

ALLEGATO F

PROSPETTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE ED ECONOMICHE SOGGETTE A VALUTAZIONE

FORNITURA AUTOBUS DEI LOTTI 1 – 2 – 3 – 4 – 5

**FORNITURA DI N° 18 AUTOBUS CLASSE A O CLASSE I (URBANI) CON
ALIMENTAZIONE DIESEL, NUOVI DI FABBRICA**

**FORNITURA DI N° 9 AUTOBUS CLASSE B O CLASSE II (INTERURBANI) CON
ALIMENTAZIONE DIESEL, NUOVI DI FABBRICA**

LOTTO 1: N° 13 AUTOBUS URBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 2: N° 5 AUTOBUS URBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 3: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 4: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 5: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “LUNGHİ” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 1: N° 13 AUTOBUS URBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 2: N° 5 AUTOBUS URBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 3: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 4: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 5: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “LUNGI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

La valutazione delle offerte, per ciascun lotto, sarà effettuata sulla base del punteggio complessivo ottenuto dalla somma dei punteggi totali relativi alle singole voci A, B, C, D, E di seguito riportate. L'affidamento avverrà a favore della ditta Offerente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto.

A	PREZZO OFFERTO PER IL VEICOLO	ricavata da	calcolo punti	note	punti
1	(minore) prezzo offerto per il veicolo	offerta economica	matematico	Pmax	30
	TOTALE PUNTI PREZZO OFFERTO PER IL VEICOLO	-----	PUNTI TOT	MAX	30

LOTTO 1: N° 13 AUTOBUS URBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

MODELLO, LUNGHEZZA E MARCA AUTOBUS OFFERTO

(da inserire da parte del Fornitore)

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore	calcolo punti	note	punti
1	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (prima porta)	mm:	matematico	Pmax	1
2	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo e ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm)	mm:	matematico	Pmax	1
3	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:	matematico	Pmax	1
4	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° dei posti a sedere non conteggiando il posto guida e la postazione disabili nonché gli “strapuntini”)	n°:	matematico	Pmax	5
5	(maggiore) n° posti passeggeri totali (indicare il n° dei posti totali, escluso il conducente, nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:	matematico	Pmax	6
6	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:	matematico	Pmax	3
7	(maggiore) potenza motore trazione	kW:	matematico	Pmax	1,5
8	(maggiore) coppia motore trazione	Nm:	matematico	Pmax	1,5
9	(maggiore) capacità totale del serbatoio carburante	litri:	matematico	Pmax	1,25
10	(maggiore) potenza ‘massima’ impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:	matematico	Pmax	2
11	(maggiore) portata ‘massima’ aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con ‘flap’ chiuso e veicolo fermo)	m ³ /h:	matematico	Pmax	1
12	(maggiore) potenza termica ‘massima’ del preriscaldatore alimentato a gasolio	watt:	matematico	Pmax	1
13	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, con regolazione manuale dei parametri di funzionamento sia dell'impianto del posto guida sia dell'impianto del vano passeggeri e con accensione/spengimento manuale degli stessi impianti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
14	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, della tipologia ad aria climatizzata anziché ad aria condizionata	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
15	impianto raffrescamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i “flap” apribili/chiusibili indipendentemente l'uno dall'altro	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
16	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
17	assenza punti di ingrassaggio (lubrificazione “for life”) o adozione di sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
18	assenza di rinvio angolare	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
19	rallentatore idraulico integrato internamente nel cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
20	assenza valvola EGR per ricircolo gas di scarico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
21	illuminazione interna con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
22	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
23	sistema controllo stabilità dell'intero veicolo tipo ESP (ESC) o similari	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
24	dispositivi di sicurezza “bordi sensibili verticali” su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	2
25	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5

26	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l'anomalia/guasto occorso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
27	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
28	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
29	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
30	passaruote costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
31	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
32	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
33	aggiuntivo bocchettone serbatoio su fiancata sinistra per rifornimento gasolio	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
34	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
35	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria comparto passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
36	telaio e struttura (ossatura) portante scocca entrambi in acciaio inox oppure entrambi sottoposti (comprese le saldature) a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	3
37	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
38	riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (funzione "reheating" del "roof top") tramite l'utilizzo dell'impianto di raffrescamento aria	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
39	finestrino del Conducente apribile a comando (ad azionamento elettrico)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
40	finestrature laterali passeggeri apribili a vasistas o a scorrimento (sul fianco destro e sul fianco sinistro), anche alternativamente su di uno stesso lato, nella parte alta	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
	TOTALE PUNTI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	-----	PUNTI TOT	MAX	51

LOTTO 2: N° 5 AUTOBUS URBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

MODELLO, LUNGHEZZA E MARCA AUTOBUS OFFERTO

(da inserire da parte del Fornitore)

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore	calcolo punti	note	punti
1	(maggiore) dislivello nella fase di inginocchiamento (“dislivello kneeling”)(abbassamento)	mm:	matematico	Pmax	1
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (senza kneeling azionato)	mm:	matematico	Pmax	1
3	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo e ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm)	mm:	matematico	Pmax	1
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:	matematico	Pmax	1
5	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° dei posti a sedere non conteggiando il posto guida e la postazione disabili nonché gli “strapuntini”)	n°:	matematico	Pmax	4
6	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare il n° dei posti in piedi nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:	matematico	Pmax	5
7	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:	matematico	Pmax	2
8	(maggiore) potenza motore trazione	kW:	matematico	Pmax	1,5
9	(maggiore) coppia motore trazione	Nm:	matematico	Pmax	1,5
10	(maggiore) capacità totale del serbatoio carburante	litri:	matematico	Pmax	1,25
11	(maggiore) potenza ‘massima’ impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:	matematico	Pmax	2
12	(maggiore) portata ‘massima’ aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con ‘flap’ chiuso e veicolo fermo)	m ³ /h:	matematico	Pmax	1
13	(maggiore) potenza termica ‘massima’ del preriscaldatore alimentato a gasolio	watt:	matematico	Pmax	1
14	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, con regolazione manuale dei parametri di funzionamento sia dell’impianto del posto guida sia dell’impianto del vano passeggeri e con accensione/spengimento manuale degli stessi impianti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
15	impianto raffrescamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i “flap” apribili/chiusibili indipendentemente l'uno dall'altro	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
16	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
17	assenza punti di ingrassaggio (lubrification “for life”) o adozione di sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
18	presenza sistema montaggio a sbalzo integrale sulle fiancate laterali longitudinali (“cantilever”, con struttura di sostegno senza alcun contatto con il pavimento abitacolo) per i sedili passeggeri <u>esclusi</u> quelli disposti su eventuali podesti o su eventuale piattaforma posteriore rialzata o integrati coi passaruota	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
19	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili (“strapuntini”) in aggiunta ai 2 richiesti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
20	assenza di rinvio angolare	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
21	rallentatore idraulico integrato internamente nel cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
22	assenza valvola EGR per ricircolo gas di scarico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
23	illuminazione interna con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
24	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
25	sistema controllo stabilità dell’intero veicolo tipo ESP (ESC) o similari	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1

26	dispositivi di sicurezza “bordi sensibili verticali” su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	2
27	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
28	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l'anomalia/guasto occorso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
29	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
30	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
31	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
32	passaruote costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
33	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
34	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
35	aggiuntivo bocchettone serbatoio su fiancata sinistra per rifornimento gasolio	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
36	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
37	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria comparto passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
38	telaio e struttura (ossatura) portante scocca entrambi in acciaio inox oppure entrambi sottoposti (comprese le saldature) a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	3
39	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
40	riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (funzione “reheating” del “roof top”) tramite l'utilizzo dell'impianto di raffrescamento aria	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
41	finestrino del Conducente apribile a comando (ad azionamento elettrico)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
42	impianto di rabbocco automatico olio motore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
	TOTALE PUNTI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	-----	PUNTI TOT	MAX	51

LOTTO 3: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

MODELLO, LUNGHEZZA E MARCA AUTOBUS OFFERTO

(da inserire da parte del Fornitore)

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore	calcolo punti	note	punti
1	dispositivo kneeling con inginocchiamento uniforme lungo il lato destro del veicolo	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato		1
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (senza eventuale kneeling azionato)	mm:	matematico	Pmax	1
3	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo e ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm)	mm:	matematico	Pmax	1
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:	matematico	Pmax	1
5	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° dei posti a sedere non conteggiando il posto guida e la postazione disabili nonché gli “strapuntini”)	n°:	matematico	Pmax	3
6	(maggiore) n° posti passeggeri totali (indicare il n° dei posti totali, escluso il conducente, nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:	matematico	Pmax	4
7	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:	matematico	Pmax	2
8	(maggiore) potenza motore trazione	kW:	matematico	Pmax	1,25
9	(maggiore) coppia motore trazione	Nm:	matematico	Pmax	1,25
10	(maggiore) capacità totale del serbatoio carburante	litri:	matematico	Pmax	1,25
11	(maggiore) capacità totale delle cappellicce	m ³ :	matematico	Pmax	1
12	(maggiore) capacità totale (al netto degli ingombri interni) della bagagliaia	m ³ :	matematico	Pmax	2
13	(maggiore) potenza ‘massima’ impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:	matematico	Pmax	2
14	(maggiore) portata ‘massima’ aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con ‘flap’ chiuso e veicolo fermo)	m ³ /h:	matematico	Pmax	1
15	(maggiore) potenza termica ‘massima’ del preriscaldatore alimentato a gasolio	watt:	matematico	Pmax	1
16	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, con regolazione manuale dei parametri di funzionamento sia dell’impianto del posto guida sia dell’impianto del vano passeggeri e con accensione/spengimento manuale degli stessi impianti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
17	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, della tipologia ad aria climatizzata anziché ad aria condizionata	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
18	impianto raffrescamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i “flap” apribili/chiudibili indipendentemente l’uno dall’altro	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
19	n° 1 ulteriore porta utilizzabile dai passeggeri in aggiunta a quella anteriore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
20	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
21	assenza punti di ingrassaggio (lubrificazione “for life”) o adozione di sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
22	sospensioni anteriori e posteriori entrambe pneumatiche complete di dispositivo pneumatico “alza/abbassa” per sollevamento/abbassamento parallelo sulla verticale del veicolo (funzione azionabile da quadro strumenti) con innalzamento del veicolo minimo +60 mm e abbassamento minimo -40 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
23	n° 2 sedili ribaltabili (“strapuntini”)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
24	assenza di rinvio angolare	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5

25	rallentatore idraulico integrato internamente nel cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
26	assenza valvola EGR per ricircolo gas di scarico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
27	logica “auto-adattiva” tipo “Topodyn” o tipo “PPC” o simili del cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
28	illuminazione interna con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
29	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
30	apertura ad azionamento elettrico, comandata da posto guida, degli sportelli laterali bagagliera	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
31	dispositivi di sicurezza “bordi sensibili verticali” su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
32	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,25
33	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l'anomalia/guasto occorso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,25
34	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
35	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
36	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,25
37	passaruote costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
38	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
39	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
40	aggiuntivo bocchettone serbatoio su fiancata sinistra per rifornimento gasolio	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
41	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
42	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria comparto passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
43	telaio e struttura (ossatura) portante scocca entrambi in acciaio inox oppure entrambi sottoposti (comprese le saldature) a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	3
44	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
45	riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (funzione “reheating” del “roof top”) tramite l'utilizzo dell'impianto di raffrescamento aria	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
46	finestrino del Conducente apribile a comando (ad azionamento elettrico)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
47	motore di trazione posizionato nella zona posteriore del veicolo	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
48	impianto di rabbocco automatico olio motore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
49	impianto frenante a funzionamento pneumatico anziché idraulico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
50	finestrature laterali passeggeri apribili a vasistas o a scorrimento (sul fianco destro e sul fianco sinistro), anche alternativamente su di uno stesso lato, nella parte alta	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
	TOTALE PUNTI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	-----	PUNTI TOT	MAX	51

LOTTO 4: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore	calcolo punti	note	punti
1	(maggiore) dislivello nella fase di inginocchiamento (“dislivello kneeling”)(abbassamento)	mm:	matematico	P _{max}	1
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (senza kneeling azionato)	mm:	matematico	P _{max}	1
3	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo e ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm)	mm:	matematico	P _{max}	1
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:	matematico	P _{max}	1
5	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° dei posti a sedere non conteggiando il posto guida e la postazione disabili nonché gli “strapuntini”)	n°:	matematico	P _{max}	3
6	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare il n° dei posti in piedi nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:	matematico	P _{max}	6
7	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:	matematico	P _{max}	2
8	(maggiore) potenza motore trazione	kW:	matematico	P _{max}	1,5
9	(maggiore) coppia motore trazione	Nm:	matematico	P _{max}	1,5
10	(maggiore) capacità totale del serbatoio carburante	litri:	matematico	P _{max}	1,25
11	(maggiore) capacità totale delle cappellicce	m ³ :	matematico	P _{max}	1,5
12	(maggiore) capacità totale (al netto degli ingombri interni) della bagagliaia	m ³ :	matematico	P _{max}	3
13	(maggiore) potenza ‘massima’ impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:	matematico	P _{max}	2
14	(maggiore) portata ‘massima’ aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con ‘flap’ chiuso e veicolo fermo)	m ³ /h:	matematico	P _{max}	1
15	(maggiore) potenza termica ‘massima’ del preriscaldatore alimentato a gasolio	watt:	matematico	P _{max}	1
16	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, con regolazione manuale dei parametri di funzionamento sia dell’impianto del posto guida sia dell’impianto del vano passeggeri e con accensione/spengimento manuale degli stessi impianti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
17	impianto raffrescamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i “flap” apribili/chiudibili indipendentemente l’uno dall’altro	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
18	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
19	assenza punti di ingrassaggio (lubrification “for life”) o adozione di sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
20	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili (“strapuntini”) in aggiunta ai 2 richiesti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
21	assenza di rinvio angolare	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
22	rallentatore idraulico integrato internamente nel cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
23	assenza valvola EGR per ricircolo gas di scarico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
24	logica “auto-adattiva” tipo “Topodyn” o tipo “PPC” o simili del cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
25	illuminazione interna con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
26	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
27	apertura ad azionamento elettrico, comandata da posto guida, degli sportelli bagagliaia	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
28	dispositivi di sicurezza “bordi sensibili verticali” su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
29	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,25
30	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l’anomalia/guasto occorso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,25

31	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
32	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
33	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
34	passaruote costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
35	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
36	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
37	aggiuntivo bocchettone serbatoio su fiancata sinistra per rifornimento gasolio	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
38	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
39	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria comparto passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
40	telaio e struttura (ossatura) portante scocca entrambi in acciaio inox oppure entrambi sottoposti (comprese le saldature) a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	3
41	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
42	riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (funzione "reheating" del "roof top") tramite l'utilizzo dell'impianto di raffrescamento aria	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
43	finestrino del Conducente apribile a comando (ad azionamento elettrico)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
44	impianto di rabbocco automatico olio motore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
	TOTALE PUNTI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	-----	PUNTI TOT	MAX	51

LOTTO 5: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “LUNGHİ” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore	calcolo punti	note	punti
1	(maggiore) dislivello nella fase di inginocchiamento (“dislivello kneeling”)(abbassamento)	mm:	matematico	P _{max}	1
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (senza kneeling azionato)	mm:	matematico	P _{max}	1
3	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo e ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm)	mm:	matematico	P _{max}	1
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:	matematico	P _{max}	1
5	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° dei posti a sedere non conteggiando il posto guida e la postazione disabili nonché gli “strapuntini”)	n°:	matematico	P _{max}	3
6	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare il n° dei posti in piedi nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:	matematico	P _{max}	4
7	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:	matematico	P _{max}	2
8	(maggiore) potenza motore trazione	kW:	matematico	P _{max}	1,5
9	(maggiore) coppia motore trazione	Nm:	matematico	P _{max}	1,5
10	(maggiore) capacità totale del serbatoio carburante	litri:	matematico	P _{max}	1,25
11	(maggiore) capacità totale delle cappellicce	m ³ :	matematico	P _{max}	2
12	(maggiore) capacità totale (al netto degli ingombri interni) della bagagliaia (premiabilità attribuibile solo per un volume totale della bagagliaia superiore a 4,2 mc)	m ³ :	matematico	P _{max}	4,5
13	(maggiore) potenza ‘massima’ impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:	matematico	P _{max}	2
14	(maggiore) portata ‘massima’ aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con ‘flap’ chiuso e veicolo fermo)	m ³ /h:	matematico	P _{max}	1
15	(maggiore) potenza termica ‘massima’ del preriscaldatore alimentato a gasolio	watt:	matematico	P _{max}	1
16	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, con regolazione manuale dei parametri di funzionamento sia dell’impianto del posto guida sia dell’impianto del vano passeggeri e con accensione/spengimento manuale degli stessi impianti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
17	impianto raffrescamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i “flap” apribili/chiusibili indipendentemente l’uno dall’altro	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
18	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
19	assenza punti di ingrassaggio (lubrification “for life”) o adozione di sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
20	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili (“strapuntini”) in aggiunta ai 2 richiesti	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
21	assenza di rinvio angolare	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
22	rallentatore idraulico integrato internamente nel cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
23	assenza valvola EGR per ricircolo gas di scarico	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
24	logica “auto-adattiva” tipo “Topodyn” o tipo “PPC” o simili del cambio velocità	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
25	illuminazione interna con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
26	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a “LED”	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,75
27	apertura ad azionamento elettrico, comandata da posto guida, degli sportelli bagagliaia	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
28	dispositivi di sicurezza “bordi sensibili verticali” su tutte le porte passeggeri	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
29	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,25

30	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l'anomalia/guasto occorso	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,25
31	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
32	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
33	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1,5
34	passaruote costituiti in acciaio inox	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
35	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
36	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
37	aggiuntivo bocchettone serbatoio su fiancata sinistra per rifornimento gasolio	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,25
38	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
39	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria comparto passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
40	telaio e struttura (ossatura) portante scocca entrambi in acciaio inox oppure entrambi sottoposti (comprese le saldature) a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	3
41	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
42	riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (funzione "reheating" del "roof top") tramite l'utilizzo dell'impianto di raffrescamento aria	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	1
43	finestrino del Conducente apribile a comando (ad azionamento elettrico)	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
44	impianto di rabbocco automatico olio motore	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	0,5
	TOTALE PUNTI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	-----	PUNTI TOT	MAX	51

LOTTO 1: N° 13 AUTOBUS URBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 2: N° 5 AUTOBUS URBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 3: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “CORTI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 4: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “NORMALI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

LOTTO 5: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI “LUNGI” AD ALIMENTAZIONE DIESEL

C	CONSUMO DI CARBURANTE PER LA TRAZIONE LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE	inserimento Fornitore	calcolo punti	note	punti
1	(minore) consumo rilevato carburante per la trazione (CC) secondo ciclo SORT 1 (solo per autobus urbani corti del lotto 1 e urbani normali del lotto 2) oppure (minore) consumo rilevato carburante per la trazione (CC) secondo ciclo SORT 3 (solo per interurbani corti lotto 3, interurbani normali lotto 4, interurbani lunghi lotto 5)	kWh/100 km:	matematico	Pmax	5
2	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a sinistra)	dB(A):	matematico	Pmax	0,5
3	(minore) livello rumorosità Leq(A) esterna veicolo in avviamento (sul lato a destra)	dB(A):	matematico	Pmax	0,5
4	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo fermo	dB(A):	matematico	Pmax	0,5
5	(minore) livello rumorosità Leq(A) interna (posto guida) veicolo in movimento a 40 km/h	dB(A):	matematico	Pmax	0,5
	TOTALE PUNTI CONSUMO CARBURANTE PER LA TRAZIONE E DEI LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE	-----	PUNTI TOT	MAX	7

Il consumo rilevato di carburante per la trazione (CC) deve essere espresso in kWh/100 km.

Il valore numerico del consumo rilevato del carburante per la trazione (CC), da inserire secondo ciclo SORT richiesto, va approssimato alla seconda cifra decimale.

D	SERVIZIO MANUTENTIVO IN “FULL SERVICE” E IN “GARANZIA DI BASE”	inserimento Fornitore	calcolo punti	note	punti
1	(minore) costo chilometrico della manutenzione in regime di “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo (valore massimo inseribile: 0,15 €/km per lotti 1 e 3 – 0,16 €/km per lotti 2 e 4 e 5 - il costo chilometrico da inserire si intende sempre iva esclusa)	€/km:	matematico	Pmax	10
2	“garanzia di base” per 3 anni o percorrenza di 180.000 km per lotti 1 e 2 e 3 oppure “garanzia di base” per 3 anni o percorrenza di 240.000 km per lotti 4 e 5 (è inteso che il primo raggiungimento di uno dei due limiti esclude l'altro). Per tale estensione di “garanzia di base” il chilometraggio viene pertanto aumentato proporzionalmente rispetto alla percorrenza totale prefissata per la “garanzia di base” nei 2 anni come prevista da punto 4.1 - allegato A	<input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> no	immediato	---	2
	TOTALE PUNTI SERVIZIO MANUTENTIVO IN “FULL SERVICE” E IN “GARANZIA DI BASE”	-----	PUNTI TOT	MAX	12

Riportare l'offerta costo chilometrico (espresso in €/km) della manutenzione “full service” approssimandolo alla 5° cifra decimale. Eventuali estensioni di “garanzia di base” rispetto ai 2 anni previsti comporteranno anche l'automatica estensione proporzionale dei limiti (termini chilometrici e temporali) del “full service” (purché il medesimo servizio venga eventualmente attivato dall'Azienda). Inoltre lo stesso costo chilometrico offerto dal Fornitore per la manutenzione in regime di “full service” fino alla percorrenza totale prefissata (dal 1° al 2° anno compreso di vita del veicolo) sarà automaticamente applicato anche agli eventuali anni aggiuntivi di “full service” coincidenti con gli eventuali anni di estensione della “garanzia di base”. Per il costo chilometrico offerto dal Fornitore per la manutenzione in regime di “full service” è fatto salvo quanto previsto nell'art. 15 dell'Allegato A. Sarà escluso dalla gara l'offerente che avrà presentato un costo chilometrico per il full service superiore al valore massimo ammissibile.

Per l'estensione della garanzia è inteso che il primo raggiungimento di uno dei due limiti (termine temporale oppure termine chilometrico) esclude l'altro. L'estensione della garanzia, pertanto, decade al **primo** raggiungimento di uno dei due limiti.

Per i vari dettagli riguardanti le percorrenze chilometriche prefissate oppure per conseguenze varie correlate alle estensioni di garanzia di base ovvero per altre disposizioni relative a inizio e termine del servizio manutentivo in regime di full service, si rimanda all'art. 3 dell'Allegato C e agli altri articoli sempre dell'Allegato C.

PRECISAZIONI SULL'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

1) per tutte le voci con valutazioni derivanti da calcolo punti di tipo "immediato" ("sì / no"):

- saranno attribuiti i punti previsti nella tabella riepilogativa punteggi premialità, nel caso la caratteristica sia presente;
- sarà, invece, attribuito un punteggio pari a **0** ("zero") nel caso in cui la caratteristica non sia presente o non sia indicata oppure sia indicata in modo palesemente errato;

2) per quanto concerne le voci con valutazioni derivanti da calcolo punti con "formula matematica":

- **le stesse devono essere indicate a pena di esclusione dalla Gara** [tranne che negli eventuali casi costituenti eccezione purché espressamente previsti nella documentazione a base di Gara e per i quali, ricorrendo tale eventualità, è prevista l'attribuzione di **0** ("zero") punti di premialità ma non l'esclusione della Ditta partecipante dalla Gara];
- **se le stesse sono state indicate ma tuttavia risultano essere state inserite palesemente errate**, si procederà alla attribuzione di **0** ("zero") punti di premialità;
- i punti, da attribuire in base alla tabella riepilogativa dei punteggi delle premialità, saranno approssimati alla 2° cifra decimale: per eccesso se il valore del terzo decimale è pari o superiore a 5, per difetto in caso contrario;
- per fattori immediatamente misurabili saranno generalmente applicate formule di variazione lineare o quadratica o cubica, con punteggio variabile nell'intervallo $(0 \div P_{max})$: il punteggio è calcolato, salvo particolari eccezioni del caso, dal rapporto tra il valore della grandezza offerta ed il valore della grandezza che risulta essere il più favorevole tra tutti quelli offerti, applicato al punteggio massimo (P_{max}) attribuito al valore ottimale (il migliore tra i valori riferiti a tutte le offerte presentate) della caratteristica in valutazione. Tale rapporto è:
 - diretto nel caso in cui il valore migliore sia il massimo;
 - inverso nel caso in cui il valore migliore sia il minimo;

3) nel caso in cui la formula matematica per il calcolo del punteggio di una determinata caratteristica/parametro preveda il rapporto tra differenze di valori, e nell'evenienza in cui i valori offerti portino a forme indeterminate del tipo "**0/0 x P_{max}** ", saranno assegnati **0** ("zero") punti di premialità;

4) in caso di valutazione insufficiente del valore tecnico, determinata dal conseguimento di un punteggio complessivamente inferiore al **50%** della **somma** dei punti totali riservati alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", la Commissione Esaminatrice non procederà alla valutazione dell'offerta economica per cui la Ditta partecipante sarà automaticamente esclusa dalla Gara.

	PROSPETTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE ED ECONOMICHE SOGGETTE A VALUTAZIONE – LOTTI 1 - 2 - 3 - 4 -5 ALLEGATO F - fornitura di n° 27 autobus diesel nuovi di fabbrica
---	--

DESCRIZIONE IN DETTAGLIO DI ALCUNE VOCI A PUNTEGGIO

PREZZO OFFERTO PER IL VEICOLO

MINORE PREZZO OFFERTO PER IL VEICOLO

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{P_{zmin}}{P_{zi}} \right) \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- P_{zi} = prezzo veicolo rilevato dall'offerta in esame;
- P_{zmin} = prezzo veicolo **minimo** fra gli offerenti;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità);

Nel caso di offerta al rialzo per il “prezzo offerto per il veicolo” si precisa che la Ditta offerente sarà automaticamente esclusa dalla Gara.

*n.b: riportare, nel “Modello di Offerta Economica” alla sezione “prezzo offerto per il veicolo”, il valore di “**P_{zi}** - prezzo offerto per il veicolo” (espresso in euro e i.v.a. esclusa).*

CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO

Dettagli di alcune delle voci a punteggio:

MAGGIORE DISLIVELLO NELLA FASE DI INGINOCCHIAMENTO (“DISLIVELLO KNEELING”) (abbassamento)

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{K_i}{K_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- K_i = dislivello “kneeling” (mm abbassamento), rilevato dall'offerta in esame;
- K_{\max} = dislivello “kneeling” (mm abbassamento) **massimo** tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

Il dislivello oggetto di valutazione è relativo alla differenza fra le 2 diverse altezze del 1° gradino (soglia) delle porte passeggeri del veicolo misurate rispetto a terra (le 2 diverse altezze della soglia delle porte rispetto a terra sono misurate in millimetri con dispositivo di “kneeling” prima non attivato e poi attivato). E' richiesto che il dislivello del “kneeling” debba essere uniforme lungo tutta la fiancata destra del veicolo.

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il valore di “**Ki – dislivello kneeling**” (espresso in mm). Il valore di K_i , che si configura come una differenza di 2 valori ovvero come un uniforme abbassamento (dell'ordine di qualche decina di mm) del lato destro del mezzo, sarà riferito a veicolo scarico posto su superficie piana e orizzontale, fermo, motore di trazione al minimo, impianto pneumatico carico, veicolo in ordine di marcia. Le misure sono rilevate a porta aperta e in corrispondenza della mezzera di questa.*

MINORE ALTEZZA DA TERRA DEL 1° GRADINO (SOGLIA) PORTA ANTERIORE

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{\Omega - M_i}{\Omega - M_{\min}} \right) \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- M_i = altezza da terra della soglia, rilevata dall'offerta in esame;
- M_{\min} = altezza **minima** da terra della soglia tra gli offerenti;
- Ω per lotto 1 = **340** = altezza da terra della soglia (in mm) massima ammissibile (valore limite superiore);

- Ω per lotto **2** = **340** = altezza da terra della soglia (in mm) massima ammissibile (valore limite superiore);
- Ω per lotto **3** = **380** = altezza da terra della soglia (in mm) massima ammissibile (valore limite superiore);
- Ω per lotto **4** = **380** = altezza da terra della soglia (in mm) massima ammissibile (valore limite superiore);
- Ω per lotto **5** = **380** = altezza da terra della soglia (in mm) massima ammissibile (valore limite superiore);
- Pmax = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il valore di “**Mi - altezza da terra del 1° gradino (soglia) porta anteriore**” (espresso in mm) con misura rilevata a porta aperta e in corrispondenza della mezzeria di questa. Il valore di Mi sarà riferito a veicolo scarico posto su superficie piana e orizzontale, fermo, motore di trazione al minimo, impianto pneumatico carico, veicolo in ordine di marcia e mezzo non abbassato o non inclinato sul lato di accesso dei passeggeri tramite dispositivo di inginocchiamento laterale (“kneeling”). Se esiste un sistema di abbassamento/sollevamento orizzontale (tale cioè da mantenere costantemente il pianale del veicolo in posizione orizzontale) anche del tipo automatico collegato ed integrato alla contemporanea apertura/chiusura delle porte a veicolo fermo, il valore di Mi da valutare deve essere quello con tale dispositivo disattivato (veicolo quindi non abbassato).*

MAGGIORE LARGHEZZA CORRIDOIO PASSEGGERI

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{L_i - \Omega}{L_{\max} - \Omega} \right) \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- L_i = larghezza del corridoio passeggeri, rilevata dall'offerta in esame;
- L_{\max} = larghezza **massima** del corridoio passeggeri tra gli offerenti;
- Ω per lotto **1** = **380** = larghezza (in mm) minima ammissibile del corridoio passeggeri (valore limite inferiore);
- Ω per lotto **2** = **450** = larghezza (in mm) minima ammissibile del corridoio passeggeri (valore limite inferiore);
- Ω per lotto **3** = **330** = larghezza (in mm) minima ammissibile del corridoio passeggeri (valore limite inferiore);
- Ω per lotto **4** = **400** = larghezza (in mm) minima ammissibile del corridoio passeggeri (valore limite inferiore);
- Ω per lotto **5** = **400** = larghezza (in mm) minima ammissibile del corridoio passeggeri (valore limite inferiore);
- Pmax = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

La larghezza oggetto di valutazione è costituita dalla estensione in orizzontale del corridoio centrale misurata nel punto più stretto di questo in assoluto (ingombro di eventuali braccioli compreso: riportare la sola “luce libera”) ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm.

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il valore di “**Li – larghezza corridoio passeggeri**” (espressa in mm).*

MAGGIORE LARGHEZZA VANO PORTA ANTERIORE (ACCESSIBILITA')

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{T_i}{T_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- T_i = larghezza del vano della porta anteriore passeggeri, rilevata dall'offerta in esame;
- T_{\max} = larghezza **massima** del vano della porta anteriore passeggeri tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara nel "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il valore di "**Ti - larghezza vano porta anteriore (accessibilità)**" (espressa in mm) misurata su ampiezza vano (misurare la distanza fra i montanti verticali del telaio porta) fra 2 contrapposti punti posti sul vano stesso e all'altezza di un metro dalla soglia.*

MAGGIORE NUMERO POSTI PASSEGGERI A SEDERE (valido per tutti i lotti)

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{S_i}{S_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- S_i = numero di posti passeggeri **seduti**, rilevato dall'offerta in esame;
- S_{\max} = numero **massimo** di posti passeggeri **seduti** tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il numero "**Si – n° posti passeggeri a sedere**". In tale numero di posti NON deve essere incluso il posto relativo al sedile riservato al Conducente, NON devono essere inclusi i posti relativi ai sedili ribaltabili tipo "strapuntini" localizzati nell'area riservata carrozzella e NON deve essere incluso il posto relativo alla postazione carrozzella disabile.*

n.b: "n.b. il numero minimo dei posti è prefissato nell'Allegato B "caratteristiche tecniche veicoli" (punto 2.2)".

MAGGIORE NUMERO POSTI PASSEGGERI IN PIEDI

(valido solo per lotto 2 degli urbani normali e lotto 4 degli interurbani normali nonché lotto 5 degli interurbani lunghi)

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{L_i}{L_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- L_i = numero di posti passeggeri **in piedi**, rilevato dall'offerta in esame;
- L_{\max} = numero **massimo** di posti passeggeri **in piedi** tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il numero “ **L_i – n° posti passeggeri in piedi**”. Tale numero di posti deve essere conteggiato nella condizione omologativa più favorevole in tale senso (ad esempio senza presenza di passeggeri seduti sui sedili ribaltabili tipo “strapuntini”).*

n.b.: “n.b. il numero minimo dei posti è prefissato nell’Allegato B “caratteristiche tecniche veicoli” (punto 2.2)”.

MAGGIORE NUMERO POSTI PASSEGGERI TOTALI (PASSEGGERI SEDUTI + PASSEGGERI IN PIEDI)

(valido solo per lotto 1 degli urbani corti e lotto 3 degli interurbani corti)

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{L_i}{L_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- L_i = numero di posti passeggeri **totali**, rilevato dall'offerta in esame;
- L_{\max} = numero **massimo** di posti passeggeri **totali** tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il numero “ **L_i – n° posti passeggeri totali**”. In tale numero di posti NON deve essere incluso il posto relativo al sedile riservato al Conducente. Inoltre, tale numero di posti (posti passeggeri seduti + posti passeggeri in piedi) deve essere conteggiato nella condizione omologativa più favorevole in tale senso (ad esempio senza presenza di passeggeri seduti sui sedili ribaltabili tipo “strapuntini”).*

n.b.: “n.b. il numero minimo dei posti è prefissato nell’Allegato B “caratteristiche tecniche veicoli” (punto 2.2)”.

MINORE DIAMETRO DI INGOMBRO ESTERNO NELLA MASSIMA STERZATA CON SVOLTA A 360° A SX (INGOMBRI CARROZZERIA TRA MURI) (MANOVRABILITÀ IN ROTATORIA DURANTE LA SVOLTA A SINISTRA)

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{Q_{min}}{Q_i} \right)^2 \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- Q_i = diametro di ingombro **sinistro** esterno (ingombri carrozzeria tra muri), rilevato dall'offerta in esame;
- Q_{min} = diametro di ingombro **sinistro** esterno (ingombri carrozzeria tra muri) **minimo** tra gli offerenti;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il valore di "**Qi - diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)**" (espresso in mm) per la manovrabilità a **sinistra** del veicolo.*

Il valore di tale diametro dovrà essere desunto dalla certificazione rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione avente sede legale in un paese UE e accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento. Questa certificazione deve essere presentata in sede di offerta (si veda Allegato A – punto 1.1 – voce "allegato 6"). In caso di mancata presentazione di questa certificazione saranno attribuiti "0" punti di premialità alla voce direttamente connessa.

MAGGIORE POTENZA MOTORE TRAZIONE

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{R_i}{R_{max}} \right)^2 \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- R_i = potenza del motore trazione, rilevata dall'offerta in esame;
- R_{max} = potenza **massima** del motore trazione tra gli offerenti;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il valore di “**Ri – potenza motore trazione**” (espresso in kW).*

MAGGIORE COPPIA MOTORE TRAZIONE

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{G_i}{G_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- G_i = coppia del motore trazione, rilevata dall'offerta in esame;
- G_{\max} = coppia **massima** del motore trazione tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione”, alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il valore di “**Gi – coppia motore trazione**” (espresso in Nm).*

MAGGIORE CAPACITA' TOTALE DEL SERBATOIO CARBURANTE

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{N_i}{N_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- N_i = volume totale del serbatoio carburante, rilevato dall'offerta in esame;
- N_{\max} = volume totale massimo del serbatoio carburante tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il valore di “**Ni - capacità totale del serbatoio carburante**” (espresso in litri). Nel caso di più serbatoi carburante collegati fra loro a bordo dello stesso veicolo, la quantità in litri da prendere in considerazione, e da riportare nel “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione”, è data dalla somma delle singole capacità dei diversi serbatoi.*

MAGGIORE CAPACITA' TOTALE DELLE CAPPELLIERE

(valido solo per lotto 3 e lotto 4 nonché lotto 5 degli interurbani)

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{U_i - V_{lim}}{U_{max} - V_{lim}} \right) \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- U_i = volume totale delle cappelliere, rilevato dall'offerta in esame;
- V_{lim} = volume totale minimo ammissibile delle cappelliere (valore limite inferiore);
- U_{max} = volume totale massimo delle cappelliere tra gli offerenti;
- P_{max} = Punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.1: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il valore di "**U_i - capacità totale delle cappelliere**" (espresso in metri cubi).*

*n.b.2: V_{lim} (valore limite inferiore) è prefissato nell'Allegato **B "caratteristiche tecniche veicoli"** (punto **10.13**).*

MAGGIORE CAPACITA' TOTALE DELLA BAGAGLIERA

(valido solo per lotto 3 degli interurbani corti e lotto 4 degli interurbani normali)

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{X_i - V_{lim}}{X_{max} - V_{lim}} \right) \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- X_i = volume totale della bagaglia, rilevato dall'offerta in esame;
- V_{lim} = volume totale minimo ammissibile (valore limite inferiore);
- X_{max} = volume totale massimo della bagaglia tra gli offerenti;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.1: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il valore di "**X_i - capacità totale della bagaglia**" (espresso in metri cubi). Il volume totale della bagaglia è da intendersi come volume totale utile, quindi al netto degli ingombri interni relativi alla cassa contenente l'elevatore meccanico carrozzella disabili e anche degli ingombri dei connessi dispositivi necessari al suo*

funzionamento nonché di altri eventuali ingombri dovuti ad accessori/dispositivi presenti sempre all'interno del vano bagagliera.

n.b.2: V_{lim} (valore limite inferiore) è prefissato nell'Allegato **B** “*caratteristiche tecniche veicoli*” (punto 10.14).

MAGGIORE CAPACITA' TOTALE DELLA BAGAGLIERA (valido solo per lotto 5 degli interurbani lunghi)

Per l'assegnazione del punteggio saranno applicati i seguenti due criteri:

- 1) Per un volume totale della bagagliera, rilevato dall'offerta in esame, uguale o superiore a **3,0** mc ma inferiore o uguale a **4,20** mc il Fornitore non sarà escluso dalla Gara ma gli saranno assegnati **0** (“zero”) punti di premialità;
- 2) Per un volume totale della bagagliera, rilevato dall'offerta in esame, superiore a **4,20** mc saranno assegnati i punti di premialità calcolati con la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{X_i}{X_{max}} \right)^2 \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- X_i = volume totale della bagagliera, rilevato dall'offerta in esame (tale valore dovrà essere necessariamente maggiore di **4,20** mc, che è il volume totale minimo ammissibile per aver diritto alla assegnazione di punti di premialità, essendo previsti **0** (“zero”) punti di premialità per volumi totali della bagagliera compresi fra **3,0** mc e **4,20** mc);
- X_{max} = volume totale massimo della bagagliera tra gli offerenti;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

n.b.1: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “caratteristiche generali del veicolo”, il valore di “ **X_i - capacità totale della bagagliera**” (espresso in metri cubi). Il volume totale della bagagliera è da intendersi come volume totale utile, quindi al netto degli ingombri interni relativi alla cassa contenente l'elevatore meccanico carrozzella disabili e anche degli ingombri dei connessi dispositivi necessari al suo funzionamento nonché di altri eventuali ingombri dovuti ad accessori/dispositivi presenti sempre all'interno del vano bagagliera.

n.b.2: il valore limite inferiore pari a **3,0** mc di volume totale della bagagliera, al di sotto del quale è prevista l'esclusione del Fornitore dalla Gara, è prefissato nell'Allegato **B** “*caratteristiche tecniche veicoli*” (punto 10.14).

MAGGIORE POTENZA 'MASSIMA' IMPIANTO RAFFRESCAMENTO ARIA (ARIA CONDIZIONATA O ARIA CLIMATIZZATA PER LOTTI 1 – 3 / ARIA CLIMATIZZATA PER LOTTI 2 – 4 – 5) COMPARTO PASSEGGERI

Per l'assegnazione del punteggio, relativo all'impianto di raffrescamento aria in funzionamento in periodo estivo e dedicato al comparto passeggeri, sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{Z_i}{Z_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- Z_i = valore della potenza 'massima' dell'impianto di raffrescamento aria in funzionamento in periodo estivo e dedicato al comparto passeggeri, relativo all'offerta in esame;
- Z_{\max} = **maggiore** tra i valori offerti dalle varie ditte per la potenza 'massima' dell'impianto di raffrescamento aria in funzionamento in periodo estivo e dedicato al comparto passeggeri;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione", alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il valore di "**Z_i** - potenza 'massima' dell'impianto raffrescamento aria comparto passeggeri" (espressa in watt);*

MAGGIORE PORTATA 'MASSIMA' ARIA DELL'IMPIANTO (ARIA CONDIZIONATA O ARIA CLIMATIZZATA PER LOTTI 1 – 3 / ARIA CLIMATIZZATA PER LOTTI 2 – 4 – 5) COMPARTO PASSEGGERI (EVAPORATORI, IN MODALITA' FUNZIONAMENTO SENZA RICIRCOLO – CON 'FLAP' CHIUSO E VEICOLO FERMO)

Per l'assegnazione del punteggio, relativo all'impianto di raffrescamento aria dedicato al comparto passeggeri e funzionante senza modalità ricircolo (ricircolo disattivato), sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{F_i}{F_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- F_i = valore della portata 'massima' aria dell'impianto di raffrescamento aria dedicato al comparto passeggeri e funzionante senza modalità ricircolo, relativo all'offerta in esame;
- F_{\max} = **maggiore** tra i valori offerti dalle varie ditte per la portata 'massima' aria dell'impianto di raffrescamento aria dedicato al comparto passeggeri e funzionante senza modalità ricircolo;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione", alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il valore di "**F_i** –*

portata 'massima' aria dell'impianto raffrescamento aria del comparto passeggeri (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con 'flap' chiuso e veicolo fermo)" (espressa in metri cubi/ora);

MAGGIORE POTENZA TERMICA 'MASSIMA' DEL PRERISCALDATORE ALIMENTATO A GASOLIO

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{E_i}{E_{\max}} \right)^2 \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- E_i = potenza termica 'massima' del preriscaldatore alimentato a gasolio, rilevata dall'offerta in esame;
- E_{\max} = **maggiore** tra i valori offerti dalle varie ditte per la potenza termica 'massima' del preriscaldatore alimentato a gasolio tra gli offerenti;
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "caratteristiche generali del veicolo", il valore di "**E_i** – potenza termica 'massima' del preriscaldatore alimentato a gasolio" (espresso in watt).*

COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA

MINORE COSTO DI ESERCIZIO ENERGETICO E AMBIENTALE DEL CICLO DI VITA

I costi di esercizio energetici (relativi al consumo carburante) e ambientali (relativi alle emissioni) del ciclo di vita (“**Cea_i**”) da prendere in considerazione fra i vari Fornitori saranno confrontati e premiati con la seguente formula:

$$P_i = \left(\frac{C_{ea_{min}}}{C_{ea_i}} \right)^3 \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all’offerta in esame;
- $C_{ea_{min}}$ = minimo costo di esercizio energetico+ambientale del ciclo di vita fra quelli offerti;
- C_{ea_i} = costo di esercizio energetico+ambientale del ciclo di vita ricavabile dalla formula (sotto riportata) secondo il D.M. 08/05/2012 per il singolo veicolo proposto dall’Offerente i-esimo:
 $CM \times CC \times cuC + CM \times eCO_2 \times cuCO_2 + CM \times eNOX \times cuNOX + CM \times eNMHC \times cuNMHC + CM \times ePART \times cuPART$;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

n.b.1: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita - livelli di rumorosità (emissioni sonore) interne ed esterne”, (si veda anche esempio di calcolo presente al punto 5.2.2 di cui all’allegato B – “caratteristiche tecniche veicoli”) il valore di “eNOx – emissioni ossido d’azoto” (espresso in g/kWh), il valore di “ePART - emissioni di particolato” (espresso in g/kWh), il valore di “eNMHC - emissioni idrocarburi non metanici” (espresso in g/kWh e pari a “0,98 x THC”). Tali valori andranno inseriti in conformità al ciclo di guida transiente armonizzato a livello mondiale WHTC con il fattore di deterioramento (DF). Noti tali valori (da inserire approssimati alla quinta cifra decimale) ed inserito (sempre da parte del Fornitore) anche il “CC - consumo rilevato carburante”, la Commissione Esaminatrice procederà, in seguito, al calcolo di C_{ea_i} per l’autobus offerto dal Fornitore;

n.b.2: Il valore di “CC – consumo rilevato carburante” (espresso in litri/100 km e approssimato alla seconda cifra decimale) dovrà essere desunto dalla richiesta “certificazione consumi SORT” (rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione avente sede legale in un paese UE e accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento) e il Fornitore, interessato a partecipare per tale lotto, dovrà inserire tale CC nel dedicato campo dello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita - livelli di rumorosità (emissioni sonore) esterne ed interne”. Tale certificazione deve essere presentata in sede di offerta (si veda Allegato A – punto 1.1 – voce “allegato 10”). In caso di mancata presentazione di questa certificazione saranno attribuiti “0” punti di premialità alla voce direttamente connessa

n.b.3: il valore di “eCO₂ - emissioni di anidride carbonica” sarà desunto secondo lo standard DEFRA;

LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE

MINORE LIVELLO RUMOROSITA' (MINIMA EMISSIONE SONORA) ESTERNA LATO SINISTRO DEL VEICOLO IN AVVIAMENTO

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left[\frac{Leq(A)_{min}}{Leq(A)_i} \right]^2 \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- $Leq(A)_i$ = Livello equivalente (in scala "A") dell'intensità del rumore (esterno) **in avviamento** del veicolo misurato in dB(A) sul lato **sinistro**, rilevato dall'offerta in esame;
- $Leq(A)_{min}$ = Livello equivalente (in scala "A") **minimo** tra gli offerenti;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita - livelli di rumorosità (emissioni sonore) interne ed esterne", il valore di "**Leq(A)_i esterno nel lato sinistro del veicolo in avviamento**" [espresso in dB(A)]. Il livello di rumorosità $Leq(A)$ dovrà essere misurato in dB(A) (esternamente, con microfono di fonometro di classe I) secondo la norma CUNA 504-03 **in avviamento** sul lato **sinistro**. Tale misurazione $Leq(A)$ è desunta dalla certificazione rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione avente sede legale in un paese UE e accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento. Tale certificazione deve essere presentata in sede di offerta (si veda Allegato A – punto 1.1 – voce "allegato 9"). In caso di mancata presentazione di questa certificazione saranno attribuiti "0" punti di premialità alla voce direttamente connessa.*

MINORE LIVELLO RUMOROSITA' (MINIMA EMISSIONE SONORA) ESTERNA LATO DESTRO DEL VEICOLO IN AVVIAMENTO

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \left[\frac{Leq(A)_{min}}{Leq(A)_i} \right]^2 \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- $Leq(A)_i$ = Livello equivalente (in scala "A") dell'intensità del rumore (esterno) **in avviamento** del veicolo misurato in dB(A) sul lato **destro**, rilevato dall'offerta in esame;

- $Leq(A)_{min}$ = Livello equivalente (in scala "A") **minimo** tra gli offerenti;
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita - livelli di rumorosità (emissioni sonore) interne ed esterne", il valore di "**Leq(A)i esterno nel lato destro del veicolo in avviamento**" [espresso in dB(A)]. Il livello di rumorosità $Leq(A)$ dovrà essere misurato in dB(A) (esternamente, con microfono di fonometro di classe I) secondo la norma CUNA 504-03 **in avviamento sul lato destro**. Tale misurazione $Leq(A)$ è desunta dalla certificazione rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione avente sede legale in un paese UE e accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento. Tale certificazione deve essere presentata in sede di offerta (si veda Allegato A – punto 1.1 – voce "allegato 9"). **In caso di mancata presentazione di questa certificazione saranno attribuiti "0" punti di premialità alla voce direttamente connessa.***

MINORE LIVELLO RUMOROSITA' (MINIMA EMISSIONE SONORA) INTERNA IN POSTO GUIDA CON VEICOLO FERMO

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \frac{[62 - Leq(A)_i]}{[62 - Leq(A)_{min}]} \times P_{max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- $Leq(A)_i$ = Livello equivalente (in scala "A") dell'intensità del rumore (interno) misurato in dB(A) nel posto guida con veicolo **fermo**, rilevato dall'offerta in esame [tale misurazione dovrà essere \leq a 62 dB(A)];
- $Leq(A)_{min}$ = Livello equivalente (in dB in scala "A") **minimo** tra gli offerenti;
- **62** = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore);
- P_{max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita - livelli di rumorosità (emissioni sonore) interne ed esterne", il valore di "**Leq(A)i in posto guida con veicolo fermo**" [espresso in dB(A)]. Il livello di rumorosità $Leq(A)$ dovrà essere misurato in dB(A) (internamente, con microfono di fonometro di classe I localizzato all'altezza dell'orecchio del Conducente) secondo le norme CUNA 504-01/02 **con impianto di raffrescamento aria spento, nel posto guida del veicolo fermo, quadro acceso e con motore motore di trazione al minimo**. Tale misurazione $Leq(A)$ è desunta dalla certificazione rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione avente sede legale in un paese UE e accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento. Tale certificazione deve essere presentata in sede di offerta (si veda Allegato A – punto 1.1 – voce "allegato 9"). **In caso di mancata presentazione di questa certificazione saranno attribuiti "0" punti di premialità alla voce direttamente connessa.***

MINORE LIVELLO RUMOROSITA' (MINIMA EMISSIONE SONORA) INTERNA IN POSTO GUIDA CON VEICOLO IN MOVIMENTO A 40 km/h

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \frac{[\Omega - \text{Leq}(A)_i]}{[\Omega - \text{Leq}(A)_{\min}]} \times P_{\max}$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- $\text{Leq}(A)_i$ = Livello equivalente (in scala "A") dell'intensità del rumore (interno) misurato in dB(A) nel posto guida con veicolo **in movimento a 40 km/h**, rilevato dall'offerta in esame [tale misurazione dovrà essere $\leq \Omega$ dB(A)];
- $\text{Leq}(A)_{\min}$ = Livello equivalente (in scala "A") **minimo** tra gli offerenti;
- Ω per lotto **1 = 74** = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore);
- Ω per lotto **2 = 74** = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore);
- Ω per lotto **3 = 72** = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore);
- Ω per lotto **4 = 72** = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore);
- Ω per lotto **5 = 72** = Livello equivalente (in dB in scala "A") massimo ammissibile (valore limite superiore);
- P_{\max} = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

*n.b.: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara "prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione" alla sezione "costi di esercizio energetici e ambientali del ciclo di vita - livelli di rumorosità (emissioni sonore) interne ed esterne", il valore di "**Leq(A)_i in posto guida con veicolo in movimento a 40 km/h**" [espresso in dB(A)]. Il livello di rumorosità $\text{Leq}(A)$ dovrà essere misurato in dB(A) (internamente, con microfono di fonometro di classe I localizzato all'altezza dell'orecchio del Conducente) secondo le norme CUNA 504-01/02 **con impianto di raffrescamento aria spento**, nel posto guida del **veicolo in movimento a 40 km/h**. Tale misurazione $\text{Leq}(A)$ è desunta dalla certificazione rilasciata da Ente Indipendente di Certificazione avente sede legale in un paese UE e accreditato, a livello nazionale o internazionale ai sensi della norma UNI EN ISO 17025, da un Organismo di Accreditamento. Tale certificazione deve essere presentata in sede di offerta (si veda Allegato A – punto 1.1 – voce "allegato 9"). In caso di mancata presentazione di questa certificazione saranno attribuiti "0" punti di premialità alla voce direttamente connessa.*

SERVIZIO MANUTENTIVO IN “FULL SERVICE” E IN “GARANZIA DI BASE

MINORE COSTO CHILOMETRICO DELLA MANUTENZIONE “FULL SERVICE” DAL 1° AL 2° ANNO (COMPRESO) DI VITA DEL VEICOLO

Per l'assegnazione del punteggio sarà applicata la seguente formula:

$$P_i = \frac{[\Omega - CKMi]}{[\Omega - CKMmin]} \times Pmax$$

Dove:

- P_i = punteggio da attribuire all'offerta in esame;
- $CKMi$ = costo chilometrico della manutenzione “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo dell'offerta in esame, rilevato dall'offerta in esame;
- $CKMmin$ = costo chilometrico della manutenzione “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo **minimo** tra gli offerenti;
- Ω per lotto **1** = **0,15** = costo chilometrico (in €/km) della manutenzione “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo massimo ammissibile (valore limite superiore, iva esclusa);
- Ω per lotto **2** = **0,16** = costo chilometrico (in €/km) della manutenzione “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo massimo ammissibile (valore limite superiore, iva esclusa);
- Ω per lotto **3** = **0,15** = costo chilometrico (in €/km) della manutenzione “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo massimo ammissibile (valore limite superiore, iva esclusa);
- Ω per lotto **4** = **0,16** = costo chilometrico (in €/km) della manutenzione “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo massimo ammissibile (valore limite superiore, iva esclusa);
- Ω per lotto **5** = **0,16** = costo chilometrico (in €/km) della manutenzione “full service” dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo massimo ammissibile (valore limite superiore, iva esclusa);
- $Pmax$ = punteggio massimo attribuibile (si veda la precedente tabella riepilogativa punteggi premialità).

Nel caso di offerta al rialzo per il “costo chilometrico della manutenzione in regime di full service” si precisa che la Ditta offerente sarà automaticamente esclusa dalla Gara.

*n.b.1: riportare, nello specifico Allegato al Disciplinare di Gara “prospetto delle caratteristiche tecniche ed economiche soggette a valutazione” alla sezione “servizio manutentivo full service e in garanzia di base”, il valore di “**CKMi - costo chilometrico della manutenzione in regime di full service dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo**” (espresso in euro/km, iva esclusa ed approssimato alla 5° cifra decimale).*

n.b.2: lo stesso costo chilometrico offerto dal Fornitore per la manutenzione in regime di “full service” fino alla percorrenza totale prefissata (dal 1° al 2° anno compreso di vita del veicolo) sarà automaticamente applicato anche agli eventuali anni aggiuntivi di “full service” coincidenti con gli eventuali anni di estensione della “garanzia di base”.

n.b.3: per il costo chilometrico offerto dal Fornitore per la manutenzione in regime di “full service” è fatto salvo quanto previsto nell'art. 15 dell'Allegato A.