

CURRICULUM VITAE DI FILIPPO MELIS

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome MELIS FILIPPO
Indirizzo C/O ARST DIREZIONE CENTRALE – VIA POSADA 8-10
Telefono 3293704008 - 0702657112
E-mail f.melis@arst.sardegna.it
E-mail PEC serv.tec.arstspa@pec.it

ABILITAZIONI

- Esame di stato per l'abilitazione alla Professione di Ingegnere superato nel luglio 2005 – Iscrizione all'Albo "A" dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari nel settembre 2005
- Abilitato al ruolo di CSP-CSE (art. 98 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) – in possesso dei requisiti
- Abilitato al ruolo di RSPP (art. 32 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) – in possesso dei requisiti
- Abilitazione al ruolo di Professionista antincendio (art. 16, comma 4 del D.Lgs 139/06 s.m.i. e D.M. Interni del 5-8-11) – in possesso dei requisiti
- Abilitato al ruolo di Docente ai fini della sicurezza (Decreto Interministeriale del 6-3-2013) – in possesso dei requisiti

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Attività di progettazione, direzione lavori e consulenza per committenze private (libero professionista) dal 2005 al 2017
- Ruoli in ambito sicurezza sul lavoro (RSPP – CSP e CSE – Docente in materia di sicurezza sul lavoro) dal 2008 al 2017
- Ruoli di Direzione dei lavori e CSP-CSE (dipendente ARST S.p.a.) dal 2018 al 2022:
 - CSP e CSE per lavori di risanamento di due travate metalliche della linea TPL Monserrato-Isili alle progressive 11+735 e 58+749 (2018);
 - CSP e CSE per lavori di risanamento di tre travate metalliche suddivise in tre lotti (2018):
 - Lotto 1 – ponte n° 4: linea Turistica Mandas-Arbatax al km 132+504;
 - Lotto 2 – ponte n° 5: linea Turistica Mandas-Arbatax al km 140+205;
 - Lotto 3 – ponte n° 18: linea TPL Macomer-Nuoro alla progressiva km 11+524.
 - Direttore dei lavori, CSP e CSE per lavori di risanamento di due travate metalliche della linea ferroviaria turistica Mandas-Arbatax alle progressive 145+915 e 156+341 (2019 – 2022);
 - CSE per lavori per la realizzazione della linea metro-tranviaria Repubblica-Matteotti (2018 – in corso);
 - CSE per lavori per la realizzazione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzare con ACC, a logica concentrata, delle linee ferroviarie a scartamento ridotto (950 mm) Monserrato-Senorbi-Isili e Macomer-Nuoro, nonché interventi di realizzazione di impianti dei passaggi a livello, di protezione della marcia dei treni, di telecomunicazione, di informazione al pubblico, di diagnostica, di security, di alimentazione e di attrezzaggio dei locali tecnici per il contenimento delle apparecchiature (2020 – 2022);
 - Direttore dei lavori per lavori per la realizzazione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzare con ACC, a logica concentrata, delle linee ferroviarie a scartamento ridotto (950 mm) Monserrato-Senorbi-Isili e Macomer-Nuoro, nonché interventi di realizzazione di impianti dei passaggi a livello, di protezione della marcia dei treni, di telecomunicazione, di informazione al pubblico, di diagnostica, di security, di

alimentazione e di attrezzaggio dei locali tecnici per il contenimento delle apparecchiature (2022 - in corso).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Maturità scientifica – Liceo Scientifico Statale “L.B. Alberti” – Cagliari – luglio 1994
- Laurea in ingegneria edile - Facoltà di Ingegneria Edile – Università degli Studi di Cagliari- dicembre 2004
- Master Universitario di II livello - Università degli Studi di Cagliari – Dipartimento di Architettura – marzo 2007
- Dottorato di Ricerca - Università degli Studi di Cagliari – Dipartimento di Architettura – febbraio 2011

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA ITALIANO

ALTRE LINGUA INGLESE

CAPACITÀ DI LETTURA BUONO

CAPACITÀ DI SCRITTURA BUONO

CAPACITÀ ESPRESSIONE ORALE BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE CONOSCENZA PRATICA DEI SOFTWARE: MS OFFICE, ACCA PRIMUS, ACCA CERTUS, AUTODESK AUTOCAD

ULTERIORI INFORMAZIONI ATTIVITÀ¹ DI RICERCA E PUBBLICAZIONI IN AMBITO UNIVERSITARIO

