



trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ESTERNI DI MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E IVECO.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

SOMMARIO

ARTICOLO 1 – CAMPO D'APPLICAZIONE.....	4
ARTICOLO 2 – STRUTTURA DEL FORNITORE.....	6
2.1 – Contatti del Fornitore.....	6
2.2 – Punti di Assistenza.....	7
ARTICOLO 3 – ESECUZIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO MANUTENTIVO.....	8
3.1 – Luoghi e modalità di richiesta ed esecuzione degli interventi.....	8
3.2 – email ARST di riferimento per le comunicazioni via email ai Responsabili locali delle Officine ARST.....	9
3.3 – Iter dell'intervento manutentivo.....	10
3.3.1. Richiesta di intervento da parte del Responsabile locale dell'Officina ARST al Fornitore...	10
3.3.2. Formulazione del preventivo delle lavorazioni da parte del Fornitore.....	11
3.3.3. Trasmissione via email dell'Ordine di Lavoro da parte del Responsabile locale dell'Officina ARST al Fornitore.....	12
3.3.4. Riconsegna dell'autobus da parte del Fornitore ad ARST.....	12
3.4 – Intervento presso i Punti di Assistenza del Fornitore (intervento ordinario).....	13
3.5 – Intervento presso i Piazzali dei Depositi dell'ARST.....	13
3.6 – Intervento di soccorso stradale.....	13
3.7 – Contemporaneità delle richieste di intervento e dei lavori su più veicoli.....	14
3.8 – Documentazione e reportistica.....	15
ARTICOLO 4 – FORNITURA DI RICAMBI.....	15
ARTICOLO 5 – CONDIZIONI ECONOMICHE.....	16
5.1 – Compenso orario per il servizio manutentivo.....	16
5.2 – Condizioni economiche per il soccorso stradale.....	16
5.3 – Condizioni economiche per la fornitura dei ricambi.....	17
• per gli autobus MERCEDES- VDL.....	17
• per gli autobus SCANIA-IRIZAR.....	18
• per gli autobus IVECO.....	19
ARTICOLO 6 – PENALI.....	21
6.1 – Ritardi nella riparazione dei veicoli.....	22
6.2 – Autobus riconsegnato con ammanco di carburante.....	22
6.3 – Ritardi nella gestione dei soccorsi stradali.....	23
6.4 – Ritardi nella condivisione della documentazione.....	23
6.5 – Mancato riscontro del Referente Unico.....	23
6.6 – Mancata, irregolare o ritardata individuazione di un Punto di Assistenza o del Referente Unico.....	24
6.7 – Penalità per altre irregolarità non comprese nel novero contemplato in Capitolato in quanto a penale.....	24
ARTICOLO 7 – GARANZIA SUGLI INTERVENTI GIA' ESEGUITI.....	24
ARTICOLO 8 – OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE.....	24

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it

Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRICO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

8.1 - Applicazione del contratto collettivo nazionale di settore.....	24
8.2 - Obblighi derivanti dal d.lgs. n.81 del 09/04/2008 e s.m.i.....	25
8.3 - Obblighi relativi ai Punti di Assistenza.....	26
ARTICOLO 9 – MODALITÀ DI PAGAMENTO.....	26
CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA.....	28
A. Calcolo dell'indice relativo al minore compenso orario per il servizio manutentivo "Pi1".....	30
B. Calcolo degli indici relativi alle maggiori percentuali di sconto offerto per i ricambi originali "Pi2 * ".....	30
a. Calcolo dell'indice per i componenti Mercedes-VDL (Lotti 1, 6, 13, 16).....	30
b. Calcolo dell'indice per i componenti Scania (Lotti 2, 4, 7, 9, 11, 14, 17).....	31
c. Calcolo dell'indice per i componenti Irizar (Lotti 2, 4, 7, 9, 11, 14, 17).....	31
d. Calcolo dell'indice per i componenti Iveco (Lotti 3, 5, 8, 10, 12, 15, 18).....	32
C. Calcolo dell'indice relativo alla maggiore percentuale di sconto offerta per i lubrificanti/fluidi "Pi3".....	32

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

ARTICOLO 1 – CAMPO D'APPLICAZIONE

Forma oggetto del presente Capitolato l'insieme delle norme tecniche che disciplinano l'affidamento dei servizi di manutenzione meccanica ed elettrica sugli autobus aziendali di tipologia **Mercedes-VDL**, **Scania/Irizar** e **Iveco** di cui all'Allegato 1, ovvero su loro gruppi o particolari staccati.

I servizi di manutenzione comprendono le seguenti operazioni sotto riportate:

- Manutenzione programmata;
interventi determinati a scadenze chilometriche o temporali, così come indicati nei manuali delle Case Costruttrici.
- Manutenzione correttiva (a seguito della rilevazione di un'avaria);
può essere già diagnosticata da ARST, oppure alla Ditta sarà richiesto di eseguire una diagnosi/ricerca del guasto.
- Interventi in economia;
interventi analoghi ai precedenti, ma che non trovano specifica definizione nei tempi ufficiali delle Case Costruttrici.
- Soccorso stradale;
nel caso di richiesta di soccorso stradale, la Ditta deve garantire disponibilità 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno.

È compresa nell'affidamento anche l'eventuale fornitura di materiali (ricambi, lubrificanti - grasso, olio motore, olio cambio, olio differenziale, etc., fluidi refrigeranti e fluidi frigorigeni, etc., dei materiali di uso e consumo), così come regolamentato negli articoli successivi del presente Capitolato. L'assegnazione del servizio è suddivisa in base alla tipologia di veicoli e su base geografica, nei seguenti lotti corrispondenti alle sedi automobilistiche ARST:

- | | |
|--|---|
| • Lotto 1
Autobus Mercedes-VDL dei depositi di
Cagliari e Guspini | • Lotto 2
Autobus Scania/Irizar dei depositi di
Cagliari e Guspini |
| • Lotto 3
Autobus Iveco dei depositi di Cagliari
e Guspini | • Lotto 4
Autobus Scania/Irizar del deposito di
Lanusei |

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



- **Lotto 5**
Autobus Iveco del deposito di Lanusei
- **Lotto 7**
Autobus Irizar/Scania dei depositi di Oristano e Macomer
- **Lotto 9**
Autobus Irizar/Scania del deposito di Nuoro
- **Lotto 11**
Autobus Irizar/Scania del deposito di Olbia
- **Lotto 13**
Autobus Mercedes-VDL del deposito di Sassari
- **Lotto 15**
Autobus Iveco del deposito di Sassari
- **Lotto 17**
Autobus Irizar/Scania del deposito di Iglesias
- **Lotto 6**
Autobus Mercedes-VDL dei depositi di Oristano e Macomer
- **Lotto 8**
Autobus Iveco dei depositi di Oristano e Macomer
- **Lotto 10**
Autobus Iveco del deposito di Nuoro
- **Lotto 12**
Autobus Iveco del deposito di Olbia
- **Lotto 14**
Autobus Irizar/Scania del deposito di Sassari
- **Lotto 16**
Autobus Mercedes-VDL del deposito di Iglesias
- **Lotto 18**
Autobus Iveco del deposito di Iglesias

L'ARST, per motivi di organizzazione interna, ha la piena facoltà e libertà di trasferire a proprio piacimento i veicoli fra i suoi vari Depositi, senza doverne rendere conto in nessun modo alla Ditta.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it




trasporti regionali della sardegna

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E IVECO.

ARST sta inoltre rinnovando il proprio parco autobus, per cui durante la validità dell'Accordo Quadro di cui in oggetto, si riserva la possibilità di alienare una parte o tutti gli autobus di alcuni lotti dell'Allegato 1, a propria discrezione, senza che il Fornitore abbia in seguito niente da pretendere.

Nel corso dell'Accordo Quadro occorreranno le scadenze del servizio di Full Service attualmente in essere su un certo numero di autobus di tipologia Iveco del parco ARST, i quali si aggiungeranno progressivamente a quelli dell'Allegato 1.

L'elenco dei suddetti veicoli è riportato nell'Allegato 2, nel quale sono anche indicati i rispettivi depositi di appartenenza e le date di presunto termine del servizio Full Service in essere.

Quando uno o più nuovi autobus verranno inseriti fra quelli coinvolti nel presente Accordo Quadro, ARST ne darà comunicazione al Fornitore, il quale è tenuto a gestirli secondo le condizioni del presente Capitolato. Si fa presente che negli importi previsti per i Lotti relativi ai servizi di manutenzione sugli autobus Iveco si è tenuto conto anche dei veicoli dell'Allegato 2.

Il servizio sarà affidato mediante accordo quadro, di cui all'art. 154 del D.Lgs n. 36 del 31 marzo 2023, con un unico operatore economico per ciascun Lotto. Le prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro saranno affidate senza avviare un nuovo confronto competitivo secondo le modalità di esecuzione previste nel presente Capitolato d'appalto. Non possono in nessun caso essere apportate modifiche sostanziali alle condizioni fissate nell'ambito dell'Accordo Quadro.

Tutti i singoli interventi previsti nel presente Capitolato non sono predeterminati nel numero, ma saranno individuati da ARST nel corso dello svolgimento dell'Accordo Quadro, in base alle proprie necessità.

ARTICOLO 2 – STRUTTURA DEL FORNITORE

Nel seguito del presente Capitolato, per "Fornitore" si intende sempre la Ditta aggiudicataria di ciascun Lotto.

2.1 – Contatti del Fornitore

Il Fornitore, in fase di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, è tenuto a comunicare il nominativo del proprio Referente Unico, che dovrà curare i rapporti e le comunicazioni, nonché le richieste di intervento, che intercorreranno con i Responsabili locali d'Officina ARST e con gli incaricati aziendali del caso. Ad ARST dovrà essere fornito un indirizzo email e un recapito telefonico al

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

quale il Referente Unico del Fornitore dovrà essere reperibile dalle ore 06:00 alle ore 22:00 per tutti i giorni dell'anno.

In caso di momentanea indisponibilità causa assenza lavorativa, il Referente Unico dovrà anticipatamente comunicare ad ARST il nominativo del suo temporaneo sostituto (con relativi riferimenti) e il lasso di tempo per il quale sarà assente dal lavoro.

Qualora, a insindacabile giudizio dell'ARST, il Referente Unico si dimostrasse di dubbia affidabilità, o di non gradimento per l'ARST, il Fornitore sarà tenuto a nominare un nuovo Referente Unico sostitutivo entro il termine di 14 giorni di calendario dalla richiesta. Il Fornitore, inoltre, potrà procedere con la nomina, di sua iniziativa, di un nuovo Referente Unico in sostituzione di quello già nominato, purché comunichi ciò formalmente e preventivamente all'ARST.

Il Fornitore è tenuto altresì a mettere a disposizione un numero telefonico per le richieste di soccorso stradale, attivo in qualsiasi giorno feriale o festivo e 24 ore su 24, a cui l'ARST possa contattarlo. Quest'ultimo recapito può coincidere con quello del Referente Unico a patto che lo stesso garantisca la reperibilità h24.

2.2 – Punti di Assistenza

Per Punti di Assistenza si intendono le Officine di proprietà del Fornitore ed anche (nel rispetto della normativa che regola il subappalto) le eventuali officine fiduciarie, legate contrattualmente al Fornitore. I Punti di Assistenza dovranno essere in grado di eseguire tutti i servizi di cui all'Articolo 1. A partire da quindici giorni naturali consecutivi conteggiati dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro, i Punti di Assistenza prescelti dal Fornitore dovranno essere delle Strutture perfettamente operative e autonome, regolarmente iscritte e censite come attività finalizzate alle "riparazioni meccaniche per autoveicoli" (codice "ATECORI 2007": 45.20.1) presso la Camera di Commercio competente per territorio, dotate delle attrezzature necessarie per svolgere il servizio e, in particolare della strumentazione per la diagnosi/ricerca del guasto e riprogrammazione/parametrizzazione, avente caratteristiche funzionali almeno equivalenti alla strumentazione del Costruttore del veicolo, con relative licenze d'uso.

I Punti di Assistenza devono avere una distanza massima dal/i Deposito/i del relativo Lotto di aggiudicazione pari a 40 km, ad esclusione dei Depositi di Guspini e di Nuoro per i quali è consentita una distanza massima fino a 60 km.

I Punti di Assistenza dei Lotti 1, 6, 13 e 16 dovranno avere caratteristiche ed attrezzature tali da consentire anche la manutenzione degli autobus snodati da 18 metri.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Al fine della sottoscrizione dell'Accordo Quadro, il Fornitore dovrà obbligatoriamente produrre la seguente documentazione per ogni singolo Punto di Assistenza:

- nominativo e ubicazione del Punto di Assistenza;
- un indirizzo email e il numero telefonico del Responsabile locale (che può coincidere con il Referente Unico, ma che deve comunque essere notificato da parte del Fornitore);
- la distanza, in km ed approssimata alla 1a cifra decimale (ettometri), fra lo stesso Punto di Assistenza e il/i Deposito/i ARST con il/i quale/i il Punto di Assistenza interagirà;
- un disegno in pianta quotato del locale officina e delle pertinenze esterne, con l'indicazione dell'altezza dei locali adibiti alla manutenzione dei veicoli e delle relative aree espresse in metri quadrati;
- il numero dei dipendenti con relativi nominativi ed il loro inquadramento secondo il CCNL ad essi applicato;
- una "visura storica dell'immobile", rilasciata dall'Ufficio del Catasto;
- una visura camerale (non oltre i 6 mesi) dalla quale si evinca l'attività attualmente svolta dal Punto di Assistenza;
- l'elenco delle attrezzature utilizzate per le manutenzioni (comprese colonne e ponti di sollevamento, etc.);
- i certificati della strumentazione per la diagnosi/ricerca del guasto e riprogrammazione/parametrizzazione, avente caratteristiche funzionali almeno equivalenti alla strumentazione del Costruttore del veicolo, con relative licenze d'uso.

Qualora, a insindacabile giudizio dell'ARST, il Punto di Assistenza si dimostrasse di dubbia affidabilità, dotato di insufficienti risorse, o di non gradimento per l'ARST, il Fornitore sarà tenuto a nominare un nuovo Punto di Assistenza sostitutivo entro il termine di 14 giorni di calendario dalla richiesta. Il Fornitore, inoltre, potrà procedere con la nomina, di sua iniziativa, di un nuovo Punto di Assistenza, (avente tutti i requisiti richiesti in regola) in sostituzione di uno già nominato, purché comunichi ciò formalmente e preventivamente all'ARST.

ARTICOLO 3 – ESECUZIONE OPERATIVA DEL SERVIZIO MANUTENTIVO

3.1 – Luoghi e modalità di richiesta ed esecuzione degli interventi

Gli interventi del Fornitore sugli autobus potranno avvenire:

- presso i Punti di Assistenza del Fornitore;
- presso i Piazzali dei Depositi ARST;
- su strada o aree di sosta (nel caso di soccorso stradale).

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

Non è ammessa la chiusura nei giorni feriali nei mesi di dicembre ed agosto dei Punti di Assistenza del Fornitore. ARST può chiedere l'esecuzione di qualsivoglia intervento per qualsiasi giorno feriale dell'anno (sabato compreso).

**3.2 - email ARST di riferimento per le comunicazioni via email ai Responsabili locali
delle Officine ARST**

• **Lotto 1, 2 e 3**

Autobus del Deposito ARST di Cagliari : ***mrl.cagliari@arst.sardegna.it***

Autobus del Deposito ARST di Guspini : ***mrl.guspini@arst.sardegna.it***

• **Lotto 4 e 5**

Autobus del Deposito ARST di Lanusei: ***mrl.lanusei@arst.sardegna.it***

• **Lotto 6, 7 e 8**

Autobus del Deposito ARST di Oristano : ***mrl.oristano@arst.sardegna.it***

Autobus del Deposito ARST di Macomer : ***mrl.macomer@arst.sardegna.it***

• **Lotto 9 e 10**

Autobus del Deposito ARST di Nuoro : ***mrl.nuoro@arst.sardegna.it***

• **Lotto 11 e 12**

Autobus del Deposito ARST di Olbia: ***mrl.olbia@arst.sardegna.it***

• **Lotto 13, 14 e 15**

Autobus del Deposito ARST di Sassari : ***mrl.sassari@arst.sardegna.it***

• **Lotto 16, 17 e 18**

Autobus del Deposito ARST di Iglesias: ***mrl.iglesias@arst.sardegna.it***

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

3.3 - Iter dell'intervento manutentivo

3.3.1. Richiesta di intervento da parte del Responsabile locale dell'Officina ARST al Fornitore

La richiesta viene formulata da ARST via email, allo specifico degli indirizzi di cui al punto precedente, utilizzando il modulo MRL 05 (Appendice A). La richiesta può essere "Urgente", in tal caso il Fornitore è tenuto a procedere con il ritiro dell'autobus dal Deposito aziendale entro 4 ore conteggiate a partire dall'invio della email; oppure "Non Urgente" ed allora il ritiro del veicolo dovrà avvenire entro 4 ore rispetto alla data e ora del ritiro dell'autobus programmato dal Responsabile locale dell'Officina ARST.

Il modulo MRL 05 conterrà le seguenti informazioni:

- informazioni identificative del veicolo (matricola, targa, etc.);
- luogo in cui l'autobus è disponibile per il ritiro;
- il motivo della richiesta, specificando se si tratta di manutenzione programmata; manutenzione correttiva/a caduta (con guasto già diagnosticato da ARST, oppure con diagnosi/ricerca del guasto a carico del Fornitore); intervento in economia; soccorso stradale;
- luogo in cui la lavorazione deve essere svolta (Punto di Assistenza del Fornitore o Piazzale del Deposito ARST);
- la tempistica di ritiro del veicolo, che può essere "Urgente" o "Non Urgente" (nel caso di richiesta "Non Urgente" saranno specificate data ed ora del ritiro programmato);
- data e ora della richiesta (nel caso di soccorso stradale vanno specificate anche la data e l'ora della richiesta telefonica di soccorso);
- informazioni sulle condizioni del veicolo al momento del ritiro (lettura del contachilometri, livello dell'indicatore del carburante);
- una descrizione sintetica dell'attività manutentiva richiesta o dell'anomalia riscontrata sul veicolo.

Una volta ricevuto il modulo MRL 05 compilato nella sua prima parte da ARST, il Fornitore dovrà stamparne una copia e presentarsi al ritiro del veicolo con essa. Durante la fase di presa in consegna, il referente del Fornitore appura le condizioni del veicolo (compresi il valore del contachilometri e il livello del carburante, che devono corrispondere con quanto indicato nel modulo) e segnala eventuali anomalie al referente ARST. Il Fornitore è quindi tenuto a indicare nello stesso modulo MRL 05 la data e l'ora dell'effettiva presa in consegna dell'autobus o quelle

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



dell'inizio del soccorso. Una volta firmato, il modulo cartaceo rimane in possesso del referente ARST, che ne fornirà una copia al referente del Fornitore.

Dal momento del ritiro e fino alla riconsegna dell'autobus, il Fornitore si assume la responsabilità, di ogni danno allo stesso veicolo, a terzi ed a cose che potessero verificarsi sia durante i trasferimenti dell'autobus sia nei propri Punti di Assistenza sia durante le prove di collaudo su strada.

3.3.2. Formulazione del preventivo delle lavorazioni da parte del Fornitore

Nel preventivo devono tassativamente essere indicate le seguenti minime informazioni:

- matricola, targa e tipologia del veicolo oggetto dell'intervento;
- nel caso in cui non sia già stata fatta dal Responsabile locale dell'Officina ARST, una descrizione della diagnosi/ricerca del guasto effettuata;
- breve descrizione dei lavori da eseguire;
- il numero di ore di manodopera preventivate per portare a termine la lavorazione (si rammenta che il preventivo dovrà essere redatto sulla base del tempario della Casa Costruttrice, ove applicabile - per interventi in economia, le ore di manodopera verranno concordate tra le parti);
- l'importo dei materiali (ricambi, lubrificanti, fluidi, filtri, materiali di uso e consumo, etc.) occorrenti e loro quantità nonché gli sconti applicati come da offerta;
- i tempi di consegna per i materiali previsti per eseguire la lavorazione.

All'atto della redazione del preventivo il Fornitore dovrà sempre specificare la "marca" del ricambio che intende fornire, il relativo "part number" e se questo è Originale o un Equivalente. In merito alla diagnosi/ricerca del guasto, il Fornitore, nei vari Punti di Assistenza, deve obbligatoriamente utilizzare un'ideale e specifica attrezzatura (strumenti di scansione esterna, apposite interfacce, software con licenza, etc.) di diagnostica off-board avente caratteristiche funzionali almeno equivalenti alla strumentazione del Costruttore del veicolo.

Inoltre, ogni Punto di Assistenza dovrà essere in grado di effettuare la diagnostica e la riprogrammazione delle centraline secondo quanto previsto dal Costruttore del componente/i o dell'impianto/i (in particolare, per la riprogrammazione delle centraline è richiesto che ogni Punto di Assistenza sia in grado di riprogrammare le centraline del motore di trazione, del cambio velocità, dell'impianto clima, della strumentazione del quadro e delle porte).

Nella creazione del preventivo il Fornitore dovrà inserire le eventuali attività svolte per la diagnosi, avendo cura di limitarle quanto più possibile a quelle strettamente indispensabili per la

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it





trasporti regionali della sardegna

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E IVECO.

riparazione richiesta da ARST (le attività funzionali alla ricerca del guasto possono essere incrementate solo previo benestare del Responsabile locale dell'Officina ARST).

3.3.3. Trasmissione via email dell'Ordine di Lavoro da parte del Responsabile locale dell'Officina ARST al Fornitore

L'Ordine di Lavoro, sulla base delle lavorazioni effettivamente ritenute necessarie dal Responsabile locale dell'Officina ARST e dei ricambi che eventualmente ARST deciderà di consegnare direttamente al Fornitore, potrà differire dal relativo preventivo. Il Fornitore interviene sull'autobus solo ed esclusivamente sulla base di quanto indicato da ARST nello specifico Ordine di Lavoro e quindi in seguito alla trasmissione di quest'ultimo.

3.3.4. Riconsegna dell'autobus da parte del Fornitore ad ARST

La riconsegna degli autobus riparati dovrà avvenire presso il Deposito ARST di appartenenza dell'autobus nei giorni feriali (sabato compreso), in un orario compreso tra le 08:00 e le 13:30 (salvo specifici accordi intercorsi con il Responsabile locale dell'Officina ARST).

Contestualmente alla riconsegna dell'autobus il Fornitore dovrà consegnare al referente ARST anche il Documento di Trasporto (in formato cartaceo ed avente un codice identificativo univoco), con il quale attesta la conclusione dell'intervento manutentivo e nel quale è riportato l'effettivo numero di ore di manodopera impiegate, i ricambi forniti e gli altri materiali utilizzati. Il Documento di Trasporto rimane in possesso del referente ARST, che ne fornirà una copia al referente del Fornitore.

Al termine delle lavorazioni, l'ARST si riserva la facoltà di sottoporre gli autobus alle seguenti prove ed esami da parte di tecnici interni od esterni alla stessa:

- esame tendente ad accertare l'accuratezza delle lavorazioni;
- smontaggio di alcuni complessivi presi a campione dagli autobus sottoposti a lavorazione, allo scopo di accertare l'accuratezza delle lavorazioni e la qualità dei materiali impiegati;
- prova su strada del veicolo, allo scopo di accertare la perfetta efficienza e funzionalità degli stessi.

Qualora durante le prove siano state riscontrate deficienze, il Fornitore dovrà provvedere alla loro eliminazione a sua cura e spese.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

3.4 – Intervento presso i Punti di Assistenza del Fornitore (intervento ordinario)

Lo svolgimento dell'intervento manutentivo all'interno dei Punti di Assistenza del Fornitore è la procedura ordinaria da adottarsi. Il ritiro, la riconsegna del veicolo e i costi del carburante dei relativi trasferimenti, sono a completo carico del Fornitore. Salvo casi particolari, l'autobus sarà consegnato dall'ARST con il pieno di carburante e dovrà essere riconsegnato con lo stesso livello di carburante. Eventuali ammanchi di carburante rilevati dopo i trasferimenti del veicolo, saranno immediatamente addebitati al Fornitore.

Il Fornitore mette a disposizione per il trasferimento degli autobus il Personale necessario, munito delle dovute patenti ed abilitazioni e, nel caso in cui si rendesse necessaria, la targa prova per la circolazione su strada (regolarmente coperta da polizza assicurativa di responsabilità civile, con massimali non inferiori a quelli minimi di Legge).

Il Responsabile locale dell'Officina ARST e/o l'Incaricato aziendale del caso, dovranno avere libertà d'accesso ai Punti di Assistenza del Fornitore (comprese quelle fiduciarie) per poter controllare, ogni qualvolta fosse necessario, lo stato d'avanzamento dei lavori commissionati. Qualora, durante un'eventuale verifica da parte dell'Ente certificatore della qualità dell'ARST, si evidenziassero non conformità riguardanti le attività oggetto del presente Capitolato, il Fornitore è tenuto a collaborare fattivamente, attivando le necessarie azioni correttive e di miglioramento che si rendessero necessarie per giungere alla risoluzione del problema.

3.5 - Intervento presso i Piazzali dei Depositi dell'ARST

È consentito che gli interventi manutentivi di piccola entità possano essere svolti, purché in condizioni di sicurezza, nei Piazzali dei Depositi aziendali, previa valutazione della fattibilità dell'intervento da parte del Responsabile locale dell'Officina ARST.

Tale modalità potrà essere proposta, caso per caso, da una delle due parti e potrà essere accettata dall'altra. In ogni caso, il Fornitore è tenuto ad effettuare gli interventi utilizzando per le lavorazioni attrezzature proprie.

3.6 – Intervento di soccorso stradale

La richiesta di soccorso stradale avviene telefonicamente da parte del Responsabile locale dell'Officina ARST, che poi la formalizza quanto prima attraverso la trasmissione via email del modulo MRL 05 al Fornitore. Dal momento della richiesta telefonica di intervento da parte di ARST, il Fornitore ha un tempo di 2,5 ore per giungere, con uomini e mezzi propri, sul luogo indicato ed iniziare, in completa autonomia, le operazioni di soccorso stradale o recupero del

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



veicolo. Il soccorso stradale deve essere garantito tutti i giorni, festivi compresi, 24 ore su 24, all'interno dell'area geografica di competenza di ogni Lotto. Nel caso particolare di un soccorso stradale dovuto ad una avaria per la quale la sede stradale risulti esser stata imbrattata dal veicolo aziendale in panne (ad esempio causa fuoriuscita di olio, gasolio, perdita pezzi meccanici, incendio etc.), sarà onere del Fornitore mettere in campo tutte le attività necessarie per ripulire e/o sgomberare immediatamente la carreggiata e ristabilirne le normali condizioni di utilizzo in assoluta sicurezza per gli altri utenti (tramite uso sepiolite, pulizia, sabbatura della stessa, etc.), provvedendo autonomamente allo smaltimento di eventuali rifiuti. Il Fornitore, oltre a dover interessare l'Ente proprietario della strada, dovrà subito informare l'ARST sulle azioni intraprese per scongiurare gli eventuali pericoli, richiedendo, se del caso, l'intervento di una Ditta specializzata e autorizzata.

Il soccorso stradale può essere richiesto anche in caso di incendio parziale/totale o sinistro che abbia interessato il veicolo.

Nel caso in cui un soccorso si concluda con il ripristino dell'autobus direttamente in strada, senza che questo acceda ai Punti di Assistenza del Fornitore, quest'ultimo potrà procedere con la riconsegna del veicolo presso il Deposito ARST, utilizzando come Documento di Trasporto d'emergenza il Modulo di Soccorso ARST (Appendice B). Tale modulo, come nel caso del Documento di Trasporto ordinario, dovrà riportare un codice identificativo univoco apposto dal Fornitore.

Qualora non si fosse in grado di procedere alla riparazione sul posto, le operazioni di recupero con trasporto/traino del mezzo dovranno essere concordate con ARST. Nel caso il Fornitore non sia provvisto in proprio di un autoveicolo ad uso speciale "con forche" o "con pianale" o di un trattore stradale (fermo restando l'ottenimento dell'autorizzazione da parte di un Incaricato ARST per procedere al recupero con trasporto/traino), lo stesso provvederà a contattare (oltre ad attenderne l'arrivo sul luogo) il Centro di Soccorso Stradale (dotato di autoveicolo speciale idoneo e a norma) più vicino al luogo del soccorso.

Nel caso in cui il soccorso richieda il ricovero presso uno dei Punti di Assistenza del Fornitore, la riconsegna del veicolo deve essere effettuata (salvo accordi diversi fra le parti) presso il Deposito ARST geograficamente più vicino al suddetto Punto di assistenza.

3.7 – Contemporaneità delle richieste di intervento e dei lavori su più veicoli

Ogni singolo Deposito ARST potrà richiedere al Fornitore il ritiro/presa in carico contemporanea, e quindi la conseguente manutenzione, del numero di veicoli che ritiene necessario, fino ad un

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

massimo di quelli totali del Lotto di appartenenza. Il Fornitore potrà procedere con il ritiro dei mezzi richiesti sulla base della disponibilità dei propri Punti di Assistenza, ma comunque garantendo che l'Indice di disponibilità giornaliera degli autobus del proprio Lotto sia almeno superiore al 75%. L'Indice di disponibilità sarà calcolato alle 08:00 di ogni giorno feriale dell'anno (sabato compreso), nel seguente modo:

$$I_{\text{disponibilità}} = \left(\frac{N_D}{N_T} * 100 \right)$$

N_D = Numero di autobus del Lotto Disponibili al servizio

N_T = Numero di autobus Totali del Lotto

3.8 – Documentazione e reportistica

Nel caso in cui il Responsabile locale dell'Officina ARST o un referente ARST richieda al Fornitore approfondimenti sulle proprie attività di diagnosi/ricerca del guasto o sulle prove di collaudo post-intervento, quest'ultimo è tenuto ad ottemperare condividendo i report derivanti dalle proprie analisi (ad esempio: test di compressione per valutare l'efficienza dei cilindri, test di frenatura su banco prova, etc.).

I documenti che il Fornitore raccoglierà durante le varie fasi delle singole lavorazioni (modulo MRL 05 e Documento di Trasporto che attesta la conclusione dell'intervento manutentivo, opportunamente compilati) dovranno essere inseriti all'interno di una Cartella Condivisa che ARST metterà a disposizione e della quale illustrerà le istruzioni per la compilazione in un'apposita riunione immediatamente dopo la sottoscrizione dell'Accordo Quadro. Su tale Cartella Condivisa i dati dovranno essere inseriti dal Fornitore nel più breve tempo possibile, in modo che i referenti ARST siano aggiornati in tempo reale sull'avanzamento delle lavorazioni. L'omesso inserimento dei dati richiesti entro le 24 ore comporterà l'applicazione di un'apposita penale.

ARST sta provvedendo all'ottimizzazione della gestione informatica delle manutenzioni dei propri mezzi; in un prossimo futuro è quindi possibile che al Fornitore venga chiesto di inserire i suddetti dati/documenti su una piattaforma dedicata.

ARTICOLO 4 – FORNITURA DI RICAMBI

I ricambi provenienti dal Fornitore dovranno essere nuovi di fabbrica. Tuttavia, sono accettati ricambi anche revisionati, purché la revisione sia stata effettuata dalle rispettive Case Costruttrici dei veicoli o dai produttori dei componenti di primo impianto.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Nel caso di fornitura di un ricambio Equivalente, è onere del Fornitore dimostrare che il componente ha almeno pari qualità del rispettivo componente utilizzato per l'assemblaggio del veicolo e che lo stesso è prodotto secondo i previsti requisiti e standard di produzione. In tal senso, qualora richiesto, il Fornitore dovrà trasmettere ad ARST una dichiarazione di conformità del Costruttore del ricambio o, in alternativa, far riferimento a cataloghi che riportino indicata l'equivalenza del codice offerto con quello originale.

L'ARST, a sua esclusiva discrezione e senza che il Fornitore abbia niente da eccepire in merito, per motivi economici o di rapidità di approvvigionamento, si riserva comunque la possibilità di fornire direttamente allo stesso la componentistica necessaria per la manutenzione degli autobus.

A richiesta dei referenti ARST, il Fornitore è tenuto inoltre ad esibire elementi di prova circa la provenienza dei materiali impiegati (fatture, bollette, imballaggi, etc.). Tutti i materiali sostituiti dovranno inoltre essere messi a disposizione dell'ARST per le verifiche durante la lavorazione e a fine lavorazione.

ARTICOLO 5 – CONDIZIONI ECONOMICHE

5.1 – Compenso orario per il servizio manutentivo

L'importo per lo svolgimento del servizio manutentivo a base di gara comprende i costi della manodopera, calcolati in base al compenso orario della manodopera secondo Contratto Collettivo Nazionale Metalmeccanica PMI. I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso. Nel compenso orario per il servizio manutentivo sono inoltre compresi gli oneri della sicurezza, le spese generali e gli utili di impresa, per un totale a base di gara di 42,00 €/ora.

5.2 – Condizioni economiche per il soccorso stradale

Le ore del servizio manutentivo per gli interventi eseguiti in occasione di un soccorso stradale (nonché le ore di impegno degli operatori per raggiungere il luogo ove è avvenuta l'avaria del veicolo e per i tempi di recupero dello stesso) saranno retribuite secondo il compenso orario per il servizio manutentivo di cui al punto precedente, con l'aggiunta di 6 €/ora nel caso di intervento fra le 22:00 e le 06:00 nei giorni feriali, o di 12 €/ora per i giorni festivi.

- Tariffa chilometrica nel caso di soccorso con l'uso di un autoveicolo "officina mobile": 0,70 €/km (con percorso calcolato, in andata e ritorno, dal luogo del soccorso al luogo ove staziona normalmente l'autoveicolo "officina mobile").

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



- Tariffa chilometrica nel caso di soccorso con l'uso di un autoveicolo ad uso speciale "con pianale" o con "forche" o con un trattore stradale: 2,50 €/km (con percorso calcolato, in andata e ritorno, dal luogo del soccorso al luogo ove staziona normalmente l'autoveicolo "officina mobile"); ad essa si aggiungerà inoltre una cifra forfettaria di 300,00 €.

Nel caso di recupero dell'autobus con trasporto/traino, sono compresi nell'intervento l'impegno degli operatori addetti alla guida e manovra dell'autoveicolo speciale e le eventuali attività di stacco dell'albero di trasmissione e/o sblocco delle rotocamere dei freni, che dovessero rivelarsi necessarie. Nel caso di trasporto/traino per autobus lunghi oltre 14 metri, si applica un sovrapprezzo del 25% sul solo costo chilometrico.

Nel caso in cui per il trasporto/traino il Fornitore si sia servito di un Centro di Soccorso Stradale (dotato di autoveicolo speciale idoneo e a norma), dovrà presentare ad ARST la fattura ad esso pervenuta e relativa al soccorso stradale. ARST, qualora non abbia nulla da eccepire in merito, provvederà quindi al rimborso della suddetta al Fornitore.

5.3 – Condizioni economiche per la fornitura dei ricambi

I ricambi saranno remunerati ai prezzi dei listini della Casa Costruttrice del veicolo, al netto dello sconto proposto dal Fornitore in sede di offerta.

Tabelle degli sconti minimi da applicare per la fornitura di ricambi sulla base del listino della Casa Costruttrice dell'autobus in vigore al momento della redazione del preventivo delle lavorazioni:

- per gli autobus MERCEDES- VDL

MARCA	CLASSE (categoria merc.)	PESO % P_k	PERCENTUALE DI SCONTO MINIMA SUI RICAMBI ORIGINALI
Mercedes	3	6,0 %	12,00 %
Mercedes	5	5,0 %	10,00 %
Mercedes	8	4,0 %	10,00 %
Mercedes	10	1,0 %	24,00 %
Mercedes	13	1,0 %	24,00 %
Mercedes	16	4,0 %	26,00 %
Mercedes	18	2,0 %	25,00 %

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it


Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

Mercedes	20	25,0 %	25,00 %
Mercedes	23	4,0 %	30,00 %
Mercedes	26	4,0 %	30,00 %
Mercedes	28	2,0 %	33,00 %
Mercedes	30	25,0 %	25,00 %
Mercedes	32	2,0 %	35,00 %
Mercedes	35	6,0 %	35,00 %
Mercedes	38	6,0 %	35,00 %
Mercedes	40	1,0 %	38,00 %
Mercedes	46	1,0 %	40,00 %
Mercedes	69	1,0 %	15,00 %
		100 %	
percentuale sconto ponderale minima <input type="checkbox"/>			25,03%

- per gli autobus SCANIA-IRIZAR

MARCA	CLASSE (categoria merc.)	PESO % p_k	PERCENTUALE DI SCONTO MINIMA SUI RICAMBI ORIGINALI
Scania	0	0,5 %	25,00 %
Scania	1	38,0 %	22,00 %
Scania	3	2,0 %	15,00 %
Scania	5	22,0 %	25,00 %
Scania	6	28,0 %	24,00 %
Scania	7	1,0 %	35,00 %
Scania	15	1,0 %	25,00 %
Scania	25	1,0 %	18,00 %
Scania	27	0,5 %	0,00 %
Scania	30	0,5 %	28,00 %

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

Scania	31	3,0 %	35,00 %
Scania	33	1,0 %	30,00 %
Scania	34	1,0 %	50,00 %
Scania	36	0,5 %	28,00 %
		100 %	
percentuale sconto ponderale minima <input type="checkbox"/>			23,92 %

MARCA	CLASSE	PERCENTUALE DI SCONTO MINIMA SUI RICAMBI ORIGINALI
Irizar	tutte le classi (categ.) merceologiche	16,00%

- per gli autobus IVECO

MARCA	CLASSE (categoria merc.)	PESO % p_k	PERCENTUALE DI SCONTO MINIMA SUI RICAMBI ORIGINALI
Iveco	P	20,0 %	35,00 %
Iveco	Q	15,0 %	38,00 %
Iveco	R	20,0 %	25,00 %
Iveco	S	25,0 %	18,00 %
Iveco	T	10,0 %	14,00 %
Iveco	U	5,0 %	5,00 %
Iveco	V	5,0 %	5,00 %
		100 %	
percentuale sconto ponderale minima <input type="checkbox"/>			24,10 %

I pesi percentuali riportati nella terza colonna delle tabelle di cui sopra, rappresentano la quota parte con la quale ciascuna categoria merceologica di materiale va ad incidere percentualmente,

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

in base ad una stima ARST, sul totale del costo dei ricambi necessari per la manutenzione della specifica tipologia di veicolo.

QUALORA AL POSTO DI UN RICAMBIO ORIGINALE PER LE LAVORAZIONI VENGA PROPOSTO DAL FORNITORE UN RICAMBIO EQUIVALENTE, ALLE PERCENTUALI DI SCONTO OFFERTE PER I RICAMBI ORIGINALI IN SEDE DI GARA, DOVRÀ ESSERE AGGIUNTO, PER QUALUNQUE CATEGORIA MERCEOLOGICA, UNO SCONTO DEL 15%.

ESEMPIO: SE PER LA CATEGORIA "10" DEGLI AUTOBUS MERCEDES IL FORNITORE IN SEDE DI GARA HA OFFERTO LO SCONTO DEL 26% (2% IN PIÙ DELLO SCONTO MINIMO RICHIESTO, PARI AL 24%) E PROPONE PER LA RIPARAZIONE UN RICAMBIO EQUIVALENTE, QUESTO SARÀ QUOTATO APPLICANDO AL COSTO DI LISTINO DEL RICAMBIO ORIGINALE LO SCONTO DEL 41% (CORRISPONDENTE ALLA SOMMA 26%+15%).

I lubrificanti/fluidi saranno invece remunerati ai prezzi dei listini del Fabbricante del prodotto al netto dello sconto proposto dal Fornitore in sede di offerta. In ogni caso, il Fornitore è tenuto ad offrire uno sconto minimo sui lubrificanti/fluidi pari al 15%.

- Tabella quotazioni per la fornitura dei lubrificanti:

Caratteristiche dei prodotti	Specifica di riferimento	Quotazione
olio motore SAE 10W40 (per motori diesel sovralimentati euro 5)	Mercedes Benz 228.51	5,67 €
olio motore SAE 5W30 (per motori diesel sovralimentati euro 5)	ACEA E4/E6/E7	7,92 €
olio per cambi di velocità SAE 80W90 (contenente additivi antiusura)	Z.F. TE-ML 12E	6,05 €
olio A.T.F. - TE.ML 14E (per cambi velocità automatici – ZF ecomat HP502C-602C)	Z.F. TE-ML 4D 14E	12,65 €

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

olio per differenziali SAE 85W140 (con proprietà antiusura per differenziali e mozzi ruote)	Z.F. TE-ML 12E	8,25 €
olio A.T.F.Dexron IID (per trasmissioni automatiche – idroventola - idroguida)	Z.F. TE-ML 14A	5,72 €
grasso per cuscinetti, a base di saponi di litio	Consistenza N.L.G.I: 3	9,02 €
grasso per lubrificazione generale, a base di saponi di litio	Consistenza N.L.G.I: 2	6,60 €
liquido di raffreddamento per motore "blu"	----	2,64 €
liquido di raffreddamento per motore "rosso"	Alvoline	4,95 €
liquido di raffreddamento per motore "bianco"	HT-OAT	5,06 €
fluido Dot 4 per impianti frenanti	-----	13,20 €

È inteso che la percentuale di sconto offerta dal Fornitore per i lubrificanti/fluidi sarà applicata, in modo unico, al prezzo di listino di qualsiasi tipologia di marca di lubrificante/fluido che sarà utilizzato sul veicolo oggetto di manutenzione. È anche inteso che la marca e la tipologia del lubrificante/fluido dovrà avere, oltre che concordata caso per caso con il Responsabile locale dell'Officina ARST, caratteristiche fisico/chimiche e specifiche ufficialmente approvate e ammesse, per utilizzo, dal Costruttore del veicolo.

I prezzi di tutti i materiali forniti dovranno essere al netto dell'iva e di ogni altro onere relativo al trasporto e alla consegna, che sarà a carico del Fornitore. Gli sconti presentati in sede di gara saranno mantenuti fissi ed invariabili per tutta la durata del presente Accordo Quadro.

ARTICOLO 6 – PENALI

Le penali previste nel presente Capitolato nel caso di ritardi nell'erogazione del servizio manutentivo, saranno applicate al termine di un periodo di normale adattamento, la cui durata sarà stabilita in contraddittorio tra ARST e il Fornitore, immediatamente dopo l'affidamento del servizio, sulla base dell'indice di disponibilità dello specifico lotto calcolato nello stesso momento.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

Durante tale periodo il Fornitore sarà tenuto a dimensionare opportunamente il proprio magazzino ricambi, in modo da poter far fronte, entro almeno 48 ore, alla fornitura dei ricambi per le lavorazioni che il servizio comporta.

L'applicazione degli addebiti delle penali sarà notificata dall'ARST via email. Eventuali osservazioni in merito dovranno pervenire formalmente all'ARST entro i successivi 7 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di notifica; in caso contrario la penale si intenderà accettata senza riserve.

Nell'evenienza in cui il Fornitore, relativamente ad uno specifico intervento, incorra in inadempienze per le quali si rendesse necessario applicare più penali, le stesse saranno sommate fino al raggiungimento dell'importo massimo previsto dalle normative in vigore.

Al fine di garantire la normale effettuazione del servizio pubblico di trasporto, l'ARST si riserva di eseguire in conto proprio le lavorazioni necessarie del caso oppure di rivolgersi ad altra officina esterna alla rete assistenziale del Fornitore qualora quest'ultimo si dimostri inadempiente (casi di conclamato ritardo nel ritiro/riconsegna dei veicoli, incapacità, negligenza) o si rifiuti ad operare.

6.1 - Ritardi nella riparazione dei veicoli

I tempi di riferimento per le lavorazioni, di regola riconosciuti da ARST per gli interventi di manutenzione, sono quelli indicati nel tempario delle Case Costruttrici dei diversi veicoli. Tale aspetto presuppone che gli interventi vengano svolti nel pieno rispetto delle prescrizioni della Casa costruttrice e delle Leggi vigenti.

Dovendo garantire l'erogazione dell'attività di trasporto pubblico locale, ARST, per ogni giorno di calendario in corrispondenza al quale, per cause legate allo stato manutentivo e non dovute a forza maggiore, l'Indice di disponibilità giornaliera scende al di sotto del 75%, applicherà al Fornitore una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (riferito al/i Lotto/i di aggiudicazione) e fino ad un massimo del 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

6.2 - Autobus riconsegnato con ammanco di carburante

Nel caso in cui l'autobus sul quale il Fornitore ha eseguito l'attività manutentiva sia riconsegnato con un ammanco di carburante, lo stesso sarà addebitato al Fornitore tenendo conto di una quota fissa forfettaria di 50,00 €, più il prezzo €/l medio nazionale del gasolio nella specifica settimana (fonte: sito del Ministero dello Sviluppo Economico), maggiorato del 10%.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



6.3 - Ritardi nella gestione dei soccorsi stradali

In caso di mancato riscontro telefonico entro 30 minuti dalla prima richiesta di soccorso stradale da parte dell'ARST, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale di 50,00 €, che si moltiplicherà per ogni ora o frazione di ora di ritardo, fino ad un massimo di 500,00 €.

Nel caso di mancato riscontro telefonico entro 30 minuti o mancato intervento in loco entro 2,5 ore, ARST è comunque libera di organizzare in conto proprio il soccorso. Nel caso ARST per il soccorso sia costretta ad affidarsi a una Ditta terza, addebiterà al Fornitore eventuali maggiori costi rispetto a quelli che avrebbe dovuto affrontare nel caso di intervento del Fornitore, senza che esso abbia nulla da eccepire in merito.

In caso di mancato o incompleto soccorso (se il Fornitore si presentasse sul luogo del soccorso in modo non idoneo ad effettuare il soccorso in completa autonomia), sarà comunque applicata una penale di 500,00 €.

6.4 - Ritardi nella condivisione della documentazione

L'omesso inserimento, nella cartella Condivisa o nella piattaforma dedicata che nel frattempo ARST avrà messo a disposizione, dei documenti che il Fornitore dovrà raccogliere durante l'iter di ogni lavorazione, comporterà una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto dell'Accordo Quadro (riferito al/i Lotto/i di aggiudicazione e fino ad un massimo del 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale) per ogni giorno di calendario di ritardo per ogni singolo documento.

La mancata condivisione dei report, eventualmente richiesti da ARST, in merito alle attività di diagnosi/ricerca guasto, comporta anch'essa per il Fornitore una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (riferito al/i Lotto/i di aggiudicazione e fino ad un massimo del 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale) per ogni giorno di calendario di ritardo per ogni singolo documento.

6.5 - Mancato riscontro del Referente Unico

Qualora il Referente Unico (o il suo temporaneo sostituto), contattato da ARST, non fornisca alcun riscontro scritto entro un giorno lavorativo, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (fino ad un massimo del 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale) per ogni giorno di calendario di ritardo nel fornire riscontro scritto.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it





trasporti regionali della sardegna

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE ELETTRICO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E IVECO.

6.6 - Mancata, irregolare o ritardata individuazione di un Punto di Assistenza o del Referente Unico

Per ogni mancata, irregolare o ritardata individuazione/sostituzione, da parte del Fornitore, di un Punto di Assistenza o del Referente Unico, sarà applicata una penale giornaliera (per ogni giorno di calendario di ritardo) pari a 500,00 €. Identica penale si applicherà per omessa notifica nel caso in cui il Fornitore proceda, di sua iniziativa, a sostituire un Punto di Assistenza o il Referente Unico già nominato con uno nuovo.

6.7 - Penalità per altre irregolarità non comprese nel novero contemplato in Capitolato in quanto a penale

Per il mancato rispetto di ogni altra disposizione prevista a carico del Fornitore e non espressamente riportata nel presente Capitolato (come, a titolo esemplificativo e non esaustivo, gli obblighi previsti dal DUVRI condiviso in sede di gara), si applicherà una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale (fino ad un massimo del 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale) per ogni giorno di calendario in cui verranno a meno i termini prescritti.

ARTICOLO 7 – GARANZIA SUGLI INTERVENTI GIA' ESEGUITI

Il Fornitore resta garante e unico responsabile di tutte le lavorazioni eseguite e del raggiungimento degli standard minimi di performance richiesti. Tutti gli oneri diretti e indiretti derivanti dall'eliminazione dei guasti durante il periodo contrattuale sono a carico del Fornitore. Per interventi ad organi di sicurezza espletati nel corso dell'Accordo Quadro, la garanzia da parte del fornitore sarà estesa all'intero periodo di garanzia previsto dalle leggi vigenti, a partire dalla data di collaudo di dette attività e prorogato anche oltre la fine del contratto di affidamento stesso. La constatazione di guasti, difetti o anomalie rientranti in garanzia sarà effettuata da ARST in contraddittorio con un incaricato del Fornitore, al fine di determinare le effettive cause e responsabilità.

ARTICOLO 8 – OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE

8.1 - Applicazione del contratto collettivo nazionale di settore

Il Fornitore è tenuto ad applicare al personale utilizzato per lo svolgimento del servizio il contratto collettivo collettivo nazionale per gli addetti alla Piccola e Media Industria Metalmeccanica (CCNL Metalmeccanica PMI). Inoltre, in fase di offerta, è tenuto a comunicare

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

ad ARST quale contratto collettivo nazionale e territoriale si impegna ad applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro e per tutta la sua durata. Qualora il contratto collettivo nazionale applicato sia diverso da quello "Metalmeccanica PMI", il Fornitore deve produrre una dichiarazione nella quale specifica che il contratto da esso adottato garantisce l'equivalenza delle tutele con quello indicato da ARST.

8.2 - Obblighi derivanti dal d.lgs. n.81 del 09/04/2008 e s.m.i.

Il Fornitore dovrà garantire che i propri Punti di Assistenza, le attrezzature e tutte le procedure operative siano effettuate in perfetta ottemperanza del Decreto legislativo n. 81 del 09/04/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007 n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e s.m.i. ed in particolare dell'art. 26 "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione".

Relativamente agli interventi presso le proprie pertinenze, ARST redigerà il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI), in cui saranno indicate le misure adottate per eliminare o ridurre i rischi interferenziali. Sarà onere del Fornitore, una volta in possesso di tale documento, compilare e sottoscrivere l'Appendice al DUVRI di propria competenza entro 14 giorni naturali e consecutivi conteggiati a partire dalla data di invio della documentazione da parte di ARST. Attraverso la compilazione della suddetta Appendice al DUVRI il Fornitore dovrà rendere noto il Personale, i mezzi e le attrezzature che vorrà usare. La compilazione dell'Appendice al DUVRI è propedeutica all'inizio delle attività. Conseguentemente, il Fornitore è tenuto a trasmettere copia del DUVRI redatto ai propri Punti di Assistenza, nonché di occuparsi delle formalità accessorie connesse. Infine, il Datore di Lavoro del Fornitore (ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i.) e quelli di ciascun Punto di Assistenza (ovvero i loro formalmente delegati), dovranno partecipare alla dovuta "Riunione di Coordinamento sulla Sicurezza" (ex art. 26 D.Lgs 81/2008 e s.m.i.) che si svolgerà presso la Sede dell'ARST o via web, tramite videoconferenza, prima dell'inizio delle attività operative.

Il Fornitore è tenuto ad eseguire tutti gli interventi sotto la propria ed esclusiva responsabilità, tenendo sollevata l'ARST da ogni responsabilità al riguardo. Gli interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte da Personale esterno dipendente e specializzato, attenendosi, qualora esistenti, alle norme per le riparazioni emanate dalla Casa Costruttrice dei veicoli e/o dei sottogruppi, nonché a quanto disposto dalle norme vigenti.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

Il Fornitore assume su di sé ogni responsabilità per i danni procurati a persone e/o cose a causa di gravi e comprovate negligenze nella effettuazione del servizio di manutenzione e, qualora ricorra, sarà tenuto al risarcimento degli stessi.

Il Personale del Fornitore che opererà presso i depositi ARST dovrà essere munito di tesserino e di documento di riconoscimento. Dovrà, inoltre, sempre indossare i dispositivi di protezione individuale prescritti dalle normative vigenti e rispettare rigorosamente le norme comportamentali previste da ARST all'interno delle sue pertinenze.

8.3 - Obblighi relativi ai Punti di Assistenza

L'ARST si riserva di verificare in qualsiasi momento, eventualmente anche tramite ispezione in loco, il possesso dei requisiti dei Punti di Assistenza, ai fini amministrativi, operativi, tecnici e della sicurezza, necessari per espletare regolarmente il servizio. Il Fornitore dovrà mettere a disposizione tutta la documentazione che ARST richiederà.

Per nessun motivo il Fornitore potrà sospendere, limitare o variare le prestazioni del servizio manutentivo, atteso che il fine dello stesso è quello di garantire il numero di autobus necessario per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale. Il fornitore è tenuto a gestire, durante l'anno, le ferie del personale dei propri Punti di Assistenza in modo da garantire sempre la continuità del servizio manutentivo.

Lo smaltimento dei rifiuti, scarti o residui delle lavorazioni, dovrà avvenire secondo le norme vigenti. Esso è a completo carico del Fornitore, in qualità di produttore dei rifiuti stessi. Il Fornitore, su eventuale richiesta di ARST, dovrà presentare un'autodichiarazione attestante il corretto smaltimento dei rifiuti o copia dei contratti stipulati con gli smaltitori autorizzati al ritiro.

ARTICOLO 9 – MODALITÀ DI PAGAMENTO

A fronte di ogni Ordine di Lavoro, il Fornitore dovrà emettere la relativa fattura, nella quale dovranno essere elencati, oltre al numero dell'ordine, tutti i dettagli inerenti all'intervento, compresi i prezzi delle singole voci, la matricola, la targa nonché la tipologia del veicolo, la descrizione della lavorazione, il Deposito di appartenenza, le ore impiegate, la tipologia e le quantità dei materiali utilizzati. In particolare, dovranno essere indicati i ricambi sostituiti, riportandone la marca, il codice, il prezzo di listino con il relativo sconto, nonché la tipologia e i prezzi dei fluidi e dei materiali di consumo utilizzati.

Il pagamento della fattura sarà effettuato entro 30 (trenta) giorni conteggiati dalla fine del mese della data di ricevimento della stessa, previo benestare dell'ARST.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it





trasporti regionali della sardegna

**CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS
AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E
IVECO.**

Nel caso in cui le officine fiduciarie del Fornitore siano microimprese, secondo quanto previsto dall'art. 119, comma 11 del D.Lgs. 36/2023, ARST deve corrispondere direttamente ad esse l'importo dovuto per le prestazioni eseguite. A tal fine il Fornitore dovrà fornire una copia della fattura emessa dall'officina fiduciaria nei suoi confronti; ARST provvederà al pagamento diretto all'officina fiduciaria dell'importo dalla stessa fatturato.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro



trasporti regionali della sardegna

CAPITOLATO TECNICO PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE ELETTRO-MECCANICA DEGLI AUTOBUS AZIENDALI DI TIPOLOGIA MERCEDES-VDL, SCANIA/IRIZAR E IVECO.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

La distribuzione dei punteggi avverrà secondo i seguenti criteri:

Lotti 1, 6, 13, 16 <i>Parametri per autobus Mercedes-VDL</i>	Peso sulla valutazione dell'offerta per il/i Lotto/i
Compenso orario per il servizio manutentivo	30 %
Percentuale di sconto offerta per ricambi originali Mercedes	65 %
Percentuale di sconto offerta per lubrificanti/fluidi	5 %
Totale	100 %

Lotti 2, 4, 7, 9, 11, 14, 17 <i>Parametri per autobus Scania/Irizar</i>	Peso sulla valutazione dell'offerta per il/i Lotto/i
Compenso orario per il servizio manutentivo	30 %
Percentuale di sconto offerta per ricambi originali Scania	50 %
Percentuale di sconto offerta per ricambi originali Irizar	15 %
Percentuale di sconto offerta per lubrificanti/fluidi	5 %
Totale	100 %

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



Progettazione ed Erogazione del Servizio di TPL su gomma (in regione Sardegna)
Sedi Certificate: Cagliari, Oristano, Iglesias, Carbonia, Nuoro

Lotti 3, 5, 8, 10, 12, 15, 18 Parametri per autobus Iveco	Peso sulla valutazione dell'offerta per il/i Lotto/i
Compenso orario per il servizio manutentivo	30 %
Percentuale di sconto offerta per ricambi originali Mercedes	65 %
Percentuale di sconto offerta per lubrificanti/fluidi	5 %
Totale	100 %

Il punteggio da attribuire, caso per caso, sarà approssimato alla seconda cifra decimale.

Nel caso in cui la formula matematica prevista per il calcolo del punteggio di un determinato parametro (compenso orario per il servizio manutentivo, % di sconto sui ricambi oppure % di sconto sui lubrificanti/fluidi) dia luogo a forme indeterminate del tipo 0/0, saranno assegnati 0 ("zero") punti di premialità.

Il punteggio globale dell'offerta i-esima "Pi" sarà calcolato attraverso le seguenti formule:

- per i Lotti 1, 6, 13, 16 (Autobus Mercedes-VDL):

$$P_i = P_{i1} + P_{i2m} + P_{i3}$$

- per Lotti 2, 4, 7, 9, 11, 14, 17 (Autobus Scania/Irizar):

$$P_i = P_{i1} + P_{i2s} + P_{i2ir} + P_{i3}$$

- per i Lotti 3, 5, 8, 10, 12, 15, 18 (Autobus Iveco):

$$P_i = P_{i1} + P_{i2iv} + P_{i3}$$

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



A. Calcolo dell'indice relativo al minore compenso orario per il servizio manutentivo "Pi1"

Il compenso orario per il servizio manutentivo offerto dovrà essere approssimato alla seconda cifra decimale (centesimi). La formula per valutare il compenso orario offerto per il servizio manutentivo è la seguente:

$$Pi1 = \frac{(42,00 - Ci)}{(42,00 - Cmin)} \times 30$$

dove:

- **Ci** è il compenso orario per il servizio manutentivo (in €/ora, al netto dell'iva) rilevato per l'offerta i-esima per il Lotto in questione;
- **Cmin** è il compenso orario per il servizio manutentivo (in €/ora, al netto dell'iva) minimo fra quelli offerti per il Lotto in questione;
- **42,00** è il valore massimo ammissibile del compenso orario per il servizio manutentivo (in €/ora, al netto dell'iva).

B. Calcolo degli indici relativi alle maggiori percentuali di sconto offerto per i ricambi originali "Pi2*"

La percentuale di sconto offerta dovrà essere approssimata alla seconda cifra decimale (centesimi). Il punteggio per le percentuali di sconto per i ricambi originali sarà calcolato con le formule successivamente esposte:

a. Calcolo dell'indice per i componenti Mercedes-VDL (Lotti 1, 6, 13, 16)

La formula da applicare per valutare la scontistica per i ricambi originali Mercedes-VDL è la seguente:

$$Pi2m = \frac{(SPi2m - 25,03)}{(SPmax2m - 25,03)} \times 65$$

dove:

- **SPi2m** è la percentuale di sconto ponderale, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa all'offerta i-esima per il Lotto in questione, per i ricambi originali Mercedes-VDL;

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 **p** arst@pec.arstspa.info **m** arst@arst.sardegna.it



- **SPmax2** è la percentuale di sconto ponderale massima fra quelle offerte, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa al Lotto in questione, per i ricambi originali Mercedes-VDL;
- **25,03** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto ponderale sul prezzo dei ricambi originali Mercedes-VDL.

b. Calcolo dell'indice per i componenti Scania (Lotti 2, 4, 7, 9, 11, 14, 17)

La formula da applicare per valutare la scontistica per i ricambi originali Mercedes-VDL è la seguente:

$$Pi2s = \frac{(SPi2s - 23,92)}{(SPmax2s - 23,92)} \times 50$$

dove:

- **SPi2s** è la percentuale di sconto ponderale, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa all'offerta i-esima per il Lotto in questione, per i ricambi originali Scania;
- **SPmax2s** è la percentuale di sconto ponderale massima fra quelle offerte, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa al Lotto in questione, per i ricambi originali Scania;
- **23,92** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto ponderale sul prezzo dei ricambi originali Scania.

c. Calcolo dell'indice per i componenti Irizar (Lotti 2, 4, 7, 9, 11, 14, 17)

La formula da applicare per valutare la scontistica per i ricambi originali Irizar è la seguente:

$$Pi2ir = \frac{(Sci2ir - 16)}{(Scmax2ir - 16)} \times 15$$

dove:

- **Sci2ir** è la percentuale di sconto relativa all'offerta i-esima per il Lotto in questione, per i ricambi originali Irizar;
- **Scmax2ir** è la percentuale di sconto massima fra quelle offerte, relativa al Lotto in questione, per i ricambi originali Irizar;

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it



- **16,00** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto sul prezzo dei ricambi originali Irizar.

d. Calcolo dell'indice per i componenti Iveco (Lotti 3, 5, 8, 10, 12, 15, 18)

La formula da applicare per valutare la scontistica per i ricambi originali Iveco è la seguente:

$$Pi2iv = \frac{(SPi2iv - 24,10)}{(SPmax2iv - 24,10)} \times 65$$

dove:

- **SPi2iv** è la percentuale di sconto ponderale, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa all'offerta i-esima per il Lotto in questione, per i ricambi originali Iveco;
- **SPmax2iv** è la percentuale di sconto ponderale massima fra quelle offerte, calcolata dalla Commissione di Gara, relativa al Lotto in questione, per i ricambi originali Iveco;
- **24,10** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto ponderale sul prezzo dei ricambi originali Iveco.

C. Calcolo dell'indice relativo alla maggiore percentuale di sconto offerta per i lubrificanti/fluidi "Pi3"

La percentuale di sconto offerta dovrà essere approssimata alla seconda cifra decimale (centesimi).

La formula per valutare lo sconto sui lubrificanti/fluidi è la seguente:

$$Pi3 = \frac{(Sci3 - 15)}{(Scmax3 - 15)} \times 5$$

dove:

- **Sci3** è la percentuale di sconto relativa all'offerta i-esima per il Lotto in questione, per i lubrificanti/fluidi;
- **Scmax3** è la percentuale di sconto massima fra quelle offerte, relativa al Lotto in questione, per i lubrificanti/fluidi;
- **15,00** è il valore minimo ammissibile per la percentuale di sconto sul prezzo dei lubrificanti/fluidi.

ARST S.p.A

Società con socio unico

Sede legale: via Posada 8/10, 09122 Cagliari

P.IVA / CF e iscrizione CCIAA Cagliari 00145190922

Capitale Sociale € 819.000 i.v.

t (+39)070265701 p arst@pec.arstspa.info m arst@arst.sardegna.it

