Servizio Negoziale
2. Dal 1/8/2016 dirigente del Servizio Negoziale di ARST S.p.A.
3. Dal 1/12/2010 dirigente del servizio risorse umane e formazione di ARST S.p.A.
4. Dal 5/10/96 fino al 30/11/2010 Dirigente del Servizio Affari generali, Personale, Legale, Negoziale di Gestione Governativa Ferrovie della Sardegna (fino al 30/5/2008) e di ARSt Gestione FdS s.r.l. dal 1/6/2008.

Attività o settore Trasporti

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Principali attività

Coordinamento delle attività di Direzione in collaborazione col Direttore Centrale e l'Amministratore Unico;

Coordinamento di tutta le attività relative alla predisposizione e pubblicazione delle gare d'appalto con funzioni di Responsabile del Procedimento in fase di affidamento;

Affari generali e segreteria;

Supporto al Direttore per le relazioni industriali Gestione e applicazione CCNL e contratti di secondo livello;

Sviluppi di carriera e mobilità del personale;

Coordinamento attività area legale mediante gestione delle fasi di contenzioso e precontenzioso;

Formazione del personale

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Francese	Buono	Buono	Buono	Buono	Buono
Inglese	Medio	scarso	scolastico	scolastico	scarso

Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto

Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato

[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative • possiedo buone competenze comunicative acquisite durante la mia esperienza di responsabile delle risorse umane, delle relazioni sindacali e del settore gare e appalti

Competenze organizzative e gestionali • leadership (attualmente responsabile di un team di 15 persone)

Competenze professionali • buona padronanza dei processi di controllo qualità (attualmente responsabile del controllo qualità)

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE

Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Inserire il livello	Inserire il livello	Inserire il livello	Inserire il livello	Inserire il livello

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato

[Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione](#)

Sostituire con il nome del(i) certificato(i) TIC

Sostituire con altre competenze informatiche possedute.:

• buona padronanza degli strumenti della suite per ufficio (elaboratore di testi, foglio elettronico, software di presentazione)

Altre competenze

Patente di guida

Sostituire con la categoria/e della patente di guida. Esempio:
B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Appartenenza a gruppi / associazioni
Referenze

FEDERMANAGER

Dati personali

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali.

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	FRANCESCO SABA
Residenza	
Mobile	
E-mail	
Data di nascita	

ESPERIENZE LAVORATIVE

2018 – oggi
2012 - 2015

ARST spa

ARST SpA rappresenta la maggior Azienda di TPL in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Opera in tutta la Sardegna prevalentemente con servizi extraurbani, e urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano. Nei Comuni di Cagliari e Sassari gestisce inoltre due linee di metrotranvia .

Capo Unità Tecnica Complessa – Direzione Esercizio Automobilistico.

Coordinamento delle sedi territoriali automobilistiche, gestione e sviluppo della rete di trasporto e pianificazione delle linee, del personale viaggiante, del monitoraggio degli obblighi del contratto di servizio, della gestione dei sinistri, ecc. Responsabile unico per l'implementazione e sviluppo del sistema di gestione del personale viaggiante e dei mezzi IVU).

2007- 2012

TRM Engineering srl

La TRM Engineering offre servizi specialistici nelle tematiche della pianificazione territoriale, coprendo tutti gli aspetti dell'Ingegneria dei Trasporti dalla pianificazione alla realizzazione delle opere.

Settore Pianificazione Trasporti e Traffico.

Responsabile Modellistica dei trasporti.

2007- 2010

TPS Italia - Transport Planning Service (Milano).

La TPS Italia opera a livello nazionale nel campo della pianificazioni dei trasporti pubblici e privati, negli studi di traffico, nella logistica nel geo-marketing. E distributrice unica per l'Italia dei software ptv.

Settore Pianificazione Trasporti e Traffico.

Responsabile settore pianificazione e traffico -Ufficio di Milano (area Nord Italia).

2004 2007

Agenzia Milanese Mobilità ed Ambiente S.r.l. (Milano).

Struttura tecnica del Comune di Milano a supporto della pianificazione di interventi relativi alla mobilità (pubblica e privata) e all'ambiente.

Direzione Pianificazione Traffico

Direzione Sistemi Informativi e Modellistica di Trasporto.

Valutazione degli interventi alla viabilità anche con l'ausilio di strumenti di macro, meso e micros simulazione di traffico.

Responsabile operativo per la realizzazione di un sistema modellistico per la valutazione in real-time e previsione delle condizioni di traffico sulla rete stradale della città di Milano.

Rapporto di collaborazione professionale.

2005-2007

PGTU + PUT del comune di Selargius (CA).

Prof. Ing. Paolo Fadda, Dolmen s.r.l, Ing. Gianfranco Fancello, Ing. Simone Loi.

Pianificazione e Modellistica di Traffico - Project Engineer

Simulazioni di traffico e supporto alla redazione del piano.

Rapporto di collaborazione professionale.

2002-2004

PUT del comune di Pula (CA).

Ing. Gianfranco Fancello, Ing. Silvia Secci, Prof Ing Paolo Fadda.

Pianificazione e Modellistica di Traffico - Project Engineer

Simulazioni di traffico e supporto alla redazione del piano.

Rapporto di collaborazione professionale.

2004

Flamingo Automation s.r.l.

Sviluppo di sistemi di monitoraggio ambientale e sistemi avanzati di controllo per l'automazione, e servizi software per il monitoraggio dei processi e l'ottimizzazione dei cicli produttivi.

Studio di modelli di simulazione ambientale per aree urbane e della loro integrazione con modelli di simulazione di reti di trasporto.

Stage.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

04/2004	Università degli Studi di Cagliari – Facoltà di Ingegneria Civile Trasporti. Indirizzo: <i>Pianificazione e Gestione Territoriale.</i> Tesi: <i>“Integrazione fra Modelli nella pianificazione congiunta ambientale e dei trasporti attraverso un approccio sistemico”.</i> Laurea in Ingegneria Civile Trasporti (V.O) – votazione 100/110.
2012-2015	IVU Traffic Technologies AG - Corsi di formazione avanzati e individuali sul prodotto IVU (240 ore)
05/2004	Iscrizione all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari n° 6025 (05/09/2005).
12/2009	Iscrizione all’albo dei Consulenti Tecnici d’Ufficio (CTU) del tribunale di Cagliari
12/ 2004	Systematica, Milano. Corso avanzato sull’uso del software Cube Citilabs (moduli TP)
05/1999	Università degli Studi di Cagliari. Corso di organizzazione di cantieri e coordinatore della sicurezza. Coordinatore per la sicurezza ed organizzazione dei cantieri ai sensi del D.M. 16/1/97.

COMPETENZE TECNICHE

Computer e Software

Ottima conoscenza del computer, dell’ambiente Windows, dei software più diffusi.

Software:

- **Microsoft Office** Ottima conoscenza con capacità di programmazione base.
- IVU traffic technologies (software per la gestione dei turni uomo e macchina)
- Software per elaborazioni GIS (Geographical Information System):
Mapinfo: ottima conoscenza;
Arcview: conoscenza di base.
- Software per la modellizzazione dei sistemi urbani di trasporto:
Cube/Voyager/Trips: ottima conoscenza;
VISUM: ottima conoscenza;
Vissim: ottima conoscenza;
Dynameq: buona conoscenza;
Aimsun NG: buona conoscenza;
Paramics SIAS: conoscenza base.
- Software per la modellizzazione ambientale dei sistemi urbani:
EnviMan: ottima conoscenza.
- Linguaggi di programmazione:
Visual Basic: conoscenza base.

ARTICOLI E PUBBLICAZIONI

2006	“Rapporto sulla Mobilità Urbana 2003-2005”	- AMA - Comune di Milano -
2004	“Piano generale del Traffico Urbano 2003”	- AMA - Comune di Milano -

VARIE

Disponibilità a trasferte in ambito nazionale ed internazionale sia di breve che di lungo periodo

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI :

Nome **ALBERTO CERNIGLIA**

Email **a.cerniglia@arst.sardegna.it**

Nazionalità **ITALIANA**

ISTRUZIONE E FORMAZIONE :

- 2011 – 2013 **Corso di laurea specialistica in Ingegneria Meccanica**
Presso Università degli studi di Cagliari
Principali esami conseguiti:
- comportamento meccanico dei materiali;
 - cinematica e dinamica dei sistemi meccanici (robotica);
 - progettazione e gestione degli impianti industriali;
 - qualità dei sistemi di lavorazione;
 - trasporti ferroviari;
 - misure e interfacciamento dei sensori;
 - sistemi energetici.
- Tesi finale del corso di laurea:
“Kriging adattativo multidimensionale per la ricerca tecnologica”.
Quest’ultima è stata redatta in collaborazione con l’azienda Tetra Pak® ed è basata su un innovativo metodo statistico per la gestione e l’ottimizzazione di processi industriali, sempre più affermato nel mondo dell’ingegneria gestionale.
Rispettando la durata biennale del corso, ho conseguito la laurea magistrale in ingegneria meccanica con il massimo dei voti.
- 2007-2010 **Corso di laurea triennale in Ingegneria Meccanica**
Presso Università degli studi di Cagliari
Principali esami conseguiti:
- disegno tecnico industriale ed assistito da calcolatore;
 - informatica ed “elementi di programmazione” (applicazioni di Matlab);

- fondamenti di automatica;
- elettrotecnica ed elettronica;
- tecnologie di chimica applicata;
- sistemi di lavorazione meccanica;

Rispettando la durata triennale del corso, ho conseguito la laurea di primo livello in ingegneria meccanica.

**ESPERIENZE
LAVORATIVE :**
2021 - oggi

ARST S.p.a

Specialista Tecnico Amministrativo del servizio Manutenzione Rotabili e Logistica

Impegnato nel coordinamento delle attività manutentive sui rotabili ferroviari aziendali e nella gestione dei contratti di service con le aziende terze che operano presso la Metrotranvia della città di Cagliari e di quella di Sassari.

Gestisco inoltre il contratto di service siglato con una società terza che si occupa di mantenere quasi quattrocento autobus della flotta ARST.

Ho specifica responsabilità del Servizio di Manutenzione dei veicoli delle tranvie di Cagliari e Sassari.

2017 - 2021

SKF Industrie S.p.a.

Application Engineer

Interfaccia con clienti italiani ed esteri, per lo sviluppo di soluzioni tecniche personalizzate. Internamente all'azienda mi occupo di coordinare una community internazionale volta ad identificare le esigenze tecniche e le tendenze del mercato (con specifica focalizzazione sui prodotti per l'analisi vibrazionale, utilizzati per la manutenzione predittiva degli impianti).

Principali attività inerenti la mia mansione:

- Studi ingegneristici avanzati (con modellazione software)
- Attività di Project management (coordinamento delle attività aziendali volte a fornire il prodotto/servizio al cliente)
- Contatto diretto con le figure aziendali designate allo sviluppo tecnologico (ingegneria del prodotto, sviluppo del prodotto, ...)
- Visite presso i siti produttivi dei clienti, al fine di eseguire analisi (CNA) volte alla fornitura di prodotti e/o servizi
- Attività di training verso i clienti

2014 - 2017

SKF Industrie S.p.a.

Service Engineer

Impegnato in contratti di manutenzione integrata (IMS). Ho svolto servizio principalmente presso la Raffineria di Milazzo (ME); dal 2015 mi sono dedicato allo start up del contratto di manutenzione

integrata presso la Raffineria ENI di Livorno ed a quello del Petrolchimico Versalis di Porto Torres.

Nelle diverse realtà produttive mi sono occupato di un'ottimizzazione dei processi manutentivi secondo le metodologie Lean ed i principi del miglioramento continuo. Principali attività inerenti la mia mansione:

2007 - 2013

Durante il periodo universitario mi sono dedicato a diversi lavori saltuari che mi consentissero di rendermi economicamente indipendente. Ho trascorso, inoltre, un periodo di praticantato presso uno studio ingegneristico dove ho affinato la conoscenza dello strumento "CAD".

**CORSI E SEMINARI
SEGUITI :**

- Seminario "Prevenzione incendi"
- Seminario "Tecnica dell'illuminazione nei luoghi di lavoro"
- Seminario "Acustica ambientale e architettonica"
- Seminario "Simulazione dei sistemi dinamici con Simulink"
- Corso "Lubrication Management"

**CERTIFICAZIONI
CONSEGUITE :**

- | | |
|------|---|
| 2017 | PCN (Personnel Certification in Non-Destructive Testing)
International certification in condition monitoring –
Vibration analysis level 2
The British Institute of Non-Destructive Testing |
| 2016 | PCN (Personnel Certification in Non-Destructive Testing)
International certification in condition monitoring –
Vibration analysis level 1
The British Institute of Non-Destructive Testing |
| 2022 | Certificazione di 2° Livello come Supervisore dei Lavori di
Manutenzione
Centro Italiano di Coordinamento Per le prove Non Distruttive |
| 2023 | Certificazione di 3° Livello come Responsabile di Manutenzione
Centro Italiano di Coordinamento Per le prove Non Distruttive |

MADRELINGUA : Italiana

ALTRA LINGUA : Inglese

COMPETENZE**TECNICHE :**

Buone capacità nell'uso dei software:

- Pacchetto Office & Google suite
- Matlab
- AutoCAD
- SAP
- Photoshop

PATENTI :

A e B (automunito)

CAPACITÀ E**COMPETENZE****PERSONALI:**

Ritengo di possedere efficaci doti comunicative ed una buona predisposizione ai rapporti interpersonali, maturata durante gli anni trascorsi in team di persone molto diverse fra loro. Ho un'elevata intraprendenza ed una buona capacità di lavorare sotto pressione.