



trasporti regionali della sardegna

Fornitura autobus  
Gara n. 83/2023  
Prospetto delle caratteristiche  
tecniche soggette a valutazione  
Allegato 2.1 - LOTTO UNICO

### **Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione Lotto Unico**

All'ARST S.p.A.

**Procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123, comma 1 e articolo 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'appalto della fornitura di:**

**LOTTO UNICO: n. 68 sistemi autobus (autobus + colonnina) classe II (interurbani) a trazione con alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica e con pianale integralmente ribassato o parzialmente ribassato.**

*Programmazione FSC 2021-2027. Delibera CIPESS 79/2021.*

**Gara n. 83/2023 – CUP F19J21010330001 - CIG 9930232EAB**

**MODELLO, LUNGHEZZA E MARCA AUTOBUS OFFERTO**

---

**(da inserire da parte di Fornitore)**

#### **ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

**t** (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore
1	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (senza kneeling azionato)	mm:
2	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo e ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm)	mm:
3	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:
4	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° totali dei posti a sedere non conteggiando la postazione disabili e non conteggiando gli "strapuntini")	n°:
5	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare il n° totali dei posti in piedi nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:
6	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:
7	(maggiore) potenza continuativa motore trazione	kW:
8	(maggiore) coppia continuativa motore trazione	Nm:
9	(maggiore) potenza 'massima' impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:
10	(maggiore) portata 'massima' aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con 'flap' chiuso e veicolo fermo)	m <sup>3</sup> /h:
11	(maggiore) capacità nominale complessiva di immagazzinamento dell'energia elettrica dell'insieme delle batterie di trazione ad alta tensione	kWh:
12	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, della tipologia ad aria climatizzata anziché ad aria condizionata	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
13	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, con regolazione manuale dei parametri di funzionamento sia dell'impianto del posto guida sia dell'impianto del vano passeggeri e con accensione/spegnimento manuale degli stessi impianti	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it


Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

14	presenza, per riscaldamento comparto passeggeri, di “pompa di calore” ad alimentazione elettrica e ad alto rendimento in raffreddamento aria anziché del preriscaldatore alimentato a gasolio	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
15	presenza per riscaldamento comparto passeggeri, oltre che della pompa di calore ad alimentazione elettrica, anche di un supplementare preriscaldatore alimentato a gasolio (premialità in aggiunta a quella riportata nella riga sopra)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
16	impianto raffreddamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i “flap” apribili/chiusibili indipendentemente l'uno dall'altro	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
17	pianale integralmente ribassato (se con caratteristiche come da punto 1.6 all. B)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
18	motori elettrici di trazione integrati sulle ruote posteriori o integrati ai mozzi delle ruote posteriori	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
19	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
20	assenza punti di ingrassaggio (lubrification “for life”) o adozione di sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
21	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili (“strapuntini”) in aggiunta ai 2 richiesti	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
22	illuminazione interna con lampade a “LED”	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
23	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
24	presenza cappelliere (minimo volume totale per ottenere premialità: almeno 0,5 m <sup>3</sup> )	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
25	dispositivo sicurezza “bordo sensibile” su tutte le porte passeggeri	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
26	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
27	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l'anomalia/guasto occorso	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
28	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



29	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
30	almeno n° 1 botola di aerazione o sicurezza sul tetto	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
31	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
32	passaruote costituiti in acciaio inox	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
33	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
34	kneeling dotato, sulla parte bassa del veicolo, di un dispositivo "bordo sensibile inferiore" per prevenire eventuali danni conseguenti a urti con il marciapiedi o con ostacoli vari durante la fase di inginocchiamento veicolo	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
35	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
36	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
37	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria integrato/interfacciato con CAN-BUS	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
38	telaio e struttura (ossatura) portante scocca entrambi integralmente in acciaio inox oppure entrambi sottoposti a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
39	sistema anticollisione (tipo "FCW" o similari)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
40	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i. (protezione autista impatti frontali)  (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

**t** (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it


C	<b>CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA PER LA TRAZIONE - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE</b>	<b>inserimento Fornitore</b>
1	(minore) consumo rilevato energia elettrica per la trazione (CE) secondo ciclo E-SORT 3	kWh/100 km:
2	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a sinistra)	dB(A):
3	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a destra)	dB(A):
4	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo fermo	dB(A):
5	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo in movimento 40 km/h	dB(A):

D	<b>SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE" NONCHE' GARANZIA BATTERIE AD ALTA TENSIONE</b>	<b>inserimento Fornitore</b>
1	(minore) costo chilometrico della manutenzione in regime di "full service" dal 1° al 5° anno (compreso) di vita del veicolo  (valore massimo inseribile: 0,18 €/km per il lotto unico – il costo da inserire, in tutti i casi, si intende iva esclusa)	€/km:
2	"garanzia di base" per 6 anni o percorrenza di 480.000 km per il lotto unico. E' inteso che il primo raggiungimento di uno dei due limiti esclude l'altro. Per tale estensione di "garanzia di base" il chilometraggio viene pertanto aumentato proporzionalmente rispetto alla percorrenza totale prefissata per la "garanzia di base" nei 5 anni come prevista da punto 4.1 - allegato A	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

3	<p>“garanzia di lungo periodo” per le batterie ad alta tensione di trazione per 8 anni (o percorrenza di 640.000 km per il lotto unico). E' inteso che il primo raggiungimento di uno dei due limiti esclude l'altro. <i>Le batterie ad alta tensione saranno considerate a fine vita, e quindi obbligatoriamente da sostituire, quando, indipendentemente dal numero di cicli di ricarica notturna effettuati nel tempo in deposito, sarà raggiunta una capacità residua pari all'80% di quella iniziale, fermo restando il rispetto delle prestazioni minime in termini di autonomia della percorrenza richiesta dall'Azienda</i></p>	<p>si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/></p>
---	---	--

data .....

**firma digitale dell'offerente<sup>[1]</sup>**

**[1]**

L'offerente deve essere munito dei poteri necessari per impegnare la Ditta. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o

consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese di rete o GEIE, non ancora costituiti, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dai rappresentanti di ciascun componente del RTI/consorzio/aggregazione di imprese/GEIE.

#### **ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

**t** (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it

