



## Schema di Prospetto delle caratteristiche tecniche soggette a valutazione

### LOTTO 5

All'ARST S.p.A.

OGGETTO: Procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 155 del D.Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento della fornitura di n° 18 autobus classe a o classe I (urbani) con alimentazione diesel e fornitura di n° 9 autobus classe B o classe II (interurbani) con alimentazione diesel, nuovi di fabbrica da destinare al servizio pubblico di linea, suddivisa in 5 lotti.

LOTTO 5: N° 3 AUTOBUS INTERURBANI "LUNGI" AD ALIMENTAZIONE DIESEL

Gara n. 58/2024 - CUP F70J20000040001

Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile approvato con DPCM del 17 aprile 2019.  
Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 81 del 14 febbraio 2020 di riparto delle risorse.

### MODELLO, LUNGHEZZA E MARCA AUTOBUS OFFERTO

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

B	CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO	inserimento Fornitore
1	(maggiore) dislivello nella fase di inginocchiamento ("dislivello kneeling")(abbassamento)	mm:
2	(minore) altezza da terra 1° gradino (soglia) porta anteriore (senza kneeling azionato)	mm:
3	(maggiore) larghezza corridoio passeggeri (misurata nel punto più stretto di questo e ad una altezza dal pavimento compresa fra 0 e 900 mm)	mm:
4	(maggiore) larghezza vano porta anteriore (misurata sui montanti a un metro di altezza)	mm:
5	(maggiore) n° posti passeggeri a sedere (indicare il n° dei posti a sedere non conteggiando il posto guida e la postazione disabili nonchè gli "strapuntini")	n°:
6	(maggiore) n° posti passeggeri in piedi (indicare il n° dei posti in piedi nella condizione omologativa più favorevole in tale senso)	n°:
7	(minore) diametro di ingombro esterno nella massima sterzata con svolta a 360° a sx (ingombri carrozzeria tra muri) (manovrabilità in rotatoria durante la svolta a sinistra)	mm:
8	(maggiore) potenza motore trazione	kW:
9	(maggiore) coppia motore trazione	Nm:
10	(maggiore) capacità totale del serbatoio carburante	litri:
11	(maggiore) capacità totale delle cappelliere	m <sup>3</sup> :
12	(maggiore) capacità totale (al netto degli ingombri interni) della bagagliaia (premialità attribuibile solo per un volume totale della bagagliaia superiore a <b>4,2 mc</b> )	m <sup>3</sup> :
13	(maggiore) potenza 'massima' impianto raffrescamento aria comparto passeggeri	watt:
14	(maggiore) portata 'massima' aria impianto raffrescamento aria comparto passeggeri  (evaporatori, in modalità funzionamento senza ricircolo – con 'flap' chiuso e	m <sup>3</sup> /h:

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



	veicolo fermo)	
15	(maggiore) potenza termica 'massima' del preriscaldatore alimentato a gasolio	watt:
16	impianto raffrescamento aria, sia per comparto autista sia per comparto passeggeri, con regolazione manuale dei parametri di funzionamento sia dell'impianto del posto guida sia dell'impianto del vano passeggeri e con accensione/spegnimento manuale degli stessi impianti	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
17	impianto raffrescamento aria dotato di distinto ricircolo per autista e per passeggeri con i "flap" apribili/chiusibili indipendentemente l'uno dall'altro	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
18	sospensioni anteriori a ruote indipendenti	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
19	assenza punti di ingrassaggio (lubrification "for life") o adozione di sistema di ingrassaggio (lubrificazione) centralizzato automatico per tutti i punti del veicolo necessitanti di lubrificante grasso	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
20	n° 2 ulteriori sedili ribaltabili ("strapuntini") in aggiunta ai 2 richiesti	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
21	assenza di rinvio angolare	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
22	rallentatore idraulico integrato internamente nel cambio velocità	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
23	assenza valvola EGR per ricircolo gas di scarico	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
24	logica "auto-adattiva" tipo "Topodyn" o tipo "PPC" o simili del cambio velocità	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
25	illuminazione interna con lampade a "LED"	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
26	illuminazione esterna (compresi proiettori) con lampade a "LED"	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
27	apertura ad azionamento elettrico, comandata da posto guida, degli sportelli bagagliera	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
28	dispositivi di sicurezza "bordi sensibili verticali" su tutte le porte passeggeri	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
29	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che sia in grado di indicare e descrivere precisamente quale porta passeggeri e quale sportello di servizio sia aperto	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

**t** (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

30	display su quadro strumenti, o dispositivo analogo, che oltre a visualizzare il codice di errore sia in grado anche di descrivere sinteticamente l'anomalia/guasto occorso	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
31	cerniere sportelli di servizio estese per tutta la larghezza degli stessi sportelli	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
32	occhione anteriore gancio traino (depannaggio) di tipo fisso (no occhione filettato)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
33	rivestimenti esterni della carrozzeria (tetto, fiancate, sportelli, etc.) costituiti in acciaio inox	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
34	passaruote costituiti in acciaio inox	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
35	lunghezza corsa longitudinale (regolazione orizzontale sulle guide) disponibile per lo scorrimento del sedile Conducente superiore a 200 mm	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
36	specchio interno (visibilità corridoio) regolabile elettricamente da posto guida	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
37	aggiuntivo bocchettone serbatoio su fiancata sinistra per rifornimento gasolio	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
38	sistema diagnostico porte passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
39	sistema diagnostico impianto raffrescamento aria comparto passeggeri integrato/interfacciato con CAN-BUS	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
40	telaio e struttura (ossatura) portante scocca entrambi in acciaio inox oppure entrambi sottoposti (comprese le saldature) a integrale trattamento anticorrosione cataforetico con immersione in vasca	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
41	telaio conforme caratteristiche tecniche norma ECE R 29 e s.m.i (protezione autista impatti frontali) (presentare, nel caso, certificazione rilasciata da Ente Indip. di Certificaz. in sede di offerta tecnica)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
42	riscaldamento del comparto passeggeri anche dall'alto (funzione "reheating" del "roof top") tramite l'utilizzo dell'impianto di raffrescamento aria	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
43	finestrino del Conducente apribile a comando (ad azionamento elettrico)	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
44	impianto di rabbocco automatico olio motore	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

**ARST S.p.A**

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)  
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

C	COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA - LIVELLI DI RUMOROSITA' (EMISSIONI SONORE) ESTERNE ED INTERNE	inserimento Fornitore
1	(minore) consumo rilevato carburante per la trazione ( <b>CC</b> ) secondo ciclo SORT <b>3</b>	kWh/100 km:
2	(minore) livello rumorosità Leq(A) <sub>i</sub> esterna veicolo in avviamento (sul lato a sinistra)	dB(A):
3	(minore) livello rumorosità Leq(A) <sub>i</sub> esterna veicolo in avviamento (sul lato a destra)	dB(A):
4	(minore) livello rumorosità Leq(A) <sub>i</sub> interna (posto guida) veicolo fermo	dB(A):
5	(minore) livello rumorosità Leq(A) <sub>i</sub> interna (posto guida) veicolo in movimento a 40 km/h	dB(A):

D	SERVIZIO MANUTENTIVO IN "FULL SERVICE" E IN "GARANZIA DI BASE"	inserimento Fornitore
1	(minore) costo chilometrico della manutenzione in regime di "full service" dal 1° al 2° anno (compreso) di vita del veicolo  (valore massimo inseribile: <b>0,16</b> €/km - il costo <b>chilometrico</b> da inserire si intende <b>sempre</b> iva esclusa)	€/km:
2	<b>"garanzia di base" per 3 anni o percorrenza di 240.000 km (è inteso che il primo raggiungimento di uno dei due limiti esclude l'altro). Per tale estensione di "garanzia di base" il chilometraggio viene pertanto aumentato proporzionalmente rispetto alla percorrenza totale prefissata per la "garanzia di base" nei 2 anni come prevista da punto 4.1 - allegato A</b>	si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

*firma digitale dell'offerente*<sup>[1]</sup>

<sup>[1]</sup> L'offerente deve essere munito dei poteri necessari per impegnare l'azienda. In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese di rete o GEIE, non ancora costituiti, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dai rappresentanti di ciascun componente del RTI/consorzio/aggregazione di imprese/GEIE.

#### ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

