

GESTIONE CIRCOLAZIONE E INFRASTRUTTURA

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N. 05 del 09/06/2022

"Circolazione Mezzi d'Opera di proprietà delle Ditte Esterne"

Considerato quanto disposto:

- dal D.Lgs n. 50/2019, con il quale è stata disciplinata la normativa in materia di sicurezza ferroviaria applicabile alle ferrovie isolate;
- dal Decreto ANSF n. 4/2012 allegato "A" inerente alla emanazione delle Disposizioni di Esercizio e delle Prescrizioni di Esercizio e allegato "B" relativo alle norme generali inerenti alla sicurezza dell'esercizio ferroviario (Regolamento per la Circolazione Ferroviaria);
- dal SGS (Sistema di Gestione della Sicurezza ARST) attualmente in vigore, riguardante sia la Gestione della Circolazione ed Infrastruttura e sia la Gestione del Trasporto Ferroviario;
- dalla Circolare del Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile n.26/1971;
- dalla circolare USTIF n.4196/2008, immissione in servizio di locomotori di manovra o di materiale rotabile destinato alle visite ed alla manutenzione delle linee;
- dalla procedura SGS ARST.PS11.Parte II.TER.Percorsi Formativi_AcMdO in versione corrente,

si emana la seguente

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

La presente Disposizione di Esercizio disciplina le procedure per i controlli e le verifiche propedeutiche all'immissione in linea dei veicoli di manutenzione, e si applica sia alle linee TPL che Turistiche.

Articolo 2

(Avvisi)

Preso atto dei summenzionati precetti legislativi e regolamentari ed al fine di rendere gli stessi operativi per la corretta procedura di immissione in linea dei mezzi d'opera di proprietà delle Ditte Esterne, il **Responsabile Circolazione e Infrastruttura** dovrà richiedere alla Ditta la necessaria documentazione accompagnatoria dei mezzi riportante:

- Le caratteristiche tecniche dei mezzi d'opera;
- Ditta costruttrice;
- Denominazione autocarrello;
- Costruttore/matricola;
- Anno costruzione;
- Proprietà;
- Scartamento;
- Assi;
- Passo;
- Profilo Ruota
- Lunghezza f.t. (compresi respingenti);
- Altezza massima;
- Larghezza massima;
- Tara;
- Capacità carico;
- Peso totale massimo;
- sistema di trazione;
- Sistema di frenatura;
- Copia dell'autorizzazione alla circolazione carrello presso RFI (se pertinente);
- Copia del diario di manutenzione del mezzo;
- Copia del verbale di verifica periodica apparecchi di sollevamento (se pertinente);

- Eventuali qualificazioni professionali RFI per conduzione mezzi d'opera in regime di interruzione della circolazione;
- Copia verifica periodica controlli non distruttivi ruote e assili secondo le disposizioni ANSFISA.

Il **Responsabile Manutenzione Veicoli** dovrà procedere al collaudo dei veicoli effettuando:

- Prova di frenatura in linea con verifica applicazione formula Ministeriale circolare n.26/1971, prot.2923/12 del 26.05.1971 con relativa emissione di verbale;
- Verifica del corretto funzionamento dei segnali acustici, luci, sistema di frenatura.

A seguito di tali verifiche verrà rilasciato "Certificato di Verifica" a firma del Responsabile Manutenzione Veicoli, che verrà trasmesso al Responsabile Circolazione e Infrastruttura.

Il **Responsabile Risorse Umane e Formazione**, attraverso gli Istruttori Riconosciuti ARST per l'attività di Condotta, dovrà:

- Procedere al processo di Qualifica del personale di condotta dei mezzi d'opera delle ditte esterne, come previsto dalla procedura SGS ARST.PS11.Parte II ter;
- Trasmettere al Responsabile Circolazione e Infrastruttura l'Attestato di Qualifica del suddetto personale.

Il **Responsabile Circolazione e Infrastruttura**, raccolta tutta la documentazione di cui ai punti precedenti, dovrà emanare specifica Prescrizione di Esercizio per autorizzazione al transito dei mezzi in regime di circolazione di linea impedita con il dettaglio delle prescrizioni di circolazione associate a tali mezzi:

- Composizione;
- Rapporti con il Regolatore della Circolazione di competenza;
- Rapporti con il personale di scorta;
- Strumenti di accoppiamento consentiti;
- Velocità massima consentita;
- Dotazione e utilizzo segnali;
- Prescrizioni in caso di stazionamento;
- Carico massimo trainabile;
- Attraversamento passaggi a livello;
- Elenco del personale Qualificato per la conduzione del mezzo d'opera
- Altre informazioni utili che si ritenessero necessarie.

Il responsabile Circolazione e infrastruttura emetterà inoltre il relativo modello ARST.DE05.MOD.01.

Il modello ARST.DE05.MOD.01, compilato in tutte le sue parti, dovrà sempre essere conservato a bordo del mezzo a cura dell'Agente preposto alla sua condotta in regime di interruzione della circolazione.

Articolo 3 (Abrogazioni)

Le disposizioni contenute nella presente Disposizione di Esercizio integrano e dettagliano quelle contenute, in tale materia, nei Regolamenti per la Circolazione dei Treni (RCT) attualmente in vigore nelle Sedi Territoriali Ferroviarie (Cagliari, Sassari e Macomer).

Articolo 4 (Pubblicazione ed entrata in vigore)

La presente Disposizione di Esercizio entrerà in vigore a far data dal **01.07.2022**, e viene pubblicata nell'area "SGS Ferroviario" del sito aziendale nella sezione Disposizioni di Esercizio.

Il Direttore Centrale
Ing. Carlo Poledrini

POLEDRINI
CARLO
10.06.2022
10:20:08 UTC

Verifica RSGS
Ing. Francesco Matzuzzi

Firmato digitalmente da
FRANCESCO MATZUZZI

DN: cn = MATZUZZI FRANCESCO
o = non presente
c = IT
Data e ora della firma:
09/06/2022 09:23:57

Il Responsabile Gestione Circolazione e
Infrastruttura
Ing. Giovanni Pirino





Circolazione Mezzi d'Opera di proprietà di Ditte Esterne

CHECK LIST (duplice copia)

Prot.: _____
del: _____

DOCUMENTAZIONE ACCOMPAGNATORIA:

Caratteristiche tecniche del mezzo d'opera:					
Ditta costruttrice:					
Denominazione autocarrello:					
Costruttore/matricola:					
Anno costruzione:					
Proprietà:					
Scartamento:		Assi:		Passo:	
Lunghezza f.t. (compresi respingenti):				Tara:	
Altezza massima:			Larghezza massima:		
Capacità carico:			Peso totale massimo:		
Motore diesel:					
Sistema di frenatura :					

ALLEGATI:

Copia dell'autorizzazione alla circolazione carrello presso RFI (se pertinente):	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Copia del diario di manutenzione del mezzo:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Copia del verbale di verifica periodica apparecchi di sollevamento (se pertinente):	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Qualificazioni professionali RFI per conduzione mezzi d'opera in regime di interruzione della circolazione:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Copia verifica periodica controlli non distruttivi ruote e assili secondo le disposizioni ANSFISA :	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
Attestati del personale qualificato alla condotta dei mezzi d'opera in regime di interruzione di linea (AcMdO)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	

VERIFICHE:

Prova di frenatura in linea (formula Ministeriale circolare n.26/1971, prot.2923/12 del 26.05.1971 - emissione di verbale).	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Verifica del corretto funzionamento dei segnali acustici, luci, sistema di frenatura	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

NOTE:

DATA:		LUOGO:	
Il Responsabile Circolazione e Infrastruttura (firma)			
Per la Ditta Esterna: (firma)			