

CAPITOLATO DI APPALTO

1 OGGETTO DEL CAPITOLATO

E' oggetto del presente capitolato il subaffidamento degli autoservizi di linea descritti negli Allegati, relativamente a tipologia del servizio, orari, percorsi e percorrenze annuali ipotizzate.

2 DURATA DEL CONTRATTO

- 2.1 Il contratto avrà durata sino alla scadenza del Contratto di Servizio ARST (dicembre 2026). Resta inteso fra le parti che il presente contratto si risolverà automaticamente prima della predetta scadenza laddove non dovesse più proseguire il Contratto di Servizio stipulato da ARST.
- 2.2 L'ARST si riserva di interrompere anticipatamente lo stesso contratto, senza riconoscimento di alcun onere e/o danno, qualora l'Ente Affidante revochi e/o modifichi sostanzialmente i servizi oggetto dell'appalto o qualora l'Azienda ritenga di riassumere direttamente la gestione del servizio.
- 2.3 E' facoltà della Stazione Appaltante, entro la naturale scadenza, richiedere alla società, la proroga del contratto, fino al completo espletamento delle procedure di aggiudicazione della nuova gara e comunque per un periodo massimo di n. 5 mesi, alle medesime condizioni tecnico economiche.

3 OBBLIGHI ED IMPEGNI DEL SUBAFFIDATARIO

Il subaffidatario deve possedere, alla data di scadenza della presentazione delle offerte, (e deve conservarla vigente per tutta la durata del contratto, pena la decadenza del subaffidamento), l'attestato di idoneità professionale per l'esercizio della professione di autotrasportatore di viaggiatori e regolare iscrizione al REN (nel caso in cui il servizio debba essere svolto con autobus) oppure possesso di licenze per l'esercizio dell'attività di NCC (nel caso in cui il servizio debba essere svolto con autovetture fino a 9 posti).

Il subaffidatario è tenuto al rispetto dei seguenti obblighi:

- a) garantire la puntuale e regolare esecuzione dei servizi oggetto del presente capitolato, per la produzione dei quali utilizzerà:
 - veicoli, regolarmente immatricolati in servizio da noleggio e/o di linea (solo qualora la RAS autorizzi l'uso di tali mezzi), che risultino nella propria disponibilità e che risultino, a norma di legge, idonei all'espletamento del servizio e rispettino tutte le norme e disposizioni vigenti in materia di veicoli per il servizio di noleggio e/o di linea (se previsto) comprese quelle di sanificazione se e altre disposizioni che dovessero subentrare successivamente in materia.
 - Almeno un veicolo attrezzato per il trasporto di persone diversamente abili deve essere presente tra quelli destinati all'espletamento del servizio e tra i mezzi di riserva disponibili, in modo da garantire il trasporto pubblico a tutta la clientela, **pena l'esclusione dalla procedura di gara.**
 - Personale qualificato ed in numero adeguato a garantire continuativamente la regolare effettuazione dei servizi.
- b) garantire, anche mediante l'utilizzo di mezzi con capacità commisurata all'entità della domanda, il trasporto a tutta l'utenza che ne faccia richiesta lungo il percorso, (ciò anche nel caso in cui si tratti di servizio di tipo "a

chiamata”). La salita e la discesa dei passeggeri devono avvenire presso le fermate ed i capolinea previsti nel programma orario dei servizi (vedere Schede Tecniche);

- c) garantire l'effettuazione di una o più corse suppletive, entro un massimo di 20' dall'orario di partenza della corsa programmata, nel caso in cui si verificassero situazioni di domanda esuberante rispetto alla capacità del veicolo impegnato;
- d) rispettare le disposizioni di ARST in tema di programmi orari e di esercizio e relative variazioni, con riferimento anche al rispetto delle eventuali coincidenze con altri servizi, sia aziendali che di altri operatori, o anche alla non effettuazione del servizio, per esigenze particolari; tali tipologie di variazione saranno preventivamente comunicate. Inoltre, il subaffidatario dovrà attenersi alle disposizioni di volta in volta impartite, sia per iscritto che, eventualmente, in casi eccezionali, direttamente dal personale ARST preposto al controllo, con il quale in ogni caso il subaffidatario è tenuto a collaborare;
- e) rispettare la normativa vigente, durante tutto il periodo di durata del contratto, in materia di trasporto pubblico di persone e tutte le disposizioni di legge ed i regolamenti, in particolare, ma non esaustivamente, relativi a:
 - sicurezza e regolarità del servizio
 - stato giuridico ed economico dei lavoratori
 - tempi di guida e di riposo, giornaliero e settimanale, del personale che svolge attività di guida nonché qualunque ulteriore norma che disciplini lo svolgimento del servizio in argomento.

Il subaffidatario risponde quindi, a titolo personale e diretto, di tutte le violazioni alle norme vigenti, impegnandosi a sollevare ARST da qualsiasi sanzione eventualmente comminata a tale titolo e provvedendo direttamente all'estinzione della stessa. Il subaffidatario si assume quindi la responsabilità per il rischio e gli oneri derivanti dallo svolgimento del servizio affidatogli ed agisce in nome proprio;

- f) garantire il trasporto, a titolo gratuito, di eventuali colli di ARST, oltreché il trasporto dei bagagli dei passeggeri;
- g) dare comunicazione tempestiva ad ARST telefonando alla Sede Territoriale competente e facendo seguito, nella giornata, con mail e/o fax, di qualsiasi disservizio o irregolarità nell'espletamento dell'esercizio;
- h) impiegare nell'espletamento del servizio oggetto dell'appalto esclusivamente propri conducenti in possesso dei requisiti di idoneità, ammissione e/o revisione ai sensi del D.M. 88/99 e per i quali sussistano altresì le condizioni di assenza di alcoldipendenza e dell'assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 D. Lgs 81/2008 accordo Stato Regione G.U. n° 236/2008) muniti di idonea e regolare patente e di relativa abilitazione a svolgere servizi di trasporto persone (anche se non necessario per i mezzi NCC; a titolo di esempio il conducente in possesso della patente B deve essere in possesso anche dell'abilitazione a svolgere servizi di trasporto persone ossia del KB), ed in possesso dei requisiti di idoneità morale. Il subaffidatario dovrà comunicare ad ARST le generalità e gli estremi della patente di guida dei conducenti impiegati nell'esercizio dei servizi subaffidati, nonché, mensilmente, la pianificazione preventiva dei turni di lavoro, che dovranno rispettare le norme vigenti, ed al termine del mese il riepilogo a consuntivo del servizio effettivamente svolto da ciascun conducente con il riepilogo dei tempi di lavoro e di riposo di ciascuna unità impiegata. Nei confronti dei propri dipendenti siano essi addetti alla guida dei mezzi, che altri dipendenti con mansioni diverse, il subaffidatario ha l'obbligo di osservare le disposizioni legislative e dei contratti collettivi di lavoro che disciplinano lo stato giuridico ed economico della categoria cui essi appartengono ma di rispettare

anche, relativamente alla normativa sui tempi di guida e di riposo giornalieri, settimanali e mensili, le normative e regolamenti applicati in ARST;

- i) mantenere i veicoli in perfetta efficienza nonché provvedere al ricovero degli stessi in spazi adeguati;
- j) consentire l'esercizio della sorveglianza sia da parte di ARST, che dei competenti Organi in materia di sicurezza di esercizio e dell'Ente Affidante. A tale scopo i funzionari specificatamente autorizzati dalle leggi e dalle disposizioni vigenti, nonché i dipendenti ARST incaricati del controllo del servizio, hanno libero accesso, nell'esercizio delle loro funzioni istituzionali, ai veicoli in servizio sulle linee e agli impianti utilizzati dal subaffidatario per la gestione dei servizi in oggetto, previa esibizione di un documento di riconoscimento della loro funzione;
- k) garantire che i mezzi impiegati nel servizio siano adeguatamente assicurati contro l'incendio e contro i rischi di RCA anche a favore dei trasportati. La polizza assicurativa RCA non può essere in nessun caso inferiore ai massimali di legge e il subaffidatario si impegna a modificare i relativi massimali di polizza qualora lo prescriva la legge. Resta inteso che ARST è sollevata da ogni responsabilità per danni di qualunque natura derivanti a terzi dall'effettuazione del servizio oggetto del presente capitolato, ivi compreso il rimborso della franchigia prevista in caso di sinistro;
- l) rispettare tutte le norme di sicurezza ed osservare le disposizioni prescritte dalla legge in caso di sinistri verificatisi durante il servizio di linea. In caso di sinistro di qualsiasi entità, il subaffidatario deve inviare ad ARST, entro 24 (ventiquattro) ore, un dettagliato rapporto scritto. In caso di sinistro con danni alle persone, il subaffidatario deve informare immediatamente – via telefonica – ARST per dare la possibilità di intervenire sul luogo del sinistro ed effettuare i dovuti accertamenti di legge e assolvere a quanto previsto dalla normativa vigente. Tutte le responsabilità sono in capo al sub affidatario.
- m) Fornire mensilmente, o su richiesta di ARST con cadenza differente, un riepilogo che riporti, per ogni corsa, il numero di passeggeri trasportati e garantire almeno per due settimane all'anno una campagna completa di rilevazione con indicazione, per ogni corsa, dei saliti e discesi in ogni fermata.
- n) Il sub affidatario deve rilasciare apposita autocertificazione relativa al possesso di tutti i requisiti previsti nel presente contratto e al rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

4 VARIAZIONI AL PROGRAMMA DI ESERCIZIO

- 4.1 I servizi oggetto del presente capitolato possono essere modificati da ARST in seguito ad eventi, richieste e/o esigenze di interesse pubblico.
- 4.2 Il subaffidatario osserverà le variazioni al programma di esercizio disposte da ARST, siano esse definitive o temporanee, che si rendano necessarie in relazione a quanto sopra, senza possibilità di sollevare eccezione alcuna.
- 4.3 Eventuali modifiche alla struttura del servizio, che alterino in maniera sostanziale le caratteristiche del servizio stesso in termini di capilinea, numero di corse, frequenza nonché variazioni di percorrenza chilometrica oltre il 20 % della percorrenza totale del lotto, saranno di volta in volta concordate tra le parti, con conseguente indicazione della variazione del costo.

Nell'esercizio delle linee il subaffidatario dovrà adibire un numero di mezzi adeguato, indicato nelle schede tecniche allegate, alle necessità del servizio, anche in relazione alle variazioni che successivamente dovessero verificarsi.

4.4 ARST deve comunicare le variazioni al programma di esercizio con i seguenti preavvisi:

- Per quanto riguarda le variazioni programmabili: giorni 8 (otto) con comunicazione scritta;
- Per quanto riguarda le comunicazioni urgenti dipendenti da cause impreviste o da forza maggiore: 24 (ventiquattro) ore con comunicazione anche via mail o telefono.

4.5 ARST non è comunque tenuta a dare preavviso nel caso in cui, per esigenze sorte imprevedibilmente nel corso della giornata, sia costretta ad impartire ordini di variazioni direttamente tramite personale ispettivo, o anche via mail o telefono.

5 INADEMPIMENTI DEL SUBAFFIDATARIO

5.1 In caso di sospensioni o irregolarità da parte del subaffidatario nell'effettuazione del servizio, indipendentemente dalle cause che li hanno determinati, salvo l'ipotesi di impossibilità sopravvenuta nei limiti delle previsioni dell'art. 1256, comma 2, del Codice Civile, ARST provvederà a svolgere direttamente o indirettamente il servizio con l'addebito dei relativi costi al subaffidatario. In tale ipotesi ARST applicherà le penali pattuite, ferma restando la possibilità di risolvere il presente contratto per inadempimento.

6 SERVIZI IN CASO DI SCIOPERO

In caso di sciopero, il subaffidatario deve assicurare lo svolgimento dei servizi minimi essenziali ed il rispetto delle fasce di garanzia così come previsto dalla vigente normativa, uniformandosi anche ai regolamenti ed alle disposizioni aziendali in materia.

ARST emana, di volta in volta, disposizioni sulle esatte modalità per l'interruzione e la ripresa del servizio in funzione degli orari di sciopero.

Nel caso di non svolgimento dei servizi durante gli orari di sciopero, il subaffidatario deve darne comunicazione in forma scritta ad ARST precisando e certificando esattamente le corse e/o le tratte che sono state effettuate, il numero di unità che hanno aderito allo sciopero ed il numero di unità complessivamente comandate in servizio.

In caso di adesione allo sciopero, in maniera difforme da quanto previsto dalla normativa vigente il subaffidatario è tenuto a comunicare per iscritto, entro le successive 24 ore, i nominativi del personale che ha aderito allo sciopero.

7 VIGILANZA E CONTROLLO

ARST vigila sull'osservanza, da parte del subaffidatario, delle leggi e dei regolamenti riguardanti l'esercizio del trasporto, delle disposizioni contenute nel presente capitolato, delle prescrizioni impartite dai competenti organi in materia di sicurezza, dall'Ente Affidante, dall'ARST stessa, nonché della normativa vigente in materia di trasporti di persone su strada. Al fine di consentire ad ARST il necessario esercizio preventivo dell'attività di vigilanza il subaffidatario presenterà formalmente ad ARST, entro il giorno 20 di ogni mese, dettagliata pianificazione dei turni di lavoro del mese successivo dai quali sia dato desumere gli impegni individuali ed i riposi del personale preposto alla guida.

Il subaffidatario è tenuto a dare immediata comunicazione a ARST di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione del servizio, nonché a fornire tutte le informazioni chieste da ARST per

poter esercitare la funzione di vigilanza; nel contempo ARST si impegna a comunicare con congruo anticipo eventuali interruzioni stradali o altri interventi che possono essere motivo di interferenza con il servizio di trasporto pubblico.

8 MEZZI PER L'ESERCIZIO E MEZZI DI RISERVA

Per l'esercizio dei servizi in oggetto il subaffidatario deve mettere a disposizione mezzi idonei sul piano tecnico e amministrativo ad espletare i servizi assegnati, ed un numero di mezzi di riserva adeguato ad assicurare anche eventuali necessità di corse intensificative. Si rammenta che almeno un veicolo attrezzato per il trasporto di persone diversamente abili deve essere presente tra quelli destinati all'espletamento del servizio e tra i mezzi di riserva disponibili, in modo da garantire il trasporto pubblico a tutta la clientela, pena l'esclusione dalla procedura di gara.

Sono a carico del subaffidatario tutte le spese relative all'uso e circolazione dei mezzi (tassa di proprietà, assicurazioni, revisioni, manutenzioni ordinarie e straordinarie, consumi, ecc.). Ad avvenuta aggiudicazione e prima dell'inizio del servizio sub-affidato, l'aggiudicatario comunicherà all'ARST, per iscritto l'elenco delle targhe dei mezzi che intende impiegare, compresi quelli di riserva e trasmetterà copia della carta di circolazione e del certificato assicurativo. In caso di variazioni tale elenco dovrà essere immediatamente aggiornato. Non può essere utilizzato lo stesso mezzo in più lotti (751, 753 e 754). Per cui, in caso di partecipazione a più lotti nei quali venga indicato lo stesso mezzo e considerato che ai lotti devono essere assegnati veicoli distinti, nell'eventualità che il subaffidatario si aggiudichi più lotti lo stesso deve indicare nell'offerta tecnica in maniera chiara l'ordine di priorità/preferenza dei lotti.

In caso di variazioni la documentazione relativa ai conducenti ed ai mezzi impiegati dovrà essere immediatamente aggiornata.

Sui mezzi non dovrà tollerarsi per alcuna ragione un carico superiore al massimo, fissato nella carta di circolazione, di viaggiatori, bagagli e merci.

9 DISPOSITIVI ACCESSORI DEI MEZZI – CARTELLI E ISCRIZIONI

Il subaffidatario dovrà installare eventuali cartelli che indichino la destinazione del mezzo e precisino che si tratta di "Servizio svolto per conto di ARST".

All'interno dei mezzi dovrà essere indicato il numero massimo dei posti ammessi dalla carta di circolazione.

10 TITOLI DI VIAGGIO

Sono adottati i titoli di viaggio, le tariffe ed i prezzi per il trasporto viaggiatori conformemente a quanto stabilito dalle norme vigenti relative alle tariffe sul trasporto pubblico extraurbano in Sardegna;

Il subaffidatario riconosce come validi tutti i titoli di viaggio ARST nonché le tessere di servizio e di libera circolazione emesse da ARST.

Il subaffidatario è obbligato ad effettuare, a bordo del mezzo, il controllo visivo della regolarità dei t.d.v. e, qualora il passeggero che effettua la richiesta di trasporto ne sia sprovvisto, la vendita di

biglietti forniti da ARST e dovrà versare ad ARST gli introiti derivanti da tale vendita. I biglietti dovranno essere venduti con il sovrapprezzo stabilito dalle norme vigenti. Nulla è dovuto al subaffidatario per tale servizio. A tale proposito ARST fornirà quanto necessario unitamente alle norme di emissione biglietti e versamento incassi che dovranno essere rispettate dal subaffidatario. Salvo non siano vigenti norme che vietano la vendita della bigliettazione a bordo come durante il periodo di emergenza sanitaria a causa del Covid - 19.

11 VERIFICHE DEI TITOLI DI VIAGGIO

Il subaffidatario dovrà provvedere all'annullamento o, se del caso, al controllo visivo dei titoli di viaggio, mentre l'applicazione delle sanzioni amministrative nei confronti dei viaggiatori irregolari compete agli agenti ARST espressamente abilitati.

Gli agenti suddetti hanno quindi libero accesso sui veicoli in servizio ed il subaffidatario è tenuto a prestare ogni idonea collaborazione ai fini dell'espletamento delle verifiche dei titoli di viaggio.

12 DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietato in tutto o in parte il subappalto, anche di fatto, dei servizi oggetto del presente contratto.

13 OBBLIGHI ARST E COMPENSI

Il corrispettivo per il servizio svolto sarà costituito dal prodotto del compenso chilometrico (prezzo offerto in sede di gara) per le percorrenze svolte in servizio effettivo di linea in conformità al programma di esercizio previsto ed alle eventuali variazioni autorizzate da ARST. Nel caso il servizio da svolgere sia di tipo a chiamata le percorrenze saranno determinate secondo le disposizioni specifiche previste per tali servizi.

I pagamenti da parte di ARST saranno effettuati mensilmente a seguito di emissione di fattura che verrà pagata entro 30 giorni fine mese data fattura, e dovrà avere in allegato il resoconto delle percorrenze chilometriche effettuate. In caso di eventuali differenze riscontrate nel conteggio delle percorrenze l'ARST provvederà a richiedere specifica documentazione di rettifica.

14 CAUZIONE DEFINITIVA

Il subaffidatario, a garanzia degli obblighi assunti e in particolare a garanzia del regolare svolgimento dei servizi, deve costituire idonea cauzione di importo pari al 10 % del totale contrattuale annuo.

Detta cauzione sarà costituita in contanti oppure in forma di fidejussione bancaria o assicurativa con validità per tutta la durata del contratto.

La modalità di costituzione della cauzione definitiva è disciplinata nella lettera di invito.

15 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO DEL SUBAFFIDATARIO

15.1 ARST si riserva la facoltà di risolvere il contratto in qualsiasi momento nei seguenti casi:

- a) per mancata effettuazione dei servizi;
- b) per la perdita in capo al subaffidatario dei requisiti di idoneità prescritti dalla legge;

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'AR' or similar, located in the bottom right corner of the page.

- c) qualora il subaffidatario sia inadempiente agli obblighi derivanti dalla legge o dal presente contratto, ivi compreso quello di assicurare la continuità del servizio;
- d) qualora il subaffidatario non esegua gli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo da ARST o dai competenti organi;
- e) qualora il subaffidatario non rispetti le norme in materia di sicurezza e regolarità dell'esercizio, con particolare riferimento alle prescrizioni di cui al punto 3 h;
- f) per qualunque inadempimento che possa intralciare la funzione di "Vigilanza e Controllo"
- g) per irregolarità nella trasmissione della documentazione attestante il rispetto delle norme sull'idoneità di ammissione e/o di revisione dei conducenti
- h) qualora il subaffidatario contravvenga alle disposizioni in materia di emissione e controllo dei titoli di viaggio aziendali e versamento dei relativi incassi;
- i) qualora il subaffidatario non ottemperi agli obblighi stabiliti dall'art. 3 relativi al rispetto delle normative vigenti;
- j) qualora il subaffidatario non ottemperi agli obblighi di cui all'art. 3 in ordine all'applicazione dei poteri di sorveglianza degli organi ed agenti a ciò preposti;
- k) qualora il subaffidatario non osservi le disposizioni impartite da ARST in ordine alla procedura da seguire in caso di sinistri;
- l) qualora il subaffidatario contravvenga al divieto di subappalto di cui all'art. 12 del presente capitolato;
- m) qualora il subaffidatario, con inadempienze nei confronti dei propri dipendenti, ponga in essere i presupposti e le condizioni per l'applicazione dell'art. 1676 del Codice Civile;
- n) Nei casi previsti dall'art. 108 del D. Lgs. n. 50/2016.

15.2 Nei casi suddetti la risoluzione si verificherà di diritto qualora ARST comunichi al subaffidatario, mediante raccomandata A.R., che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

15.3 E' comunque riconosciuta ad ARST la facoltà di richiedere al subaffidatario la corresponsione dell'importo delle penali previste al punto 17 del presente capitolato e gli ulteriori danni.

16 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO DI ARST

16.1 E' riconosciuta al subaffidatario la facoltà di risolvere il contratto con preavviso scritto minimo di 30 giorni in caso di ripetuto mancato rispetto da parte di ARST delle scadenze dei pagamenti. Tale facoltà deve essere preceduta da una diffida scritta ad adempiere, comprovata da lettera raccomandata A.R..

17 PENALI

17.1 Le penali applicate saranno quelle del contratto ARST, riportate nella tabella seguente

	FATTISPECIE	PENALITA'

REGOLARITA' DEL SERVIZIO -EXTRAURBANANO	Mancato rispetto dell'orario di partenza dal capolinea di ciascuna corsa:	100,00 € per ciascun ritardo compreso tra 10' e 15'
	Anticipazione dell'orario di partenza delle corse:	200,00 € per ciascuna anticipazione
	Inosservanza della sequenza delle fermate	150,00 € per ciascuna fermata saltata di ciascuna corsa
	Riduzione del servizio in termini di numero di corse per ciascuna fascia oraria	Per ciascuna corsa soppressa, oltre alla perdita del corrispettivo si applica una penale pari al corrispettivo perso moltiplicato per 3
	Mancato rispetto della coincidenza con corsa ARST	Per ciascun mancato rispetto della coincidenza, equiparata a corsa soppressa, oltre alla perdita del corrispettivo si applica una penale pari al corrispettivo perso moltiplicato per 3
	Mancata puntualità nell'espletamento del servizio	150,00 € per ciascun ritardo superiore ai 15'
	Mancata attivazione del servizio nei tempi previsti	2% del corrispettivo annuo riferito al complessivo servizio di competenza dell'Azienda fino al 3° giorno di ritardo. Dal 4° giorno il contratto si intende risolto.
	Mancata prosecuzione del servizio alla scadenza del contratto, qualora venga inoltrata formale richiesta	3% del corrispettivo annuo riferito al complessivo servizio di competenza dell'Azienda
REGOLARITA' DEL SERVIZIO URBANO	Anticipazione dell'orario di partenza delle corse:	200,00 € per ciascuna anticipazione
	Inosservanza della sequenza delle fermate	100,00 € per ciascuna fermata saltata di ciascuna corsa
	Riduzione del servizio in termini di numero di corse per ciascuna fascia oraria	Per ciascuna corsa soppressa, oltre alla perdita del corrispettivo in base al prezzo unitario di cui all'art. 4, la Regione applica una penale pari al corrispettivo perso moltiplicato per 3
	Mancato rispetto della coincidenza con corsa ARST	Per ciascun mancato rispetto della coincidenza, equiparata a corsa soppressa, oltre alla perdita del corrispettivo si applica una penale pari al corrispettivo perso moltiplicato per 3
	Mancata puntualità nell'espletamento del servizio	100,00 € per ciascun ritardo superiore a 5'
	Mancata attivazione del servizio nei tempi previsti	2% del corrispettivo annuo riferito al complessivo servizio di competenza dell'Azienda fino al 3° giorno di ritardo. Dal 4° giorno il contratto si intende risolto.
	Mancata prosecuzione del servizio alla scadenza del contratto, qualora venga inoltrata formale richiesta	3% del corrispettivo annuo riferito al complessivo servizio di competenza dell'Azienda
INFORMAZIONE	Mancato rispetto degli impegni di informazione all'utenza	100,00 € per ogni infrazione
SISTEMATIA TARIFFARIA	Mancata corretta applicazione del sistema tariffario	1.200,00 €.
MEZZI	Riduzione della qualità di viaggio causa l'impiego di veicoli difformi rispetto a quelli dichiarati o mancata comunicazione di sostituzione mezzi, di disservizio o irregolarità nell'espletamento del servizio, mancato invio dell'esito dell'avvenuta revisione del mezzo, mancato invio del certificato assicurativo rinnovato del mezzo adibito allo svolgimento del servizio.	150,00 € per ogni mezzo difforme rispetto a quanto dichiarato e mancato invio della documentazione aggiornata.
DATI	Mancata o ritardata presentazione dei dati richiesti dal contratto (documentazione di idoneità allo svolgimento della mansione dei conducenti, turnazione corretta, etc.)	100,00 € per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alle scadenze previste ed € 500,00 per la mancata presentazione dei dati ovvero per la consegna incompleta.

SERVIZI PER DISABILI	Diniego all'accesso dell'utenza con ridotta capacità motoria nelle corse a loro accessibili o riservate	150,00 € per ciascun diniego segnalato e accertato
-----------------------------	---	---

- 17.2 Gli introiti relativi ai biglietti venduti devono essere versati all'ARST, dal subaffidatario, nel minor tempo possibile rispetto all'emissione e comunque entro 15 giorni. In caso di ritardato versamento sarà applicata una penale pari al 20% dell'importo dovuto. A fine contratto, entro 15 giorni, si dovrà procedere, oltre al versamento degli introiti dalla vendita dei biglietti, anche alla restituzione dei biglietti invenduti. In caso di mancata consegna nei termini previsti gli stessi verranno addebitati per l'importo della tratta massima prevista nella linea in subaffidamento.
- 17.3 ARST si riserva di richiedere eventuali maggiori oneri per fatti imputabili al subaffidatario, dai quali derivassero delle infrazioni contestate e che le fossero addebitate o che la stessa abbia dovuto sostenere.
- 17.4 Previa contestazione scritta da parte di ARST, il subaffidatario è tenuto a pagare le suesposte penali, salvo la dimostrata forza maggiore il cui onere della prova è a carico del subaffidatario stesso, entro cinque giorni dalla notifica della contestazione. La penale dovrà essere comunque pagata in quei casi in cui, a seguito di formale contestazione da parte di ARST, non fossero accolte le giustificazioni prodotte per iscritto dal subaffidatario entro 5 giorni dalla contestazione.
- 17.5 L'importo delle penali verrà trattenuto all'atto del pagamento delle fatture per i servizi ai quali si riferisce la penale. Qualora non vi fosse capienza, gli importi dovranno essere pagati entro 30 giorni dal ricevimento dei relativi addebiti.
- 17.6 Ai sensi dell'art. 113-bis del D. Lgs. n. 50/2016 le penali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento dell'importo contrattuale, pena la risoluzione dello stesso contratto.

18 FORO COMPETENTE

- 18.1 Per ogni controversia che dovesse insorgere relativamente al presente contratto e per la quale non sia risultata possibile la soluzione bonaria tra le parti, sarà competente in esclusiva il Foro di Cagliari.

19 IVA SUI CORRISPETTIVI, SULLE PENALI E SULLE GARANZIE FIDEJUSSORIE

- 19.1 Sul corrispettivo dovuto da ARST al subaffidatario verrà applicata l'aliquota IVA del 10%.
- 19.2 Tutti gli importi che dovranno eventualmente essere pagati a titolo di penali e quelli per garanzie fidejussorie sono esclusi dalla base imponibile IVA ai sensi dell'art. 15 del DPR 26.10.1972 n° 633.

